

№2, 2017

Hyundai Creta

ПОЛНЫЙ ПРИВОД ВСЕМ



Lexus LS

ПРЕМИАЛЬНЫЙ ХИЩНИК



Skoda Octavia RS

ГЕНЕТИЧЕСКИ БЫСТРАЯ



Peugeot 3008

ФРАНЦУЗСКИЙ ВСЕДОРОЖНЫЙ ГАДЖЕТ

Range Rover Velar

НАУКА БЫТЬ ЭФФЕКТИВНЫМ



В НОМЕРЕ

AUDI

Q5

VOLKSWAGEN

ATLAS

MAZDA

CX-5

SUZUKI

SWIFT

Яркие и долгожданные

НОВИНКИ ГОДА



СОДЕРЖАНИЕ

ТЕСТ-ДРАЙВ УПОЛНОМОЧЕН ЗАЯВИТЬ

От редакции	4
Новости	6
AUDI Q5	8
RANGE ROVER VELAR	14
SKODA OCTAVIA RS	18
VOLKSWAGEN ATLAS	22



LEXUS LS	26
HYUNDAI CRETA	28
MITSUBISHI PAJERO SPORT	30
BMW 5 СЕРИИ	32
PORSCHE 911 CARRERA GTS	36



AUDI Q8 И BMW X7	38
MINI COOPER S	42
PEUGEOT 3008	44
GEELY EMGRAND GT	48
SUZUKI SWIFT	54
MAZDA CX-5	58



Скорее жив!

Еще буквально полгода назад, только ленивый не хоронил наш автомобильный рынок. И действительно, зрелище было удручающее, когда чуть ли ни каждый месяц продажи падали. Но удивительное дело, производители не теряли оптимизма даже тогда, когда по салонам дилеров гулял ветер. И что же мы имеем на сегодня? Они как и прежде в нас верят! Именно поэтому на наш рынок выводятся все новые и новые модели, некоторые компании серьезно задумались над открытием у нас собственных производств. Выздавливаем? Будем на это надеяться и в это верить. А пока предлагаем вам ознакомиться с некоторыми очень интересными автомобилями, которые уже вышли на рынок или скоро будут у нас. Если маркетологи иностранных компаний не боятся выводить новые модели, значит «пациент» скорее жив, не правда ли?

Ваша редакция



У вас есть Viber?
Если да – отлично!
Теперь вы можете следить за редакционной кухней в нашем паблик-чате. Кто куда полетел? В какой суперкар можно без проблем упаковать холодильник? Какой вариант обложки выбрать? Все это мы обсуждаем, а вы можете читать. Адрес простой:
www.viber.com/automirrussia

АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ

Главный редактор:
Максим Константинович Ракитин

Редакторы выпуска:
Михаил Лобачев, Анна Левина
Тест-группа:
Александр Козлов (координатор), Андрей Колтун, Анна Левина, Илья Фишер
Над номером работали:
Вячеслав Крылов, Екатерина Квашенкина, Олег Малов, Давид Аюпьян
Арт-директор: Владислав Романчук
Группа дизайна: Инна Абрамова, Ольга Горюшкина
Фотослужба: Дмитрий Диваков
Бренд-директор группы журналов Burda Drive:
Ханнес ШТОКМАНН, h.stockmann@burda.ru
Креативный директор:
Роман СОРОКИН

Адрес редакции: Россия, 127018, г. Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 4
Телефон: (495) 797-45-60 (доб. 30-10), факс: (495) 787-05-88
Для писем: 127521, г. Москва, а/я 68
E-mail: testdrive@burda.ru

Отдел рекламы: (495) 797-45-60
Директор по рекламе:
Сурен Хачиян, S.Khachiyani@burda.ru
Заместитель директора по рекламе:
Елизавета Волошанина, voloshanina@burda.ru
Руководители направлений: «Мода и красота»
Елизавета Волошанина, voloshanina@burda.ru

«Медицинские товары и услуги»
Светлана Кузина, s.kuzina@burda.ru
«Авто и техника»
Сурен Хачиян, s.khachiyani@burda.ru
«Детские товары и услуги»
Оксана Литвинович, o.litvinovich@burda.ru
«Дом и сад»
Дмитрий Шахназаров, d.shakhnazarov@burda.ru
«Продукты питания и ТНП»
Сергей Маямсин, s.mayamsin@burda.ru
Classified
Любовь Азеева, Lageeva@burda.ru
Отдел по работе с клиентами:
Ольга Орел, o.orel@burda.ru

Учреждено и издается
АО «Издательский дом «Бурда»
Адрес издателя: Россия, 127018, г. Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 4
www.burda.ru

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»
тел.: (495) 797-45-60 (доб. 33-32),
vertrieb@burda.ru

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48071 от 30.12.2011 г.
Издается по лицензии Burda Verlag Osteuropa GmbH
Информационная продукция для читателей, достигших возраста шестнадцати лет.
Редакция не несет ответственности за содержание

рекламных материалов. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Все права принадлежат издателю и учредителю — ЗАО «Издательский дом «Бурда». Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения редакции.

