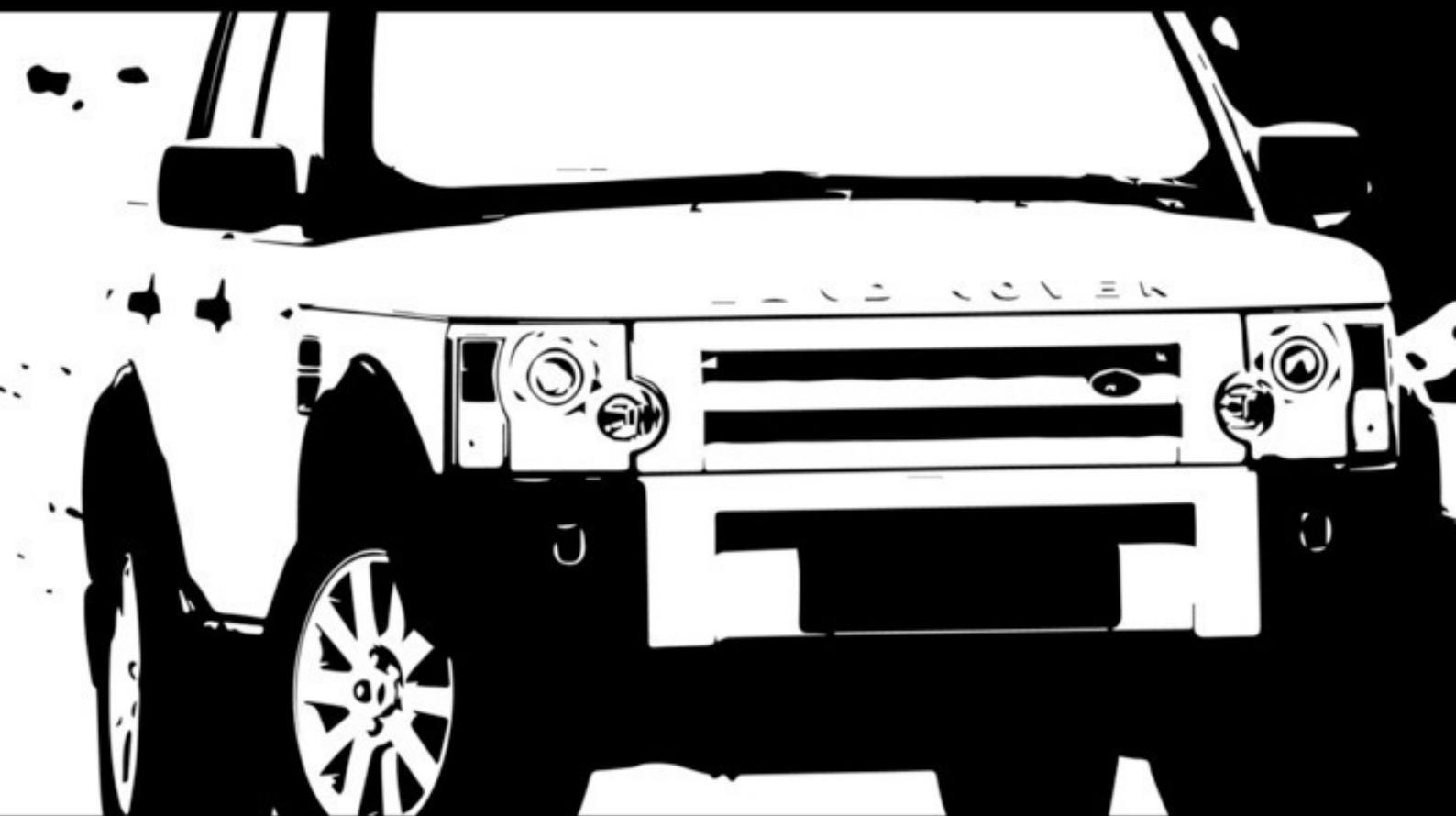


Максим Клим



ВСЯ ПРАВДА О «ДИСКАВЕРИ 3, 4»

Обзор владельца
на Land Rover Discovery

Максим Клим

**Вся правда о «Дискавери
3, 4». Обзор владельца
на Land Rover Discovery**

«Издательские решения»

Клим М.

Вся правда о «Дискавери 3, 4». Обзор владельца на Land Rover Discovery / М. Клим — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-855704-0

Подробнейший обзор об автомобиле «Ленд Ровер Дискавери 3, 4». Плюсы и минусы машины, поломки и достоинства. Что за «зверя» Вы планируете купить или уже приобрели. Проблемы в эксплуатации и обслуживании, личный опыт, что удивило в этом автомобиле. Отзывы владельца о Land Rover Discovery.

