

ТЕСТ-ДРАЙВ



В НОМЕРЕ

MERCEDES

B-CLASS

PEUGEOT

308

OPEL

ADAM ROCKS

KIA

SOUL

VOLKSWAGEN

T2

**Mazda CX-3**
ЗУБНАЯ БОЛЬ ДЛЯ КОНКУРЕНТОВ**BMW X6**А КОГДА-ТО ЕГО
СЧИТАЛИ ЧУДНЫМ**Volvo XC90**

РОБОТЫ ЗАХВАТЫВАЮТ МИР

Заполярье
ВЕЧНАЯ КРАСОТА НА
ФОНЕ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ



Дорогие читатели!

От имени компании
Jaguar Land Rover Россия
поздравляю вас с новогодними праздниками!

Для компании Jaguar Land Rover уходящий 2014 год был отмечен рядом глобальных и российских премьер и выпуском новых ограниченных серий автомобилей. Мы представили потрясающий Range Rover LWB, отличающийся не только универсальностью и надежностью, но и невероятным уровнем комфорта, который оценят даже самые требовательные клиенты, непревзойденный Jaguar F-Type Coupe, поражающий своей динамикой и управляемостью, а также невероятно мощный XFR-S.

Мы не останавливаемся на достигнутых результатах и продолжаем работать над тем, чтобы наши автомобили были еще совершеннее. В 2015 году на российский рынок выйдут сразу две абсолютно новые модели: компактный и универсальный Discovery Sport — первая модель нового семейства Discovery, а также инновационный Jaguar XE — спортивный седан премиум-класса.

Мы уверены, что новый, 2015 год станет для вас временем невероятных успехов, которые мы будем рады разделить с вами!

С наступающим Новым годом!

Искренне ваш,
Франк Виттеманн

Генеральный директор
Jaguar Land Rover Россия

**АВТО
МИР**

ТЕСТ-ДРАЙВ

Издание выходит раз в две недели

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Максим Константинович Ракитин

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Андрей Моторов

РЕДАКТОРЫ ВЫПУСКА: Михаил Лобачев, Давид Акопян

ТЕСТ-ГРУППА:

Александр Козлов (координатор), Максим Колосков, Андрей Колтун, Алексей Моторов, Дмитрий Тытученко, Илья Фишер

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ:

Вячеслав Крылов, Иван Владимиров

АРТ-ДИРЕКТОР: Владислав Романчук

ГРУППА ДИЗАЙНА: Инна Абрамова, Ольга Горюшкина

ФОТОСЛУЖБА: Дмитрий Диваков

СТАРШИЙ BRAND-МЕНЕДЖЕР: Светлана Федорова, s.fedorova@burda.ru

(495) 797-45-60 (доб. 21-21)

BRAND-МЕНЕДЖЕР: Василиса Тарунова, v.tarunova@burda.ru

(495) 797-45-60 (доб. 21-35)

АССИСТЕНТ РЕДАКЦИИ: Дарья Литвинова, d.litvinova@burda.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Россия, 127018, г. Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 4

ТЕЛЕФОН: (495) 797-45-60 (доб. 30-10), факс: (495) 787-05-88

ДЛЯ ПИСЕМ: 127521, Москва, а/я 68 E-MAIL: testdrive@burda.ru

Учреждено и издается ЗАО «Издательский дом «Бурда»

Адрес издателя: Россия, 127018, г. Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 4

www.burda.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ: тел.: (495) 797-45-60 (доб. 34-86), факс: (495) 797-98-42

ДИРЕКТОР ПО РЕКЛАМЕ: Александр Руднев, rudnev@burda.ru

СТАРШИЕ МЕНЕДЖЕРЫ ПО РЕКЛАМЕ:

Руслан Иртуганов: irtuganov@burda.ru, Вячеслав Бреев: breev@burda.ru

МЕНЕДЖЕРЫ ПО РЕКЛАМЕ:

Сергей Вербицкий, verbitskiy@burda.ru, Вера Семенова, v.semenova@burda.ru

ПРОДАЖА РЕКЛАМЫ В ДРУГИХ СТРАНАХ

BURDA INTERNATIONAL

Italy

Mariolina Siclari, International Advertising Sales Director, T. +39 02 91 32 34 66

mariolina.siclari@burda.com

BURDA COMMUNITY NETWORK

Germany

Vanessa Noetzel, T. +49 89 9250 3532

vanessa.noetzel@burda.com

Michael Neuwirth, T. +49 89 9250 3629

michael.neuwirth@burda.com

Austria/Switzerland

Goran Vukota, T. +41 44 810 21 46

goran.vukota@burda.com

France/Luxembourg

Marion Badolle-Feick, T. +33 1 72 71 25 24

marion.badolle-feick@burda.com

UK/Ireland

Jeannine Soeldner, T. +44 20 3440 5832

jeannine.soeldner@burda.com

USA/Canada/Mexico

Salvatore Zammuto, T. +1 212 884 48 24

salvatore.zammuto@burda.com

КООРДИНАТОР ПЕЧАТИ РЕКЛАМЫ:

Алексей Матвеев, a.matveev@burda.ru, тел.: (495) 787-94-12

ОТДЕЛ РАСПРОСТРАНЕНИЯ:

тел.: (495) 797-45-60 (доб. 33-32), vertrieb@burda.ru

ИЗДАТЕЛЬ: Денис Седякин, d.sedyakin@burda.ru

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48071 от 30.12.2011 г.

Информационная продукция для читателей, достигших возраста шестнадцати лет.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Все права принадлежат издателю и учредителю — ЗАО «Издательский дом «Бурда». Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения редакции.

Распространение и подписка в других странах:

Беларусь:

ИЧУП «РЭМ-Инфо», г. Минск, тел.: +375 (17) 297-92-75, 297-92-74, 297-92-69

ООО «Росчерк», г. Минск, тел.: +375 (17) 299-92-60, 299-92-61, 299-92-62

Подписной индекс 26074 в каталоге «Белпочта»

Германия:

DMR Rusexpress GmbH, Atriumstr. 4, 04315 Leipzig

Internet: www.pressa.de; www.mini-abo.eu

Тел.: +49 (341) 68706-0, факс: +49 (341) 68706-10

Типография:

«Первый полиграфический комбинат», 143405, Московская обл., Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», Ильинское ш., 4-й км

Дата выхода в свет: 16.12.2014

Тираж: 100 000 экз.

Цена свободная

*рекомендуемая цена 55 рублей

1-отпечатанный тираж

BurdaInternational



Гильдия издателей периодической печати

ПРЕМЬЕРА

Volvo XC90 Впереди времени	08
Mercedes-Maybach S-Class и CLA Shooting Brake	12
Mazda CX-3 Младшенький	14
Премьеры Лос-Анджелеса и не только	16

ТЕСТ-ДРАЙВ

Mercedes-Benz B-Class Полный. Вперед!	24
BMW X6 Прежней дорогой	28
Peugeot 308 308 a la Russe	32
Opel Adam Rocks Светлое чувство	36
Hyundai ix35 Портрет на пленэре	42

БОЛЬШИЕ КОЛЕСА

Mercedes-Benz Vito Выбор профессии	46
--	-----------

ТЕСТ-ПАРК

Kia Soul Включи воображение	52
---------------------------------------	-----------

ИСТОРИЯ

Volkswagen T2 Явление второго	56
---	-----------

РЕПОРТАЖ

На Skoda из Гибралтара в Марокко Перекресток миров	62
--	-----------

ТЮНИНГ

ПУТЕШЕСТВИЕ	68
--------------------	-----------

Русское Заполярье Арктический дзен	70
--	-----------

ПРОМО	76
--------------	-----------

с. 16



В последние годы все больше премьер случается в ноябрьском Лос-Анджелесе. Заглянем на огонек

с. 28



Каким образом BMW X6 убеждал нас, что он действительно новый?

с. 70



Пока в Заполярье не пришла зима, мы отправились из Мурманска на север на Audi Q7...