Burda BurdaDrive
Media Company

Распространение и подписка в других странах:
Беларусь:
ИЧУП «РЭМ-Инфо», г. Минск, тел.: +375 (17) 297-92-75, 297-92-74, 297-92-69
ООО «Росчерк», г. Минск, тел.: +375 (17) 299-92-60, 299-92-61, 299-92-62
Подписной индекс 26074 в каталоге «Белпочта»

Германия:
DMR Ruxexpress GmbH, Atriumstr. 4, 04315 Leipzig
Internet: www.pressa.de; www.mini-abo.eu
Тел.: +49 (341) 68706-0, факс: +49 (341) 68706-10

Типография:
«Сити Принт», 129226, г. Москва, ул. Докучкина, д. 10, стр. 41
Дата выхода в свет: 01.06.2017
Тираж*: 60 000 экз.
Цена свободная

*отпечатанный тираж





В **Volvo** взялись за разработку автомобильных мультимедийных систем в партнерстве с Google. Шведы обещают, что новые информационные системы на базе Android появятся на серийных машинах в течение двух лет.



Новый **Porsche 911 GT3** установил рекорд на Северной петле Нюрбургринга, преодолев трассу за 7 минут и 12,7 секунды. В Porsche говорят, что раньше такие результаты демонстрировали только гоночные модели на специальных шинах, а ведь 911 GT3 – это автомобиль, сертифицированный для дорог общего пользования.

HONDA CR-V

Honda, по которой на российском рынке больно ударил экономический кризис, готовится все-таки привезти в нашу страну кроссовер CR-V пятого поколения. Ранее компания уже анонсировала старт продаж модели в середине 2017 года и объявила о том, что производство CR-V для российского рынка началось на заводе в Огайо в конце апреля. Теперь же в представительстве Honda поделились подробностями о комплектациях для России. Кроссовер будут поставлять к нам с бензиновыми двигателями объемом 2,4 и 2 л, причем двухлитровый мотор выйдет на рынок позже. Оба они сочетаются с вариатором и полным приводом. Версия 2.4 мощностью 186 л.с., которая попадет к нам первой, способна разогнаться до 100 км/ч за 10,2 с, а максимальная скорость такого автомобиля – 190 км/ч. Производитель уверяет, что в смешанном цикле кроссовер будет сжигать всего 7,8 л топлива.



SKODA KAROQ

Новый компактный кроссовер Skoda назвали Karoq. Его длина – 4382 мм, привод может быть как передним, так и полным, а двигателей модели назначат аж пять штук – мощностью от 115 до 190 л.с. А еще именно Karoq станет первым автомобилем Skoda с виртуальной приборной панелью. Правда, неизвестно, попадет ли эта красота в Россию. Ранее глава Skoda в РФ Ян Прохазка говорил, что модель к нам могут и не привезти, чтобы не испортить карьеру другому новому кроссоверу Skoda – Kodiaq. Хотя, куда более крупный Kodiaq вряд ли «испугался» бы новинки. Они не только в разных ценовых категориях, да и в весовых тоже. Будем надеяться, что шкодовцы примут решение в нашу пользу. А то что это за несправедливость?



Citroen Grand C4 Picasso



7-дюймовый сенсорный экран, USB, Bluetooth, климат-контроль, датчики света и дождя – все это входит в начальную стоимость машины

Французы осмелели и привезли в Россию настоящую экзотику – дизельную семиместную версию взна с механической трансмиссией. Продажи автомобилей семейства Picasso начались в России еще в прошлом году – первыми к нам попали версии с бензиновыми 150-сильными моторами и 120-сильными дизельными, причем все автомобили поставлялись с АКП. Теперь самая большая модель линейки – семиместный Grand C4 Picasso – предлагается с базовым дизельным мотором с отдачей 115 л.с., который агрегируется исключительно с «механикой». Такой автомобиль можно приобрести в том числе в начальной комплектации Live стоимостью 1 599 000 рублей. Вроде бы не такая большая сумма, но сможет ли цена подстегнуть спрос на столь непривычную в РФ модель?

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz собирается выпустить две специальные версии внедорожника G-Класса. Они называются designo manufaktur Edition и Exclusive Edition. Обе поступят в продажу в Европе в начале сентября, но уже сейчас дилеры марки начали принимать предзаказы. Автомобили получили специальные наборы оборудования и сервисы удаленного управления Remote Online.



HYUNDAI

Две новые модели планирует вывести на российский рынок компания Hyundai. Скоро у нас должен появиться хэтчбек i30 нового поколения, который уже успел получить множество международных наград, а также обновленный седан Sonata.



AUDI Q5

Кроссовер второго поколения совсем скоро появится у российских дилеров Audi. Насколько же сильно он отличается от предшественника?

Текст: Анна Левина, фото: Audi

ВЕРСИИ

Audi Q5 2.0 TFSI

Н.Д.

