

АВТО
АДВОКАТ



С. Кузьмин, А. Резниченко

ЗАСАДЫ ПОДСТАВЫ

И ДРУГИЕ ХИТРОСТИ
ИНСПЕКТОРОВ ГИБДД



**С. Кузьмин
Анна Резниченко**
**Засады, подставы и другие
хитрости инспекторов ГИБДД**
Серия «Автоадвокат»

*Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=6877272*

*Засады, подставы и другие хитрости инспекторов ГИБДД. 3-е изд., испр. и доп.: Автомобили и ПДД: Эксмо; Москва; 2014
ISBN 978-5-699-65377-5*

Аннотация

«Оборотни в погонах» – кто не знает в России этот оборот. Взятничество и коррупция, процветающие в правоохранительных органах, традиционно сильны среди доблестных сотрудников ГИБДД. Во многом в этом виноваты сами автомобилисты, активно нарушающие ПДД, а потом пытающиеся откупиться. Но если даже вы никогда не нарушаете правил, это совсем не значит, что встреча с инспектором ГИБДД не закончится для вас потерей денег, времени, нервов и, не исключено, прав. «Автоподставы», манипулирование, подлог, шантаж – со всем этим вы столкнетесь, попав в лапы к «оборотням на дорогах». Но вам ничего не грозит, если вы знаете потенциальные опасности и как себя в них вести. В этой книге мы подробно рассмотрим основные уловки и хитрости, к которым прибегают сотрудники ГИБДД, дабы нажиться на нашем брате – водителе. Хватит платить взяточникам, закон – на нашей стороне!

Содержание

Введение	4
Инспектор ДПС. А вы готовы к встрече с ним?	5
Почему остановили именно меня?	7
Осмотр и досмотр	9
Инспектор ДПС и водитель. Как нам общаться?	11
На вас составляют протокол	15
Свидетели по факту нарушения ПДД	17
Секреты и тайные приемы работы сотрудников ГИБДД. Не нарушал, а ответить придется	21
Приставы мешают мне жить	27
Пили? Сейчас проверим!	29
Наказание за тонировку	33
«Любимые» нарушения инспектора ДПС	36
Почему превышаете скорость?	38
Встречная полоса. А кто сказал, что выезд запрещен?	39
Зачем дальним моргали, уважаемый водитель?	42
Красный, желтый, зеленый...	43
«Карманные» свидетели и понятые	45
Конец ознакомительного фрагмента.	46

С. Кузьмин, А. Резниченко

Засады, подставы и другие хитрости инспекторов ГИБДД

Введение

Взаимоотношения между водителем и инспектором ГИБДД – тема не просто интересная, но и достаточно важная. Инспектор наделен властью и полномочиями. Знать все законы просто невозможно, и водителю приходится каждый раз безропотно кивать головой, соглашаясь с доводами инспектора, который, кстати говоря, не всегда оказывается прав.

Эта книга появилась не случайно. Мы размещали статьи и советы в Интернете и различных изданиях. Получали много отзывов и комментариев от читателей. Так мы решили объединить все наши статьи и материалы в одно практическое издание.

В книге мы подробно рассмотрим основные уловки и хитрости, к которым прибегают сотрудники ГИБДД. Безусловно, многие инспекторы с честью и достоинством выполняют свою работу, но что делать, если вам попался нечистый на руку инспектор, что делать, если водителя пытаются наказать за то, чего он не совершал? Задача этой книги – научить грамотно защищаться и законно отстаивать свои права.

Инспектор ДПС. А вы готовы к встрече с ним?

Нет-нет. Сейчас мы не имеем в виду заранее приготовленные купюры в заднем кармане. Речь идет исключительно о законной стороне такой встречи. Если вы ничего не нарушали, если вы абсолютно трезвы, то все, что вам нужно для этой встречи, – это документы на право управления автомобилем.

Разберемся, какие документы должны быть у водителя.

Право управления автомобилем подтверждает водительское удостоверение. Как известно, оно выдается на 10 лет, поэтому главное для вас – вовремя заменить его. Многие водители ошибочно полагают, что если водительское удостоверение просрочено на неделю-другую, то ничего страшного – ведь права управления их никто не лишал. Совершенно верно – никто не лишал, но никто и не предоставлял права управления автомобилем с истекшим сроком действия водительского удостоверения! Поэтому привлечение вас как лица, управляющего транспортным средством, но не имеющего такого права, будет законным и обоснованным.

Временное разрешение выдается отныне только при утере водительского удостоверения¹. После проведения проверки, в ходе которой устанавливается тот факт, что гражданин водительское удостоверение действительно получал и что он не был лишен права управления, ему выдается новое удостоверение.

Временное разрешение необходимо представлять сотруднику ДПС для проверки вместе с паспортом. Без паспорта установить тот факт, что временное разрешение действительно выдано именно вам, невозможно.

Законное право распоряжаться транспортным средством (далее – ТС) подтверждает свидетельство о регистрации автомобиля. На только что купленный в салоне автомобиль достаточно иметь на руках все выданные вам документы. Главным документом является договор купли-продажи автомобиля и акт приема-передачи, в котором стоит ваша подпись о его получении.

Каждый водитель обязан застраховать свою гражданскую ответственность. Полис ОСАГО выдается при условии, что автомобиль прошел техосмотр, и является обязательным условием для постановки автомобиля на учет. Страховой полис ОСАГО входит в перечень документов, обязательных для предъявления инспектору ГИБДД. Отсутствие полиса ОСАГО может стать основанием для снятия номеров, поэтому неисполнение обязанности по страхованию доставит огромное количество хлопот.

Согласно Правилам дорожного движения каждый автомобиль через определенные интервалы в зависимости от возраста автомобиля и целей его эксплуатации должен проходить технический осмотр (ТО). По результатам осмотра водитель получает диагностическую карту, на которой указывается срок ее действия. Диагностическую карту обязаны предъявлять инспектору ДПС только водители такси, автобусов и ТС, перевозящих опасные грузы.

Если с транспортным средством связана коммерческая деятельность, в зависимости от ее вида обязательными для предъявления инспектору являются следующие документы: разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионная карточка и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные

¹ Практика выдачи временных разрешений сотрудниками ГИБДД на месте совершения административного правонарушения, влекущего лишение прав, прекращена с 1 сентября 2013 года. Права подлежат самостоятельной сдаче в органы ГИБДД только после вынесения соответствующего постановления судом.

правилами перевозки этих грузов. Если вы перевозите вещи для личных целей, никаких подтверждающих документов предъявлять сотруднику ГИБДД не нужно.

Помните, что копии всех данных документов, даже если они нотариально заверены, не дают вам права управлять и распоряжаться автомобилем. Инспектору ДПС необходимо предъявлять именно оригиналы всех вышеуказанных документов.

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП) на водителя, который не имеет при себе всех необходимых документов, может быть наложен штраф в размере 500 рублей.

Перечень документов, которые должен иметь при себе водитель, приведен в п. 2.1.1 Правил дорожного движения (далее – ПДД): водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, полис ОСАГО с указанием всех лиц, допущенных к управлению ТС, а также упомянутые ранее документы, связанные с осуществляемой на данном ТС коммерческой деятельностью.

Советы

1. Если вы были лишены водительского удостоверения и сегодня нужно ехать его забирать, не спешите делать это на своем автомобиле. Конечно, если вас остановит инспектор, то эта встреча в итоге закончится штрафом в размере 500 рублей, однако чтобы доказать, что вы уже не лишены права управления, придется потратить немало нервов.

2. Если из-за отсутствия документов инспектор ДПС грозит поставить ваш автомобиль на штрафстоянку – не соглашайтесь и уверенно заявляйте о том, что в протоколе отразите ходатайство о том, чтобы оставить автомобиль на этом месте на несколько часов.

При передаче документов для проверки, доставая их из кармана, не демонстрируйте наличие у вас денег и уж тем более не передавайте для проверки документы, между страниц которых находятся денежные купюры. Это может быть воспринято как взятка, что спровоцирует инспектора на дальнейшую проверку.

Почему остановили именно меня?

Существуют общие критерии, по которым инспектор решает, какую машину следует остановить. Первыми кандидатами на взмах жезла будут следующие:

- старый, потрепанный жизнью автомобиль (надежда то, что у водителя отсутствует полис ОСАГО);
- водитель, который едет неуверенно (а вдруг он пьян?);
- автомобиль, водитель которого, увидев впереди инспектора, старается перестроиться в дальнюю от него полосу (а вдруг ему есть что скрывать?);
- ночью – автомобили, отъезжающие от клубов и ресторанов (водитель мог выпить).

Однако останавливать всех подряд и проверять документы – это нарушение! И нарушает здесь уже инспектор ДПС. Согласно п. 63 Административного регламента Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее – Административный регламент) основаниями к остановке транспортного средства сотрудником ГИБДД являются:

- *установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;*
- *наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;*
- *наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;*
- *необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;*
- *необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;*
- *выполнение распорядительно-регулирующих действий;*
- *необходимость использования транспортного средства (абзац 5 пункта 4 настоящего Административного регламента);*
- *необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;*
- *проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;*
- *проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).*

На постах ДПС для проверки документов останавливать автомобили разрешено. К тому же на постах имеются средства фиксации и средства выявления нарушителей: устанавливается специальное программное обеспечение по выявлению лиц, лишенных права управления, а также лиц, имеющих задолженность перед государством в виде неоплаченных штрафов и т. д.

Помните, остановиться по требованию инспектора вы обязаны в любом случае, даже если для этого, по вашему мнению, нет никаких оснований. Передать документы для проверки – также обязанность водителя. Потом, конечно же, вы вправе обжаловать все незаконные действия инспектора.

Советы

1. Когда вы увидели инспектора, не перестраивайтесь в левые ряды. Это, как правило, служит основанием для остановки: водитель явно имеет грешок и пытается скрыться.

2. Если инспектор не представляется или не называет причину остановки, то проявите настойчивость и потребуйте у него сообщения этой информации.

3. Если вы намерены подать жалобу на незаконную остановку и проверку документов – потребуйте у инспектора предъявить его служебное удостоверение, чтобы знать, что действительно сотрудник ДПС Иванов допустил превышение должностных полномочий.

Осмотр и досмотр

Итак, документы проверены, вопросов нет, но и отпускать вас инспектор что-то не торопится. «Откройте-ка багажник», – последует его требование. Кто-то безропотно подчинится этому требованию (ничего страшного нет, вышел и открыл багажник). Но особенно принципиальные водители обязательно узнают не только основания, на которых инспектору захотелось взглянуть на содержимое вашего багажника, но и заявят о том, что такие требования попросту безосновательны. Зачастую все происходит так. Вам как водителю, который пытается отстоять свои права, сообщается о том, что никто ваш автомобиль досматривать не собирается и все ограничится банальным осмотром. Вы, в свою очередь, соглашаетесь с вполне весомыми доводами инспектора, открываете багажник, а возможно, и заднюю дверь своего тонированного автомобиля.

Обратимся к самому требованию проведения досмотра. Поскольку досмотр является административной мерой, ограничивая права граждан, то и проводиться он может только при наличии достаточно веских обстоятельств. Сотрудники ГИБДД имеют право проводить досмотр автомобиля только при совершении административного правонарушения или при подозрении использования вашего автомобиля в противоправных действиях. При этом вы должны точно знать порядок проведения досмотра. Не соглашайтесь проводить данную процедуру без присутствия понятых – людей, которые в дальнейшем смогут подтвердить, что у вас в багажнике не валялся «килограмм наркотиков» и вы не провозили «один труп и четыре ракеты земля-воздух». При этом должен быть составлен протокол – документ, в котором каждое слово должно соответствовать действительности (тому, как оно было на самом деле). Если вас что-то не устраивает, указывайте на ошибки инспектора и пишите свои объяснения. Ведь именно этот документ подпишете вы и понятые, именно с ним вы будете защищать свои права в суде.

Предположим, инспектор выполнил все требования, указанные в КоАП. Но важно разобраться и еще в одном вопросе: должны ли вы в принципе выходить из машины и открывать багажник автомобиля? Ответ – нет. Вы должны предоставить автомобиль для досмотра. Таким образом, вы не можете препятствовать сотруднику полиции, но и помогать не обязаны.

Теперь вы знаете свои права, но и это еще не все. Сколько раз на заданный инспектору вопрос о правомерности остановки и требования о проведении досмотра вы слышали о том, что проводится очередная контртеррористическая спецоперация? Думаю, что каждый водитель слышал такую формулировку не раз. Поясню. Проведение контртеррористических мероприятий проводит не ГИБДД, а ФСБ. Формально ГИБДД вообще никто не привлекает к участию в таких операциях, это некий жест доброй воли со стороны инспекторов ГИБДД. Если же вам сообщается подобная информация, то вы вправе сослаться на ст. 11 Закона «О противодействии терроризму», в которой указаны все основания для объявления (то есть для начала) контртеррористического мероприятия, а также позвонить в дежурную часть и убедиться в том, действительно ли сотрудник ГИБДД участвует в проведении мероприятия и на каком основании будет проводиться досмотр именно вашего транспортного средства, ведь начало проведения мероприятия не означает тотального контроля всех транспортных средств.

Прежде чем позволить инспектору открыть багажник, следует узнать о правомерности и необходимости проведения досмотра. Вы всегда можете связаться с Управлением собственной безопасности МВД — у них обязательно есть круглосуточная горячая линия – и сообщить о проводимых мероприятиях и своих подозрениях в их незаконности. Как правило, само это действие уже действует отрезвляюще на «особо рьяных» сотрудников

ГИБДД. Кроме того, по телефону 02 или службы 112 вы сможете сделать запрос о проведении различных федеральных мероприятий.

