

二级英模

Андрей Чаплыгин



ВСЕ КИТАЙСКИЕ ТАНКИ



«БРОНИРОВАННЫЕ ДРАКОНЫ» ПОДНЕБЕСНОЙ



В оформлении переплета использована иллюстрация художника *В. Петелина*

Чаплыгин, Андрей Викторович.

Ч-19 Все китайские танки. «Бронированные драконы» Поднебесной / Андрей Чаплыгин. — Москва : Яуза : Эксмо, 2016. — 128 с. — (Война и мы. Танковая коллекция).

ISBN 978-5-699-89615-8

Такой книги еще не было! Это — первое на русском языке исследование танкостроения Китая и боевого применения китайской бронетехники с середины прошлого века до наших дней.

Возникшая в 1950-е годы танковая промышленность КНР на первых порах адаптировала под местные условия советские разработки, а после разрыва с СССР сотрудничала с Израилем, США, Германией и Францией. Кроме того, китайцы жадно копировали все, что могли заполучить в ходе боевых действий или в результате операций спецслужб.

Значительный рывок китайское танкостроение совершило в 90-е годы, когда появилась возможность закупить российские Т-72 и активно использовать помощь украинских специалистов. Во многом благодаря этому китайцы смогли запустить в производство современные танки ZTZ-96 и ZTZ-99, серьезно увеличившие боевой потенциал Народно-Освободительной Армии.

К успехам китайских танкостроителей можно отнести и большой объем экспортных поставок. К давним потребителям их продукции традиционно относятся Пакистан и Иран. В настоящее время корпорация «Noginco» активно осваивает рынки Мьянмы, Марокко, Судана, Танзании и ряда других африканских стран. 3 сентября 2015 года весь мир наблюдал грандиозный парад в Пекине, на котором впервые широкой публике продемонстрировали многие образцы современной китайской бронетехники.

В этой книге вы найдете исчерпывающую информацию обо всех китайских танках от первого «Тип 59» до новейшего ZTZ-99A2. Издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей, цветных «боковиков» и фотографий.

УДК 623.438.3(510)
ББК 68.513

ISBN 978-5-699-89615-8

© Чаплыгин А.В., 2016
© ООО «Издательство «Яуза», 2016
© ООО «Издательство «Эксмо», 2016

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА	5
ПРЕДЫСТОРИЯ.....	6
ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ	22
Type 59 (WZ-120)	22
Модификации танка Type 59 (WZ-120)	31
Type 69 (WZ-121)	41
Экспериментальный танк WZ-122	48
Type-79 (WZ-121D)	50
Экспериментальный танк «Jaguar»	52
Type 80 (ZTZ-80)	54
Type 88 (ZTZ-88)	58
Type 85	62
ZTZ-96 (Type 96)	67
Type 90-II	74
VT-1A	78
Type 98 (WZ-123)	80
ZTZ-99 (Type 99)	83
ZTZ-99A (Type 99A)	88
VT-4 (MDT-3000)	92
ЛЕГКИЕ ТАНКИ	95
Type 62 (WZ-131)	95
Плавающий танк Type 60	101
Плавающий танк Type 63 (WZ-211)	104
Плавающий танк ZTS-63A (Type 63A)	108
Новейший китайский легкий танк	111
ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ	113
WZ-111	113
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	116
Третья индо-пакистанская война	116
Вьетнам	118
На Ближнем Востоке	120
1989 год, площадь Тяньаньмэнь	122
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	124
ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ	126



ПРЕДИСТОРИЯ



Чжан Цзолинь

Первые сведения о появлении танков на территории Китая относятся к 1920-м годам. В то время, пришедшее к власти после революции 1911 г. Центральное правительство контролировало лишь несколько провинций на юге. Фактически страна представляла собой набор феодальных вотчин различных милитаристских группировок.



