

Тарпон

№4 (18) 2017

ЛЮДИ, ЯХТЫ, ГОРИЗОНТЫ

12+



www.tarpon-media.ru



ЛЮДИ

- 56 Будни и праздники.
Заметки о любимой книге
Татьяна Сергеева
- 62 К общей пользе...
Леонид Амирханов
- 66 Купальные скандалы
Ана Ауматсу
- 70 Книжка с картинками
Иван Алексеев

ЯХТЫ

- 4 «Alter Ego». В поиске альтернативы
Анна Михайлова
- 18 Блестящий трофей
Иван Смирнов
- 22 Встреча на Эльбе
Сергей Шамров
- 27 Коллекция

ГОРИЗОНТЫ

- 12 Большой — малый, малый — большой
Сергей Афонин
- 32 Остров Котлин. Вид спереди и сзади
Иван Алексеев
- 36 Город, которого нет
Мария Парккинен
- 42 Телеграф на ветру
Иван Смирнов
- 50 Новозеландский портал
Андрей Кирсанов



Учредитель и издатель
ООО «Тарпон-Медиа»

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 78-01330 от 10 апреля 2013 г.

Адрес редакции:
Россия, 197110 Санкт-Петербург,
Петровская коса, 7
Тел.: +7 (812) 320-0693, 327-4582
tarponmag@mail.ru
tarpon_editor@mail.ru
www.tarpon-media.ru

Главный редактор
Сергей Иванович Афонин
Редактор Мария Ширяева
Корректор Анна Аникина
Дизайнер Дмитрий Семёнов
Художник Андрей Андреев

Рекламный отдел: Надежда Ивченко
Тел. +7 (921) 635-6858
tarpon.spb@gmail.com

Распространение:
ООО «Минотавр Компани»
Россия, 195112 Санкт-Петербург,
ул. Стахановцев, 6/8, оф. 69

Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Тарпон-Медиа». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются и не рецензируются. Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Журнал отпечатан
в типографии «Капли дождя»,
Россия, 190005 Санкт-Петербург,
Измайловский пр., 16/30, лит. «Б».

Подписано к печати
31 августа 2017 года.

12+
Издание основано в 2013 году,
выходит 4 раза в год.
Тираж 2750 экземпляров.
Цена свободная.

Подписку можно оформить в редакции
или на сайтах: www.tarpon-media.ru,
www.mymagazines.ru

На обложке:
Рисунок из книги «Croquis Maritimes par Sahib». Рассказ о ней и о французском художнике Луи Эрнесте Лесаже читайте в этом номере.



«Alter Ego». В поиске альтернативы

Анна Михайлова

Фотографии Владимира Мельника

«Экспедиция “Открытый океан: Архипелаги Арктики – 2016” была проведена Ассоциацией “Морское наследие: исследуем и сохраним” в рамках проекта по изучению и сохранению морского природного и культурного наследия “Открытый океан”. Эта экспедиция была выполнена по гранту проекта “Задачи сохранения биоразнообразия в политике и программах развития энергетического сектора России” программы развития ООН в России, Глобального экологического фонда и Минприроды России (ПРООН/ГЭФ-МПР).

Экспедиция была номинирована на премию Русского географического общества “Хрустальный компас” и получила диплом финалиста конкурса».

Из официального анонса экспедиции «02A2»





Архангельск, набережная Северной Двины — то самое место, откуда в 1912 г. уходила в Арктику знаменитая экспедиция Георгия Седова на парусно-паровой шхуне «Св. великомученик Фока». В десяти минутах ходьбы отсюда — Архангельский краеведческий музей, где уже пятый год проходит выставка «Тайны затерянных экспедиций», посвященная драматической истории исследования Арктики в начале XX в. экспедициями В. Русанова, Г. Брусилова и Г. Седова.

На набережной, в Северном морском музее, в рамках выставки «Тысяча лет российского мореплавания» — молчаливые свидетели и участники этого извечного стремления к таинственным арктическим просторам: фрагменты старинных судов и оригиналы старинных карт, навигационные приборы и модели построенных на архангельских верфях военных кораблей.

О чем в таком месте говорить, если не об исследовании Арктики, которая по-прежнему влечет к себе и объединяет самых разных людей. Здесь мы — случайно и неслучайно, так как давно знали друг о друге и даже заочно сотрудничали — встретились с Марией Гаврило, орнитологом, участником, организатором и вдохновителем многочисленных арктических экспедиций.