Уважаемые водители, будьте бдительны, не допускайте незаконных действий, умаляющих ваше достоинство и свободу, со стороны сотрудников ГИБДД. Не забывайте, что соблюдение законности – это обязанность правоохранительных органов.

Советы

1. Очень часто (особенно в ночное время) водителя просят открыть багажник только для того, чтобы было удобнее приняться: а не употреблял ли он чего-либо? Смело заявите, что в автомобиле у вас ничего нет, и поинтересуйтесь, не хочет ли инспектор таким образом установить, не выпивали ли вы. Подобное заявление заставляет инспектора отказаться от своих незаконных требований.

2. Для девушек. Если у сотрудника полиции имеются достаточные основания для того, чтобы не только полазить по салону автомобиля, но и заглянуть в ваши карманы, то помните, что личный досмотр гражданина может проводить только лицо одного пола с досматриваемым. Поэтому инспектору, который решил вас пощупать, сообщите, что его действия незаконны.

3. Для проведения досмотра вы не обязаны выходить из автомобиля, но лучше это сделать, чтобы не повторить судьбу героев фильма «Бумер» (с внезапно появившейся газетой «Сельская жизнь»).

4. Сверка номеров узлов и агрегатов автомобиля, например, номера кузова и двигателя с данными в техпаспорте – это не досмотр, в таком случае протокол не составляется. По первому же требованию искать тряпку и проверять загрязнившиеся номера узлов и агрегатов вы не обязаны. Обязанность водителя – предоставить автомобиль и не препятствовать работе инспектора.

Инспектор ДПС и водитель. Как нам общаться?

То, что каждый инспектор является хорошим психологом, ни для кого не новость. Инспектор в большинстве случаев безошибочно определяет конфликтного и спокойного «клиента», водителя, которому можно и даже нужно намекнуть на взятку, а также водителя, от взятки которого следует отказаться.

Сканирование каждого остановленного начинается с момента взмаха палочки: как проехали, как остановились, вышли из автомобиля или нет.

Отличить чувствующего и признающего свою вину водителя от юридически подкованного нарушителя также не представляется сложным – выдает поведение.

А начинается все с того, вышли вы из автомобиля, когда вас остановили, или продолжаете находиться в нем, неторопливо доставая и передавая инспектору документы для проверки. Так как же поступать? Выходить из машины или нет? На основании проведенного анализа можно сказать, что если водитель ничего не нарушал и ведет себя достаточно уверенно, то инспектор также в окошко протянет ему документы и пожелает счастливого пути. Если инспектор находится в плохом расположении духа (он тоже человек), то для того

чтобы наказать вас за выбранную вами позицию, он попросит вас выйти из автомобиля, открыть капот, багажник для того, чтобы протереть слегка грязные, но вполне читаемые номера. Если в ситуации с грязными номерами вам все-таки потребуется покинуть салон автомобиля, то в остальных случаях выходить или нет – ваше право.

Но как быть, если нарушение зафиксировано, ваши документы – в руках инспектора и тот заявляет: «Пройдемте, товарищ водитель, в автомобиль ДПС для составления протокола». В 99,99 % случаях водитель выходит, закрывает автомобиль и как провинившийся ребенок, опустив голову, следует за инспектором. Но никто не обязывает вас это делать! Вы можете остаться в автомобиле, спокойно читать книжку или слушать музыку. Составят протокол – принесут в автомобиль.

Но составление протокола в автомобиле ДПС и приглашение вас в него не связано с какими-то особенностями привлечения вас к ответственности. Вопрос в другом, а именно – в психологической обработке водителя, особенно если сам водитель согласился с нарушением и при этом несколько раз просил инспектора его отпустить. Никогда не замечали, как инспектор начинает составлять протокол? Медленно, не торопясь, пишет дату, место и все это время беседует с вами о том, что вы очень серьезно нарушили правила, о том, какой штраф за это предусмотрен, и т. д. Водитель в таких случаях сам предлагает взятку – дешевле решить вопрос на месте. Определенное количество банкнот переключает из кармана нарушителя куда-нибудь в район коробки передач, после чего с пожеланием счастливого пути водитель отправится по своим делам.

Итак, вас остановил сотрудник ГИБДД и вы не намерены решать вопрос передачей небольшого вознаграждения. Вам, как водителю, следует обратить внимание на ряд моментов, которые должен выполнять сотрудник ГИБДД и которые могут помочь вам при оспаривании правонарушения, вменяемого вам.

Как правило, остановка транспортных средств осуществляется на стационарных постах. Остановка транспортного средства вне стационарного поста допускается только во время проведения специальных мероприятий. В таких случаях инспектор может проверить у вас документы – как водительские, так и регистрационные, а также документы на груз, если вы его перевозите.

Таким образом, при остановке вашего автомобиля причина этого должна быть озвучена в любом случае. При этом такие вопросы, как: «Как дела?» и «Куда направляемся?», естественно, не являются причинами для остановки транспортного средства.

Если инспектор остановил ваш автомобиль и не подошел к вам или затягивает ваше пребывание в его компании пустыми разго-

ворами, ставьте в своей «черной» записной книжке галочку «против» действий инспектора. Он должен останавливать транспортное средство на максимально короткий срок.

Часто, опуская боковое стекло автомобиля, мы слышим невнятное бурчание: это сотрудник ГИБДД представляется. Но чтобы выполнить возложенные на него государством функции в полной мере, инспектор должен не только сообщать водителю с ходу, что он нарушитель, но и четко представиться: назвать должность, звание, фамилию.

Выходить из автомобиля или нет? В некоторых случаях закон обязывает вас покинуть свою машину, но в случаях остановки вас, чтобы поговорить, вы можете не выходить и передать документы на машину непосредственно из салона. Сотрудник вправе предложить участнику дорожного движения:

а) выйти из транспортного средства в случаях:

- *необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;*

- *наличия у водителя признаков опьянения (абзац 3 пункта 126 настоящего Административного регламента) и (или) болезненного состояния;*

- *для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;*

- *для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;*

- *когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;*

- *когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника;*

б) переместить транспортное средство в иное указанное сотрудником место, если:

- *нахождение транспортного средства в месте его остановки создает угрозу либо помеху другим участникам дорожного движения;*

- *нахождение сотрудника на проезжей части при обращении к водителю, находящемуся в транспортном средстве, создает угрозу личной безопасности сотрудника;*

в) занять место в патрульном автомобиле либо пройти в служебное помещение, когда его участие необходимо для оформления процессуальных документов.

Мы с вами – обычные люди, и всем нам свойственно время от времени испытывать негативные эмоции. Бывает достаточно одной капли, чтобы вызвать злость, агрессию на казалось бы вполне безобидные вещи. В конце концов, нам может просто не понравиться человек. Сотрудник полиции – такой же человек, как и каждый из нас, а следовательно, вступая в контакт с ним, не стоит забывать, что то, как мы себя ведем, может обернуться против нас. Поэтому с сотрудником ГИБДД старайтесь вести себя так, как если бы вы общались с начальством: попридержите язык и промолчите там, где это нужно, даже если вы горите желанием высказать все. Вы должны сделать общение легким. Вспомните ситуацию, когда вы приходите в какое-либо учреждение для решения своих вопросов и пытаетесь наладить контакт с девушкой в приемной, чтобы пройти без очереди. И не думайте, что такой пример не подходит в данной ситуации. Конечно, инспектор не девушка, но суть-то остается та же – вам нужно установить контакт и разрешить вопрос в свою пользу.

Если вы действительно нарушили Правила, то не стоит упорно стоять на том, что нарушения не было и что инспектор решил отыгаться именно на вас. Ведь иногда вы даже и не подозреваете, что ваше нарушение было зафиксировано. В большинстве случаев инспектор просто отыграется на вас за то, что вы, нарушив ПДД, зная за собой вину, не пытаетесь решить вопрос по-иному, просто стремитесь сделать из инспектора дурака.

Если же вы точно знаете, что Правил не нарушали и предъявленные вам инспектором нарушения необоснованны, отстаивать свою позицию просто необходимо. При этом вы должны знать, чем ваши возражения подкреплены, то есть какими нормативными актами, регламентирующими порядок движения, это регулируется. Не стоит свои знания и незнание инспектора ставить ему в упрек и говорить об этом как о его профессиональном недостатке. Говорите об этом твердо, но с некоторой долей юмора.

Но не только вы должны вести себя как воспитанный человек. Инспектор также должен быть, тактичен, вежлив. Такие требования к поведению инспектора установлены в Административном регламенте:

«Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.

В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на «Вы», свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

При обращении к участнику дорожного движения сотрудник должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения».

Если действия сотрудника ГИБДД не соответствуют указанному выше и более того – все ваши законные доводы о своей правоте не возымели действия и вы намерены подать жалобу на действия сотрудника ГИБДД, то можете не скрывать от него этого. Но учтите, что сообщать об этом тоже нужно с умом, а не просто кинув: «Ты еще у меня попляшешь!» Некоторые водители начинают щеголять своими связями и знакомствами, и, как правило, ни к чему хорошему это не приводит.

Если спорная ситуация возникла и вам необходимо знать данные сотрудника ГИБДД, на действия которого вы собираетесь писать жалобу, то вы вправе потребовать у инспектора сообщить вам по меньшей мере номер нагрудного знака.

Сомнения в том, законно ли инспектор стоит у этой елочки, вы можете развеять, позвонив в дежурную часть и узнав место дислокации поста ДПС. Многие водители уверены в том, что инспектор обязан показать им журнал, в котором записано, что он имеет право находиться именно здесь. Сообщать такую информацию инспектор не обязан, а вот потребовать эту информацию в дежурной части вы имеете полное право.

Вернемся к общению, которое еще не привело к составлению протокола и возникновению конфликтной ситуации. Многие водители переводят общение в шутливую форму. Нельзя сказать, хорошо это или плохо. Вы имеете достаточно жизненного опыта, чтобы определить, настроен ли инспектор на такую форму общения или она его откровенно раздражает.

Главное правило – ведите себя уверенно и вежливо. Все ваши заявления о том, что, вы, мол, устроите кучу неприятностей этому инспектору, ничем хорошим не закончатся. Люди, которые действительно решают вопросы, ведут себя по-другому. Намного эффективнее спокойно, без эмоций произнести фразу: «Ну да, инспектор, составляйте, конечно. Придется обращаться в прокуратуру». Подкрепите эту фразу ссылкой на парочку статей.

Неуверенный в себе водитель – лучший «клиент». И это подтвердит любой инспектор. Такого водителя выбивает из колеи вопрос: «Почему нарушаем?» Он начинает оправдываться, и его сразу берут в оборот. Взятки в таких случаях не предусмотрены, а вот для выполнения плана обязательно какой-нибудь протокол составят.

Вопрос инспектора «Вы понимаете, за что вас остановили?» относится к этой же категории. Мы не в каком-нибудь другом ток-шоу на проверку сообразительности, внимания и чего-либо еще, поэтому причину остановки должен назвать сам инспектор, равно как и раскрыть суть совершенного вами нарушения. Если же вы поддержите эту игру инспектора, то покажете, что вы не имеете опыта общения с инспектором, что позволит ему проявить весь свой талант в полной мере, а также воспользоваться вашей неуверенностью. Ответив на данный вопрос, вы таким образом сами себе напишете протокол по тому нарушению, которое и укажете. Ведь, возможно, инспектор ничего и не увидел в ваших действиях, но обязательно воспользуется ситуацией. Инспектор может просто констатировать какой-то факт, а вы, услышав в его голосе уверенность в том, что так действительно и было, начнете оправдываться. Все, вы попались на удочку.

Инспектор со стажем, только потребовав у вас права и услышав от вас первые фразы, поймет, как следует развивать события дальше. Ваш голос, ваше поведение выдадут вас с головой, если вы действительно, к примеру, пересекли сплошную линию разметки при обгоне. Ну вот, например, как ведет себя водитель, который выпивал накануне вечером. Первым делом, когда водитель садится за руль автомобиля, он берет жвачку с резким ароматом, леденцы. Он думает, что это позволит избавиться от характерного запаха перегара. Однако это в первую очередь послужит поводом для того, чтобы инспектор усомнился в том, что водитель жует жвачку только лишь для того, чтобы улучшить понимание между ними.

Знание – сила! Это выражение действительно основано на практических знаниях. Ведь многие проблемы у водителя возникают именно из-за незнания своих прав и элементарных обязанностей инспектора.

Общение инспектора с водителем может повлечь за собой не только последствия для водителя, но и для инспектора, нарушившего обязанности, возложенные на него законом.

Советы

1. В автомобиле желательно всегда иметь последние редакции Правил дорожного движения и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Не поленитесь заранее прочитать и изучить спорные моменты и отметить их маркером. В случае нарушения демонстрация инспектору вашей книжечки с ПДД, в которой имеется отметка маркером, характеризует вас как бывалого водителя, не раз доказывавшего инспекторам свою правоту.

2. Если вы совершили нарушение, не настаивайте на своем. Написать в протоколе «не согласен» и доказывать свою невиновность инспектору, который видел, как вы нарушили ПДД, – это совершенно разные вещи. Если вы упорно настаиваете на том, что на встречную полосу выехали не вы, то вы можете спровоцировать инспектора к вменению вам совершения более строго наказуемого нарушения.

На вас составляют протокол

Протокол – это еще не постановление, поэтому ничего страшного в том, что его составляют, нет, особенно если речь идет о незначительных нарушениях. Виновным вы еще не признаны.