Впереди времени

Выход второго поколения полноразмерного кроссовера Volvo — не просто еще один давно ожидаемый дебют. Вместе с новым XC90 шведская компания действительно открывает следующую страницу своей истории

Текст: Илья Фонн, фото: фирма-производитель

Свежий дизайн, революция по части коммуникации между водителем и автомобилем, очередной прорыв в вопросах активной безопасности... Новому кроссоверу Volvo XC90 есть чем удивить будущих владельцев. Но первое, чему радуются создатели модели, вовсе не это.

Четыре года упорного труда, \$11 млрд инвестиций... Теперь проект под кодовым названием SPA имеет официальную расшифровку: Scalable Product Architecture. Что в вольном переводе на русский — «масштабируемая платформа». В будущем она позволит

Volvo использовать единые для автомобилей разных классов детали силовой структуры кузова, агрегаты, интерфейсы, компоненты... Соответственно вскоре на нее переставят все старшие модели компании. Ну а сегодня она уже в основе нового поколения Volvo XC90.

SPA-ПРЕИМУЩЕСТВА

Многие элементы структуры кузова в новом XC90 выполнены из боросодержащей стали — они прочнее, но весят меньше. Так что новое шасси на базе платформы SPA вышло жестче и легче прежнего, к тому же с более оптимальной развесовкой.

Петер Мертенс, старший вице-президент по исследованиям и разработкам Volvo Car Group, подчеркивает, что благодаря новой платформе вообще удалось сделать почти невозможное: создать первый в мире внедорожник без компромиссных решений. Например, максимально «электрифицировать» автомобиль вышло, не поступившись простором салона и объемом багажника, — место под электродвигатели и батареи уже запланировано в недрах шасси. Не потребовало компромиссных решений и внедрение новой схемы электросистем, которая, в свою очередь, позволила оснастить кроссовер новей-

шими комплексами безопасности, комфорта и развлечений.

Попасть за руль нового XC90 — значит оказаться в едва ли не самом безопасном месте на земле. Начать с того, что система мониторинга усталости водителя — часть базового оснащения кроссовера. Заметив, что вы часто моргаете или отвлекаетесь от дороги, виртуальный помощник подаст сигнал и подскажет ближайшее место, где можно по пути вашего следования сделать остановку. Контроль полосы движения, заметив, что автомобиль внезапно пересекает разметку без поворотника, усилит противодействие рулевого управления, чтобы вернуть



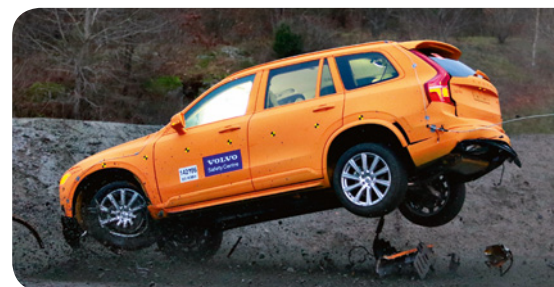
БЛОКНОТ

Стандартные системы безопасности нового Volvo XC90 обеспечивают защиту водителя и пассажиров при съезде с дороги. По сравнению с моделями 70-х годов они сокращают риск серьезных повреждений или смерти более чем на две трети

ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ КРАШ-ТЕСТ

Обычно посторонних на краш-тесты не допускают. Но в этот раз, в преддверии начала продаж нового Volvo XC90, журналистам решили продемонстрировать фирменный вольвовский краш-тест, имитирующий съезд автомобиля с дороги. В обязательной программе EuroNCAP такого упражнения нет, но согласно данным статистики подобные ДТП отнюдь не редкость, вот и озаботились шведские инженеры проблемой минимизации их последствий. Решение было найдено комплексное, оно включает в себя электропривод для быстрого натяжения ремней безопасности, а также систему энергопоглощающих элементов в конструкции сиденья, которые деформируются и гасят вертикально действующие на человека силы, возникающие при жестком приземлении автомобиля. И вот отсчет: десять, девять, восемь... ноль! Из специального разгонного туннеля вылетает автомобиль, «спотыкается» о специально вырытую канаву, подскакивает, едва не переворачивается в воздухе и замирает, уткнувшись в высокую земляную насыпь. К машине подбегают работники полигона, легко открывают все четыре двери, быстро осматривают салон и широким жестом приглашают журналистов подойти поближе: мол, убедитесь, все в порядке!