ЗАЧЕМ И ПОЧЕМУ

Нельзя сказать, что сейчас Арктика обделена вниманием, но все же какие-то исследовательские задачи остаются за рамками крупных экспедиций и больших экспедиционных кораблей. Берега удаленных арктических островов, их прибрежная акватория, часто мелководная и закрытая льдами, сложная в навигационном отношении из-за рифов и мелей, до сих пор остаются самой малоизученной зоной океана. Огромные прибрежные участки на навигационных картах не имеют промеров глубин, сюда не подходят исследовательские суда, и с берега эти районы тоже недоступны для исследователей. А именно прибрежная зона: и мелководье, и береговая часть суши — самое интересное, содержательное в научном отношении пространство; именно там, на границе двух сред, концентрируется жизнь и протекают ключевые экологические процессы, именно там ищут и находят следы легендарных морских экспедиций. И как раз эти районы оказываются самыми уязвимыми к различным угрозам, связанным с изменением климата и антропогенным воздействием.

Еще несколько десятков лет назад берега арктических островов были надежно защищены льдами от разрушения и загрязнения. По словам Марии, в конце 80-х — начале 90-х, когда она стала работать в полярных морях, никто даже не думал, что высокоширотная Арктика окажется доступной для яхт, а одной из проблем сохранения природного и культурного наследия арктических островов будет неконтролируемый частный туризм. То, что раньше было надежно законсервировано холодом, сейчас об-

Наличие килля не позволяет подойти вплотную к низменному берегу, и высаживаться приходится только моторной лодкой. Только в экспедицию 2012 г. лодка курсировала между яхтой и берегом 223 раза!

нажено и открыто. Прибрежная зона полярных морей претерпевает особо быстрые изменения: отступающие морские льды открывают берега волнам и новым течениям, тающие ледники меняют очертания островов и даже их количество. Эти преобразования ставят неотложные задачи перед гидрографической службой. Но еще больше задач и вопросов возникает у экологов и биологов, ведь стремительно меняются места обитания животных и растений, условия их питания и жизнедеятельности, возникают новые угрозы, связанные с расширяющимся присутствием человека.

Темп изменений порой так высок, что многие живые организмы просто не успевают приспособиться, сокращаются их ареалы и численность. Не менее уязвимы и исторические памятники: участки побережья, хранящие следы пребывания первопроходцев Арктики. Часть из них стремительно обрушивается в море, другие разрушаются, потеряв защиту из снега и вечной мерзлоты, и из-за активизации процессов биодegradации — роста плесневых грибов, оживших в более теплые летние сезоны.

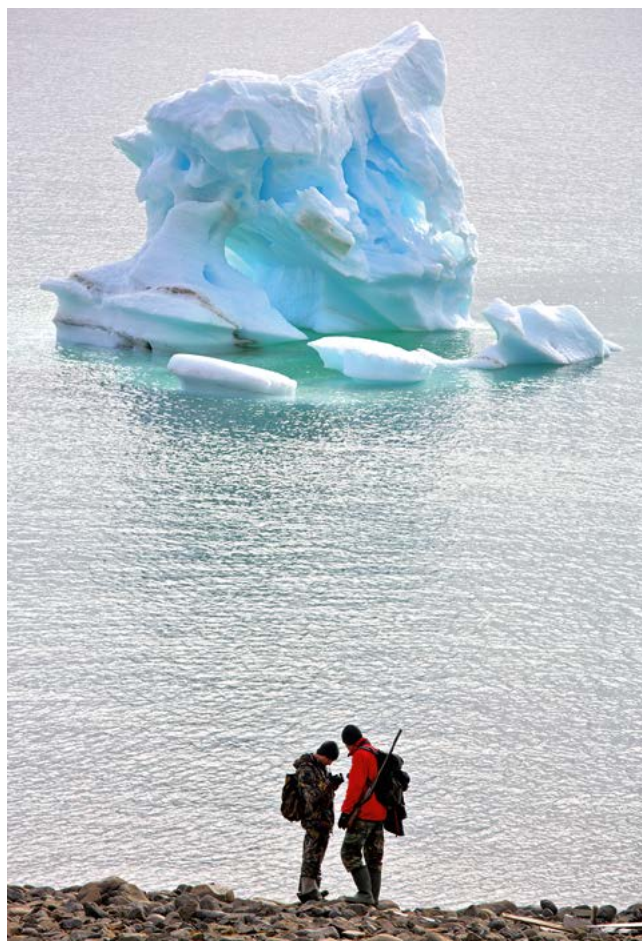
Поэтому задача исследования, мониторинга состояния удаленных прибрежных районов архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа является очень актуальной и одновременно труднореализуемой в рамках традиционных экспедиционных работ.