При составлении на вас протокола вы должны следовать изложенным ниже правилам.

1. Прежде, чем подписывать, прочитайте протокол.

2. При составлении протокола сообщайте инспектору реальный адрес. Если в последующем вы будете утверждать, что не были уведомлены, например, о дате рассмотрения дела, потому что инспектор намеренно указал не ваш адрес, то это во внимание не будет принято, так как ваша подпись в протоколе стоит.

3. Подпись в протоколе не означает согласия с ним, однако если вы собираетесь оспаривать протокол, лучше рядом со своей подписью сделать пометку «Не согласен». При этом на законном основании каждый может отказаться от подписи протокола. В этом случае в протоколе будет стоять отметка «От подписи отказался». Возможно, при этом будут привлечены понятые, но на суть дела это никак влиять не будет.

4. В каждом регионе – своя форма протокола. Очень часто в протоколах объединяются два и более процессуальных момента. Так, например, могут быть объединены такие графы, как «Права и обязанности разъяснены», «Копию получил». И одна строчка для подписи. Таким образом, водитель сразу подтверждает, что ему разъяснили его права и что он получил копию. Никто не запрещает вам написать, например, следующее: «Права не разъяснены, копию получил». Кстати, о правах и обязанностях лица, привлекаемого к ответственности. Помните, что разъяснять вам ваши права и обязанности – это прямая обязанность инспектора ГИБДД. Вы не обязаны переворачивать протокол и на обороте читать статью, которая разъясняет вам ваши права, равно как и не обязаны знать их наизусть или бежать за КоАП.

5. При подписании обратите внимание на наличие графы «В услугах адвоката/защитника не нуждаюсь». Не спешите подписывать эту графу. Если указать в ней, что в услугах защитника или адвоката вы нуждаетесь, то вы доставите инспекторам значительное количество проблем. Поэтому если такая графа в протоколе имеется, то еще до того, как в соответствующие квадратики будет вписана ваша фамилия, сообщите инспектору о том, что вам нужен защитник. Инспектор, конечно же, ответит вам, что проблем нет, только услуги платные, по закону будет стоять пять и более тысяч рублей. На это нужно уверенно ответить, что такими деньгами вы как раз и располагаете. При незначительных нарушениях в большинстве случаев вас отпустят с миром.

6. В графе «Объяснения» нужно начинать текст словами: «ПДД не нарушал». Далее пишите на ваше усмотрение. Но не пишите трактаты. Укажите фактические обстоятельства дела. Можно указать также, что инспектор не разъяснил вам ваших прав и т. д. Почти каждый инспектор при составлении протокола начинает диктовать водителю то, что следует написать. Не поддавайтесь на эти уловки. Инспектор прекрасно знает, как нужно написать так, чтобы потом вы безоговорочно стали виновным. Вам же, разумеется, он преподносит это как помощь: пиши, что нарушил, пиши, что согласен. Тогда и наказание будет минимальным. А если будешь спорить и пререкаться, то дадим по максимуму. Так вот, водитель и не согласен с тем, что выехал на встречную, но инспектор быстро находит аргумент, что в судах лишают прав всех. Просто кто согласен, тому дают 4 месяца. Кто не согласен – 6. Конечно же, водитель поддается на такие уговоры и сам себе приписывает то, чего на самом деле не совершал.

7. Если в протоколе инспектор указывает, что к делу прилагается схема, но вы ее и в глаза не видели – сделайте соответствующую отметку, указав, что схема не составлялась. Помните, что схему, справки, заявления и все остальное вы и сами можете приложить к про-

токолу. Чтобы по пути в группу разбора или суд они не потерялись, укажите, что к протоколу прилагаются сделанные вами фотографии и нарисованная схема, и они будут переданы в суд или ГИБДД при рассмотрении дела.

8. Если вы видите, что в протоколе инспектор не указывает фамилии свидетелей и таких действительно нет, то вам следует перечеркнуть данную графу, чтобы избежать внесения в нее записей после составления протокола. Также перечеркните все незаполненные графы. Если свидетели имеются, например, пассажиры вашего автомобиля, внесите их данные в протокол лично, а если графы уже заполнены свидетелями со стороны ГИБДД, то укажите своих свидетелей в любом свободном месте протокола.

9. Если в протоколе инспектор указывает недостоверную информацию, вы можете вносить исправления. Но не спешите исправлять все допущенные им ошибки, поскольку они при рассмотрении дела могут сыграть в вашу пользу.

Если вы полностью признаете свою вину, инспектор вправе на месте вынести постановление за незначительные нарушения. Если вы не оспариваете нарушения и выражаете согласие с ним, то получите постановление с указанием реквизитов для уплаты штрафа. Там же вы найдете и предупреждение о том, что штраф необходимо уплатить в течение 30 дней. (Об уплате и уклонении от уплаты административных штрафов мы поговорим позже.)

Соглашаться ли вам с постановлением или нет – это право каждого водителя. Как правило, постановление содержит графу «С постановлением согласен», рядом с которой вам и предлагается поставить свою подпись. Но если вы не согласны с постановлением и намерены обжаловать его, то, так же как и в протоколе об административном правонарушении, в постановлении вам следует указать «ПДД не нарушал» или «Не согласен», после чего поставить свою подпись.

После составления протокола об административном правонарушении или вынесения постановления инспектор обязан вручить вам копию этого документа. Очень часто такие копии не вручаются. На то есть много причин, одной из которых является возможность фальсификации, когда появляются «свидетели», открываются новые «обстоятельства» дела. Для того чтобы получить копию, подпись о ее получении ставьте только тогда, когда действительно получите ее на руки.

Советы

1. Полученный протокол обжаловать нельзя. Обжаловать можно незаконные действия сотрудника ГИБДД и сделать это можно в любое время, направив жалобу в УГИБДД, УСБ или прокуратуру.

2. Постановление подлежит обжалованию в десятидневный срок с момента получения. Именно с момента получения, а не со дня его вынесения.

3. Обжаловать постановление, направить жалобу на неправомерные действия можно как лично, представив в канцелярию два экземпляра этой жалобы или заявление, так и направив их по почте заказным письмом с уведомлением.

4. Верным признаком того, что вы ничего не нарушали, является составление протокола за другое нарушение. Например, вам изначально вменяли выезд на полосу встречного движения, но потом инспектор решил вас «пожалеть» и составил протокол о том, что вы не пропустили пешехода.

Свидетели по факту нарушения ПДД

Одной из первых мыслей, которые посещают голову водителя, когда он видит взмах жезла, направленный на него с требованием остановиться, является мысль о том, что в качестве свидетелей того, что он ни в чем не виноват, могут выступить пассажиры его автомобиля.

Свидетели играют немаловажную роль в отстаивании своей позиции, если дело дошло до суда. Поэтому в момент составления в отношении вас протокола следует отнестись серьезно к их наличию.

Очень часто, когда вы настаиваете на том, что вы ничего не нарушали, и требуете, чтобы сотрудник ГИБДД вписал в качестве свидетеля пассажира вашего автомобиля, вы получаете отказ. Отказ мотивирован тем, что те лица, которые находятся у вас в автомобиле, являются заинтересованными свидетелями, а следовательно, будут говорить то, что выгодно вам. При этом в качестве свидетелей оказывается вписан напарник инспектора либо вообще незнакомые вам лица, которые не присутствовали на месте нарушения.

Итак, как же наличие либо отсутствие свидетеля в протоколе может сказаться на рассмотрении вашего дела в суде?

Согласно ст. 25.6 КоАП свидетелем по делу может выступать лицо, которому что-либо известно о происшествии. Таким образом, свидетелями могут выступать любые лица, которые видели, как вы совершали либо не совершали правонарушение.

«Да это же ваша супруга! Какой же она свидетель?!» – скажет сотрудник ГИБДД. Но в данной статье нет ограничения в том, кто может выступать в качестве свидетеля. А это значит, что свидетелем может быть и ваша жена, и ваш дедушка, а также другой инспектор ДПС и иные лица. У большинства бытует ошибочное мнение, что сотрудник ГИБДД в качестве свидетеля выступать не может. Однако это не так. Сотрудник ГИБДД может быть свидетелем, но как относиться к его свидетельствованию – это уже другой вопрос.

Если инспектор отказывается вписать в протокол свидетелей с вашей стороны, впишите свидетелей самостоятельно. Это вы можете сделать как в графе, предоставленной для ваших объяснений, так и в специально отведенных для этого в протоколе графах.

Требование внесения в протокол об административном правонарушении свидетелей, сведений о них закреплено в КоАП – напомним об этом инспектору. При этом многие пытаются исказить содержание данной статьи, ссылаясь на то, что она не устанавливает требования обязательного внесения сотрудниками ГИБДД в протокол свидетелей. Да, данная статья не говорит, что сотрудник ГИБДД должен держать вас до тех пор, пока в поле или в лесу не найдется лицо, которое он с чувством выполненного долга внесет в качестве свидетеля в протокол. Данная статья устанавливает, что если свидетели имелись, то инспектор ГИБДД должен внести их данные в протокол в обязательном порядке. Поскольку именно на должностное лицо, составляющее протокол об административном правонарушении, возложена обязанность по оформлению его и всех иных материалов по делу в соответствии с требованиями, предъявляемыми к ним законом, то именно он, а не вы, должен следовать норме закона.

Наличие в протоколе двух граф для того, чтобы внести данные о свидетелях, не говорит о том, что именно столько свидетелей и должно быть внесено в протокол. В протокол должны быть внесены все лица, которые могут выступать свидетелями по вашему делу.

Если инспектор отвечает отказом на ваше требование внести в протокол лиц, которые могут подтвердить, что вы не нарушитель, вы должны в обязательном порядке отразить данный факт в своих объяснениях. Также следует указать, что сотрудник ГИБДД, к примеру, внес в качестве свидетелей данные водителей, проезжающих мимо, которые могут подтвер-

дить только то, что видели, как вы, гордый и дерзкий (мне почему-то кажется, что наш читатель ведет себя именно так), стояли вместе с сотрудником ГИБДД.

Вам же в таком случае следует настоять на том, что если инспектор впишет такого свидетеля в протокол, то данные действия необходимо расценивать не иначе как служебный подлог. Сам же протокол, ставший результатом незаконных действий должностного лица, не может использоваться в качестве доказательства по делу, так как получен с нарушением закона.

И даже если вы не жалобщик по своей природе и не привыкли решать свои проблемы подобным образом, то написать жалобу на действия сотрудника ГИБДД в данном случае просто необходимо.

Итак, вам «посчастливилось» стать обладателем судебной повестки с предложением явиться в суд. Вы как человек, который знает свои права, идете в суд и знакомитесь с материалами дела. Но поскольку речь у нас сейчас о свидетелях и их показаниях, то, когда вы получили копии материалов дела, вам следует обратить внимание на следующее.

Имеющиеся объяснения свидетелей обязательно должны быть взяты у лиц, которые были предупреждены об ответственности за изложение в своих объяснениях информации, не соответствующей действительности. Одним словом, свидетели должны быть предупреждены о том, что они будут нести ответственность за дачу ложных показаний.

Так, согласно Постановлению Пленума ВС РФ № 5 от 24 марта 2005 г. нарушением, влекущим невозможность использования доказательств, может быть признано, в частности, получение объяснений потерпевшего, свидетеля, лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, которым не были предварительно разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ч. 1 ст. 25.1, ч. 2 ст. 25.2, ч. 3 ст. 25.6 КоАП, ст. 51 Конституции РФ, а свидетели, специалисты, эксперты не были предупреждены об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний, пояснений, заключений в соответствии со ст. 17.9 КоАП.

Таким образом, в первую очередь свидетелю должно быть разъяснено его конституционное право не свидетельствовать против самого себя, своего супруга и близких родственников, а уж затем он должен быть предупрежден об ответственности за дачу ложных показаний. Если, изучая объяснения, вы обнаружите, что обвиняющее вас в совершении правонарушения лицо не было ознакомлено с перечисленными статьями, то данные объяснения принимать в качестве допустимого доказательства нельзя.

При рассмотрении дела об административном правонарушении такие объяснения должны подлежать критике и рассматриваться на предмет законности их получения.

Составление протокола для большинства водителей является стрессом. В такой ситуации водитель старается перетянуть сотрудника ГИБДД на свою сторону и убедить его в том, что нарушения не было. Водитель не всегда может запомнить, кого инспектор внес в протокол в качестве свидетелей и давали ли данные лица объяснения на отдельных бланках. А наблюдательность в этой ситуации крайне важна.

Итак, вы ознакомились с материалами дела и обнаружили там объяснение неизвестного вам лица, либо в оригинале протокола вы обнаружили информацию о неизвестном вам свидетеле. А неизвестен он вам лишь потому, что в копии протокола, которая имеется у вас на руках, данные об этом лице отсутствуют, так же как и отсутствует в протоколе ссылка на то, что к протоколу прилагаются объяснения свидетеля.

В таком случае у вас есть право заявить требование об исключении данных объяснений из материалов дела, при этом необходимо ссылаться на то, что невозможно установить, кто именно давал объяснения.

Если же указание на свидетеля, его местожительство появилось в протоколе, то в данном случае вы вновь пишете жалобу на действия должностного лица. Протокол по вашему ходатайству должен подлежать возвращению туда, откуда и пришел, то есть в ГИБДД.

