

ВАЛЕРИЙ МАСЛОВ

Записки сахалинского таёжника

ФОТОРАССКАЗЫ 2014.
ГОРЫ ЛАМАНОН



Валерий Маслов

**Записки сахалинского таёжника.
Фоторассказы 2014. Горы Ламанон**

«Издательские решения»

2015

Маслов В. М.

Записки сахалинского таёжника. Фоторассказы 2014. Горы Ламанон /
В. М. Маслов — «Издательские решения», 2015

ISBN 978-5-457-90714-0

Маршрут был запланирован с западного на восточное побережье Сахалина. Но в связи с ненастной погодой пришлось много дней дождей. Уникальные фотографии горы Ичары и других гор под общим названием — горы Ламанон. Кстати, горы окрестил Жан Франсуа де Лаперуз в честь участника экспедиции, ученого-физика, ботаника и метеоролога Роберта де Ламанона.

ISBN 978-5-457-90714-0

© Маслов В. М., 2015
© Издательские решения, 2015

Записки сахалинского таёжника

Фоторассказы 2014. Горы Ламанон

Валерий Маслов

© Валерий Маслов, 2015

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero.ru

Сначала короткая, скажем бытовая пред история начала маршрута. Автобусом, идущем на город Шахтерск, добрался до поселка Красногорск, (западное побережье юга острова Сахалин, Татарский пролив). Билет покупал за два дня, не все так просто на Сахалине с общественным транспортом на дальние расстояния. О цене и говорить боязно, ладно, рискнём. До Красногорска шестьсот тридцать рублей, до Шахтёрска тысяча!

Путь дорожка заняла почти пять часов. Тяжело, однако, ездить автобусами марки ПАЗ на дальние расстояния. У пассажиров полно багажа, который горой лежит в салоне автобуса, сиденья не удобные. Дорога через Поясок (самое короткое расстояние с западного, на восточное побережье острова), Арсентьевка – Ильинское, ужасная, одним словом фронтальная. Особенно тот отрезок пути, который проходит по земле Долинского района.

Погода стоит обычная, кратковременные дожди, народ уже привык, пошла вторая неделя без перерывов. Были продолжительные дожди. Был ветер ураганной силы, вскрыл кровли домов, повалил множество деревьев. В областном центре было уничтожено более десяти тысяч деревьев. По некоторым улицам отсутствовал проезд, покорежило сотни автомобилей. Некоторые авто восстановлению не подлежат. Большой тополь со всего маху на машину упал и все, нет машины! Ветер свирепствовал всего лишь два часа, а дел натворил! Короче, июнь, выдался прекрасным!

Отсюда можно сделать вывод, во что превратились не ухоженные грунтовые дороги. Долинская администрация забила на участок дороги, от Арсентьевки, до бывшего поселка Холмистое!

Поселок Красногорск здорово изменился, но не пришел в полный упадок. Как допустим, поселок Новоселово. Два поселка Томаринского района. Красногорский лесотарный завод, так же и леспромхоз, авто транспортное предприятие, приказали долго жить. В данное время развивается большой тепличный комплекс. В поселке есть асфальт, пятиэтажные дома.

Остановился у родственников. Вечером ездили на рыбалку, на устье реки Красногорки и протоки озера Айнского. Протока озера и река, сходятся в полукилометре от моря. Устье получается большое, широкое и глубокое, заходят маломерные суда. Рыбаки ловят тайменя, кунджу и симу. А что таймень в красной книги, наплевать!

Одни спинингуют с берега, вторые в рыбацких костюмах заходят по грудь в море. Когда на море штиль. Сегодня именно такое море, ровное, что зеркало. Третьи с лодок спинингуют. Они самые удачные. Родственник в костюме по грудь, в море, за полтора часа поймал одного таймешка весом около двух килограмм и одну кунджу, немногим меньше тайменя. Не плохой улов, есть на уху и на сковороду.

На следующий день, утром ходил на озеро Айнское. Погода – туман и комары! Туман сильный, комары так себе. Озеро фактически не видел. На правом берегу начала протоки, две больших палатки, рыбаки стоят. За место моста, полусгнившие сваи. Северней, на берегу озера, какое-то хозяйство, явно не фермерское. Коровы, морской шиповник, не очень! Да

и молоко потом будет колючие, с большим содержанием витамина «С»! Обратно вернулся берегом, по прибойной полосе, как по асфальту. После обеда снова пошел дождь.

