

55 руб.*

ТЕСТ-ДРАЙВ
АВТО
МИР

Официальный поставщик правильного мировоззрения

№07(53)
25 МАРТА 2014 г.

ТЕСТ-ДРАЙВ

В НОМЕРЕ

**НОВИНКИ
СЕЗОНА**

А ТАКЖЕ

VOLVO

XC 60

VOLKSWAGEN

TOUAREG HYBRID

CITROËN

C4 SEDAN



KIA SPORTAGE

ТОНКОЕ ИСКУССТВО
ОБНОВЛЕНИЯ

AUDI В СОЧИ
ЧЕТЫРЕ КОЛЬЦА
ОЛИМПИАДЫ



**SKODA
VISION S**

ЧЕШСКИЙ ПОХОД НА
ПРЕМИУМ



TESLA MODEL S

ВАША ПЕРСОНАЛЬНАЯ
ЭЛЕКТРОПОДСТАНЦИЯ



NISSAN TEANA

С АМЕРИКОЙ
В СЕРДЦЕ



ISSN 2226-3993



*Рекомендованная розничная цена

ПРЕМЬЕРА

Новинки сезона

Женевский автосалон

06

ТЕСТ-ДРАЙВ

Tesla Model S

Электросила

42

Nissan Teana

Все оттенки серого

48

Volvo XC60

Ничего подобного

54

ТЕСТ-ПАРК

Volkswagen Touareg Hybrid

Специальный инструмент

58

Citroën C4 Sedan

Примерный хорошист

62

РЕПОРТАЖ

Audi в Сочи

Территория колец

66

ТЮНИНГ

38

ПУТЕШЕСТВИЕ

Франция

Лицензия на роскошь

70

ПРОМО

78

с.58



Мы целый месяц пытались уложить средний расход гибридного Touareg в паспортные 8,2 л

с.7



Горяч ли новый Audi S1? Да он просто жжет напалмом!

с.42



Tesla Model S. Похоже, электромобиль — это серьезно!

с.70



На севере Франции легче всего представить себя Джеймсом Бондом



ПРЕМЬЕРА

Женевский

автосалон

Женевский автосалон в отличие от Парижского и Франкфуртского проходит ежегодно и словно бы примиряет автопроизводителей. В нейтральной Швейцарии все равны: и французы, и немцы, и американцы. А для итальянских кузовных ателье за неимением собственного крупного моторшоу Женева и вовсе стала главной выставкой достижений

Премьер на Женевском салоне, как всегда, множество, но неожиданные среди них можно пересчитать по пальцам одной руки. Среди автопроизводителей уже стало традицией выкладывать информацию задолго до того, как будет сдернуто покрывало с новинки. По-настоящему интересно не то, что покажут на стендах, а то, что скажут руководители, инженеры, дизайнеры на пресс-конференциях, в кулуарах, в интер-

вью. Ведь такой концентрации автомобильных начальников, как на крупных автосалонах, не встретишь больше нигде. А смотреть в Женеве интереснее не на серийные модели, а на концепты, причем даже не крупных компаний, а местных швейцарских или немногих оставшихся в живых итальянских кузовных ателье. Ведь именно на Женевском автосалоне они могут почувствовать себя на равных с монстрами из Германии, Франции, США, Японии и Южной Кореи. **ТД**



QR-Код
S1 на сайте Audi

Миссия: S1



Имя S1 священо для всех поклонников марки Audi. Легендарные полноприводные купе, блиставшие в раллийной группе в 80-х годах, навсегда застолбили за Audi имидж победителя, имидж первооткрывателя и стали символом технологического превосходства. Прошли годы, идеология осталась прежней: мощные турбомоторы и полный привод quattro. Что же до всего остального — время не стоит на месте, и забытый почти на 30 лет индекс S1 теперь осеняет совсем другие автомобили. Стоит ли печалиться по этому поводу и со скрипом вспоминать звук боевых 5-цилиндровых моторов? Исчерпывающие ответы мы получили в Женеве!

AUDI S1

ОГНЕОПАСНО!