**Танки Renault FT-17
в Северной Китае,
1929 год**

Одним из наиболее авторитетных «провинциальных милитаристов» считался Чжан Цзолинь. Опираясь на поддержку Японии, он сумел установить свой контроль над тремя провинциями: Ляонин, Цзилинь и Хэйлунцзян, а в 1926 г. получил должность главнокомандующего Армии Умиротворения Страны. Именно он в 1925 году заказал для своих войск, в общей сложности, 36 танков Renault FT-17. Лига Наций запрещала в то время поставлять оружие участникам Гражданской войны в Китае, однако машины оформили как «сельскохозяйственные трактора». Первые 10 танков отправили на британском пароходе, затем в ноябре 1925 года в порт Нью-Чанг прибыли ещё четыре машины. Это стало первым зафиксированным в истории случаем контрабанды танков. Другим интересным моментом является факт, что среди попавших в руки Чжан Цзолиня машин оказались и танки, предназначенные изначально для войск адмирала Колчака. Их доставили во Владивосток в 1919 году, когда помогать Верховному Правителю Сибири было уже поздно, и танки, в конечном итоге, попали в Маньчжурию.

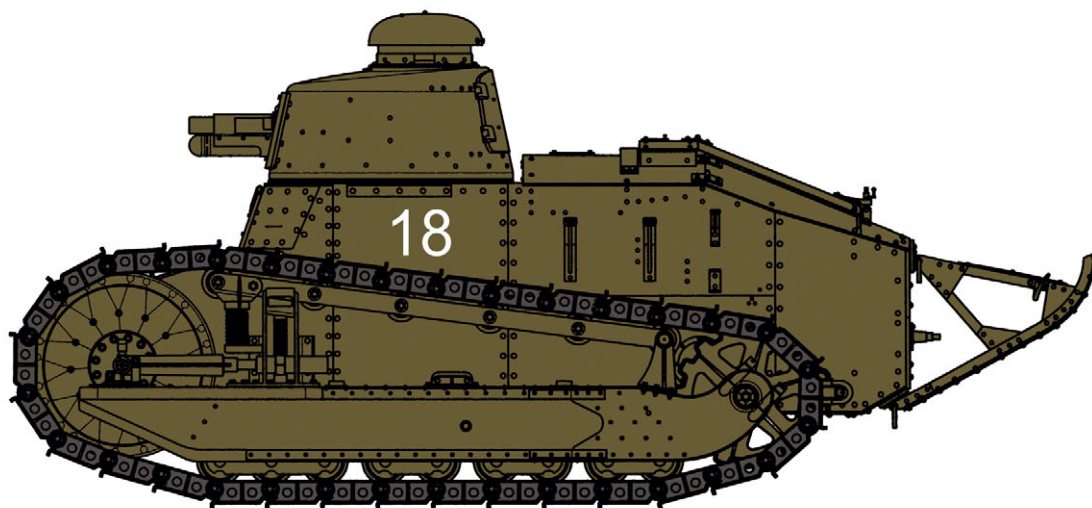
Имеются также не вполне проверенные данные, что на вооружении войск Чжан Цзолиня находилось и некоторое количество итальянских Fiat 3000В с 37-мм пушками. Считается, что впоследствии их захватила японская армия.

Полученные машины Чжан Цзолинь вначале использовал против своего конкурента, другого «милитариста» У Пейфу, а затем в боях с армиями Блюхера и Чан Кайши, который после смерти Сунь Ятсена возглавил партию Гоминьдан.

После гибели Чжан Цзолиня его сын Чжан Сюэлян согласился передать танки Китайской Народной революционной армии Чан Кайши. Несколько машин придали 1-й кавалерийской бригаде 1-й армейской дивизии и использовали для борьбы с другими «милитаристами».

В 1929 году Китай приобрел у Великобритании 24 танкетки Carden-Loyd Mk. VI. Первые 12 из них прибыли уже в мае. Их направили в Сучжоу на Лунгхайский фронт. К июню 1930 года четыре из них уже оказались потеряны. Имеются данные, что примерно в тот же период правительство Гоминьдана заключило контракт и на поставку 15 французских танков Renault NC-27, однако сведений об их эксплуатации найти не удалось, и ни одна из этих машин не дожила до 1937 года.