Съехав на скорости 80 км/ч в канаву, автомобиль подскакивает в воздух и едва не переворачивается. Это еще более-менее благополучный исход, в жизни бывает хуже



автомобиль в полосу. Если и дальше события станут развиваться по пессимистическому сценарию, в дело вступит абсолютная мировая новинка — Volvo Safe Positioning. Она оценит риск схода автомобиля с дороги и в случае опасности усилит натяжение ремней безопасности передних кресел. Кроме того, разработчики оптимизировали конструкцию передних кресел, чтобы в случае ДТП ограничить вертикальные силы, воздействующие на пассажиров.

Другая абсолютная новинка Volvo, дебютирующая на XC90, — автоматическое торможение при проезде перекрестка: когда вы совершаете левый поворот, электроника

осадит автомобиль до полной остановки, если поймет, что есть риск столкновения с идущим навстречу транспортом. Безусловно, XC90 получил и уже знакомые, но изрядно доработанные системы превентивной безопасности — защиту от опрокидывания и столкновения с идущим сзади транспортом, мониторинг слепых зон и слежение за приближающимися попутными автомобилями.

Комплекс City Safety теперь объединяет все доступные для модели функции автоматического торможения. Вы вольны доверить автомобилю и весь процесс управ-



Дизайн интерьера не то что раньше. Роскошь теперь без натяжек, материалы отделки без компромиссов, пространства — хоть отбавляй! И даже третий ряд сидений отныне обещает быть далеко не номинальным



ления в мегаполисе: на невысоких скоростях машина с помощью активного круиз-контроля станет ускоряться, замедляться и подруливать автоматически.

Самостоятельность в XC90 вообще выведена на новый для автомобильного мира уровень. С помощью 12 датчиков, расположенных на кузове, внедорожник самостоятельно сканирует пространство, выбирает место для парковки и подсказывает водителю наиболее безопасный маневр в его сторону. При этом ассистент парковки может взять на себя и «руление», а водителю придется только управлять газом, тормозом да наблюдать на центральном дисплее, что творится вокруг XC90, — камеры по кругу передают картинку 360 градусов. При выезде с парковки задним ходом система IntelliSafe исследует окрестности и предотвратит ДТП с автомобилем, движущимся позади в поперечном направлении.

ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Моторы семейства Drive-E, дебютировавшие на XC90 сплошь четырехцилиндровые, но с турбиной и компрессором! На вершине линейки — модификация Twin Engine (T8): в паре с бензиновым мотором здесь установлен 80-сильный электродвигатель. Совокупная отдача гибридной

силовой установки — 400 л.с. и 640 Нм. Коробка передач — автомат, 8 диапазонов. Полный привод, кстати, не «железный»: задняя ось вращается благодаря электромотору. Зато по умолчанию вы управляете полноприводным автомобилем, который в городе может перейти на электротягу.

Заявлены и турбодизельные версии внедорожника. Это D5 (225 л.с., 470 Нм) и экономичная D4 (190 л.с., 400 Нм). А также бензиновые модификации с шильдиками T5 и T6, мощности агрегатов которых 254 и 320 л.с. соответственно. **ТД**

Твитер на панели приборов — одна из 19 высококачественных колонок топовой аудиосистемы Bowers&Wilkins. Мощность установки, к слову, внушительные 1400 Вт! Кресло с электроприводами способно помнить настройки трех водителей



**НОВЫЙ XC90
ЗАСТАВИЛ СЕБЯ
ПОДОЖДАТЬ.
НО ОНО ТОГО
СТОИЛО!**

Император



Длиннее длинного — как лучше назвать такую модель одним словом, если речь идет об S-Классе? Пожалуй, Maybach — то, что нужно...