Протокол должен быть предоставлен вам как лицу, в отношении которого возбуждается дело, на ознакомление. В свою очередь вы имеете право вносить в него свои замечания. Это не значит, что вы можете там что-то зачеркивать, исправлять. В данном случае вам предоставлено право давать объяснения, комментарии относительно изложенной в протоколе информации, вносить данные свидетелей, которых инспектор внести отказался, и т. д. После того как копия протокола была выдана вам на руки с соответствующей отметкой о том, что копия вами получена, внесение должностным лицом дополнительной информации (в частности, пункта ПДД, который вменяется вам в нарушение, статьи кодекса, описания события нарушения, которое инспектор не успел изложить правильно, сведений о свидетелях) будет недопустимо и признано нарушением закона.

Инспектор – не свидетель. В этом уверено большинство водителей. И это не заблуждение, поскольку в законодательстве статус инспектора ГИБДД в этой части не определен, поэтому принять меры к тому, чтобы свидетельствование сотрудника ГИБДД не было признано доказательством совершения вами правонарушения, стоит. Хотя инспектору известны обстоятельства дела, он не может принять на себя иную процессуальную функцию, нежели должностного лица, возбудившего дело об административном правонарушении. Российское законодательство не допускает совмещения процессуальных функций. Как правило, показания инспектора ДПС имеют приоритет перед вашими показаниями, это связано с тем, что сотрудник ГИБДД не является лицом, заинтересованным в исходе дела, в отличие от водителя, который, по мнению суда, изо всех сил старается избежать наказания. Следует заметить, что и инспектор заинтересован в исходе дела. И вот почему. Инспектор должен следить за тем, чтобы мы не двигались хаотично, а соблюдали установленные государством правила движения. Следовательно, и сам инспектор должен знать те правила, соблюдение которых он контролирует. И если инспектор составляет протокол об административном правонарушении, то причины должны быть обоснованы и в действиях лица должны иметься нарушения того или иного пункта ПДД, которые инспектор квалифицировал по определенной статье. Таким образом, выставить себя в невыгодном свете и показать, что он не квалифицирован, инспектор не сможет.

В судебном заседании наравне с устными свидетельскими показаниями, которые будет давать вызванный свидетель с вашей стороны, к материалам дела необходимо также приобщать и письменные показания. Для чего это нужно сделать? Вынося постановление, суд может не отразить показания свидетелей с вашей стороны вовсе либо может отразить только ту их часть, которая будет свидетельствовать о том, что в ваших действиях действительно содержится состав правонарушения.

Продолжая тему свидетельских показаний, следует также обратить внимание на то, что довольно часто инспектор оформляет свидетельские показания понятых. Понятые – это лица, которые присутствуют при производстве мер обеспечения и являются представителями общественности, призванными следить за тем, чтобы меры обеспечения по делу проводились в соответствии с установленными нормами закона.

Таким образом, поскольку понятые привлекаются только на стадии применения отдельных мер обеспечения по делу, то давать свидетельские показания они не могут. Такие показания не будут содержать необходимых для правильного и всестороннего разрешения дела сведений. Поэтому, если при рассмотрении дела об административном правонарушении судья ссылается на показания понятых, то следует заявлять о неправомерности выводов суда ввиду того, что понятой не может свидетельствовать, к примеру, о том, что водитель нарушил требования знака или разметки.

Если при рассмотрении дела об административном правонарушении вы изъявите желание вызвать в суд понятых для того, чтобы показать незаконность действий сотрудников ГИБДД, а судья заявит вам о том, что понятые не свидетели и не могут быть вызваны в суд, то данное утверждение является неправомерным, так как понятые в соответствии с законом могут быть вызваны в суд и допрошены в качестве свидетелей по делу.

Советы

1. Всегда проверяйте протокол после того, как он был заполнен и передан вам сотрудником ГИБДД. Если инспектор составляет протокол в патрульном автомобиле, сест в который вам запретили, оставив ждать в своей машине, то вам нужно убедиться в том, что в протокол внесены все свидетели.

2. Проверьте, есть ли в патрульном автомобиле напарник инспектора ДПС. Проверьте, имеются ли подписи свидетелей, данные о которых внесены в протокол.

3. Совет для тех, кого привлекают в качестве свидетеля. Прежде чем поставить свою подпись в протоколе и в бланке объяснений, подумайте. Ведь вы можете тоже оказаться в аналогичной ситуации и какой-то водитель, который и не видел сути нарушения, поставит подпись на пустом бланке, который в дальнейшем будет расцениваться как доказательство вашей виновности.

Секреты и тайные приемы работы сотрудников ГИБДД. Не нарушал, а ответить придется

Вот мы и подошли к самому интересному – закулисной работы сотрудников ГИБДД. В любой профессии есть свои тайные приемы и хитрости, имеются они и у хранителей правопорядка. Бывает, что их использование помогает установлению и поддержанию порядка на российских дорогах. Но злоупотребление этими механизмами обычно приводит к превышению служебных полномочий, взяткам и т. п.

В этом разделе речь пойдет о профессиональных секретах и ноу-хау, которыми пользуются сотрудники ГИБДД.

Часто ли вы сталкивались с тем, что инспекторы ДПС устраивают дежурство сразу за недавно установленным знаком? То есть, вместо того, чтобы предупреждать нарушения, они стараются на них нажаться. Или, например, договариваются с водителем трактора, чтобы он курсировал в зоне знака «Обгон запрещен» со скоростью 20 км/ч.

Речь пойдет об автоподставах со стороны инспекторов ДПС, когда вам вменяют нарушение, которого вы не совершали или, как вариант, были вынуждены совершить.

Казалось бы, настоящих нарушителей в России и так много. Зачем же нужны подставы?

Дело в том, что у каждого патруля существует так называемый план: сколько человек нужно сегодня оштрафовать или лишить прав. Об этом говорят и сами инспекторы, и начальники не отрицают.

Например, в городе Екатеринбурге несколько лет назад проходил саммит Шанхайской Организации Содружества (ШОС). Город к этому саммиту облагородили, полуразвалившиеся «памятники архитектуры» завесили, на главном проспекте установили новые ограждения, фасады подкрасили, подчистили... Вот только одна беда. Дело в том, что Екатеринбург – очень тесный и высокий город. И, конечно же, в час пик все главные улицы города «стоят». Как с этим решили бороться власти? Выход нашелся сам собой. Нет машин – нет пробок. Нет водителей – нет машин. Нет прав – нет водителей. По негласному приказу в городе и пригородах за период с марта по июнь под различными предлогами были лишены прав около 30 000 (!) водителей.

То есть неважно, хорошо ездят водители или с нарушениями, план есть план. Чтобы его выполнить (или перевыполнить), инспекторы идут на хитрости, знать о которых просто необходимо. Рассмотрим самые популярные.

На трассе, да собственно, и в городе очень часто применяется такой ход. Вас останавливают и сообщают, что километров так пять или шесть назад вы превысили скорость. Экипаж ДПС просто не успел вас остановить и передал по радиации эту информацию. Поэтому будем составлять протокол. Если водитель соглашается, то какой-нибудь протокол обязательно будет составлен. Никогда не поддавайтесь на такие уловки. Настаивайте на своем – никаких нарушений не было. Было бы нарушение – остановили бы сразу! И такой ответ более чем логичен, равно как и ваше требование, чтобы инспектор, который якобы выявил нарушение, приехал сюда и доказал это – сообщение по радиации, к нашему с вами счастью, доказательством не является. Ну, конечно, у инспектора и на такие ваши высказывания всегда найдется готовое решение – тот экипаж на дежурстве. Сейчас вам придется проехать к ним или пару часиков подождать их. Что тут делать? Водитель плюнет и скажет – пишите что угодно, и здесь победа останется за инспектором. Но уверенный в себе водитель будет стоять на своем – нарушения не было и я подожду. Час-два-три! Подожду! Таких водителей

спустя несколько минут, конечно же, отпускают. Для чего тратить свое время, когда можно по тому же принципу ловить более сговорчивых и податливых водителей?

Итак, еще одна подстава связана она с вменением ч. 2 ст. 12.17 КоАП «Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами».

Суть такова. В левый ряд магистрали вливается патрульная машина и какое-то время просто едет за жертвой. Затем резко включает «светомузыку» и даже, возможно, что-нибудь прокричит в рупор. Водитель не то что быстро перестроиться – даже понять, в чем дело, не успевает, а его уже просят к обочине.

Такой вариант развития событий грозит водителю лишением прав на срок от одного до трех месяцев или штрафом в 500 рублей. По законам жанра водителю намекнут на отступные (1000-5000 рублей). Если он не готов идти на контакт, то сценарий простой: протокол, суд.

Также сотрудники ГИБДД нередко привлекают кареты скорой помощи. Неотложка стоит на второстепенной дороге нерегулируемого перекрестка. Дождавшись выехавшего на него по главной дороге автомобиля, включает проблесковые маячки. И угадайте, кто будет ждать за перекрестком?

Как поступить?

Разговаривать в этом случае с инспектором бесполезно. Так что ждем заполнения протокола, но в графе «Объяснение лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении» пишем: «С нарушением не согласен, ПДД не нарушал».

Когда дело дойдет до суда, вручите судье ходатайство о прекращении производства по делу по причине отсутствия объективной стороны правонарушения. Такое ходатайство можно составить самостоятельно или обратиться за помощью к юристу. Дело в том, что если бы вы не уступили дорогу скорой, везущей тяжелобольного, то посягнули бы на право человека быть здоровым. Если бы не уступили дорогу машине ГИБДД, преследовавшей какой-нибудь автомобиль, то замахнулись бы на право государства бороться с преступностью. Но раз инспектор ГИБДД нашел целых 40 минут для того, чтобы остановить ваш автомобиль, разъяснить причину остановки и составить протокол, то это говорит о том, что он никуда и не спешил вовсе. И дело будет выиграно.

Другая подстава связана с ч. 1 ст. 12.8 КоАП «Управление в состоянии алкогольного опьянения».

При подозрении, что водитель находится в алкогольном опьянении, инспектор в соответствии с законом предлагает пройти медицинское освидетельствование. Если в патрульной машине не оказалось «трубочки» или водитель не согласен с ее показаниями, освидетельствование продолжается в лицензированном медицинском учреждении с помощью алкотестера. Каждый аппарат должен пройти поверку и быть опломбированным. Результат продувок хранится в защищенной памяти. На распечатываемом алкотестером после каждой процедуры чеке должно быть указано место проведения освидетельствования, данные водителя и сотрудника, проводившего проверку.

Если все так строго, как тогда возможно мошенничество? А вот как.

Для начала «жертве» предлагают дунуть в не прошедший поверку неопломбированный алкотестер, который заранее настроен на «пьяный» результат. После чего предлагают «разойтись по-хорошему». Нередко срабатывает.

Если гражданин категорически не идет на контакт (сумма отступных доходит до 100 тысяч рублей), тогда происходит следующее.

Результаты повторной экспертизы на дисплее под разными предложениями не показывают: «Чек распечатаем, тогда и ознакомитесь». А на чеке – «приговор» на 1,5-2 года лишения прав. Дело здесь в том, что распечатывается в таком случае результат предыдущего, а не

последнего замера «выхлопа». Время, указанное в чеке, на 10-15 минут будет отличаться от реального. При этом ФИО водителя полностью совпадает. Как такое возможно?

Пока инспектор ведет с «жертвой» душесные беседы, медики готовятся к повторному тесту на нормальном приборе. И, как только видят, что водитель идет в отказ, фальсифицируют данные алкотестера. Через пару минут этот прибор (неподключенный и с погасшим дисплеем) предлагают «жертве». А чуть позже на принтере распечатывают результат продувки. Только сделана она была в момент отсутствия водителя.

Как поступить в таком случае?

Так как проверять вас на трезвость сотрудник ГИБДД должен в присутствии двух понятых, вы можете смело требовать их присутствия на все время освидетельствования. Когда понятые увидят, что время на чеке не соответствует реальному, появится хороший шанс уличить недобросовестного инспектора.

Если в махинации замешан врач, ситуация сложнее. Но тоже разрешимая. Медик в своем заключении может написать все что душе угодно. Поэтому его заключение можно оспорить, если в течение двух часов обратиться к другому лицензированному врачу и провести еще одно освидетельствование.

Еще по этой статье («Управление в состоянии алкогольного опьянения») инспекторы очень любят привлекать тех, кто выпивает в непосредственной близости к автомобилю. Или, например, выходит из дома в подпитии, чтобы забрать из автомобиля какие-то вещи.

В этом случае, если инспектор вменяет вам управление, необходимо сразу же собрать свидетелей, которые смогут подтвердить, что автомобилем вы не управляли. И главное – добиться, чтобы инспектор вписал их в протокол.

Есть еще один вариант развития событий. Суть в том же – когда водитель слегка пьян, но автомобилем не управлял. Инспектор долго выпрашивает, управлял человек автомобилем или нет.

Потом, якобы для консультации с начальством – как поступить, садится сам за руль и вместе с гражданином едет (на его автомобиле) на ближайший пост или место несения дежурства. Там они разговаривают с начальником, потом перед гражданином долго извиняются и возвращают документы. Довольный автовладелец садится за руль и... возвращается. Уже за рулем. Ну а дальше, как говорится, «картина маслом»: сирена, протокол, суд и лишение.

Здесь можно посоветовать быть внимательнее и не садиться за руль подшофе. В крайнем случае позвоните друзьям или вызовите эвакуатор.

Следующая статья, по которой часто проходят автоподставы, – «Нарушение правил движения через железнодорожные пути» (ст. 12.10 ч. 1 КоАП).

Представим такую ситуацию. Вы подъезжаете к железнодорожному переезду. Он вроде бы перекрыт – мигают поочередно красные фонари. Рядом в оранжевых жилетах ходят с лопатами работники и делают вид, что что-то чинят. Они машут вам рукой, вроде как «проезжайте». Вы проезжаете и через 200-300 метров натываетесь на инспекторов ДПС, которые вменяют вам нарушение и грозятся забрать права на 3-6 месяцев. Или, конечно, можно «договориться на месте».