Renault FT-17 из состава войск Чжан Цзолиня, 1929 год. Реконструкция автора



Тем временем, воспользовавшись произошедшим 18 сентября 1931 года взрывом на железной дороге, впоследствии названным «Мукденским инцидентом», японская армия начала захват Маньчжурии. На её территории оккупанты создали марионеточное государство Маньчжоу-го во главе с последним отпрыском свергнутой в период Синьхайской революции династии Цин — Пу И, которому и передали захваченные в ходе боевых действий три китайских Renault FT-17.

Не удовлетворившись достигнутым, Япония приступила к дальнейшему расширению своего влияния в Китае. В качестве следующей цели избрали Шанхай. Несколько организованных японскими агентами провокаций привели к всплеску антияпонских настроений в городе. Начались демонстрации с призывами к бойкоту японских товаров. 27 января 1932 года у шанхайского побережья собралось около 30 японских военных кораблей, на борту которых находились 7 тыс. человек десанта. Властям Шанхая предъявили ультиматум с требованием пресечения демонстраций и компенсации материального ущерба. Несмотря на то, что городские власти согласились удовлетворить японские требования, в ночь с 28 на 29 января самолеты с авианосцев начали бомбить Шанхай, а около 3 тыс. пехотинцев Императорской армии высадились на побережье.

Ожесточенное сопротивление, оказанное 19-й китайской армией, вынудило японцев серьезно увеличить свои силы. В числе переброшенных к Шанхаю подкреплений оказалась и 2-я отдельная танковая рота под командованием капитана Шигеми, в составе которой находилось 5 танков Type 89 японского производства и 10 французских Renault NC-27. Если Type 89 показали себя вполне пригодными к боевым действиям, то слишком слабая подвеска Renault NC-27 доставила японцам много хлопот, и они вскоре сняли эти машины с вооружения.

Позиции китайских войск в Шанхае, 1932 год





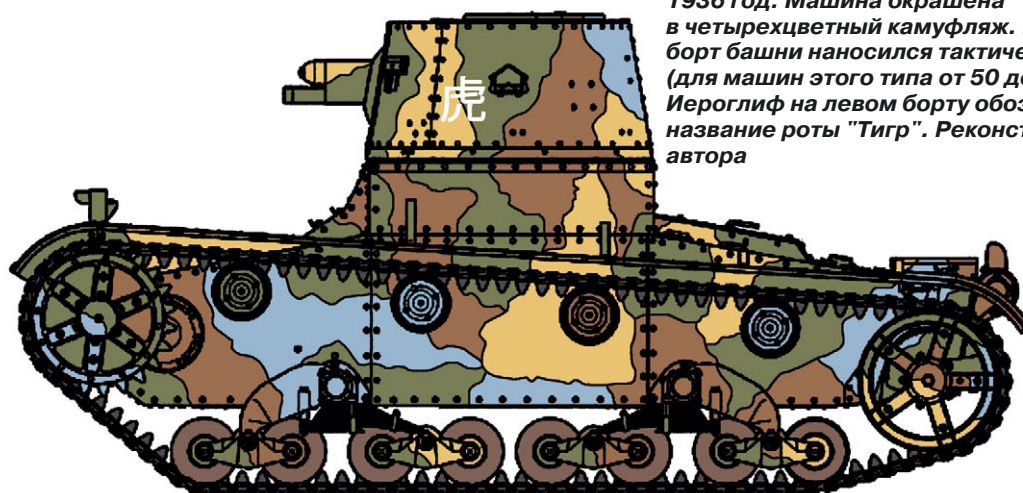
Лиу Хсанг

Тем не менее, сам факт столкновения с японскими танками заставил правительство Китайской Республики ускорить темпы механизации своей армии. В апреле 1932 года маршал Лиу Хсанг приступил к формированию в Чунцине первого в истории Китая бронетанкового корпуса. Острая нехватка техники вынуждала изго-