Двадцать второго июня, в девять утра выехали на автомобиле повышенной проходимости ТайотаСурф. Курс на север, по побережью Татарского пролива. Погода хмурая, опять пасмурно, ночью шел дождь. Да когда он прекратиться, тринадцатый день идут дожди. Не постоянно, временами. Солнышко за две недели, вообще не показывалось. Сегодня дует свежий северный ветер. Местные ребята говорят – раз подуло с севера, значит, погода восстановится.

Заехали на озеро Айнское. Сегодня озеро видно, но все верха сопки в тумане. Дальше покатили по прямой дороге, протяженностью километров семь. Старая дорога на город Углегорск. Одним словом ужас! Ведь дорога старая, плюс Камазы добавили ужаса, ездят на рыбацкий стан. В былые времена данный отрезок дороги называли – Аллеей. Сотню километров в час, легко, теперь и пятнадцать километров в час тяжело.

Поехали на север по местности именуемой – Голодная пустыня! На пятнадцати километровом участке дороге не одного ручья. Посетили озеро Бакланье, оно северней Айнского, тоже пресное, протока идет в озеро Айнское. Побывали на третьем озере, самом малом, озеро Угловое. Здесь дорога сносная, можно разогнаться до сорока километров в час и больше, если автомобиль не жалко.

В двенадцать ноль-ноль приехали на устье речки Тихой. Над морем, над Татарским проливом появляются голубые прорехи, небо видно. Народ соскучился по небу и по солнышку. Родственник не рискнул переезжать устье речки Тихой. Речушка не большая, песок на левом берегу мягкий. Автомобиль слегка не исправен, раздатка не работает. Да и так хорошо проехали, километров тридцать от Красногорска.

Ну что, вот только когда начался маршрут. А куда Тимоха собрался? В горы Ламанон! Ух ты, как красиво и больно заумно, мудрёно! Хотелось бы проще, понятней! Горы Ламанон – горный массив в Западно-Сахалинских горах, образующий выступ на западном берегу юга острова. Мыс Ламанон, на мысу маяк Ламанон. Название дано Жаном Франсуа де Лаперузом, в честь участника экспедиции, ученого – физика, ботаника и метеоролога Роберта де Ламанона.

Естественно, после сорок пятого года, почти все вершины гор Ламанон перекрестили! Западная гора Ичара тысяча двадцать два метра и восточная гора Краснова, тысяча девятьсот три метра над уровнем моря. Между ними горы по меньше. Катантуру – девятьсот двадцать восемь метров. Крутая – восемь сот шестьдесят три метра. Орлова – восемь сот шестьдесят семь метров. Много гор меньших, нет смысла все их перечислять.

Старт – устье речки Ичара, по ней подняться до горы Ичара. Затем по отрогам нужно попасть в верховья речки Айнской. По ней подняться до горы Краснова. С горы упасть на восток, выйти на действующую дорогу Углегорск – Красногорск. Немного пройти на юг, до речки Киевки, приток Айнской. По Киевке подняться на Камышовый хребет, по пути заскочить на безымянное озеро. Затем упасть в притоки реки Макарова и выйти на восточное побережье, на Охотское море, пройти до устья, до города Макарова. Таежник думает управиться за десять дней. Лишь бы погода встала. По пасмурной погоде нет смысла лезть на горы.



Распрощался с родственником, перешел устье речки Тихой, взял курс на север, по берегу моря. Здесь легче идти, чем по дороге. На прибойной полосе песок что асфальт. Холодно, однако, сильный, можно сказать ломовой северный ветер. Не чего, через пятнадцать минут станет жарко. Рюкзак за двадцать пять килограмм.

Экипировка та же, есть изменения. Новый столитровый, рамный рюкзак – Тайга. Удобный рюкзак, большие карманы, на клапане карман, в него палатка влезла. А самое главное, топор с ножовкой на стропах с наружи, как и должно быть. Отсутствует радио приемник, нет смысла его брать. Потому что таежник баран, за тридцать лет не смог выучить не одного азиатского языка! За место транзистора, планшет с аккумулятором. Продукты те же, но больше их, шесть с половиной килограмм.