Как поступить в этом случае?

Прежде всего необходимо добиться у работников в жилетах выключить огни. Тогда никакого нарушения просто не будет. Если все-таки проезд на запрещающий сигнал произошел, необходимо снять все на видео или сфотографировать: работников, инспекторов, время на часах. Обязательно впишите в протокол свидетелей. Так на суде будет проще доказать отсутствие объективной стороны правонарушения.

Самый надежный вариант – просто выбрать другой переезд!

Хотелось бы остановиться еще на одном варианте, который перекликается с криминалом и поэтому очень опасен, хоть и встречается редко.

В фильмах про бандитов – как зарубежных, так и отечественных – широко используется подбрасывание в карман жертвы наркотиков или патронов.

Неясно, насмотрелись ли инспекторы блокбастеров или просто переняли опыт «коллег», но на дороге такие подставы тоже встречаются.

Происходит это так. Наряд ДПС останавливает автомобиль под предлогом проверки документов. Машину осматривают, просят открыть бардачок, багажник и... отпускают. Однако через полкилометра автомобиль останавливают вновь, но уже наряд полиции. Где искать, они знают, и поэтому достаточно быстро из автомобиля извлекается, к примеру, сверток с белым порошком. К удивлению водителя заковывать в наручники его не спешат, а долго и подробно объясняют, что ему за это грозит. После должного психологического нажима сумма отступных может быть очень и очень приличной.

Как быть?

Дело тут в том, что среди действий инспектора вообще нет такого понятия, как «осмотр». Техосмотр – это другое, он производится на специально оборудованных площадках. А вот если инспектор заглядывает в салон автомобиля, багажник, бардачок, то название этому – досмотр. Казалось бы, разница – только в приставке. Но понятия это разные.

Обращаясь к толковому словарю, также можно увидеть, что «осмотр – посмотреть на кого-либо, что-либо с разных сторон, обозреть, оглядеть». Иными словами, осмотр – это когда инспектор просто посмотрел на машину или заглянул в окно.

А вот досмотр производится в обязательном порядке в присутствии двух понятых, а также в присутствии лица, во владении которого находится автомобиль. О досмотре составляется соответствующий протокол. Кроме того, досмотр может производиться не в любом случае, а лишь при совершении административного правонарушения. Или как вариант – при подозрении использования самого транспортного средства или находящихся в нем предметов в противоправных целях (например, из-под водительского сиденья торчит окровавленный топор), но и при этом подозрение должно быть обоснованным.

Для того чтобы открыть багажник, инспектор может попросить вас выйти из автомобиля. Выполнять данное требование вы не обязаны. Ваша обязанность – предоставить автомобиль для досмотра – в данной ситуации выполнена. То есть вы никоим образом не препятствовали выполнению сотрудником ГИБДД своих полномочий. К слову говоря, то же самое касается и сверки номеров узлов и агрегатов. Все, что обязан сделать водитель, – это дотянуться до рычага и открыть капот. Все остальные действия, включая протирку номера двигателя и кузова, – это уже работа инспектора.

Перед тем как позволить инспектору открыть багажник, все же следует узнать о правомерности и необходимости проведения досмотра. Вы можете позвонить в дежурную часть ГИБДД и убедиться в том, действительно ли сотрудник ГИБДД участвует в проведении какого-либо мероприятия, о котором он вам сообщает, и на каком основании будет проводиться досмотр именно вашего транспортного средства.

Во-первых, сам факт осведомленности водителя о своих правах уже заставит инспектора задуматься, стоит ли продолжать.

А во-вторых, если у вас есть подозрения насчет того, что вам в автомобиль подложили какую-нибудь гадость, то включите камеру сразу после того, как вас «отпустят», сверните в ближайший проулок и проверьте те места, которые осматривал инспектор. Если подозрения оправдаются, то такие действия сотрудника правоохранительных органов могут квалифицироваться по ст. 292 Уголовного кодекса РФ (УК) «Служебный подлог». Ответственность за такие действия предусматривает различные штрафы, исправительные работы или лишение свободы на срок до двух лет.

Самый популярный вариант подставы можно назвать «встреч-ка». О ней уже упоминалось в начале этого раздела. Вменяемая статья в этом случае — уже известная нам 12.15 ч. 4 КоАП.

Плещущимся по узкой дорожке со скоростью 30 км/ч трактором гаишники обманывали водителей еще в 1980-х годах. Но, как ни странно, эта ретротехнология достаточно часто работает и в наше время.

На участке дороги, где установлен знак 3.20 «Обгон запрещен», пускают курсировать со скоростью менее 30 км/ч, четырехколесный агрегат. Это может быть и трактор, и старый грузовичок. Главное, чтобы не был возможен обгон без выезда на полосу встречного движения.

Кстати говоря, персонаж за рулем агрегата тоже имеет свою долю в этом нехитром «бизнесе».

Если впереди очень медленно движется транспорт, обогнать который без выезда на полосу встречного движения невозможно, сигнальте ему, чтобы съехал на обочину, остановился и пропустил вас. Если водитель уступать не собирается, то велика вероятность подставы. Лучше не спешить и не обгонять, иначе на 4-6 месяцев вы можете остаться без прав.

Еще один вариант подставы — когда инспектор «путает» статьи при выборе наказания за «встречку». Так, например, за объезд сломанной машины, не очень удачно припаркованной на обочине, вам могут вменить выезд на встречную полосу и лишить вас прав, хотя по закону это только штраф. То же самое — за объезд открытого люка или ям.

О том, чем отличаются ответственные за данное нарушение ч. 3 и 4 ст. 12.15 КоАП, мы расскажем чуть позже.

Однако против всех автоподстав есть универсальные средства защиты!

Первое средство — видеорегистратор.

Этот прибор крепится к передней панели автомобиля и в автоматическом режиме снимает все, что происходит с вами во время езды. Стоит это недешево. Однако может сэкономить вам много денег, времени и сил, если вы попадете в одну из описанных выше ситуаций.

Второе — диктофон.

Что касается диктофонов, то они есть почти во всех мобильных телефонах. Так что, если вас остановил сотрудник ГИБДД, не поленитесь, начните запись. Если все обойдется — хорошо. А вот если нет, то с диктофонной записью свои права отстоять будет намного проще.

К слову сказать, сейчас диктофоны начали выдавать и многим инспекторам ДПС, выходящим на дежурство. Мол, все разговоры записываются. Это обстоятельство подтверждается даже бейджем, красующимся возле значка «ДПС». Такие мероприятия проводятся редко, но все-таки проводятся. Делается это для исключения возможности дачи или получения взятки. К тому же каким бы вспыльчивым ни был характер водителя, но, увидев надпись о том, что все разговоры записываются, он все же охладит свой пыл и будет повежливее. Но это касается диктофона, находящегося у инспектора.

Вам же тоже вовсе не запрещается все записывать на диктофон. Это может быть и диктофон на мобильном телефоне. Главное, чтобы впоследствии можно было отчетливо разоблачить, кто и что говорит.

И, наконец, третье средство — это блеф.

Казалось бы, не очень благородно. Но если блефуют инспекторы, то что мешает делать то же самое нам?

Суть этого способа очень проста. В мобильный телефон (желательно с bluetooth-гарнитурой) записываем свой домашний номер.

Но называем его как-нибудь, например, «5-й отдел УСБ». Он должен быть первым в адресной книге. Дома записываем на автоответчик: «Здравствуйте! Управление собственной безопасности, производится запись в архив». И друзья посмеются, и для дела сгодится.

При возникновении конфликтной ситуации звоним по заготовленному номеру и сообщаем о сложившейся ситуации. Если сотрудник не поверит, при нем набираем этот номер снова и предлагаем приложить трубку к уху.

Все. Бесполезно теперь что-либо отбирать или требовать. Все, что нужно, уже записано в УСБ. Дежурный оператор наверняка сейчас слушает запись и готовится принять меры. Бледность и бессонница мошеннику в погонах будут обеспечены.

Еще хотелось бы предостеречь от некоторых неправильных действий при общении с сотрудниками правоохранительных органов.

На дороге с тремя полосами движения сплошная разметка запрещала левый поворот во двор. Чтобы завернуть к себе домой, жильцам приходилось ехать вперед метров 200, там разворачиваться и ехать обратно. Но кому хочется делать такой крюк? Кто-то предприимчивый из водителей закрасил черной краской сплошную разметку в месте выезда из двора.

Логика проста. Полоса прервалась – значит, поворот налево разрешен. Вот только подобные действия могут быть расценены как хулиганство. И все расходы по восстановлению линий дорожной разметки возложат на «художника».

Еще некоторые водители полагают, что от наказания их спасет... полицейская фуражка с красиво блестящей кокардой за задним стеклом машины. Как следует из опыта, это не работает. И более того, инспектор может еще и поинтересоваться, откуда и для чего в машине у человека, не имеющего отношения к силовым структурам, взялась форменная фуражка?

Отсюда вывод: не хочется попасться в лапы мошенникам – будьте внимательны и осторожны. И запаситесь парой «технологий» на случай автоподставы. Потому что, как говорится, «на Бога надейся, а сам не плошай».

Советы

1. Подставы со стороны сотрудников ГИБДД были, есть и будут – нужно выполнять план. В таком случае максимально обеспечьте себе доказательную базу, которая бы подтверждала, что вы ничего не нарушали. Делайте фотографии, проводите запись на диктофон. Если не знаете, что делать, позвоните знакомым, обратитесь в одну из служб консультаций, позвоните в службу 112, чтобы ваш звонок был зафиксирован.

2. Станьте членом клуба какой-нибудь крупной правозащитной организации или ассоциации. Демонстрация удостоверения показывает, что вы находитесь под защитой, а уж в таких клубах юристы знают, как бороться с подставами. Об этом знают и сотрудники ГИБДД.

Приставы мешают мне жить

Помните из Чуковского: «И тут зазвонил телефон. Кто говорит? Слон...»? Это было в детстве. Сейчас это звучит примерно так: «И тут зазвонил телефон. Кто говорит? Судебный пристав...». Автовладельцы все чаще и чаще встречаются с судебными приставами, и причина этому одна – неоплаченные штрафы.

Сейчас должникам приходится несладко. И за границу не выпускают, и рейды на дорогах устраивают, а тут еще начинаются звонки и даже посещения квартиры. А все это из-за чего? Из-за штрафа в 500 рублей, который вы вовремя не уплатили.

Следует помнить, что после вынесения постановления о наложении наказания в виде штрафа вам дается 30 дней на его добровольную уплату.

Когда о штрафе можно забыть? Ровно через год. Это срок исполнения постановления. Если в течение года штраф с вас не взыскали, то сделать этого по закону будет невозможно. Однако это вовсе не означает, что штрафы можно вовсе не платить. Сегодня служба судебных приставов предпринимает все меры для того, чтобы взыскать с должника штраф. Во-первых, это знакомое многим ограничение на выезд из страны. Согласитесь, как неприятно из-за штрафа за непристегнутый ремень остаться в аэропорту и смотреть на улетающий в Турцию или Египет самолет. Путевка пропала – отдых насмарку. Во-вторых, КоАП предусматривает для неплательщика и иные меры наказания в виде выплаты штрафа в двойном размере (но не менее 1000 рублей), или ареста на срок до 15 суток, или обязательных работ на срок до 50 часов.

Самое интересное в другом. Если о том, составленном где-то в области протоколе за мелкое нарушение вы попросту забыли, то что же вас за это – сажать, что ли? Конечно же, нет. Не скрывайтесь от судебных приставов и постарайтесь максимально быстро уплатить штраф. В таком случае дело в отношении вас быстро закроют и уже завтра вы забудете об этом неприятном инциденте. Не следует бояться приставов, которые вдруг неожиданно нагрянули к вам домой. Не препятствуйте их работе. За штраф в размере 500 рублей никто не заберет у вас плазменную панель или домашний кинотеатр. Если вы откажетесь уплатить штраф, пристав даст вам время, но опишет какое-нибудь имущество, которое им будет оценено соразмерно вашему долгу, при этом это имущество на первый раз также не покинет стен вашего дома.

Бывает такое, что протокол составили, но вот решили вас наказать или ограничиться предупреждением (что тоже, кстати, является формой наказания), вы не знаете. А не знаете по той причине, что постановления вы не получали. В этом случае все требования судебных приставов будут необоснованными. Каждому человеку дается право на обжалование постановления. Следовательно, поскольку такового вы не получали, то не только не могли знать о его вынесении, но раз оно уже вынесено, то попросту были лишены права на его обжалование. Попросите пристава посмотреть дату отправки постановления, и пусть заодно найдет какую-нибудь отметку о том, что вы его получили (уведомление о вручении или об отправке). Если такового не имеется, приставам придется забыть о вас как минимум до того момента, пока вы не получите постановления.

Уже много лет как утратила силу часть Кодекса, устанавливавшая необходимость предоставления квитанции об уплате штрафа в ГИБДД, однако это не означает, что свой экземпляр квитанции можно выбросить, не отходя от кассы. Думаю, что не будет ничего удивительного, когда в один прекрасный момент вы узнаете о том, что деньги ваши на счет не поступили, следовательно, вы считаетесь лицом, нарушающим законодательство. Поэтому квитанцию следует хранить. Как минимум в течение года, ведь именно в этот период вам и могут предъявить какие-либо претензии. Но если вам не повезло, квитанции нет, а приставы

не отходят ни на шаг, то есть два варианта: или заново произвести платеж или обратиться в отделение банка для того, чтобы вам выдали соответствующее подтверждение. Если Сбербанк не выдает вам подтверждение сразу, а у приставов горят сроки по вашему делу – не беда. Представьте им копию заявления, поданного в банк. К тому же если все пойдет очень плохо и материалы передадут в суд, то судья также может запросить в банке подтверждение по вашему платежу, а у суда это получается намного лучше и быстрее.