тавливать своими силами импровизированные бронеавтомобили на базе американских грузовых автомобилей GMC M31, которые вооружали спаренными пулеметами и 37-мм пушками. Одновременно оборотистые американцы решили предложить Китаю другую разновидность экзотических боевых машин. Под руководством генерала Фрэнка Саттонга фирма Henry Disston Steel Works установила на стандартные сельскохозяйственные тракторы броневые корпуса с двумя расположенными по бокам амбразурами для пулеметов. Также мог устанавливаться 76-мм миномет, стреляющий назад по ходу движения через люк в задней стенке боевого отделения. Машина получила наименование «Suttont Skunk». Демонстрационный образец отправили в Китай, но там отказались закупать это «вундерваффе», однако в целом, положительно оценили опыт бронирования тракторов. В итоге, по этой технологии для нужд бронетанкового корпуса в Чунцине построили некоторое количество «эрзац-танков» на базе шасси Cletrac 20, вооружив каждый двумя 7,71-мм пулеметами Льюиса и более тяжелого Cletrac 30 с 37-мм орудием и одним пулеметом.

В дополнение к закупленным ещё в 1929 году 24 британским танкеткам Carden-Loyd Mk. VI, в 1936 году приобрели ещё 29 машин. Кроме танкеток, китайцы заказали у фирмы Vickers 16 легких плавающих танков Vickers Carden-Loyd M1931.

Не ограничиваясь пулеметными машинами, Китай решил закупить и более мощные 6-тонные Vickers Mk. E. В качестве по-



Легкий танк Vickers Mk. E 1-й роты, 1936 год. Машина окрашена в четырехцветный камуфляж. На правый борт башни наносился тактический номер (для машин этого типа от 50 до 69). Иероглиф на левом борту обозначал название роты "Тигр". Реконструкция автора

средника в сделке выступила британская фирма Matcheson & Co. Ltd. Заказанная 9 марта 1934 года первая партия из 12 танков с заводскими номерами V.A.E.800-811 прибыла в период с 29 сентября по 18 ноября. Второй заказ последовал 25 мая того же 1934 года. Четыре машины с номерами V.A.E.845-848 (в отличие от предыдущей партии, они комплектовались радиостанциями) Чан Кайши получил с 13 марта по 10 мая 1935 года. Следующие четыре танка (номера V.A.E.1148-1151) заказали 12 сентября 1935 года. В итоге, Китай приобрел 20 танков Vickers Mk. E type B (однобашенный вариант с 47-мм короткоствольной пушкой).

В марте 1936 года 12 танков Renault ZB (одна из модификаций AMR-35, в самой Франции на вооружение не принятая) приобрели на свои средства «полевые командиры» из провинции Юньнань. В Китай машины прибыли в октябре 1938 года. К этому же году относятся закупки Китаем бронетанковой техники в Италии и Германии. В Италии приобрели 20 танкеток CV33 (Китай оказался наиболее крупным зарубежным заказчиком машин этого типа), причем часть из них оснащалась, вместо штатного вооружения, 9-мм пулеметами Villar Perosa M1914 или 7,92-мм пулеметами SAFAT.

С помощью германской военной миссии китайцы закупили 15 танков Pz. I Ausf. A и 18 бронеавтомобилей Sd. Kfz. 221/222. Кстати, в качестве военных советников при Чан Кайши состояло значительное количество немецких офицеров, а китайские офицеры направлялись на обучение в Германию.

Благодаря проведенным закупкам, к 1935 году китайцы смогли сформировать



уже три танковых батальона. В 1937 году на вооружении у них находились следующие виды бронетехники:

1-й батальон (Шанхай) — 29 танкеток Carden-Loyd Mk. VI и плавающих танков, три танка Vickers Mk. E;