Берегом моря дошел до устья речки Старица и дальше пошел берегом. Родственник предупреждал, что после Старицы выходи на дорогу. Не послушал, сначала так было хорошо идти, а дальше прибрежная полоса завалена большими булыжниками. Пришлось вылезать на дорогу ельником, в комарином рассаднике. Внизу толстый слой мха, ноги утопают, тяжело груженному идти. Ох и дали комары, грызли около получаса. Минут пятнадцать терпел, потом пришлось прибегнуть к помощи мази – Комарэкс, комаров тучи.

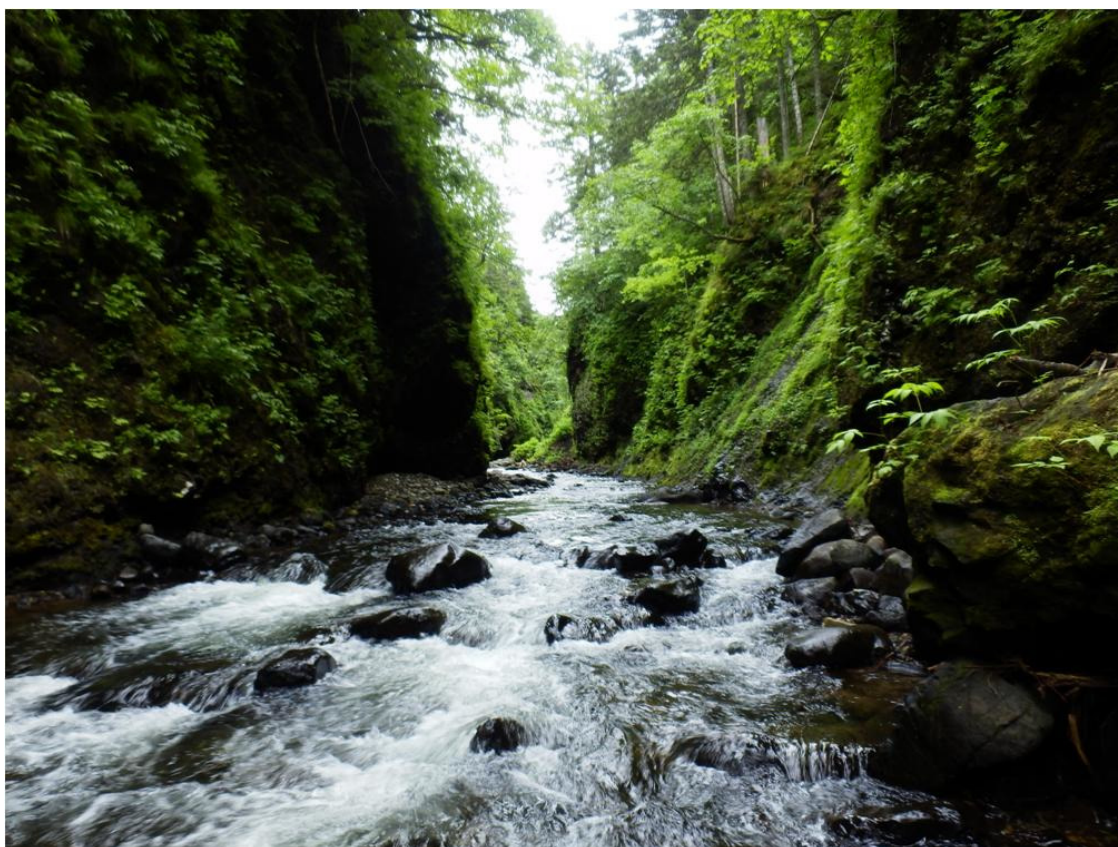
Дорога ужасная, хуже, чем на Аллее, только грязи нет, потому что Камазы здесь не ходят! Камаз, он ведь грязи не боится! На дороге множество глубоких, длинных луж. Полил хороший дождь, вот вам и северный ветер, восстановилась погода! Дождь полил, ветер немного затих, с ломового перешёл на умеренный. На устье небольшой речушки надел плащ и дальше пошел сквозь дождь и лужи на дороге. Зеленка местами в рост, здорово вымахала, это не есть хорошо. На горах, даже с южной стороны еще лежит снег. С озера Угловое посмотрел сквозь рваные тучи на склоны горы Краснова. В верховья не должно быть высокой зелёнки.

