

Тарпон

№3 (17) 2017

ЛЮДИ, ЯХТЫ, ГОРИЗОНТЫ

12+

www.tarpon-media.ru



4 602009 310447

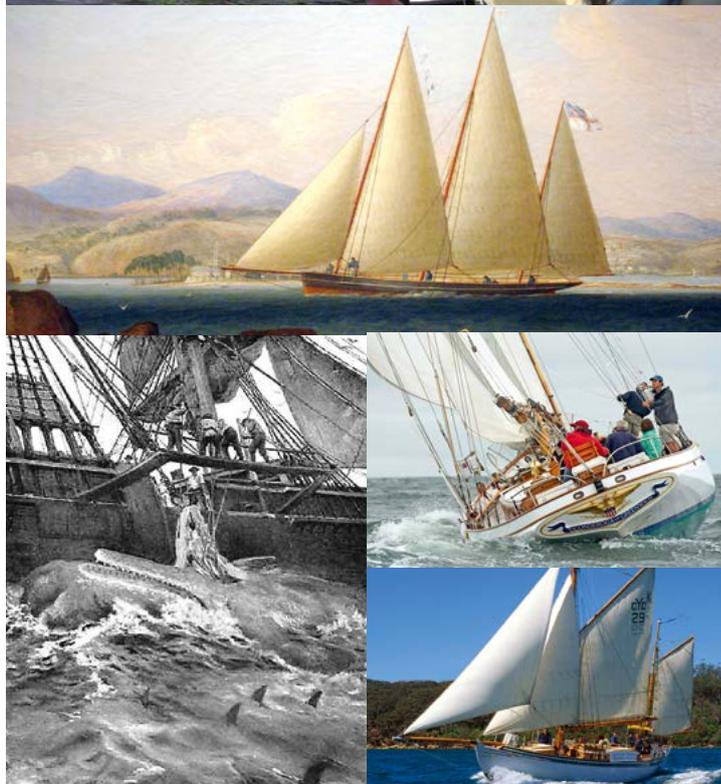
ЛЮДИ

- 10 Человек собаке друг
Анна Михайлова
- 16 Акварельные впечатления
Антон Ковалев
- 28 Кругосветное путешествие Агаты Кристи
Татьяна Сергеева
- 32 Изящное хранилище
Сергей Шамров



ЯХТЫ

- 4 Квест без сложных загадок
Сергей Афонин
- 22 Всё наперекосяк!
Иван Алексеев
- 35 Коллекция
- 42 Настоящий китобойный вельбот
Дмитрий Афанасьевич Лухманов
- 52 Наперекор штормам и времени
Андрей Кирсанов
- 64 Бермудский треугольник
Сергей Шамров



ГОРИЗОНТЫ

- 50 «Петроглифы» острова Нерва
Иван Смирнов
- 58 Сидоровский канал
Валентин Наумов, Владимир Журавлёв
- 68 На краю земли
Антон Кирсанов
- 72 Морское желе
Антон Ковалев

Учредитель и издатель
ООО «Тарпон-Медиа»

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 78-01330 от 10 апреля 2013 г.

Адрес редакции:
Россия, 197110 Санкт-Петербург,
Петровская коса, 7
Тел.: +7 (812) 320-0693, 327-4582
tarponmag@mail.ru
tarpon_editor@mail.ru
www.tarpon-media.ru

Главный редактор
Сергей Иванович Афонин
Редактор Мария Ширяева
Корректор Анна Аникина
Дизайнер Дмитрий Семёнов
Художник Андрей Андреев

Рекламный отдел: Надежда Ивченко
Тел. +7 (921) 635-6858
tarpon.spb@gmail.com

Распространение:
ООО «Минотавр Компани»
Россия, 195112 Санкт-Петербург,
ул. Стахановцев, 6/8, оф. 69

Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Тарпон-Медиа». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются и не рецензируются. Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Журнал отпечатан в типографии «Капли дождя», Россия, 190005 Санкт-Петербург, Измайловский пр., 16/30, лит. «Б».

Подписано к печати
22 мая 2017 года.

12+
Издание основано в 2013 году,
выходит 4 раза в год.
Тираж 2750 экземпляров.
Цена свободная.

Подписку можно оформить в редакции или на сайтах: www.tarpon-media.ru,
www.mymagazines.ru

На обложке:

Акварель Галины Гомзиной
«Штиль на заливе Кринэн».

Статья о художнике опубликована в этом номере журнала.