За большинство мелких штрафов инспектор без составления протокола вправе выносить постановление. Получили такое постановление и выбросили его без оплаты штрафа? Очень жаль. А если копия все еще валяется где-то в бардачке, не поленитесь найти ее. Копия должна иметь реквизиты для уплаты штрафа. Нет реквизитов – вот вам и подтверждение невозможности оплаты штрафа. Не читается какая-то строчка штампа с реквизитами – то же самое. Вы пришли в банк, а платеж не приняли – непонятно, куда, кому, на какой счет. Вашей вины в этом нет.

Отметить нужно и еще одно. Неоплаченный штраф может доставить вам много хлопот и забот, но только в части общения с приставами, судьей и сотрудниками ГИБДД. Но это никак не отражается на остальной части вашей автомобильной жизни. Вы также спокойно можете получать все необходимые справки в ГИБДД, проходить ТО, ставить автомобиль на учет и снимать с учета, менять ваше водительское удостоверение на новое. Отказ в проведении каких-либо действий со ссылкой на имеющиеся неоплаченные штрафы неправомерен. Если отказ поступает – тут же пишем заявление на имя начальника ГИБДД, а копию направляем в прокуратуру. Иногда достаточно сообщить о ваших намерениях для того, чтобы инспектор сразу же забыл обо всех своих словах и выдал вам запрашиваемую справку или допустил к прохождению техосмотра.

Уплату штрафа можно отсрочить. Кодекс такую возможность предоставляет. Судья или должностное лицо, вынесшее постановление, может предоставить отсрочку по уплате на срок до трех месяцев. Пишем заявление, указываем причину и получаем отсрочку.

Советы

1. Не скрывайтесь от судебных приставов. Они не имеют четкой установки что-нибудь унести из вашего дома. Просто уплатите штраф, и дело в отношении вас будет закрыто. Мало того, если вам позвонили, а вы находитесь в командировке, предупредите пристава-исполнителя о том, что вы вернетесь через неделю и непременно уплатите штраф. Приставы всегда идут навстречу сознательным гражданам.

2. Не спешите оплачивать все штрафы, которые вам приписывают. Обязательно выясните обстоятельства, особенно это касается мелких нарушений, за которые предусмотрены небольшие штрафы. Не исключено, что вы тоже можете стать жертвой «плана нарушителей» и на вас будет составлен лишний протокольник.

3. Не выбрасывайте постановления и протоколы и храните их как минимум в течение года.

4. Сохраняйте как минимум в течение года все квитанции об уплате штрафов. Это сэкономит огромное количество времени.

Пили? Сейчас проверим!

Управление автомобилем в нетрезвом виде, бесспорно, одно из «любимых» нарушений для любого сотрудника ГИБДД. Оно и понятно: привезти пару-тройку протоколов на нетрезвых водителей – это как минимум похвально.

Не будем много распространяться о вреде пьянства за рулем – по-моему, это и так понятно. Но почему же люди садятся за руль нетрезвым? Опрос показал, что почти 50 % водителей так или иначе иногда поддаются грешку и садятся за руль подшофе. Но здесь следует обратиться к статистике, чтобы выяснить, какие такие обстоятельства толкают водителя сесть за руль.

Двухлетняя статистика такого рода нарушений показала следующее:

- 40 % водителей садятся за руль, полагая, что выпили допустимую дозу спиртного;
- 45 % водителей садятся за руль по той причине, что ехать им до дома или стоянки совсем чуть-чуть;
- 15 % водителей попадают на откровенный произвол, что подтверждается судебными решениями.

Многие водители ошибочно полагают, что малые дозы алкоголя вреда не принесут. Это, пожалуй, самое опасное заблуждение! Было проведено множество различных исследований, которые определили: опасность представляют как большие, так и малые дозы алкоголя.

Например, если вы, перед тем как сесть за руль, выпили 50 граммов водки, то вероятность попадания в ДТП возрастает в 2-3 раза!

Многие слышали советы о том, как можно быстро протрезветь. Так, отрезвляющими средствами считаются выпить кофе, крепкий чай, жидкий аммиак (нашатырный спирт), кратковременный сон, прохладный душ и прочее. Однако, как было доказано научно, средства эти сколько-нибудь значительного эффекта не приносят. Зато приносят ложную уверенность в своей трезвости, которая может сыграть с вами злую шутку.

Помимо общего снижения реакции алкоголь в крови водителя опасен следующим. Нетрезвому водителю кажется, что расстояние до ближайшего объекта на дороге в полтора раза больше, чем оно есть на самом деле. Например, кажется, что до ближайшего столба около 40 метров, а на самом деле до него всего метров 19-20 метров.

Именно поэтому КоАП предусматривает очень строгое наказание для любителей вождения навеселе. Для попавшихся в первый раз – лишение прав на срок от полутора до двух лет со штрафом в 30 000 рублей, для попавшихся повторно – лишение на три года и штраф в 50 000 рублей.

Да, сурово. Но ради безопасности на дороге меры вполне адекватные.

В том случае если удастся договориться насчет «штрафа на месте» (что бывает по такой статье крайне редко), то цена вопроса может достигать 100 тысяч рублей.

Как же инспекторы ДПС определяют в потоке машин выпившего водителя?

Начать можно с того, что у каждого инспектора глаз наметанный. В основном инспектор вычисляет «грешников» по поведению на дороге. Это подозрительная вежливость и осмотрительность (например, по максимальной скорости 60 км/ч, хотя весь поток движется со скоростью 65-68 км/ч); приступ страха при появлении на дороге инспектора (увидел инспектора – и перестроился, свернул во двор). Ну а если машина едет зигзагами, то пропустить такое безобразие вообще непростительно!

Самый распространенный критерий, по которому сотрудники ГИБДД могут судить о том, что водитель выпил, – это запах алкоголя изо рта. Также есть дополнительные признаки.

Например, покраснение кожных покровов. В таком случае вам предложат пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

Начнем с того, что освидетельствование инспектор сначала обязан провести на месте, и только в случае отказа от прохождения на месте, после составления протоколов, допускается провести освидетельствование в медучреждении. Там водителю дают прибор под названием алкотестер. И предлагают сделать глубокий вдох и выдох. Тут есть один секрет: чем быстрее вы сделаете вдох и выдох, тем меньшее количество алкоголя в выдыхаемом воздухе покажет алкотестер. И наоборот: любая задержка дыхания увеличит результат.

Стоит отметить, что данная процедура выполняется только с участием двух понятых. И вы можете смело требовать их присутствия. При этом ни инспекторы ДПС, ни сотрудники медучреждения понятыми быть не могут, так как понятые – это полностью независимые лица. Не меняют мундштука? Нет пломбы на приборе? Нет документа о поверке? Не дали вам и понятым ознакомиться с показаниями прибора? Тут же заявляйте о несогласии и нарушениях. А понятые это подтвердят. Если дело дойдет до суда, то показания понятых могут сыграть решающую роль.

После процесса продувки распечатывается чек. На чеке должны быть указаны место проведения освидетельствования, данные водителя и сотрудника, проводившего проверку.

Хотелось бы отметить, что отказаться от освидетельствования на месте можно без последствий. А вот за отказ от прохождения медицинского освидетельствования предусмотрена абсолютно та же ответственность, что и за управление автомобилем в состоянии опьянения. Поэтому не спешите писать отказ. Даже если инспектор улыбается и настоятельно «по-дружески» рекомендует вам это сделать.

Уточним несколько вопросов относительно медицинского освидетельствования.

Во-первых, что делать с автомобилем? Если его хотят забрать на штрафстоянку – не соглашайтесь. Состояние опьянения еще не установлено, и, соответственно, работает презумпция невиновности. А также вы можете заявить ходатайство об оставлении автомобиля на месте. Вполне реальный вариант – позвонить другу или родственнику для того, чтобы он забрал ваш автомобиль. Если инспектор заявляет о том, что он сам поедет за рулем, вы вправе ему отказать. Основание: то, что он не вписан в страховку. Вдруг разобьет? И вообще, незаконное завладение чужим имуществом – это уголовное преступление.

Во-вторых, как добраться до медицинского учреждения? Вот тут загвоздка. Дело в том, что законом это не регламентируется. Таким образом, вы можете поймать такси, можете воспользоваться автомобилем ДПС, ну а можете просто... пойти пешком – свежим воздухом подышать, прогуляться. И гулять можно сколько угодно: никаких норм в часах и минутах на начало проведения медицинского освидетельствования не установлено!

Что происходит на медосвидетельствовании? Согласно инструкции вам предстоит пройти ряд тестов, среди которых – тесты на координацию, устойчивость, речь, ну и, конечно же, будет проведена проверка на алкоголь. Она проводится с помощью прибора, похожего на прибор у сотрудников ГИБДД. Только дышать нужно будет не один раз, а два с перерывом в 20 минут. Результатом проведения такого освидетельствования является заключение врача. Если состояние опьянения будет установлено, то вам грозит лишение прав. Если не установлено, то забирайте свои документы, демонстративно запишите данные инспектора и можете быть свободны.

Но если у вас есть основания полагать, что результаты тестов подтасованы, а также имел место сговор инспектора и врача, то незамедлительно отправляйтесь на независимую экспертизу. При этом сообщать о своем намерении инспектору совсем необязательно.

Есть еще один маневр. Предположим, что представились вы сотрудникам ГИБДД как Иванов Иван Иванович или вовсе сказали, что не помните, как вас зовут и где живете. Документов также никаких не предоставили. В этом случае вас обязаны доставить в отделение

полиции для установления личности. На это сотрудникам дается три часа. Если личность будет установлена, тогда вас на законных основаниях повезут на медэкспертизу. Если же личность так и не будет установлена – вас обязаны... отпустить.

Так какого же водителя по закону можно признать нетрезвым?

В новой редакции КоАП указано, что под состоянием алкогольного опьянения понимается наличие этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха (ст. 12.8 КоАП, Примечание).

Здесь стоит отметить следующее. Бытует миф о том, что существует некая разрешенная доза и что она составляет примерно бутылочку светлого пива. Есть мнение, что эти слухи распространяют сами инспекторы. Цель – не остаться без работы и, может быть, даже приумножить «сборы».

Как известно, алкоголь выходит из организма долго. А факторов, влияющих на естественное отрезвление, очень много. Это и особенности организма, и употребляемая пища, и даже место распития алкоголя. Именно поэтому у одного человека поллитра светлого пива «выветривается» через час, а у другого – через 5-6 часов.

В качестве универсального совета можно порекомендовать купить свой «карманный» алкотестер. Тогда вы всегда будете знать, когда за руль садиться можно, а когда – еще рано. Стоит этот прибор недорого, но зато количество возможных проблем сокращает в несколько раз.

А теперь – самая интересная статистика. При каких обстоятельствах, где и когда «встречаются» водители, находящиеся в подобном состоянии:

- 50 % непосредственно возле дома. Да, может и мистика, но так оно и есть. Как говорится, не доехал всего-то два квартала;
- 40 % просто останавливают для проверки документов;
- 10 % останавливают за другое нарушение Правил, а потом выясняется, что водитель находится в нетрезвом виде.

К слову говоря, существуют также и другие факторы, снижающие способность водителя адекватно управлять автомобилем.

Первый фактор – это курение. Помимо иных опасностей, которые несет курение и о которых неустанно мелким шрифтом твердит нам Минздрав, никотиновая зависимость имеет еще один недостаток: сигарета сильно отвлекает водителя от управления автомобилем.

Например, когда водитель прикуривает сигарету, то почти не смотрит на дорогу. А ведь бывает, что ситуация на дороге меняется молниеносно. И иногда достаточно мгновения, чтобы возникла критическая ситуация, требующая от водителя быстрой и четкой реакции. И любое промедление – это риск ДТП.

Во-вторых, курящий водитель регулярно отвлекается на то, чтобы достать зажигалку, вытащить сигарету из пачки, стряхнуть пепел... Каждое такое действие может занять несколько секунд. А если автомобиль в это время движется со скоростью 60 км/ч, то всего за одну секунду он проезжает расстояние в 15 метров. И пока водитель отвлекся на две-три секунды, авто бесконтрольно проезжает порядка 40 метров! А если дорога скользкая? А если на проезжую часть выбежит ребенок?

В-третьих, не стоит забывать и о любителях выкидывать окурки в окно. Они подвергают опасности участников дорожного движения. Порывом ветра окурки может занести как в окно проезжающего транспорта, так и в любую другую нишу: тент, крытый кузов, щели кузова и т. д. Отдельная история – это чудачки с открытыми бензобаками. Незабываемый фейерверк обеспечен.

Второй серьезный фактор, негативно влияющий на водительские способности, – это мобильный телефон. О вреде разговора за рулем тоже было сказано немало. В соответствии с новой редакцией КоАП за разговор по мобильному телефону во время движения без использования системы hands free штраф составляет 1500 рублей.

Основная беда здесь заключается в следующем. Помимо того что водитель, разговаривая во время езды, сильно отвлекается, стоит отметить также, что управление автомобилем в этом случае осуществляется одной рукой, а это безопасности явно не способствует.