S1 больше не купе, а хэтчбек с тремя или пятью дверями. Горяч ли он? Да он просто жжет напалмом, да простят нас жители бывшего Сайгона! Машина длиной менее 4 м несет на борту 2,0-литровый турбомотор мощностью 231 л.с.! Разгон до 100 км/ч всего 5,8 с у трехдверки и на 0,1 с больше у пятидверного Sportback. Как и у всех S-моделей, у S1 полный привод. Крутящий момент на заднюю ось передается через многоскоростную муфту, а за распределе-



ние момента между задними колесами отвечает дифференциал с электронным управлением. Задняя подвеска на S1 четырехрычажная вместо полузависимой у A1, рулевое управление также полностью переработано. Доля «спорта» в интерьере как у «взрослых»: чего стоят только кресла-ковши с пластиковыми спинками. Загорелись? О продажах в России пока известий нет.



AUDI S3 CABRIO



ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЙ OPEN-AIR

Никогда еще линейка S3 не была столь широка. В первом поколении это был только трехдверный хэтч, а теперь? Трехдверка, Sportback, седан и наконец-то кабриолет! Начинка общая для всего семейства: 2.0 TFSI мощностью 300 л.с., полный привод, 6-ступенчатая МКП или 7-ступенчатый S-tronic. В динамике кабриолет чуть проигрывает остальным: 5,4 с до 100 км/ч, трехдверка быстрее на 0,3 с, а седан и Sportback на 0,5 с. Неудивительно: масса S3 Cabriolet самая большая в семействе — 1620 кг. Если часть этого веса пошла на пользу жесткости кузова — «десятки» в разгоне можно простить.



Новый виток

Купе Audi TT первого поколения произвело настоящий фурор: стильный, доступный компактный спорткар стал дизайнерским флагманом марки. Преемственность налицо: третье поколение купе сохранило изначальный стиль, изменившись внутри куда сильнее, чем снаружи

Платформа MQB новой Audi TT нам хорошо знакома. Golf GTI, Octavia RS, Leon FR, Audi S3 рекомендовали себя как отличные городские спорткары. Купе обещает стать очередным шедевром в этом ряду. В гамме двигателей пока заявлено три участника: два бензиновых и дизельный. Последний, 2.0 TDI, пока будет доступен только с МКП и передним приводом. Мощность — 184 л.с., разгон до 100 км/ч за 7,2 с. Бензиновый турбомотор 2.0 TFSI имеет две степени форсировки. Базовый развивает 230 л.с. Audi TT, оснащенная этим мотором, с «механикой» и передним приводом разгоняется до 100 км/ч за 6 с. Роботизированный S-tronic и полный привод сокращают эту цифру до 5,3 с. Максимальная скорость ограничена на 250 км/ч. Более мощная версия 2,0-литрового мотора предназначена Audi TTS:

310 л.с. и 380 Нм. Спринт до «сотни» — 4,7 с. Система полного привода, как и адаптивные амортизаторы Magnetic Ride, теперь управляются с помощью Drive Select. Выбирая разные режимы, водитель может регулировать количество момента, отдаваемого на заднюю ось. Также купе получило систему управления вектором тяги, доступную для версий как с передним, так и с полным приводом. В качестве опций доступны полностью светодиодные фары, которые инженеры Audi уже называют «обычными», и фары Matrix LED, как на седане A8. Другая яркая инновация — панель приборов в виде цельного ЖК-экрана. На нем могут отображаться классические приборы, навигация и данные мультимедийной системы. **ТД**





Видео о новом
Audi TT на

YouTube

AUDI TTS

ЗАРЯЖЕН И НАЦЕЛЕН

В Audi решили не затягивать и показали версию TTS одновременно с «гражданской». Ее 2,0-литровый мотор развивает 310 л.с., на 80 больше обычной версии. Впервые инженеры применили два типа впрыска топлива одновременно: непосредственный и распределенный. Впускной коллектор интегрирован в головку блока, а в выпускной системе TTS предусмотрены специальные клапа-

ны, которые позволяют сделать звук более громким и сочным. Базовая КПП — 6-ступенчатая «механика». Тем, кто выберет «робот» S tronic, бонусом достанется система launch control для максимально эффективного старта. Drive select, доступный TT как опция, у TTS будет уже в базовой комплектации, так же как и 19-дюймовые диски, алюминиевые тормозные суппорты и спортивные кресла.