На устье очередной речки сделал очередной перекур, это еще не Ичара. Следующая будет нужная река, она больше Старицы. Дождь идет, ветер дует, таежник не унывает, дви-

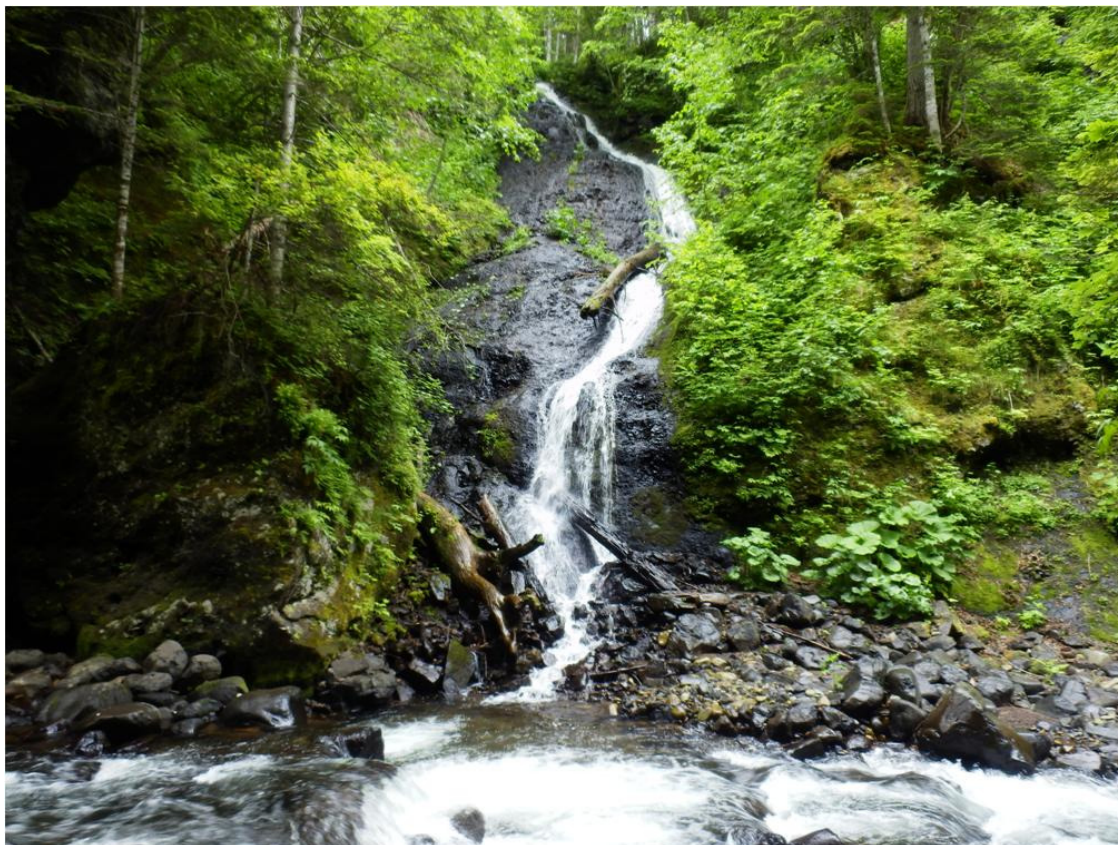
гается на север. Дорога обходит мысы, круто лезет в гору, затем снова вниз, в пойму в лужи. На юг прошёл дорогой, свеженький Ланд Краузер, не тюнингованный. За рулем молодой парень. И ведь не жалко гнать дорогую технику по буеракам.

До Ичары двигался три с половиной часа, дождь прекратился, морось сыпет. В сущности, нет разницы, что дождь, что морось, потому что нужно лезть в зеленку. Не стал спускаться на устье Ичары, с дороги до устья почти километр, а погода, слов нет. Покурил, снова дождь пошел.