Для решения этой задачи требовался особый инструмент: небольшое, маневренное, допускающее оперативное планирование и сложную логистику, мобильное и малобюджетное судно. Работа такого судна отнюдь не дублирует крупные экспедиции государственных научных институтов, а дополняет их, заполняет пробелы. Практика проведения экспедиций на небольших судах распространена во всем мире, и полярные моря не исключение.

Идея отправить на небольшом парусно-моторном судне комплексную, но компактную экспедицию для изучения арктических островов получила свое первое воплощение в 2012 г., когда команда из семи специалистов и четырех членов экипажа прошла сложный маршрут с посещением 42 островов архипелага ЗФИ.

«ALTER EGO»

Оказалось, что не так просто найти подходящую для экспедиционных целей яхту. Но задача была выполнена: «Alter



Ego» хотя и требовала серьезных доработок, оказалась оптимальным вариантом. Выбор, сделанный начальником экспедиции Александром Чичаевым, был правильным.

Экспедиционная яхта «Alter Ego» имеет стальной корпус с толщиной обшивки на днище до 12 мм, прочный набор, три водонепроницаемые переборки. Все пять отсеков снабжены электрическими и ручными водооткачивающими помпами. Машинное отделение находится в отдельном помещении с хорошей звукоизоляцией. Салон просторный, во всех помещениях можно ходить в полный рост, кают-компания вмещает весь экипаж. В четырех отдельных каютах 11 спальных мест, три гальюна, есть душ и сушилка. Камбуз



Экспедиционная яхта «Alter Ego»

Год постройки	1997
Место постройки	г. Мариуполь (Украина)
Длина наибольшая, м	17,65
Ширина наибольшая, м	5,10
Осадка наибольшая, м	2,70
Водоизмещение, т	42,68
Крейсерская скорость под двигателем, уз	7,5
Запас топлива, т	6
Запас воды, л	2 × 1200
Запас хода, миль	3000
Парусное вооружение	бермудский шлюп
Площадь парусов, кв. м	177

Яхта в бухте Тихая, где в 1913–1914 гг. зимовала экспедиция Георгия Седова



оснащен газовой плитой, электроприборами и морозилкой. На борту установлены три дублирующие друг друга системы отопления, два водяных танка с пресной водой, опреснитель. Трюмы предназначены для хранения продуктов и снаряжения. Довольно комфортные условия проживания позволяют заниматься научной работой на борту: во всех каютах, помимо коек, есть рабочие столы; в машинном отделении можно сушить гербарий, а на палубе хватает места для установки герметичных «вьючников» в современном исполнении PeliCase для хранения образцов. Кроме того, «Alter Ego» куда экологичнее традиционных научно-исследовательских судов не только из-за имеющегося парусного вооружения, но и в силу небольших размеров.

Экспедиция 2012 г., получившая название «Краеведческая экспедиция в Русскую Арктику – 2012» («КЭйРА-2012») оказалась очень результативной в научном отношении, и Мария Гаврило как вдохновитель проекта искала возможности продолжить исследования в этом формате.

Судно, которое успело себя хорошо зарекомендовать, нужно было отремонтировать и снабдить. Эта возможность возникла в 2016 г., когда идея использования малого парусно-моторного судна для выполнения комплексного экологического обследования берегов арктических архипелагов была поддержана специальным грантом. К тому времени яхта долгое время стояла в порту без обслуживания. Заботу об ее аренде, ремонте и дооборудовании взяла на себя Наталья Крутикова, один из спонсоров проекта, биолог по образованию и человек, неравнодушный к проблемам сохранения природы и исчезающих следов истории.

Ремонт «Alter Ego» было решено проводить на норвежской верфи Slipen Mehaniske AS в небольшом городке Санне-

пфёен. Ее работники так воодушевились идеей экспедиции, что трудились едва ли не круглосуточно, стараясь сделать все, чтобы яхта была готова вовремя и проект состоялся.

Экспедиция 2016 г.

Яхта вышла в море 25 июля 2016 г. Перед экспедицией «Открытый океан: Архипелаги Арктики – 2016» (сокращенно «O2A2») стояло несколько задач, в числе которых была оценка современного состояния и загрязнения берегов арктических островов. По словам Марии, когда она впервые оказалась на ЗФИ в 1992 г., мусор имел совсем другой характер и происхождение: в основном бочки из-под топлива, брошенная техника и разрушающиеся строения в местах бывшего пребывания человека. Сейчас на берегах другие «дары моря» — повсюду вынесенный волнами пластик. Увы, он представляет собой растущую и гораздо более масштабную угрозу. Проблема запутывания в обрывках сетей и канатов морских млекопитающих и птиц известна многим. Но все тревожнее звучит иной аспект загрязнения океана: оказалось, измельченный пластик смертельно опасен для многих морских обитателей, в том числе всех планктоноядных (птиц, рыб и млекопитающих). Куски пластика, попав в воду, не разлагаются, а измельчаются со временем до размеров зоопланктона, обладая к тому же нейтральной плавучестью. В виде взвеси он может находиться в воде неограниченно долгое время. Хуже того, пластиковые частицы имеют специфический запах диметилсульфида, издаваемый микроводорослями в процессе жизнедеятельности, что делает их привлекательными для собирателей планктона. В результате животное с желудком, набитым пластиком, гибнет от голода...

