

Алексей Иванов

Записки таксиста

(тетрадь первая)



Алексей Иванов

Записки таксиста. Тетрадь первая

«Издательские решения»

Иванов А.

Записки таксиста. Тетрадь первая / А. Иванов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-969733-2

Главный герой этой книги является собирательным образом, воплотившим в себе всё от вполне реальных людей, их рассказов и не менее реальных историй. Далёко не все из тех, кто стал прообразами героя книги, являются таксистами — большинство просто проводят за рулем приличное количество времени и часто с какими-то попутчиками. Так, вот как раз истории пассажиров и являются основой данного сборника небольших рассказов из повседневной жизни разных людей.

ISBN 978-5-44-969733-2

© Иванов А.

© Издательские решения

Записки таксиста

Тетрадь первая

Алексей Иванов

© Алексей Иванов, 2019

ISBN 978-5-4496-9733-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Главный герой этой книги, от имени которого будет вестись повествование, является собирательным образом, воплотившим в себе многое от вполне реальных людей, их рассказов и не менее реальных историй. Причем на самом деле, далеко не все из тех, кто стал прообразами героя книги, являются таксистами – большинство, просто проводят за рулем приличное количество времени и часто с какими-то попутчиками. Так вот как раз истории «пассажиров» и являются основой данного сборника небольших рассказов из повседневной жизни разных людей. Именно поэтому в этой книге, вы сможете ощутить одновременно иронию и юмор, как самого автора, так и его пассажиров, прочувствовать трагизм некоторых жизней, прикоснетесь к различным серьёзным темам и философским размышлениям героев книги.

Не стоит удивляться тому, что часть историй будут достаточно откровенными – зачастую людям намного проще открыться совершенно чужому человеку, чем кому-то из близких. Для кого то – это возможность снять, накопившийся в связи с конкретной ситуацией, стресс; для кого то – просто возможность выговориться; кто-то хочет услышать мнение о своей проблеме со стороны, а для кого то – это своеобразная исповедь, для очистки души... Короче говоря, зачастую таксисты кроме основной своей функции ещё выполняют роль своеобразного психоаналитика. И если водитель человек достаточно умный – многим пассажирам реально помогает такое общение.

Поэтому здесь вас ждет и драма, и комедия, и трагедия. Хотя сам автор, в силу своего уже солидного возраста, ко всему происходящему в нашей жизни уже давно относится по философски и поэтому старается не выходить и позитивного состояния, не смотря ни на что.

Начало «карьеры таксиста» у нашего главного героя произошло случайно: как то друзья попросили отвезти их в аэропорт и когда он их уже провожал на самолет – они практически через силу заставили его взять деньги хотя бы за бензин (аэропорт находится от города в 300 км). После этого он и подумал: «А почему бы время от времени хорошим людям не помогать (за определенное вознаграждение)?» Причем для него важен был не размер оплаты, а качество пассажира. Иногда некоторых интересных пассажиров подвозил даже бесплатно, правда, на небольшие расстояния. Тем более что большая часть поездок были попутными по собственным делам. Исключение составляли поездки, когда у него просто было свободное время и хотелось с кем-то пообщаться. Главная прелесть в таких общениях – ты этого человека больше можешь никогда вообще не увидеть. Соответственно перед посадкой пассажира, из соображений безопасности, он внимательно его оценивал и, если что-то смущало – отказывался от такой поездки.

Учитывая, что город, в котором он живет и работает, сам по себе небольшой – в основном рассказ пойдет о поездках либо в аэропорт, либо до других городов (от 20 до 300 км). Только на таких расстояниях пассажир, как правило, начинает сам что-то рассказывать.

Для простоты передачи всех мыслей и эмоций, далее повествование будет продолжено уже от первого лица.

Конечно же, большинство пассажиров жалуются: кто на жизнь, кто на свою семью, кто на работу, кто на нехватку денег. И мне всегда нравилось в любой ситуации, внимательно выслушав человека, сводить его невзгоды в философскую плоскость, чтобы помочь понять – всё это временно и не так уж и важно в масштабах всей жизни. Но и опыт пассажиров мне тоже иногда помогает в жизни не совершать определенные глупости.

А теперь к самой сути этой книги – к историям, в некоторых из которых прослеживается целая жизнь. И начну я с чего-нибудь попроще.