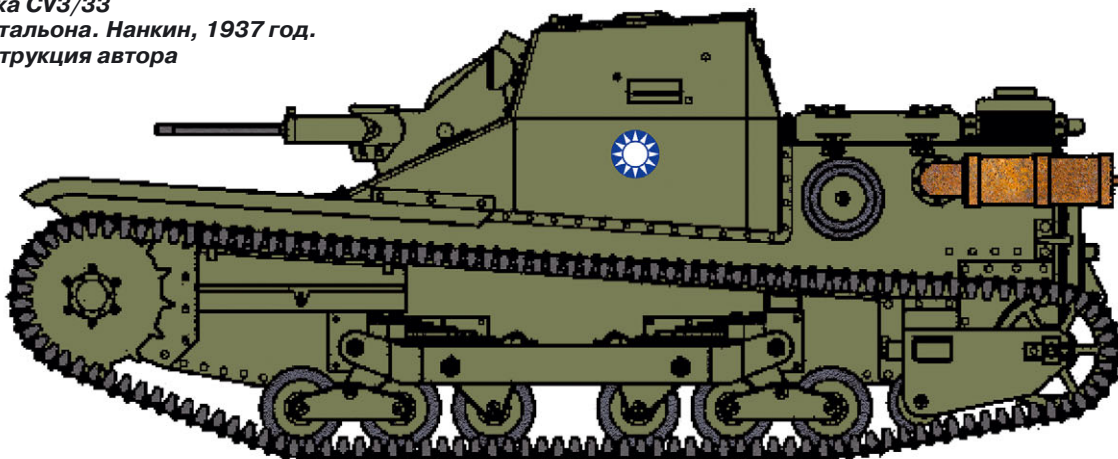
2-й батальон (Шанхай) — 17 танков Vickers Mk. E, 17 танкеток Carden-Loyd Mk. VI и четыре Renault ZB;

3-й батальон (Нанкин) — 15 немецких танков Pz. I Ausf. A, 20 итальянских танкеток CV33 и 18 бронеавтомобилей Sd. Kfz. 221/222.

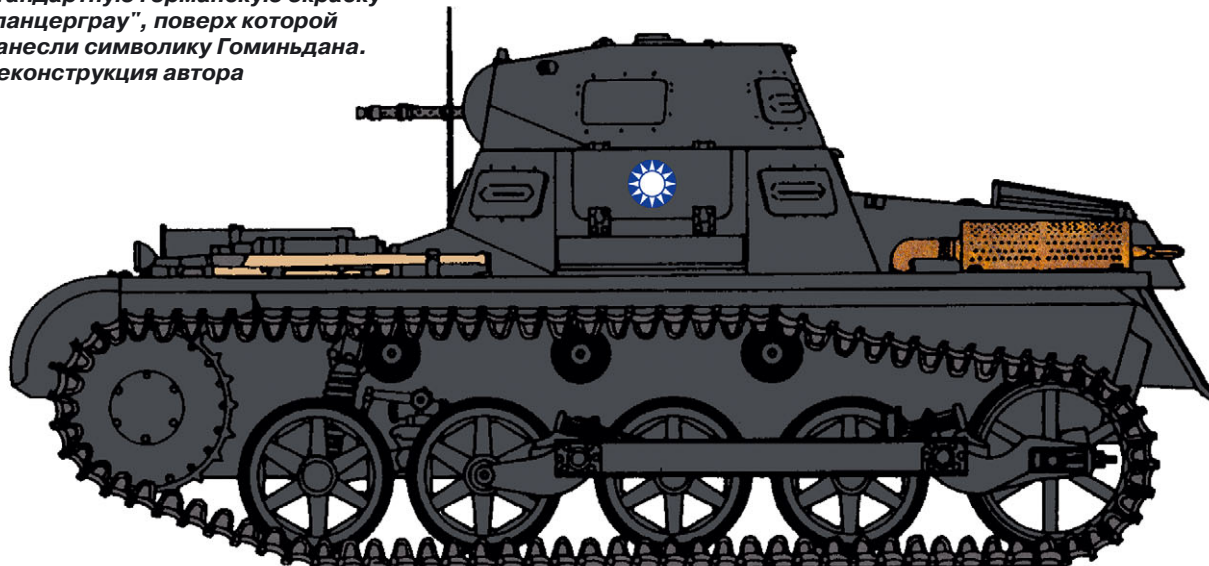
Все три батальона приняли активное участие в начавшейся в 1937 году японо-китайской войне, но заметной роли не сыграли. Сказалась слабая тактическая подготовка командного состава.