RS
Quest
29

RS
Quest
29
5790

RS Quest



Квест без сложных загадок

СЕРГЕЙ АФОНИН

ФОТОГРАФИИ АВТОРА, МАРИИ РУСЕЦКОЙ И ДМИТРИЯ КИБИРЕВА

В Великобритании существует множество организаций, призванных привлекать молодежь к морю и парусному спорту. «Морские кадеты» (Sea Cadets) — одна из них. Учебно-тренировочный флот, рассчитанный на 14 тысяч человек, требует особого внимания и заботы. Тем интереснее было познакомиться с новым швертботом компании RS Sailing, который морские кадеты выбрали для себя.

Ожидание тепла в Петербурге этой весной стало притчей во языцех, поэтому для теста нового швертбота мы выбрали пусть не лучший, но вполне подходящий день, во всяком случае, снега хоть не было и иногда даже проглядывало солнце. 13 мая на календаре — тоже так себе вариант: температура воды и воздуха одинаковая — плюс семь; ветер западный, 5 м/с.

Холодно, поэтому естественное желание — остаться после теста сухим. И, кажется, швертбот, стоящий на тележке у воды, позволяет на это надеяться. RS Quest выглядит простой и надежной лодкой, не похоже, что на воде он будет проявлять норовистый характер. Собственно, такой и должна быть учебная или прогулочная лодка, рассчитанная на людей любого возраста.

Широкий корпус, просторный самоотливный кокпит от носа до кормы, продольные банки вдоль бортов. На этом «Квесте» в море могут отправляться до пяти человек, о чем свидетельствует табличка на корпусе.

Корпус швертбота изготовлен из термопластмассы — привычного для современных прогулочных и некоторых гоночных лодок материала. RS Quest проектировал конструктор Джо Ричардс — человек с 20-летним опытом создания лодок из этого материала. Прочная трехслойная композитная конструкция RS Comptec PE3 представляет собой внешнюю и внутреннюю оболочки из пластмассы, между которыми находится плотный наполнитель, обеспечивающий непотопляемость судна. Все места для крепления дельных вещей имеют металлические вкладыши.



Стоит сказать, что вопросам безопасности этой модели было уделено особое внимание. Чтобы швертбот при опрокидывании не ушел мачтой под воду, верхняя ее половина заполнена специальной пеной. Грот имеет широкий фаловый угол не только в угоду модной ныне форме паруса, но и с той же целью — затруднить полное переворачивание лодки. Но если уменья и скорости реакции экипажа не хватило, то на скуловых килях есть ручки, держась за которые, можно забраться на шверт, чтобы спрямить опрокинувшийся швертбот. Как вы уже поняли, у этой лодки три киля. Они не только делают конструкцию жесткой, но и эффективно защищают днище на мелководье или при вытаскивании судна на пологий берег. В положении «на ровный киль» швертбот может стоять на суше и без тележки.

Поворотный шверт из стеклопластика в убранном состоянии полностью скрывается в корпусе. Алюминиевое перо руля откидывается при касании препятствия и фикси-



ШВЕРТБОТ RS QUEST

Длина, м	4,29
Ширина, м	1,83
Вес, кг:	
корпуса	120
с вооружением	140
Площадь парусов, кв. м:	
грот и стаксель	11
геннакер	11
спинакер	10

Лодка для теста была предоставлена ООО «Фордевинд-Регата» — официальным дистрибьютором RS Sailing в России



руется в двух положениях: опущенном (на ходу) и поднятом (для транспортировки).

Вооружая RS Quest, мы по достоинству оценили удачный узел крепления мачты: благодаря простой и удачной конструкции степса, установленного на поперечной балке, ее легко ставить или заваливать. Это можно делать прямо на воде.

При всей простоте конструкции корпуса, парусное вооружение RS Quest выглядит достаточно интересно. Составная алюминиевая мачта (две части) имеет сильно развернутые в корму краспицы и раскрепляется парой вант, отнесенных от мачты в корму, и штагом. Небольшой стаксель имеет закрутку, грот — систему рифления. Отметим, что центровка лодки такова, что она неплохо идет и с одним только гротом. Это может оказаться полезным при очень сильном ветре. Швертбот можно заказать в трех различных модификациях: только с гротом и стакселем, со спинакером или геннакером, есть различные варианты оборудования — палуба в носовой части, трапеция, кронштейн для подвесного мотора и т.д. Проводка фалов наружная — проще и удобнее для прогулочной лодки и нагляднее для обучающихся. Тем интереснее, что, ставя во главу угла процесс обучения, создатели «Квеста» вложили в него хороший потенциал по тонкой настройке парусного вооружения, позволив двигаться от простого к сложному.