Мария Гаврило ведет наблюдения за морскими птицами и млекопитающими

За время экспедиции яхта прошла более пяти тысяч километров по маршруту Мурманск — Новая Земля — Земля Франца-Иосифа — остров Виктория — Мурманск, и ее научный экипаж выполнил большой объем самых разных исследовательских работ.

Команда

Начальник экспедиции Александр Чичаев на мой вопрос о команде принялся рассказывать о каждом.

Владимир Мельник — специалист по обеспечению безопасности, экспедиционный доктор, фотограф и повар в одном лице. А еще он — профессиональный спасатель, один из основателей отряда «Центроспас». Кстати, он не просто фотограф: он признан лучшим фотографом мира в 2010 г.! А у нас он был еще и коком. Казалось бы, походная еда — это гречка с тушенкой. Но у нас каждый день на столе было что-то необычное, ни одного простого блюда за всю дорогу...

Андрей Крашенинников из Перми может рассказывать о комарах часами: он специалист по этим насекомым. Это нужно слышать! Поэма! Комаров в Арктике изучал и Нансен, и Колчак. А еще Андрей философ, с ним интересно.

Очень опытный путешественник, универсал, биолог-орнитолог — Мирослав Бабушкин. Заместитель по науке директора Дарвиновского заповедника, кандидат наук. Кажется, он умеет всё. Но больше всего запомнились его рассказы про то, как он спасал и лечил птиц (он специалист по хищным птицам), как они с друзьями собирали энтузиастов и организовывали сбор мусора по берегам Рыбинского водохранилища. Его вывозили грузовиками!

Дмитрий Мосеев — ботаник из Архангельска, немногословный, немного рассеянный... В экспедиции он оказался одним из самых неприхотливых и устойчивых. Его ничего не выводило из себя: ни качка, ни бытовой дискомфорт, ни напряженные авральные работы. Он всех поражал своей работоспособностью и четкостью выполнения поставленных задач.

Скромный и очень ответственный Евгений Кузьмин, на материке — государственный инспектор Присурского запо-



ведника, в походе — универсальный полевой ассистент, несущий вахты наблюдений за морскими млекопитающими и птицами, собирающий планктон и бентос, обследующий берега и гарантирующий безопасность береговой партии от нападений белого медведя...

О каждом из членов экспедиции можно рассказывать отдельно, но главное, что очень разные по характеру люди, увлеченные своим делом, составили крепкий научный коллектив, которому удалось многое.

«ДВА КАПИТАНА»

Если экспедиция 2016 г. была именно научно-исследовательской, то в 2017 г. к ее задачам добавилась поисковая составляющая. Загадка исчезновения «Св. Анны» — судна экспедиции Брусилова — по-прежнему будоражит умы.

В последние годы были получены некоторые результаты, которые породили новые вопросы и дали толчок новым поискам. В 2013 г. Олег Продан, руководитель проекта «По следам двух капитанов», предпринял попытку проследить возможный маршрут дрейфа «Св. Анны». К северу от ЗФИ, где шхуну видели последний раз, на льду были установлены радиобуи. Через год дрейф части радиобуев закончился в северо-восточной части ЗФИ, значит, вероятно, и дрейф самого судна мог протекать схожим образом. В пользу этой гипотезы говорили и описанная штурманом полярной авиации Валентином Аккуратовым в его дневниках история с женской туфелькой, найденной на острове Рудольфа в тридцатых годах, и рассказ о том, как тогда же видели дрейфующую во льдах шхуну, похожую на «Св. Анну».

В 2016 г. Олег Продан отправился на Север для продолжения поисковых работ: планировалось еще раз установить буи, чтобы впоследствии более точно смоделировать траекторию движения «Св. Анны». Но случилось несчастье: вертолет разбился, Олег погиб...

Исследования зоопланктона с борта яхты в прибрежной зоне могут дать уникальные результаты, поскольку малое судно способно зайти на мелководье, не потревожив при этом обитателей моря