Подвозил как то я одного ответственного руководителя метного предприятия, который ругаясь матерными словами, рассказал историю, которая практически готова для попадания в любую книгу рекордов и по тупости, и по совпадениям. Несколько лет назад приезжала к ним на предприятие какая-то электротехническая комиссия и пыталась проверить соответствие реальной прокладки силового кабеля, проложенного в земле и планам, на которых он нарисован. Были задействованы все местные электрики, куча измерительной техники, старожилы, которые могли бы помнить где на самом деле закапывали много лет назад кабель... В результате многочасовых поисков, даже с использованием лопат – кабель найден не был. Решили, что он либо на самом деле проложен каким-то другим маршрутом, либо зарыт слишком глубоко. На этом история вроде бы и закончилась. Однако... Через какое то время в это же здание привезли очень дорогое компьютерное оборудование, которое в целях безопасности необходимо было обязательно отдельной шиной заземлить. Местные электрики получили команду и пошли делать «землю». Если кто-то немного знаком с основами электротехники – простейший способ сделать заземляющий контур – это, на небольшом углублении от поверхности земли, вбить в землю три арматуры метра по полтора и впоследствии соединить их вершины посредством обычной сварки. Ребята, чтобы особо не напрягаться, сначала решили вбить хотя бы одну арматуру, чтобы выбрать место, которое потом необходимо буде ещё и копать. Долго они выбирали место для экспериментов – так чтобы не сильно далеко от стены здания, но при этом соблюдая все необходимые нормы. В итоге: пара хороших ударов кувалдой по арматуре и из земли вылетает фонтан искр с соответствующим звуком. «О! Похоже мы куда то попали...» На всякий случай сделали замер на поверхности арматуры – ничего не показывает. От греха подальше – решили вытащить арматуру из подозрительного места и попробовать повторить попытку где то немного в стороне. Ещё пара хороших ударов по арматуре, но уже в другом месте – привели к абсолютно тому же результату. Пока электрики чесали затылки – к ним уже бежали работники этого самого здания с вопросом: «Куда делось электричество?» Как впоследствии оказалось: эти фантастически удачливые электрики умудрились с двух попыток перебить две фазы трехфазного силового кабеля, который все так старательно искали до этого. Причем мало того что без электричества осталось их собственное здание – в подстанции, к которой они были подключены, сработала защита и без света остался целый район. И включить всех остальных пользователей можно не ранее, чем будет отключен аварийный провод... Короче говоря – и смех, и грех. А тому самому руководителю этого самого здания, которого вёз я – гемморрой конкретный. Вот так вот бывает...

Поездка с риэлтором тоже, порой, приносит массу неожиданностей и новой информации. То, что народ, при выборе новой квартиры, крайне негативно относится к квартирам расположенным на первом и последнем этажах – я знал давно. Причем первый этаж – это, само собой, удовольствие ещё то. А вот насчет последнего этажа... Он сам много лет живет на последнем этаже и уверен, что это самый оптимальный вариант, как минимум, по трем причинам. Во-первых, вольно или невольно, в течении дня – ты получаешь прекрасную физическую нагрузку,

поднимаясь к себе домой. Во-вторых, само собой – никто не топает у тебя над головой. Разве что изредка слесаря прогуливаются по чердаку... А в третьих, как бы это ни звучало странно, ощущаешь себя намного комфортнее, когда мимо тебя в течении дня по канализационной трубе не пролетают чужие фекалии...

Так вот возвращаясь к риэлтору. Она среди прочего рассказала как к ним обратилась в агентство одна бабулька восьмидесяти шести лет с целью приобрести двушку. Они, естественно, по привычке, кинулись ей предлагать, как человеку пожилому, варианты на первом и втором этажах. Но бабушка оказалась не простая: она поставила твердое условие – только последний этаж. И опять же основным обоснованием было отсутствие жильцов сверху и физическая тренировка при выходе из дома. Шокировала работников этого агентства бабуля конкретно, но квартиру, в итоге, они ей, конечно же, подобрали. Такие вот славные бабули, слава богу, ещё водятся в наших краях. Другие же, на её месте, заранее себя хоронят и покупают квартиры исключительно на первом этаже, чтобы лишнего не напрягаться и быть уже сразу поближе к земле... И ладно бы только пожилые люди стремились к нижним этажам – многие совершенно даже не старые люди под влиянием собственной лени тоже предпочитают жить не высоко.