AUDI TT QUATTRO SPORT CONCEPT

ДЕМОНСТРАЦИЯ СИЛЫ

Самый яркий автомобиль стенда Audi — шоу-кар TT quattro sport concept. Наглядная демонстрация потенциала новой Audi TT. Бензиновый турбомотор концепта (2,0 л) форсирован до 420 л.с. Это 210 л.с. на литр объема — больше, чем у гоночного прототипа R8, победителя «24 часов Ле-Мана» 2001 года! Купе весом 1344 кг разгоняется до 100 км/ч за 3,7 с. Мотор использует все передовые «гражданские» технологии: изменяемую высоту

подъема клапанов, систему изменения фаз газораспределения, совмещенные непосредственный и многоточечный впрыск топлива. Доработке подверглись почти все части двигателя: поршневая группа, распределительные и коленчатый вал сделаны из особо прочных сплавов. Специально спроектированный для этого мотора турбоагрегат эффективен уже на небольших оборотах, а в пике выдает давление 1,8 бар.



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Передняя панель напоминает крыло самолета, а дефлекторы вентиляции — реактивные двигатели. Избавившись от центрального дисплея, дизайнеры разошлись и создали действительно великолепный интерьер



ПО ДАРВИНУ

Никаких революций, никаких сюрпризов. Новая Audi TT — будто концентрированная, отлично ограниченная версия купе предыдущего поколения





Заждались

Девятое поколение Civic выпускается почти два года. Автомобиль даже успел пережить первый рестайлинг. А «заряженной» модификации Type R до сих пор нет. Вот и в Женеве дебютировал лишь ее концепт-предвестник. Фанаты обеспокоены. Неужели у японцев проблемы?



Японцы тянут с выходом Type R неспроста. Дело в том, что боссы Honda поставили перед своими инженерами крайне сложную задачу. Они хотят, чтобы «заряженный» Civic завоевал титул самого быстрого переднеприводного автомобиля Нюрбургринга. Задача усложняется еще и тем, что в этом классе совсем недавно был установлен новый рекорд: 280-сильный Seat Leon Cupra проехал Северную петлю за 7 минут 58,44 секунды.

Что ему может противопоставить Civic? Попробуем ответить на этот вопрос, изучив концепт, который дает весьма точное представление о будущей серийной машине.

Во-первых, внешность товарного хот-хэтча будет практически в точности повторять концепт. И это грозное антикрыло — далеко не де-

коративный элемент шоу-стоппера. Такое же мы увидим в серии, поскольку его форма и угол атаки способствуют увеличению прижимной силы. Оптимальные настройки этого элемента были получены в ходе тестов, проходивших, в частности, на Нюрбургринге.

Во-вторых, под капотом Type R окажется новый четырехцилиндровый двигатель VTEC семейства Earth Dreams, оснащенный непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. Максимальная мощность двухлитрового бензинового мотора составит 280 л.с., а пиковый крутящий момент будет достигать 400 Нм. Сочетаться с ним сможет только шестиступенчатая «механика». Ожидается, что разгон до «сотни» у нового Civic Type R будет укладываться в 6 с. А с такими показателями шансы на новый рекорд очень велики. **ТД**



В случае с 4C удаление крыши было не очень сложной операцией, поскольку в основе его кузова — композитный монокок. Он очень жесткий и прочный, поэтому специалисты усилили его незначительно. В итоге по сравнению с купе снаряженная масса спайдера увеличилась всего на 60 кг. Причем эта незначительная прибавка также включает в себя вес складной матерчатой крыши и карбоновой дуги, призванной защитить головы пассажиров в случае опрокидывания.

На спайдере установлен тот же бензиновый турбомотор, что и на купе. При объеме 1,75 л он также выдает 240 л.с. Однако здесь иной выхлоп. Новая выпускная система от Ascorovic выполнена из жаропрочного карбона и титана, а также оснащена специальным клапаном, позволяющим менять звук двигателя с помощью специальной кнопки в салоне.

Кроме того, на открытой версии 4C появились новые фары, поскольку головная оптика купе подверглась критике. Внутри они также исполнены из углеволокна, однако теперь весь блок ламп накрыт единым прозрачным плафоном. **ТД**

Почти готов

Открытая версия спорткара Alfa Romeo 4C предстала в Женеве в качестве концепта. Но товарный вариант 4C Spider ждать недолго. Ведь автомобиль практически готов к серийному производству

