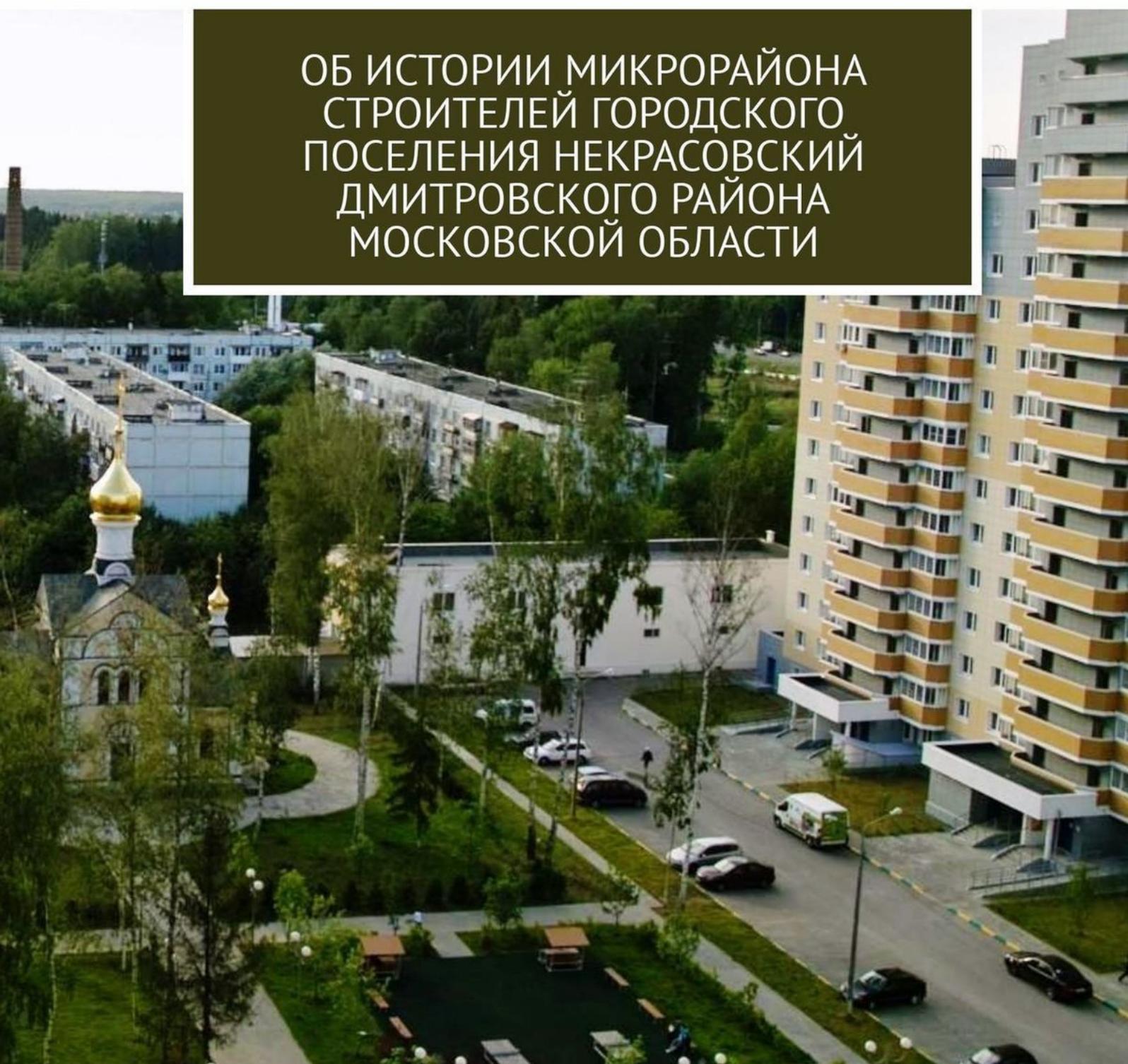


---

# Военный строитель — профессия мира

ОБ ИСТОРИИ МИКРОРАЙОНА  
СТРОИТЕЛЕЙ ГОРОДСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ НЕКРАСОВСКИЙ  
ДМИТРОВСКОГО РАЙОНА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Владимир Броудо