Audi Q5 2.0 TDI

Н.Д.

Своим появлением Audi Q5 первого поколения изменил расстановку сил в классе среднеразмерных кроссоверов, сбросив с пьедестала многих именитых конкурентов и прочно обосновавшись на первых строчках рейтингов продаж. Автомобиль разошелся по миру 1,6-миллионным тиражом. Неплохой результат для машины, играющей в довольно ограниченном пространстве премиум-класса. И вот в дело вступает Audi Q5 второго поколения. В России продажи этого кроссовера вот-вот должны начаться. Какой же арсенал в запасе у новичка? В Россию новый Q5 придет

с бензиновым 2.0 TFSI мощностью 249 л.с., 7-ступенчатым «роботом» S tronic и полным приводом quattro. Последний, к слову, разработчики из Ингольштадта изрядно переработали. Система получила приставку ultra в названии. Подразумевается, что усовершенствованная трансмиссия гораздо быстрее реагирует на изменения дорожного покрытия. «Искусственный интеллект» системы постоянно анализирует массу данных – на какой угол повернут руль, насколько активно водитель нажимает на педаль акселератора. Но всё это было и у прежнего quattro. Так зачем всё усложнять? Есть зачем! Новая система может не просто анализиро-



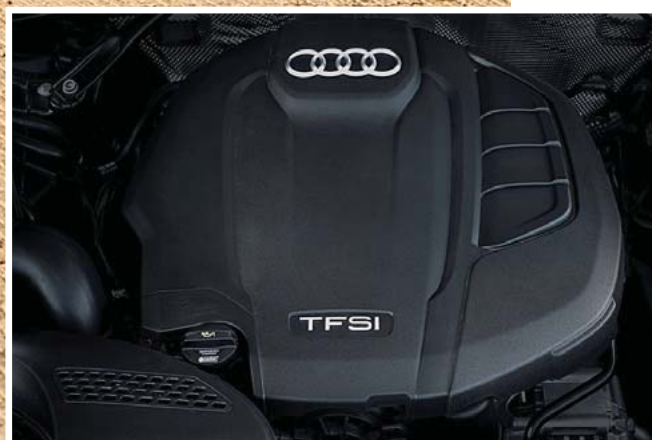
У Audi Q5 второго поколения появились светодиодные фары. В качестве опции для кроссовера доступны также «умные» фары Matrix LED с динамическими указателями поворота. При приближении к дорожным знакам они уменьшают интенсивность свечения, чтобы избежать ослепления водителя отраженным светом



ФИРМЕННАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА QUATTRO ПОЛУЧИЛА В НАЗВАНИИ ПРИСТАВКУ ULTRA И МАССУ НОВЫХ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ ЗАОДНО

В российском офисе компании Audi пока что не подтверждают, что до России доедет и дизельная 190-сильная модификация кроссовера. Планы о

поставках такой версии пока что не подтверждены. Однако и категоричного «нет» дизелю в Audi не говорят



вать полученные сведения, к таким талантам нам не привыкать. Она стала настоящим провидцем – система умеет предсказывать, в какой именно момент произойдет пробуксовка колеса. И как только появляется хоть малейшая опасность – quattro тут же перебрасывает момент на нужную ось. А кроме того, новый Q5 получил и долгожданную адаптивную пневматическую подвеску. Именно из-за нее разработчики и добавили кроссоверу несколько новых режимов движения – lift/offroad, предполагающий максимально возможный дорожный просвет, и allroad, предназначенный для преодоления серьезного бездорожья.

Во время тест-драйва новинки, который проходил в Мексике, где и будет выпускаться новый Q5, ползая по глубоким бродам и оврагам нам, к сожалению, не дали. Поэтому пока что остается верить разработчикам на слово. Взамен сурового бездорожья предложили «грунтовку», щедрую на повороты и скользкую, словно лед. И с ней Audi расквитался невероятно смело – даже на самых опасных участках Q5 заботливо корректировал траекторию, умеючи играя распределением тяги между колесами. Что на асфальте, испещренном ямами и трещинами, что при проезде просто огромных мексиканских «лежачих полицейских», что на идеально ровном покрытии хайвея, подвеска Audi Q5 одинаково хороша. Она не только сглаживает неровности, бросая все силы на сохранение комфорта в салоне, она каждую секунду еще и заботится о том, чтобы управляемость оставалась всегда превосходной. И, что уж скрывать, выходит это у нее действительно неплохо.



Wrap around (охват по периметру) – новая философия марки в компоновке и оформлении интерьера. Фирменную панель управления MMI touch доработали – пользоваться ею стало гораздо удобнее



**РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО AUDI ПРИВЕЗЕТ
К НАМ Q5 С ОДИН БЕНЗИНОВЫМ МОТОРОМ МОЩНО-
СТЬЮ 249 Л.С., ДЕФОРСИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ
НАШЕЙ СТРАНЫ – ЧТОБЫ СНИЗИТЬ СТАВКУ НАЛОГА**