Также огромное воздействие на работоспособность водителя оказывает и такой фактор, как переутомление. Снижение реакции у уставшего водителя сопоставимо с эффектом от употребления спиртных напитков. Не экономьте время на отдыхе. Если чувствуете, что засыпаете за рулем, не стоит рисковать, остановитесь. Порой даже несколько минут в дреме помогают сосредоточиться и избежать ДТП (вспомните фильм «17 мгновений весны»).

Если степень утомления легкая (она характеризуется зевотой и тяжестью век), то можно легко взбодриться, умывшись холодной водой. Если степень утомления средняя или сильная, то вариант только один – крепкий сон.

Обязательно выспитесь не менее семи часов, если вам предстоит долгая дорога. Также перед долгой дорогой категорически не рекомендуется принимать успокоительные препараты и переедать – вас будет клонить в сон.

Советы

1. Если при освидетельствовании на месте или при проведении медицинского освидетельствования выясняется, что доза алкоголя незначительно превышает допустимую, не спешите безропотно соглашаться с нарушением. Каждый прибор, которым проводится установление количества алкоголя в выдыхаемом воздухе, имеет свою погрешность, о которой вам должны сообщить.

2. Перед освидетельствованием не курите и не употребляйте лекарственных препаратов. Они усиливают показания прибора.

3. Если вы употребляете явно допустимое количество алкоголя, например, 100 граммов легкого пива, это не значит, что сразу можно садиться за руль.

4. Перед предстоящей утренней поездкой откажитесь от употребления алкоголя с вечера.

5. Некоторые виды кваса действительно могут показать алкогольное опьянение, однако, как правило, спустя 10-20 минут показания прибора будут уже нулевыми.

6. Приобретите бытовой алкотестер. Это позволит вам объективно оценить свое состояние.

Наказание за тонировку

На российском рынке на сегодняшний момент существуют следующие виды тонирования.

Тонировка напылением. На внутреннюю поверхность стекла наносится тонкий слой специального материала. Обычно это металлизированная смесь или полимер. Этот вид тонирования сейчас применяется достаточно редко. Единственный плюс такой тонировки – низкая стоимость. Минусы: недолговечность и легкая деформация при механическом воздействии.

Тонировка при помощи самоклеющейся пленки. Этот способ является наиболее распространенным. На внутреннюю сторону стекла наносится пленка, предварительно вырезанная по лекалу. После высыхания пленка сливается со стеклом в единое целое. Минус этого вида в том, что ни одна тонировочная пленка не выдерживает химических растворителей, поэтому нужно быть осторожным при мойке.

Одной из разновидностей пленочного тонирования является арт-тонировка (автотатуаж). На стекло наносится контурный рисунок из прозрачной пленки, а затем поверх него наклеивается тонировочная пленка. Внешний вид такой картинки действительно напоминает татуировку. При желании можно использовать не прозрачную, а цветную пленку и получить на стекле настоящее произведение искусства.

Съемная тонировка. Наносится не на стекло, а на пластиковую подложку, которую в случае претензий сотрудников ГИБДД можно легко снять.

Электронная (регулируемая) тонировка. Самый дорогостоящий, но в то же время официально разрешенный способ тонирования. Система самостоятельно регулирует светопропускаемость стекол в зависимости от внешних условий.

Так зачем же все больше и больше автовладельцев затемняют стекла своего автомобиля? Какие преимущества это дает?

Во-первых, прежде всего речь идет о стиле. Автомобиль с тонированными стеклами выглядит намного привлекательнее автомобиля с обычными прозрачными стеклами. Мотив примерно такой же, как и при установке, например, литых дисков. Да, дорого. Но зато как смотрится!

Во-вторых, тонировка прибавляет солидности. Мы вряд ли сможем представить себе «Бентли» или «Роллс-Ройс», который проглядывается насквозь, как аквариум. Так выстраивается простой ассоциативный ряд: тонировка – дорогой автомобиль – богатство владельца...

Еще одна причина заключается в практичности. Затемненные стекла не позволят любопытным разглядывать сидящих внутри людей. А оставленные в салоне вещи не спровоцируют злоумышленника вскрыть машину на парковке. К тому же пленка не пропускает ультрафиолет, а значит, салон автомобиля не выгорит на солнце. И еще — летом с тонировкой прохладнее...

Однако, как вы понимаете, у тонирования автомобиля есть один большой минус. Темные стекла снижают видимость. А это может послужить причиной ДТП.

Так как нам быть? Тонировка – это хорошо или плохо? И где граница между комфортом и риском?

Обратимся к законам.

В нашей стране тонировка стекол автомобиля регулируется несколькими законами и стандартами. Основной документ, которым руководствуются, в том числе и сотрудники ГИБДД, – это ГОСТ. Этот документ содержит основные нормы тонирования для всех стекол транспортных средств. Так, ГОСТ допускает размещение в верхней части лобового стекла

полосы для защиты от солнца шириной не более 14 см. Боковые задние стекла автомобиля могут быть тонированы в любой цвет, и пленка может иметь любой процент светопропускания. То же самое относится и к заднему стеклу автомобиля, но с единственной оговоркой: машина должна быть оборудована боковыми зеркалами заднего обзора. Если таких зеркал нет, то тонировка заднего стекла автомобиля запрещена. Что касается боковых передних стекол, то их можно тонировать полностью только при условии, что светопропускание тонировочной пленки составляет не менее 70 %. На данный момент запрещен единственный вид пленочного тонирования: зеркальный. Также недопустима тонировка оптики автомобиля.

Тонировка автомобиля, проведенная с нарушением ГОСТа, конечно же, будет ограничивать водителю видимость. Такая машина может представлять опасность для всех участников движения: и пешеходов, и транспорта. Проверка светопропускания должна производиться специально предназначенным для этого прибором (поверенным и опломбированным). Среди таких: «Блик», «Люкс» и др. В противном случае результаты проверки будут незаконными.

Возникает вопрос: а как быть, если прибор отвечает всем требованиям закона и показал, что светопропускание не дотягивает до нормы?

В соответствии с законом запрещается эксплуатация транспортного средства, если на нем установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. Именно этим руководствуются сотрудники ГИБДД, когда предлагают автовладельцу немедленно сорвать тонировку – иначе дальнейшая эксплуатация ТС запрещена.

Однако общий закон не подлежит исполнению, если ему противоречит специальный.

Статья 12.5 Ко АП говорит нам: «Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» эксплуатация транспортного средства запрещена, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей».

Согласно ПДД водитель обязан при возникновении таких неисправностей устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Чем можно подтвердить невозможность устранения неисправности на месте? То есть что сказать инспектору, чтобы не срывать тонировку?

Все очень просто. Съем пленки на месте может повредить само стекло, обшивку, пыльники. И на стекле обязательно останется клей. Следовательно, устранить эту неисправность на месте невозможно.

Согласно закону может потребоваться «обеспечить меры предосторожности для дальнейшего движения». Это можно сделать, например, опустив стекла передних дверей. Все, вопрос решен. Однако штраф уплатить придется (500 рублей).

Если же инспектор все-таки изъявляет желание задержать автомобиль, ожидая предложения «заплатить штраф на месте», сообщите ему о том, что согласно ПДД неисправности транспортных средств делятся на две группы. Первая включает в себя неисправности, при которых запрещается движение ТС. Вторая – неисправности, при которых запрещается эксплуатация автомобиля, а не движение. Тонировка (нанесение покрытий на стекла, ухудшающих их прозрачность) входит в перечень второй группы.

Так что ни о каком задержании ТС или срывании пленки речи быть не может. Пусть выписывает штраф и отпускает.

Советы

1. Не тонируйте стекла автомобиля дешевыми пленками, купленными на базаре. Помимо их сомнительного качества, когда они начинают отклеиваться и пузыриться, они действительно мешают обзору водителя, а в ночное время делают стекла практически непрозрачными, превращая все то, что находится сбоку и сзади, в мертвую зону.

2. Не тонируйте стекла автомобиля зеркальными пленками. Помимо того что такая пленка, размещенная на заднем стекле автомобиля, в солнечный день доставляет много неудобств тем, кто едет сзади, она еще и попросту запрещена. Эта пленка предназначена для тонирования стекол зданий, а для автомобилей ее применяют по желанию владельцев.

3. Если инспектор намерен ключом повредить тонировку, немедленно включите камеру и произведите запись его действий. Последующее обращение в суд или в УГИБДД позволит доказать незаконность действий инспектора и добиться выплаты компенсации за нанесенный материальный ущерб.

4. Если на тонированном автомобиле вы решили выехать за границу, узнайте, какая ответственность предусмотрена за управление автомобилем с тонированными стеклами. Даже в ряде стран бывшего СССР вас не пустят дальше пограничного пункта.

«Любимые» нарушения инспектора ДПС

Все мы знаем о штрафах и наказаниях, которые предусмотрены за те или иные нарушения ПДД. Поэтому не будет сложным определить, какие именно нарушения являются для инспектора «любимыми». Ну, конечно, вспоминая пословицу о том, что на безрыбье и рак рыба, следует согласиться, что если провинившийся инспектор получит самое что ни на есть худшее место во всем городе или районе, то пренебрегать он не будет ни тонировкой со штрафом в 500 рублей, ни ремнями безопасности (штраф 1000 рублей), да и за тем, чтобы не разговаривали по мобильному телефону, тоже будет следить более пристально. Но не будем говорить об инспекторе, которому не повезло. Поговорим о тех, которым достались лакомые места.

Вы наверняка замечали, что инспекторы ДПС часто дежурят в одних и тех же местах – там, где встретить нарушителей можно часто и в больших количествах. Это могут быть участки дорог с недавно установленными знаками, места, где необходима высокая концентрация внимания (перекрестки, узкие извилистые дороги и т. п.). Или, например, такие отрезки дорог, где установка знака вообще неправомерна: если знак 3.20 «Обгон запрещен» установлен на ровной трех-, четырехполосной дороге за городом, примерно каждый пятый водитель будет думать, что знак установлен по ошибке и он уже давно не действует.

Итак, разберем каждый случай по отдельности.

Одно из самых любимых мест дежурства инспекторов ДПС – перекресток, на котором дорожный знак разрешает движение прямо и направо. Инспектор будет вас ждать за перекрестком слева – то есть в том направлении, в котором движение запрещено. И «улов» в таком месте составит по одному нарушителю каждые 5-6 циклов работы светофора.

Говоря по секрету, место за любым оживленным перекрестком считается «хлебным»: тут и проезды на желто-красный, и пешеход частенько успевает поставить одну ногу на проезжую часть... Кто-то перестраивается прямо на перекрестке, кто-то повернул туда, куда не следовало, и т. п. В общем, «работы» будет предостаточно!

Также «улов» весьма и весьма велик в местах, где заканчивается трасса и начинается город. Многие водители не успевают вовремя сбросить скорость в соответствии с установленными знаками. Вы наверняка замечали, что знак «Начало населенного пункта» (5.23.1 или 5.23.2) устанавливается задолго до фактического превращения трассы в населенный пункт. И многие водители по инерции продолжают движение с той же скоростью, с которой они ехали по трассе за городом.

За городом инспекторы ДПС любят дежурить за уже упомянутым знаком 3.20 «Обгон запрещен» и знаками, ограничивающими скоростной режим. Многие водители склонны игнорировать такие знаки (особенно это относится к владельцам дорогих машин с легким управлением и сверхмощными двигателями), но иногда даже дисциплинированный водитель не успевает вовремя перестроиться в правый ряд или сбросить скорость и совершает тем самым административное правонарушение.

Еще одно излюбленное место – во дворах неподалеку от супермаркета, кафе, кинотеатра и т. п. Около таких объектов не всегда имеется свободное место на парковке, а в мегаполисах и подавно! Водитель вынужден парковаться в близлежащих дворах, где, конечно же, развешаны знаки 3.27 «Остановка запрещена» или 3.1 «Въезд запрещен» с табличками «Кроме жильцов дома/квартала/подъезда». Вариант идеальный: в течение дня несколько человек обязательно нарушат требования того или иного знака. Нарушение налицо, значит – штраф или... полюбовное решение проблемы.

Инспекторы ДПС часто дежурят за железнодорожными переездами, на которых нет шлагбаума, а только установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено». Чаше всего

водители игнорируют этот знак и проезжают через железнодорожные пути, не останавливаясь, а только снизив скорость.

Еще одно излюбленное место – парковка в непосредственной близости от какого-нибудь ресторана или казино. В вечернее или ночное время поимка 2-3 водителей, управляющих автомобилем в состоянии легкого алкогольного опьянения, на таком посту – обычное дело. И опять же, если вопрос решается полюбовно, то «улов» за ночь может составить 3¹ месячных заработка среднего обывателя.

Во время дачного сезона (с мая по сентябрь) воскресными вечерами, когда горожане возвращаются с шашлыков, инспекторы ДПС часто дежурят на трассах по направлению к городу. Это обусловлено тем, что у некоторых водителей, не рассчитавших накануне своих сил, на следующий день ощущается «выхлоп», который инспектор легко определит с помощью старого доброго «Ну-ка дыхни!».

Также дежурства часто устраиваются за нерегулируемыми пешеходными переходами, под путепроводами, в жилой зоне и в непосредственной близости от въезда и выезда из нее.

Почему превышаете скорость?

Все знают, как водители предупреждают друг друга о том, что впереди стоит экипаж ДПС, – двумя дальними. Этот способ перешел к нам еще со времен СССР и достаточно серьезно прижился в нашем сознании. Но с этим же нужно бороться! И способ такой борьбы был найден достаточно быстро. Со встречной полосы вы видите предупреждение и сбрасываете скорость. Проезжаете метров сто, педаль газа в пол, проезжаете каких-нибудь 500 или 600 метров, а тут еще один экипаж! Сейчас на наших дорогах – это не редкость, поэтому опытные водители, прежде чем вновь превысить скорость, проезжают 500, а то и 1000 метров и, убедившись в отсутствии ДПС, продолжают ехать с превышением скорости.