**Военный строитель –  
профессия мира. Об истории  
микрорайона Строителей  
городского поселения  
Некрасовский Дмитровского  
района Московской области**

«Издательские решения»

## **Броудо В. Б.**

Военный строитель – профессия мира. Об истории микрорайона Строителей городского поселения Некрасовский Дмитровского района Московской области / В. Б. Броудо — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-857913-4

Профессия военного строителя всегда была одной из самых нужных и тяжёлых. Многие офицеры-строители и их семьи испытали немало трудностей, множество переездов, бытовых проблем. Военные строители возвели множество военных и гражданских объектов на всей территории нашей страны. Одним из таких объектов был режимный 54 Промышленный комбинат Министерства обороны, ставший градообразующим мкр Строителей Дмитровского района Московской области. О его строителях и их семьях наш рассказ.

ISBN 978-5-44-857913-4

© Броудо В. Б.  
© Издательские решения

## Содержание

Мы знаем свою историю – значит у нас есть будущее	6
Стихи о военных строителях	7
О микрорайоне Строителей городского поселения Некрасовский Дмитровского муниципального района Московской области	9
«Мы отвечаем за всё»	10
Фотографии производственной деятельности	25
54 Промышленного комбината	
Рассказывает ветеран в/ч 02574 Козяр Сергей Денисович	30
Фотографии из архива Сергея Денисовича Козяра	38
Фотографии из архива Раисы Ивановны Даниловой	43
Фотографии из архива Галины Николаевны Щепалкиной	46
Рассказ Антонова Евгения Владимировича (г. Санкт-Петербург)	51
Горки, 1972 г.	51
«Белый Раст» 1972 г.	54
«Белый Раст» 1973 г.	56
«Белый Раст», 1974—75 г	59
«Белый Раст» -1976 г. Цех БНК	61
О М. Г. Чёрном	62
Конец ознакомительного фрагмента.	63

**Военный строитель – профессия мира  
Об истории микрорайона Строителей  
городского поселения Некрасовский  
Дмитровского района Московской области**

*Составитель* Владимир Борисович Броудо

ISBN 978-5-4485-7913-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## **Мы знаем свою историю – значит у нас есть будущее**

Основа создания военно-строительных подразделений уходит в далекие годы, когда наша страна начала за-лечивать раны после Гражданской войны – восстанавливать объекты промышленности, строить оборонные сооружения и квартирный фонд армии. В 1924 г. в ходе осуществления военной реформы приказом Реввоенсовета Республики было создано самостоятельное военно-строительное управление рабоче-крестьянской Красной Армии (ВСУ РККА). Первым начальником ВСУ РККА стал герой Гражданской войны, бывший член Революционного военного совета 11-й армии А.И.Весник. На военных строителей возлагались почетные и ответственные работы: восстановление и строительство промышленно-гражданских объектов, автомобильных и железнодорожных коммуникаций, связи, линий электропередач и многое другое. Для решения обороноспособности страны были созданы военно-строительные части при Министерстве среднего машиностроения СССР.

Решая задачи оборонного значения, войсковые части строили города, промышленные предприятия, научно-технические комплексы, учебные заведения. Ими построены прекрасные города: Ангарек, Красноярск – 26, Томск – 7, Челябинск – 40, Обнинск с первой в мире атомной электростанцией, Свердловск – 35, Дубна с международным объединенным научным центром, Московский государственный университет имени Ломоносова, города Шевченко, Навои, Протвино и многие – многие другие военные и гражданские объекты. И построили всё это **ВОЕННЫЕ СТРОИТЕЛИ.**



## Стихи о военных строителях

*Люблю строителей военных  
За дерзкий и правдивый взгляд,  
Свободу мыслей дерзновенных,  
Энергии живой заряд.*

*За бесконечное упорство,  
В делах преграды не считать,  
Растить народное богатство,  
Уметь в невзгодах побеждать.*

*Не унывать от непогоды,  
Терпеть, как холод, так и зной,  
Мужать на стройках год от года,  
Забыв про отдых и покой.*

*Люблю за преданность Отчизне,  
Желанье ей всегда служить,  
Быть верным сыном ей при жизни  
И памятью не оскорбить.*

*Сродниться с тундрой бесконечной,  
Степей безлюдье полюбить,  
Всё подчинить проблеме вечной,  
Построить – новый кол забить.*

(...)