Vickers Mk. E
2-го танкового батальона, 1937 год. Машина несет однотонную окраску. На правом борту башни нанесен тактический номер "65"

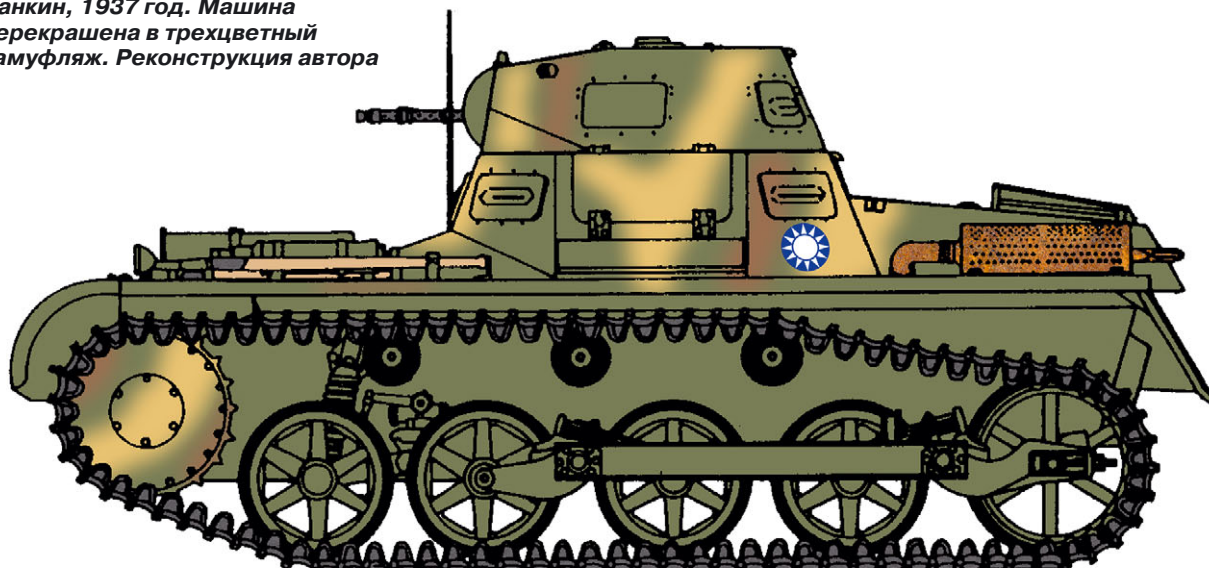
Танкетка CV33
3-го батальона. Нанкин, 1937 год.
Реконструкция автора



Закупленный в Германии танк
Pz I ausf A. Машина сохранила
стандартную германскую окраску
"панцерграу", поверх которой
нанесли символику Гоминьдана.
Реконструкция автора



Pz I ausf A 3-го танкового батальона.
Нанкин, 1937 год. Машина
перекрашена в трехцветный
камуфляж. Реконструкция автора



1-й и 2-й батальоны японцы уничтожили в Шанхае в период с 13 августа по 9 сентября 1937 года, а 3-й — в ходе Нанкинского сражения с 4 по 13 декабря того же года. К 1938 году, после понесенных потерь, китайский танковый парк уже не превышал 48 единиц.

Это совпало со свертыванием китайско-германского военного сотрудничества. Япония, будучи союзником Третьего Рей-

ха, настояла на прекращении контактов и отзыве немецких военных советников. Чан Кайши возлагал определенные надежды на США и Великобританию, но эти страны ограничились весьма расплывчатой «моральной поддержкой». В сложившейся ситуации, единственным государством, оказывающим военную помощь Китаю, стал Советский Союз, так как для И.В. Сталина было на тот



*Уличные бои
в Шанхае, 1937 год.
Японские морские
пехотинцы
готовятся отразить
атаку китайского
танка Vickers Mk. E*



Японские солдаты под руководством офицера буксируют подбитый китайский Vickers Mk. E, 1937 год. Этот танк был оснащен радиостанцией, о чем свидетельствует ниша в корме башни, и нес четырехцветный камуфляж

момент важным укрепить способность Китая сопротивляться Японии, косвенно обезопасив, таким образом, дальневосточные рубежи СССР.