Небольшое уточнение: Mercedes-Maybach. Так, подобно Mercedes-AMG, отныне называется линейка сверхроскошных автомобилей с трехлучевой звездой. А заодно и с эмблемами вернувшейся в небытие марки Maybach. Возможно, на автомобилях Mercedes это славное историческое имя будет более успешным, чем в виде отдельного бренда.

Внешность Mercedes-Maybach до сих пор служит предметом споров, но он, несомненно, элегантнее ушедшего Maybach 62. Длина роскошного седана — 5453 мм, это на 207 мм больше, чем у S-Класса с литерой L! На 20 см увеличилась и колесная база. Разумеется, большая часть прибавки (16 см) — в пользу места для ног пассажиров задних массажных сидений (по умолчанию здесь два отдельных кресла со столиками и мониторами медиасистемы).

В пресс-релизах Mercedes-Maybach называют лимузином. Формально это не совсем так — на фотографиях не видно перегородки между пассажирским салоном и передними сиденьями, неперемного атрибута лимузина. Как бы то ни было, перед нами один из самых роскошных автомобилей в мире. Его создатели утверждают, что это самый тихий серийный седан, подразумевая задние кресла версии Mercedes-Maybach S 600 с 12-цилиндровым мотором (530 л.с.) или S 500 с 455-сильной «восьмеркой». Модификаций с более скромными двигателями на европейском рынке не ожидается. Продажи начнутся в феврале 2015 года. **ТА**



1



2

1. Эмблемы престижной швейцарской марки IWC традиционно носят стрелочные часы AMG-версий топовых моделей Mercedes-Benz. Уместны они и в компании эмблем Maybach.
2. В салоне Maybach можно обнаружить все самое лучшее, что предлагает Mercedes, в том числе и аудиосистему Burmester.
3. Трудно представить себе более роскошную отделку, чем в S-Классе, но для «Майбахов» непременно предложат что-то исключительное

Maybach выглядит своеобразно, нам еще предстоит к нему привыкнуть. Впрочем, как показывает практика, клиенты заказывают первые автомобили, ни разу не увидев их живьем





Раздельные кресла, которые превращаются в спальные места. Это есть и на S-Классе, но Maybach дает дополнительные 16 см для ног



MERCEDES-BENZ CLA SHOOTING BRAKE

ДАЧНИКИ?
НЕ СЛЫШАЛ

Оранжевые элементы отделки и кольца вокруг биксеноновых «пушек» фар — приметы серии OrangeArt Edition, которой Mercedes-Benz отмечает премьеру спорт-универсала CLA Shooting Brake. Дизайнеры Mercedes снова добились рекордного коэффициента лобового сопротивления: всего 0,26 — отличный результат для «хозяйственной» пятидверки! Кстати, много ли груза войдет в багажник? Если сложить спинки задних сидений, полезный объем возрастет с 495 до 1354 л. Среди опций — электропривод крышки багажника и панорамная крыша со сдвижной секцией. В Германии для CLA Shooting Brake будут доступны те же двигатели, что и для

«купе»: два дизельных и три бензиновых (при этом версия CLA 250 может быть и полноприводной). Мощность варьируется от 122 до 211 л.с. Трансмиссии — 6-ступенчатая «механика» или 7-ступенчатый преселективный «робот». Универсал получил и AMG-версию: турбированная «четверка» 2.0 (360 л.с.) не без помощи полного привода разгоняет CLA 45 AMG до 100 км/ч за 4,7 с, всего на 0,1 с медленнее, чем четырехдверную модификацию. Производство Shooting Brake, ставшего пятой моделью компактной мерседесовской платформы, наладили на заводе в Кечкемете, Венгрия. «Живые» машины ждем к весне 2015 года.



Среди обновок CLA 2015 модельного года, в частности, 8-дюймовый экран для топовой медиасистемы

Оранжевые элементы отделки есть и в интерьере исполнения OrangeArt Edition