По пойме идти невозможно, зеленка давно спрятала множество подарков, пойма вся завалена мелким валежником. На реке камень, что осенью, скользко, однако. Ичара, строптивая река. Через полчаса пути, началось ущелье. На русле довольно серьезный перепад.



Пока порогов нет, зато все притоки, что справа, что слева. Летят в реку с пятнадцатиметровой высоты.



Приходиться часто бродить, прыгать с берега на берег. Ох и путь дорожка! В одном месте, на не пропуске, с двух сторон отвесные пятнадцатиметровые каменные стены. Черпанул немного водички, началось! В другом месте, проходя под скалой, правый сапог угодил в каменный капкан. Нельзя выпрямиться в полный рост, рюкзак уперся в скалу. Нога с сапога выходит, сам сапог не хочет вылезать с каменной щели. Хотел было вытащить ногу с сапога, потом сапог руками вырвать. Минуты три провозился, фу, выдернул ногу. Впервые попал в хитрый каменный капкан.

Время подходит к шести вечера, нужно вылезать с этого каменного мешка. Между двух стен правого берега, заметил более подходящий склон. Закарабкался наверх. Верхом идет не плохая тропа. Да, снова попал в просак, на верху тропа, Тимоха внизу речку бродит, на стометровки по пять раз, по скользкому руслу, сильному течению.

По тропе прошел до ручья. Здорово здесь мишка наследил, траву жрал, лопух молодой, много зеленки перетоптал. У обрыва полоса ельника, затем полоса зеленки и сопка пошла, снова ельник, внизу бамбук! Встретились, на юге Сахалина не как нельзя в тайге не встретиться с бамбуком. Стланик тоже будет, много будет стланика. Ведь впереди Камышовый хребет.

Ну и что, что впереди камышовый хребет? Если бы впереди был стланиковый хребет, другое дело. На камышовом хребте, должен камыш расти! Но мы все хорошо знаем, что камыш растет в низинах, рядом с водой, болта, озера, заливы. В горах камыш не растёт. Ни единожды задавался вопросом – почему хребет протяженностью более семи сот километров, назвали Камышовым? На хребте нет, и не должно быть, не одной камышинки!

Принялся обустройства бивуак. Первым делом нарубил рогачков на кострище, на сушилку, колышков на палатку. Насобираю дров, сушняк не очень, хватит. Сделал огонь, следом чай. Перекусил слегка, с хлебцами от прошлого маршрута. Поставил палатку, еще дровишек насобираю. Наконец-то переоделся и переобулся. Вещи, сапоги на просушку.

Комары здорово грызут. Весь скарб на улице. Дождь давно закончился, на западе солнышко засияло. Значит завтра, будет погода. Затаскивать скарб в палатку придется ближе к ночи, чтоб меньше комаров налетело.



Сделал чай, попил с шоколадом и с хлебцами. Аппетита снова нет, не стал варить рис. Завтра вечером аппетит появиться, волчий. В девять вечера немного похолодало, комары сбросили активность. Заташил скарб в палатку, приготовил спальное место. Вещи просохли. Залез в переносной дом. До полуночи заполнял дневник, а точнее писал на планшете начало нового фото рассказа.

В сумерках, со стороны сопки, рядышком. Послышался сильный треск, через пару минут треск повторился. Медведь что ли психует, что на его кормовой базе человек расположился? Иди в другое место, зеленки вокруг полно. Послал медведя и по матери и по батюшке, короче покрыл зверя трех этажным матом. Минут через пять снова затрещало. Ты что чушка лесная, не врубаешься?! Тимоха было собрался вылезти с палатки и показать косолапому, где раки зимуют. Но тут затрещало с новой силой, продолжительно, а затем как бы вздох, Дерево большое упало, зря медведя ругал.

Пока все идет по плану, разбил бивак в верховьях речки Ичары. На маленьком притоке, по нему нужно будет махать отрог, падать на речку Покосная, затем на её приток, речку Ландыш. С Ландыша снова махать отрог, падать в верховья реки Айнской. Это будет послезавтра. Завтра гора Ичара, налегке. Гора под боком, стоит на западе исполином, с бивуака отлично просматривается Ичара.

