

ФЕРДИНАНД ВРАНГЕЛЬ

ЗАМЕЧАНИЯ О
ЕЗДЕ НА
СОБАКАХ

Фердинанд Врангель
Замечания о езде на собаках

«Public Domain»

1841

Врангель Ф. П.

Замечания о езде на собаках / Ф. П. Врангель — «Public Domain», 1841

«Большая разница употреблять собак в междудворной езде на небольших расстояниях – и ездить на них по бездорожице, по торосам и в уброд во время зимних холодов и весеннего тепла, на больших расстояниях, в продолжение целого месяца и более...»

Содержание

Конец ознакомительного фрагмента.	6
-----------------------------------	---

Фердинанд Врангель

Замечания о езде на собаках

Большая разница употреблять собак в междудворной езде на небольших расстояниях – и ездить на них по бездорожнице, по торосам и в уброд во время зимних холодов и весеннего тепла, на больших расстояниях, в продолжение целого месяца и более.

В сем случае весьма многое зависит от умения присматривать за собаками, и нестарательный или неопытный возчик подвергнет себя величайшей опасности в местах, на многие сотни верст от жительства отдаленных. Желая приобретенную нами в сем деле опытность сделать полезною для будущих предприятий по Ледовитому морю, я намерен заметить здесь о том, что должно наблюдать при езде на собаках на продолжительное время и на большие расстояния.

Нарты

В проездах наших по морю употребляли мы нарты; размерения были следующие: длина полозьев – 10 четвертей, ширина *вязкоев* – 3 четверти, высота *копыльев*, *от вязков* до полоза, – 1 четверть 2 вершка, а до варденя – 2 четверти. Преимущественнее перед другим лесом употреблять должно на нартенные поделки березовый, а особенно на полозья, которые чем менее сучковаты, тем крепче; *баран* должен быть из тальникового дерева. Дабы придать более твердости волокнам дерева полозьев и, увеличивая плавность по снегу, предохранить полозья от чоркания, опускают их сперва в кипяток, а потом, на месяц или более, кладут в речную воду, под лед, отчего дерево набирается влажностью и, вынутое из воды на холод, получает большую твердость и гладкость. Зимой, при морозах свыше 25° по реомюрову термометру, нарта катится приметно тяжелее, нежели при высшем стоянии термометра, и когда мороз более 32°, то можно слышать трение дерева о снег.

Весною, с 1 марта, начинает *катиться один полоз*, как говорят здешние жители; а с половины марта *покатится и другой*. Тогда, для большей легкости в езде, обливают нижнюю сторону полозьев водою, которая в виде ледяного слоя, около 6 линий толщиною, примерзает столь крепко к сырому полозу, что не отваливается от него даже в целый день езды, если дорога без торосов; но чем становится теплее, тем скорее отпадает сей ледяной слой, составляемый обливанием полоза, что называется *войдать* нарты. Исключая доставление нарте большей плавности, войда представляет еще ту пользу, что сохраняет сырость нижней стороны полоза (которая без того скоро высохла бы или обветрела) и предохраняет ее от чоркания.

В весеннее время, когда войда держится, можно нагрузить на нарту до 35 пудов; но при зимних холодах и 10 пудов составляют нелегкий груз. Вся нарта скрепляется ремнями, отчего составные части ее имеют малое движение, которое, делая нарту некоторым образом эластическою, сохраняет в целости на самой дурной дороге. Лучшие ремни сохатинные (лосинные); за ними почитают лучшими бычьи¹

¹ Немногие в Северной Сибири умеют выделывать бычьи кожи на ремни, потому более употребляют лысовые ремни для вязанья нарт.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.