Буквально сразу после начала боевых действий Советское правительство и руководство Китайской Республики заключили договор о ненападении, который стал юридическим основанием для направления в страну вооружений, техники и военных советников. Для закупки вооружений СССР предоставил Китаю кредит на сумму 150 млн долларов. Как правило, крупные партии вооружений перевозились из Алма-Аты через провинцию Синьцзян во Внутренний Китай, но часть поставок шла и морским путем через Гонконг. Среди закупленной техники было 87 танков Т-26 образца 1933 года (однобашенный вариант с 45-мм орудием) и некоторое количество бронеавтомобилей ФАИ и БА-6. Также в китайских источниках встречается информация о приобретении в СССР четырех танков БТ-5, но советские документы этого не подтверждают.

Эти машины, а также остатки трех китайских танковых батальонов, пошли на формирование 200-й механизирован-

ной дивизии. Ее первым командиром стал генерал Ду Юмин, а военным советником состоял майор Чесноков. Также в подготовке китайских танковых экипажей принимали участие советские офицеры Грабовский, Булатов, Цыганков, Гальчин и Михайлов.

По состоянию на январь 1938 года дивизия включала два танковых (1149-й и 1150-й) полка, один бронеавтомобиль-



Плавающие Vickers Carden-Loyd M1931 из состава 1-го батальона. Машины окрашены в четырехцветный камуфляж. На левый борт башни головного танка нанесен иероглиф "дракон"

Колонна "драконов"



ный (1151-й) и один моторизованный пехотный (1152-й) полк, а также 52-й артиллерийский полк. В мае 1938 года организационно-штатная структура дивизии изменилась, и она стала состоять из трех моторизованных пехотных полков, батальона полевой артиллерии, инженерно-саперного батальона и штурмовой пехотной роты. Каждый моторизованный пехотный полк, в свою очередь, включал три пехотных батальона, танковый ба-

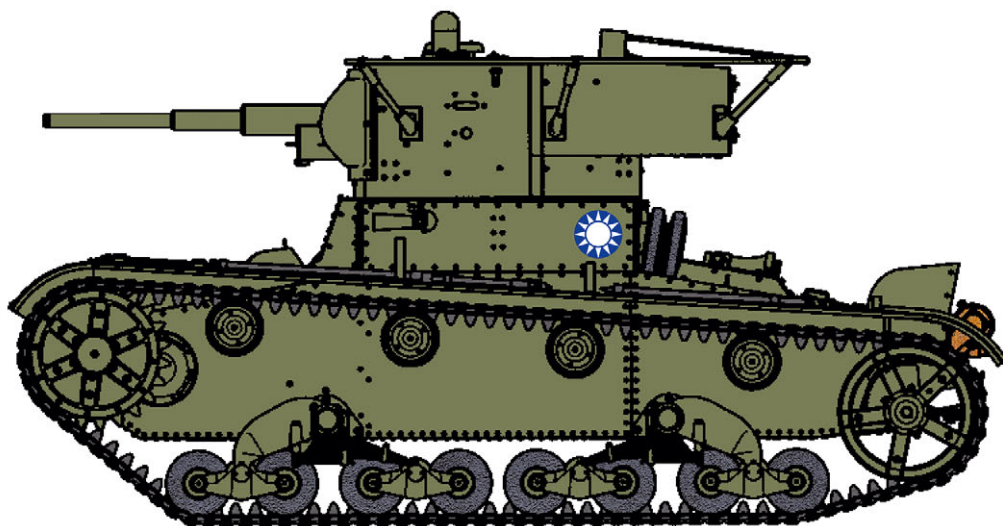
тальон, противотанковую и минометную роты. Большую помощь в подготовке танковых экипажей оказали советские специалисты.

Однако Чан Кайши предпочитал держать 200-ю дивизию в глубоком тылу в качестве стратегического резерва, причем не столько для сдерживания японцев, сколько для устрашения непокорных «полевых командиров» — губернаторов провинций. В июле 1938 года из состава

С л е в а :
колонна китайских
Pz. I ausf A. Танки
несут оригинальную
немецкую окраску
"панцерграу",
а на головной
машине сохранился
даже германский
тактический номер



С п р а в а :
японские солдаты
позируют
на захваченном
китайском
Pz. I ausf A, 1937 год



*Варианты окраски танков Т-26
в китайских подразделениях*