Превышение разрешенной скорости движения является не только одним из самых распространенных нарушений, но еще и самым опасным – по статистике, самое большое количество жертв ДТП, да и самих ДТП происходит именно из-за превышения скорости. За незначительное превышение скорости водителя ждет штраф, а вот превышение скорости более чем на 60 км/ч может обернуться даже лишением прав, поэтому если лихачество для вас – норма жизни и безопасность других участников движения для вас не важна, то задумайтесь хотя бы о размерах штрафа и возможности ближайшие месяцы ходить пешком.

Итак, вам не повезло и вы были остановлены за превышение скорости. Составляя протокол, инспектор обязан указать название устройства, которым проводилось измерение скорости, его серийный номер и дату поверки.

Нас же, водителей, в первую очередь будут интересовать следующие вопросы.

- Могу ли я потребовать предъявить показания прибора или видеозапись нарушения?
- Могу ли я потребовать предъявить сертификат на прибор?
- Могу ли я потребовать предъявить акт поверки прибора?
- Могу ли я потребовать от инспектора предъявить сам прибор, чтобы проверить наличие и целостность пломб, соответствия вписанного в протокол номера прибора и фактического серийного номера?

Показать вам совершенное нарушение, то есть показания прибора, инспектор обязан, но вот в отношении всего остального он может отмахнуться, сославшись, например, на то, что прибора он вам не покажет, а все документы – в дежурной части. Все, что остается вам, – задуматься над тем, а действительно ли прибор выдает правильные результаты. Задумались – и сразу отразите все свои сомнения и прочую информацию в протоколе.

Советы

1. Если остановивший вас инспектор сообщает о том, что ранее был установлен, допустим, знак «40», а вы ехали по трассе вроде бы положенные 90 км/ч – не спешите безоговорочно верить инспектору. Проверьте, действительно ли такой знак установлен.

2. Не спешите признавать себя нарушителем. Потребуйте у инспектора доказательства того, что это именно ваша скорость, особенно если вы осуществляли движение в плотном потоке транспортных средств.

3. Часто инспектор, не имеющий радара, на глаз определяет, что вы движетесь с превышением скорости, останавливает вас, сообщает о нарушении. Именно это нарушение и явилось причиной остановки. Помните, что скорость на глаз не определяется, для этого у инспектора должны быть соответствующие технические средства. Если их нет, претензии инспектора необоснованны.

Встречная полоса. А кто сказал, что выезд запрещен?

Движение по встречной полосе, пожалуй, любимое нарушение сотрудников ДПС после превышения скорости. А все дело в том, что за выезд на встречную полосу движения предусмотрено наказание в виде лишения водительских прав на срок от 4 до 6 месяцев. И работники ДПС любят вменять такое нарушение в любом удобном случае. Совершенно ясно, что мириться с этим будет далеко не каждый.

Водители, которым вменяют такое нарушение, начинают искать способ избежать лишения прав. Начинается поиск знакомых в ГИБДД, разговоры без свидетелей, взятки... В принципе, на такие действия водителей и идет расчет. Однако практика показывает, что в 60-70 % случаев действия инспектора, составляющего протокол по факту движения водителя по встречной полосе, неправомерно.

Разберем по порядку, за какие именно действия законом предусмотрено лишение прав и каким образом можно этого лишения избежать.

Лишение или штраф?

Речь идет о ч. 4 ст. 12.15 КоАП. Именно по этой статье предусмотрено лишение. В соответствии с данной статьей выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 настоящей статьи, влечет штраф в размере 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Частью третьей данной статьи предусмотрено, что «выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей».

Выходит, что лишение прав за выезд на полосу встречного движения грозит далеко не всегда!

Отдельного разговора заслуживает объезд препятствия. Что же можно считать препятствием? Определение данного термина дано в п. 1.2 ПДД:

Препятствие – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Таким образом, если в своем объяснении вы сошлетесь на то, что объезжали что-либо неподвижное, и сможете это доказать, то лишение прав вам тоже не грозит. Препятствием может считаться:

- неисправный автомобиль;
- автомобильная покрышка;
- животное;
- глубокая яма и т. п.

То есть, например, в случае объезда по встречной полосе грузовика, который остановился у обочины с включенным аварийным сигналом, водитель рискует не водительским удостоверением, а только толщиной своего кошелька!

Отсутствие разметки

В последнее время участились случаи привлечения к ответственности водителей за выезд на встречную полосу с одной особенностью: линии дорожной разметки не соответствуют дорожным знакам. Это значит, например, что при установке знака «Обгон запрещен» на всем протяжении его действия разметка остается предательски прерывистой. Как быть водителю? Соблюдать знак или соблюдать разметку?

ПДД в этом случае говорят нам следующее.

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками.

Обратимся к разъяснениям Верховного Суда относительно лишений за «встречку». Пункт 8 Постановления гласит: «По части 4 статьи 12.15 КоАП РФ подлежат квалификации действия, которые связаны с нарушением водителями требований ПДД, дорожных знаков или разметки, повлекшим выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 данной статьи».

Непосредственно такие требования установлены в следующих случаях:

- на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения (п. 9.2 ПДД). При этом нарушение данного требования, связанное с объездом препятствия, следует квалифицировать по части 3 статьи 12.15 КоАП РФ;
- на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, средняя из которых используется для движения в обоих направлениях, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения (п. 9.3 ПДД);
- запрещается обгон на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся
 - главной; на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов; на железнодорожных переездах и ближе чем за сто метров перед ними; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях; в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью (п. 11.4 ПДД);
- запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства (абзац 8 п.15.3 ПДД);
- запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления. Однако разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом п. 8.5 ПДД, если при этом не создаются помехи трамваю (п. 9.6 ПДД);
- поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения (п. 8.6 ПДД).

Движение по дороге с двусторонним движением в нарушение требований дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен», 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен», 5.11 «Цорога с полосой для маршрутных транспортных средств» (когда такая полоса предназначена для встречного движения), 5.15.7 «Направление движения по полосам», когда это связано с выездом на полосу встречного движения, и (или) дорожной разметки 1.1, 1.3, 1.11 (разделяющих транспортные потоки противоположных направлений) также образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи

12.15 КоАП РФ. Кроме того, объективную сторону данного состава административного правонарушения образует нарушение дорожного знака 4.3 «Круговое движение».

Не забывайте, если знак нечитаем (например, знак грязный или его закрывают деревья), то исполнению участниками дорожного движения он не подлежит.

При возникновении спорной ситуации рекомендации те же: записать разговор на диктофон, найти свидетелей, указать о своем несогласии в протоколе, обратиться за консультацией к автоюристу и сообщить о произошедшем в прокуратуру.

Советы

1. Даже если вы выехали на встречную полосу, когда встречных автомобилей не было, – это все равно будет достаточным основанием для привлечения водителя к ответственности. Степень создаваемой общественной опасности в учет не берется.

2. Когда отсутствует разметка, водитель обязан руководствоваться п. 9.1 ПДД, то есть определять мнимую осевую линию, разделяющую направления движения. Если разметки нет – привлекать вас за выезд на встречную полосу и лишать прав нельзя.

Зачем дальним моргали, уважаемый водитель?

Для чего водители встречных автомобилей двумя дальними моргают, мы знаем. Знают это и сотрудники ГИБДД. И ох как им это не нравится! В общем-то и сделать они ничего не могут, но все-таки пытаются. Так же как водитель предупреждает своих коллег-автоладельцев, так и инспектор, увидевший такой беспредел, приходит на выручку своему коллеге и пытается раз и навсегда отучить этого водителя от подобных действий.

«Вы для чего моргаете дальним светом?» – спросит вас инспектор. Ответить на этот вопрос можно двумя способами. Конечно, можно сыграть под дурачка, мол, рука соскочила или хотел дворники включить, да вот зацепил случайно переключатель. А можно честно и откровенно сказать, что предупреждал встречных о том, что впереди инспектор ДПС. Наказывать вас не за что, и точка! Поэтому и претензии инспектора будут необоснованными. Напомните инспектору, что несут они, равно как и их коллеги, дежурство на опасных участках. Следовательно, своими действиями вы просто помогли инспектору в выполнении им главной его задачи – обеспечению безопасности дорожного движения. Не помешает и задать вопрос остановившему вас лейтенанту, мол, не думает ли он, что главная задача ГИБДД заключается в карательных функциях, то есть в наложении штрафов. При таких познаниях в области деятельности ГИБДД вас, конечно же, отпустят с миром. Ну и правильно, а что тут можно сказать-то? Вы абсолютно правы.

Конечно, инспектор может попытаться оштрафовать вас на 500 рублей по ст. 12.20 КоАП «Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки», однако вопрос о сути нарушения в данном случае весьма спорный.

Красный, желтый, зеленый...

Самое частое нарушение в городе – проезд на запрещающий сигнал светофора. Ну а что тут сделаешь-то: пробки, все еле плетутся, пропустить светофор – значит, потерять дополнительное время. И тут многие грешат: оглянувшись по сторонам, проезжают-таки аккуратно на красный или на негорящую стрелку.

Если вы нарушили, придется уплатить штраф в размере 1000 рублей, но если вы не согласны с тем, о чем говорит инспектор, придется свою правоту доказать.

Когда вы проехали на мигающий зеленый и вам начинают инкриминировать создание аварийной ситуации и грубое нарушение ПДД, то следует поспорить и попытаться доказать свою правоту. Составляется протокол – не беда, будете доказывать свою правоту при рассмотрении дела.

То, что на красный ехать нельзя, понятно всем водителям, но то, что фактически движением под запрещающий сигнал является проезд на негорящую дополнительную стрелку, многие забывают. Неважно, какой основной сигнал светофора сейчас горит, но если есть та самая стрелка и она не горит зеленым – двигаться запрещено. В большинстве стран Европы и в США светофоры оборудованы белой табличкой с зеленой стрелкой, она разрешает совершение поворота при любом сигнале светофора, если этот маневр будет безопасным для других транспортных средств. Безусловно, это очень удобно и значительно разгружает транспортные потоки. Но это у них там, а у нас здесь пока еще такого нет, так что к стрелке нужно относиться так же, как и к основному сигналу.

Основной причиной споров с инспекторами является ситуация, когда водитель выезжает на перекресток на разрешающий сигнал светофора, а вот завершает движение уже на красный. Никакого нарушения в таком случае вы не совершили, поэтому попросите инспектора еще раз прочитать ПДД, в которых четко указано, что завершить проезд можно на любой сигнал светофора. Мало того, при этом все остальные транспортные средства не должны препятствовать вам завершить ваш маневр.

В ряде случаев нарушить сигнал светофора можно, если это предотвратит ДТП и не может стать причиной более серьезных последствий. Также проехать стоп-линию можно и даже нужно, чтобы уступить дорогу автомобилю с включенными спецсигналами.

Если с инспектором вы не согласны, наступает момент, когда приходится писать жалобу.

Начальнику
ГИБДД УВД г. _____

Копия: Прокуратура
г. _____

ФИО
АДРЕС
ТЕЛЕФОН

ЖАЛОБА НА НЕПРАВОМЕРНЫЕ ДЕЙСТВИЯ
СОТРУДНИКОВ ГИБДД

«__» _____ 201__ г. я, двигаясь по ул. _____, проехал перекресток с ул. _____ на мигающий зеленый сигнал светофора.

После перекрестка меня остановил сотрудник ДПС ГИБДД (ФИО) и составил на меня протокол об административных правонарушениях за правонарушение, которого я не совершал.

Согласно п. 1.2 ПДД «перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей», а также п. 13.7 «Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора».

В момент проезда границы перекрестка разрешающий зеленый сигнал светофора сменился на запрещающий желтый. Я принял решение проехать перекресток на желтый сигнал светофора, пользуясь возможностью, предоставляемой мне в этом случае п. 6.14 ПДД «Водителям, которые при включении желтого сигнала светофора не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение».

Считаю свое решение взвешенным и оправданным, а свои действия – единственно допустимыми в данной дорожной ситуации по следующим причинам:

1) применение экстренного торможения в подобной ситуации опасно (ст. 1.5 ПДД) и нарушает требования п. 10.5 ПДД;

2) не применяя экстренного торможения, я бы смог остановить свой автомобиль, только выехав на перекресток, что нарушило бы требования п. 1 3.7, 12.4 ПДД.

На основании вышеизложенного

ПРОШУ:

Отменить постановление, так как имеются обстоятельство, предусмотренное ст. 2.9, 24.5 КоАП, а также недоказанность обстоятельства, на основании которого было вынесено постановление.

ФИО

ДАТА

«Карманные» свидетели и понятые

Понятие «карманный» свидетель или понятой появилось достаточно давно. Очень часто, когда у инспектора горит план или нужно этот план значительно увеличить для представления отчета о хорошо проделанной работе, привлекать начинают всех подряд: и тех, кто нарушал, и тех, кто не нарушал. Мы с вами уже говорили о том, как вести себя с инспектором и в тех случаях, когда обратной дороги уже нет и водителя приходится «оформлять». Но для этого нужны свидетели, а где их взять? Ведь все должно быть сделано так, чтобы водитель уже не отвертелся. Вот тогда и привлекаются «свои люди». Откуда берутся такие подставные свидетели и понятые? Есть два наиболее распространенных варианта.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.