*Чтобы в момент противоречий,  
Потерь больших не совершить,  
Считали мы своей задачей,  
Создать стране надёжный щит.*

(...)

*Из стихотворения офицера-строителя А. Ефимова*



**О микрорайоне Строителей городского  
поселения Некрасовский Дмитровского  
муниципального района Московской области  
История в рассказах, фактах, фотографиях**

**«Мы отвечаем за всё»  
Интервью (2016 года) с С. Б. Кафтанниковым –  
Генеральным директором 54 Промышленного  
комбината в мкр Строителей с 1994 по 2018 г**



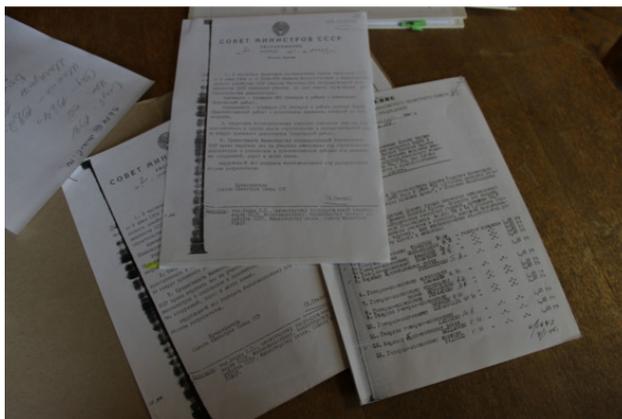
Кафтанников Сергей Борисович

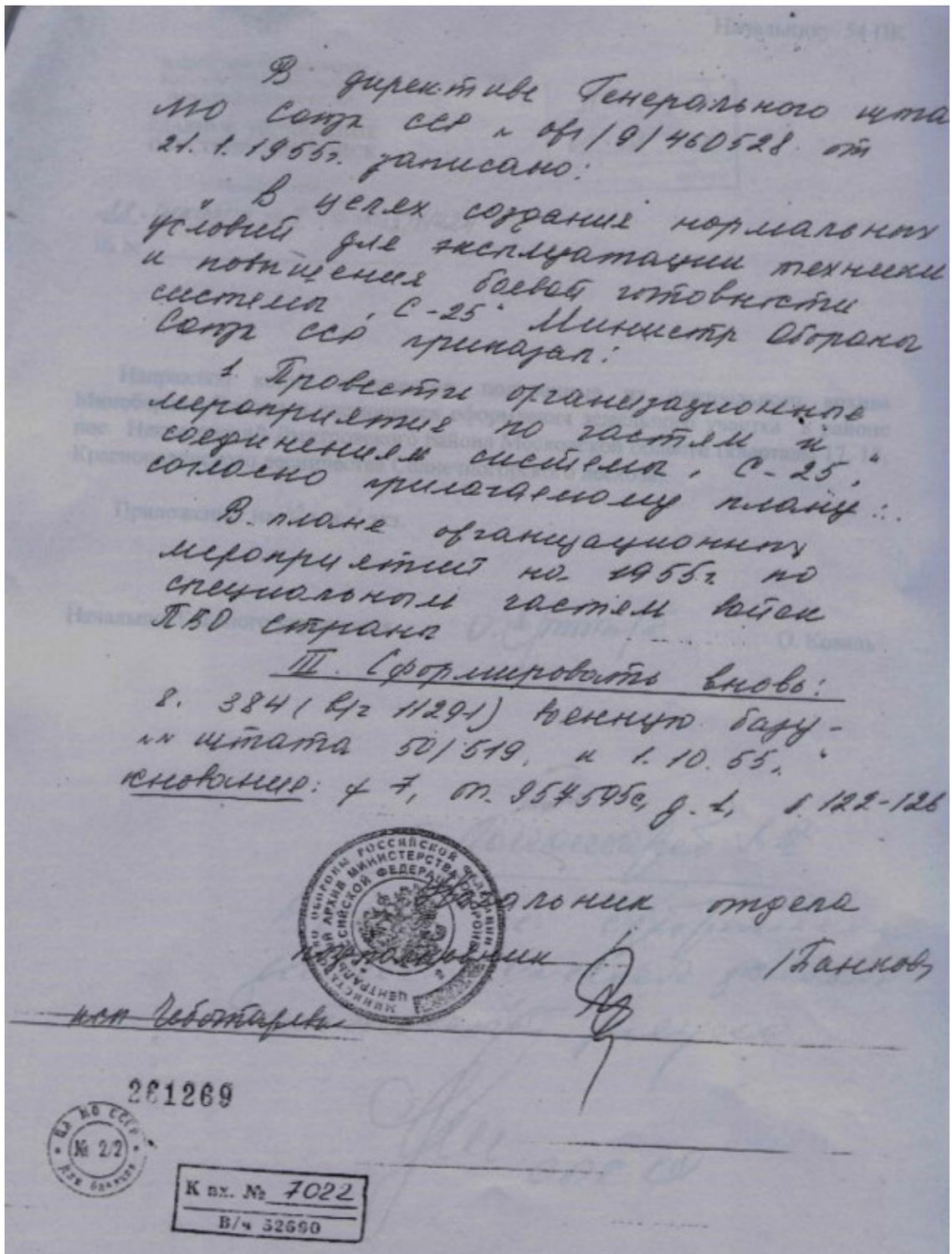
*Сергея Борисовича Кафтанникова, Генерального директора 54-го промышленного комбината хорошо знают и ценят многие жители городского поселения Некрасовский. Вот уже 22 года он возглавляет это предприятие и стоял у истоков его создания и развития. Сергей Борисович родился в городе Дмитрове, в 1960 году окончил Дмитровскую среднюю школу №5, в 1972 году – Дмитровский строительный техникум. В мае 1972 года был призван в ряды Вооруженных Сил СССР. В период военной службы окончил Пушкинское ВВСКУ, военную академию имени Ленина. Командовал отделением, взводом, ротой, батальоном, работал начальником строительного управления, Первым заместителем начальника 55-го промышленного комбината, с 1994 года – начальник 54-го промышленного комбината МО.*

*Имеет множество наград, среди которых – Орден «За службу Родине в ВС СССР 3 степени», Орден Почета, Орден Св. Николая Чудотворца, 12 медалей. Заслуженный строитель России.*