Проснулся в шестом часу, спал отвратительно и поздно заснул. Завтрак как обычно, шоколад, чай, пять хлебцов. Собрал пожитки, в семь пятнадцать вздрогнул. Немного прошел

верхом по медвежьей тропе. Начался бамбук. Вниз на реку не свалишься, отвес. Река так и течет в ущелье. Полез по бамбуку, вымок изрядно, кажется роса. А может крапил дождь? Не похоже, что солнышко будет. Белая пелена закрыла макушки сопки. Похоже, что будет дождь!

Пролез по бамбуку около километра, появились пятаки зеленки. Косолапый здорово наследил, куда не глянь, везде видно жизнедеятельность медведя. По свежей набитой тропе в зеленке, вышел на сносный спуск. Спасибо медведю, он здесь спускается и поднимется.

Упал на реку, потянул вверх, где по поймам, сквозь зеленку в рост, иногда с головой. Где берегом, с множеством бродов, завалов. Река Ичара, строптивая, есть такие завалы наносника, на десятки метров! Много обходных русл, местами вешняя вода бушевала на всю ширину распадка, ущелье осталось ниже.

На северо-востоке стала просматриваться гора Ичара, вершина в тумане. Может и вправду погода будет? Завтра нужна погода. В одиннадцать тридцать сделал обед, прошел четыре часа. После обеда тоже самое, где берегом, где поймой. На левом берегу стали попадаться снежные пятаки. Возле склона сопки, зеленка только полезла. Хотя какое-то облегчение. Гора уже на востоке, таежник потихоньку обходит гору. Зайдет на гору с северной стороны.



Ура! Стало пробиваться солнышко, как хорошо! Снежные пятаки чаще, сами пятаки больше, речка стала маленькой. На большом снежном пятаке, перекурил.



Прекрасно, солнышко светит, небо почти чистое. Как приятно идти по снегу, достала эта зеленка и бамбук тоже достал. На реке в поймах множество делян бамбука, больших делян. Лезешь по зеленке в рост, раз, уперся в бамбуковое поле, начинаешь его обходить. Иногда обходишь, а иногда приходится менять берег. Немного времени идешь по реке, отдыхаешь от зеленки, надоедает скакать по камням, бродить реку, снова лезешь в зеленку, отдыхаешь от бродов.

Дошел до поворота. Речушка Ичара уже бежит с северо-запада. Пошел по не большому притоку, бегущему с северо-востока. Нужно где то разбивать бивуак. А вот где здесь стать на две ночи? Место под палатку нашел, дров не нашел. Да уж, местность не бивуачная. Вокруг бамбук, береза, молодая ольха, да ива. Сушняка ноль. Нет смысла лезть выше. Немножко сушняка нашел. Сушить сапоги придется на сырце.

Напилил свежей березы, ивы. Развел огонь, сделал чая. Сегодня праздник, солнышко сияет, небо полностью очистилось. За полмесяца соскучился по солнышку, как будто в погребе находился все эти дни! Комары сбросили интенсивность, им, сволочам этим, солнышко не нравится. Комар на Ичаре злой, очень его много. Часто при вдохе попадают в рот, потом в горле першит, пока эту тварь не выплюнешь с помощью кашля.

Поставил палатку, сварил риса, добавил тушенки, Ужинал в двадцать ноль-ноль. А ведь сегодня рано встал, в четыре часа дня, сделал стоп мотор. На поиски сушняка потратил много времени, кстати, бес толку. Ерунда, как-нибудь, на дворе не зима, календарное лето. Да, именно календарное лето, на самом деле лета нет, но будет.

К вечеру здорово похолодало, потому что лето, пока что только календарное! Хорошо, что похолодало, комары все попрятались. В половине десятого залез в палатку, сразу в спальник.

Спал хорошо и много! Проснулся в шестом часу, свежо, однако. Обильная роса, в палатке слышно

как капает с веток. Значить денек будет жарким. Так оно и должно быть, ведь сегодня покорять гору Ичару. Вылез с палатки, красота! Небо чистое, голубое. Расщепил сушину на маленькие дровишки, завел махонький костерок. Сухих дров, три палки! Вот она ситуация, в лесу, в глухой тайге, где очень редко ступает нога человека, приходится беречь каждую сухую щепку.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.