ISBN 978-5-44-855704-0

© Клим М.

© Издательские решения

Содержание

Вся правда о Дискавери 3 дизель 2.7	6
Что мы покупаем	7
Основные проблемы. Двигатель	9
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Вся правда о «Дискавери 3, 4» Обзор владельца на Land Rover Discovery

Максим Клим

© Максим Клим, 2017

ISBN 978-5-4485-5704-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Подробнейший обзор об автомобиле Ленд Ровер Дискавери 3, 4. Плюсы и минусы машины, поломки и достоинства. Что за «зверя» Вы планируете купить или уже приобрели. Проблемы в эксплуатации и обслуживании, личный опыт, что удивило в этом автомобиле. Отзывы владельца о Land Rover Discovery.



Вся правда о Дискавери 3 дизель 2.7

Приветствую владельцев, а также тех кто думает о приобретении данного автомобиля. Прочем приобрести сейчас такой автомобиль можно только подержанный. Новая 4я версия безусловно лучше но как выяснилось не многим.

Я не буду сгущать тучи – сам по себе авто очень достойный: классический сдержанный дизайн, высокие характеристики проходимости, на дороге смотрится круто и достойно.

Управлять им одно удовольствие, проехав один раз за рулем выходить не захочешь. Но за все хорошее в нашей жизни нужно платить. И речь идет не о стоимости когда вы его покупаете, а о нервах и средствах которые вы потратите когда будите его эксплуатировать. Не то чтобы совсем все плохо, просто к этому надо быть готовым.

В общем об этом и есть моя статья. Еще сразу прошу прощения за неточности возможные в техническом описании, а не моторист и не особо специалист, но суть должна быть понятна.



Что мы покупаем

Частных объявлений о продаже данного Дискавери не очень много, но они есть. Автомобиль премиум-класса, это не Нива Шивроле, не каждый изначально себе мог его позволить, стоимость нового была в районе 2,5 млн. рублей.

А вот на вторичном рынке они стоят значительно дешевле, поэтому выглядят очень привлекательно. Нормальный Диско можно купить сейчас за 850 т. р. Все что дороже это уже Дискавери 4 или неадекватные предложения по третьему. Все что дешевле уже нужно осматривать с осторожностью, как в общем и другие авто такого класса.

Внимание нужно обращать на все. Но если для оценки по кузову и салона нужны в основном глаза, то вот для понимания внутренностей нужно включать голову, что не всегда получается.

Он очень привлекательный внешне, а если еще и двигатель приятно урчит и коробка не дергается на тест-драйве то можно сказать что вы в его власти. Конечно можно поехать в сервис и поглядеть на него снизу, но это вряд ли даст вам полную картину того что вы купите. Тем более подвеска у него достаточно надежная.

Помимо комфорта подкупает и умеренный расход, смешанный цикл обычно 10—12 л. на сотню. Помимо кучи достоинств у данного автомобиля есть такая же куча недостатков: электрика часто глючит, пневмо-подвеска может жить своей отдельной жизнью. Часто болеет ТНВД и выходят из строя форсунки, эти узлы убивает в основном плохое топливо.

Предположим, после предварительного осмотра автомобиль уже зацепил вас и не отпускает – тогда в добрый путь. Но есть проблемы по серьезнее чем форсунки, на них я и остановлюсь.





Основные проблемы. Двигатель

В Интернете на эту тему написано бесконечное количество статей, отзывов и т. п. Но Интернет это такая штука в которой мы часто находим только то что хотим найти. Читая плохие отзывы про автомобили мы одновременно встречаем и хорошие. Покажите мне авто про который нельзя найти ужасные отзывы! Если ориентировать на них то можно вообще остаться пешеходом, конечно лучше читать хорошие и думать что именно вам повезет. Ну что, бывает и везет, но рассчитывать на это не стоит. Постараюсь писать без эмоций и прямо в лоб.

Главная проблема этого автомобиля – двигатель. Если вы читаете мою писанину, то запомните это как аксиому. Думаю что каждый владелец Диска 3 дизельной версии столкнется с этой проблемой рано или поздно, лучше уж поздно.

Вопрос стоит не в том сломается он или нет, вопрос стоит – когда?! Это произойдет обязательно. Исключение слишком редкие чтобы на них ориентироваться, а если убрать псевдо-отзывы ярых фанатов то в бесппроблемную эксплуатацию верится с большим трудом.

Так в чем же дело, что это за проклятье такое? Все относительно просто. Я буду писать понятным языком чтобы не утомлять. Сразу оговорюсь, проблема в основном актуальна для Дискавери с дизельным мотором 2.7 литра, который является самым распространенным в России.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.