Один из случайных, но тоже общительных пассажиров всю дорогу удивлялся тому, что, судя по всему, ведьмы существуют не только в сказках. А пришел он к такому выводу в результате появления в их подъезде некоторое время назад новых соседей.

Жил достаточно долгое время у них в доме старенький дедушка и, хоть были у него какие-то родственники, но всё его общение ограничивалось котом, который жил вместе с ним, и соседями, охотно беседовавшими с ним, когда он выходил погулять.

В определенный момент, как и все старые люди, дедушка покинул наш мир. И тут началось. Родственники ходили толпами – пытались понять, как поделить наследство. Но в какой-то момент всё резко закончилось – квартира отошла (по неизвестным причинам) одному из внуков, который совсем недавно женился. Соответственно молодая семья достаточно быстро заняла соответствующую жилплощадь. И первое что они сделали, а точнее новая хозяйка – выбросили на улицу кота, который стал практически полноценным жителем данной квартиры. Конечно, соседи не одобрили этого поступка, но спорить с новой соседкой не стали, а просто ухаживали за котом, который с тех пор и по сей день живет в их подъезде. Причем обвинить данное существо в нечистоплотности никто из жителей подъезда не мог – кот гулял и осуществлял все свои естественные потребности исключительно на улице, а в подъезд приходил только спать и есть.

Сначала было совершенно непонятно – чем вызвано такое отношение к любимцу практически всех женщин и детей, но потом все стали, не без оснований, предполагать, что кот увидел в новой хозяйке её истинную сущность и у них произошел какой то серьёзный конфликт.

Сначала новая соседка старательно уворачивалась от прямых контактов с кем бы то ни было, пряча своё лицо, но потом, когда всё же его удалось увидеть во всей красе – вспомнились все детские сказки, в которых одной из главных героинь была баба Яга или страшная колдунья, со всеми внешними атрибутами, включая бородавки на лице и отнюдь не добрый взгляд.

Станным для всех было то, что парень (хозяин квартиры) был вполне адекватным и внешне очень даже приятным молодым человеком. Соответственно такой союз очень сильно удивлял и многие в шутку говорили, что она его просто заколдовала. Конечно же, любовь тоже не исключена, но некоторые дальнейшие события лишь подтвердили опасения в странности всего происходящего.

Как то в процессе проживания в этом доме эта молодая соседка вступила в конфликт с жильцом из другого подъезда и в запале скандала бросила, в присутствии свидетелей фразу: «Сдохнешь ты, и в самое ближайшее время!» Никто бы и не придал значения словам сказан-

ным человеком в возбужденном состоянии, если бы ни смерть этого человека, которая действительно внезапно наступила через несколько недель...

Теперь этот самый пассажир ходит по подъезду, опасаясь не только случайной встречи с этой соседкой, но и даже её взгляда в свою сторону...

Эта история напомнила мне одну из наших любимых с друзьями шуток по поводу автомобильных номеров «666». Сразу скажу, что всегда удивлялся желанию людей обладать такими номерами и, даже, платить за это какие-то приличные деньги. Но дело даже не в этом. Я всегда с интересом наблюдал за владельцами авто с такими номерами. Когда это автомобиль для вывоза мусора – тут всё более или менее логично. А когда это дорогая иномарка, всегда интересно увидеть – какое содержимое перемещается под такими номерами. Так вот мы с приятелями всегда и смеялись, увидев подобное транспортное средство, в шутку споря и предполагая – чем же господь наказал таких «посланников дьявола». Зачастую конечно – это «золотая молодежь» с лицами полностью лишенными интеллекта, но когда за рулем такого авто оказывается вполне себе взрослый и серьёзный мужчина – мы за таким транспортным средством следим более внимательно. Как правило, впоследствии из этого транспортного средства появляется супруга его хозяина и, многое, сразу становится понятно... Также часто наблюдаю автомобили с такими номерами, ставшими причиной аварии. В общем, что бы там ни говорили, но на самом деле – не всё так просто с подобными бесовскими атрибутами.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.