Яркая зелень на корпусе и парусах швертбота (его фирменный цвет) несколько компенсировала отсутствие листвы на деревьях. На причале потихоньку собралась группа людей, интересующихся происходящим; некоторые даже решились на пробный выход. Первый экипаж оказался из двух опытных тяжеловесов. Впрочем, на высокобортовой лодке они смотрелись вполне гармонично, и даже когда



Александр Калиниченко

В субботу принял участие в тестировании швертбота RS Quest. Сам я хожу рулевым одновременно на двух яхтах: довольно тяжелой (10 т водоизмещения) 8mR и четвертьтоннике «Конрад 25RT». А волею судеб прошлой осенью довелось покататься на пляжном катамаране Laser Funboat. И вот это ощущение легкости хода, быстроты набора скорости при самой простой конструкции корпуса и вооружения оказалось для меня чуть ли не самым приятным воспоминанием сезона. К сожалению, RS Quest ощущения этой легкости хода не дает (хотя наверняка ходит быстрее, чем Funboat) — он ведет себя скорее как маленькая килевая яхта. Может, это и неплохо для швертбота, рассчитанного на обучение и катание с неопытным экипажем, но спортивности ему не хватает. Правда, это рассуждение 100-килограммового яхтсмана, вышедшего в паре со 130-килограммовым на маленьком швертботике (RS Quest короче «Финна»).

Сама лодка производит впечатление хорошо продуманной и добротной сделанной. Восхитила система постановки и уборки геннакера: тянете «веревочку» в одну сторону — у вас поднимается из сетчатого рукава парус и выдвигается бушприт; тянете эту же «веревочку» в другую сторону — все убирается и можно лавировать. Учитывая наличие этой системы, а также маленького стакселя на закрутке, полагаю, что достаточно опытный яхтсмен может ходить на этой лодке и в одиночку. Видна и забота о безопасности экипажа. Самоотливной кокпит — это уже норма для современных лодок, но встроенные в скуловые кили ручки в помощь оказавшимся в воде — такого я раньше не встречал!



МАРИЯ РУСЕЦКАЯ

Просто хорошая лодка. Именно такое впечатление у меня оставил швертбот RS Quest. В мире выпускается много серийных швертботов. Конструкторы часто пытаются разработать нечто новаторское, яркое, оригинальное: подводные крылья, огромная площадь парусности, нестандартная форма корпуса — всё для того, чтобы их детище стало популярным. Так вот, на мой взгляд, у RS Quest нет ни одной такой особенности. Ничего такого, о чем можно было с восторгом посвященного рассказать другу-яхтсмену после первого выхода. И через день после теста швертбота я поняла, в чем именно его «изюминка»: в нем собраны все достоинства, которые должны быть у лодки для обучения, прогулок, клубных регат, семейных выходов. Это квинтэссенция конструкторского опыта. Швертбот достаточно вместительный, чтобы прокатить новичка любой весовой категории, в отличие от большинства подобных лодок, и достаточно устойчивый, чтобы взять на борт ребенка и чувствовать себя уверенно, но при этом поворотливый и не громоздкий. Высота борта такая, чтобы можно было сидеть, не прижимая колени к ушам. Лодка надежная и безопасная. Не экстремальная, но быстрая и маневренная. И «вишенкой на торте» из качеств, необходимых швертботу, является высокое качество RS Sailing. Вот только удлинитель румпеля я бы предпочла телескопический.



кому-то из них приходилось вставать в полный рост, лодка не выказывала желания тут же перевернуться. На острых курсах у этого экипажа не было необходимости активно откренивать.

Ветер дул вдоль русла реки, и это определило программу: лавировка по течению и полные курсы против него. Несколько галсов вниз, несколько вверх — и вот уже RS Quest снова подходит к причалу для смены экипажа. Складывались самые разные варианты: в очередное ознакомительное плавание отправлялись то два, то три, то четыре человека. Лодка ни разу не выглядела перегруженной, с каждым выходом доверие к ней росло. Взрослые все охотнее брали с собой малышкой, а те явно получали удовольствие. А тут еще на акваторию высыпала стайка швертботов парусной школы! Словом, день удался.

Мы воочию убедились, что швертбот RS Quest идеально подходит для обучения людей любого возраста и прогулок под парусом. Он позволяет освоить и отработать на практике азы парусного спорта как самостоятельно, так и с инструктором на борту.

RS Quest надежный и удобный швертбот, на котором начинающие яхтсмены могут уверенно практиковаться. При этом он имеет достаточно возможностей для эффективной настройки парусов. Кроме того, «Квест» — хорошая семейная лодка, на которой можно с удовольствием проводить время и даже совершать маленькие «крейсерские» плавания. Как показала практика эксплуатации швертботов из термопластмассы, они являются долговечными и беспроблемными.

В России уже появились первые швертботы RS Quest. Два из них используются как учебные на озере Абрау-Дюрсо в Краснодарском крае.