Крепкий хозяйственник, человек активный, деятельный, живущий своей работой и болеющий за результат, он нашел время в своем плотном графике, чтобы поделиться воспоминаниями. А еще предоставил в наше распоряжение копии редчайших документов и архивных материалов об истории нашей земли, о том, с чего и как начиналась застройка, как шло строительство микрорайона, военного городка. Сергей Борисович на протяжении десятилетий разыскивает все данные, делает различные запросы, по крупицам собирает все, что касается нашей территории.

Например, нам он предоставил копию Постановления Совета Народных комиссаров СССР №1466 от 21 июня 1945 года за подписью Председателя Совета Народных комиссаров СССР И.В.Сталина. Этим Постановлением областные и краевые исполкомы обязаны отводить в бессрочное и бесплатное пользование генералам и офицерам Красной Армии земельные участки в городах, рабочих поселках и дачных местностях для индивидуального, жилищного или дачного строительства и огородов. Так 53,7 гектаров земли было отведено из состава земель Гослесхоза Дмитровского лесничества – Военному Совету группы советских оккупационных войск в Германии и Высшей Военной Ордена Суворова. 1-й степени Академии им. К. Е. Ворошилова. Многие известные генералы, Герои Советского Союза построили на прилегающей к Трудовой территории свои дачи – Телегин К. А., Соколовский В. Д., Малинин М. С., Чуйков В. И., Маресьев Л. Н., Хрущёв Н. С., Катуков М. Е. и многие другие.





1.08.1953 – начало формирования базы в Трудовой (2 лист)

  
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)  
**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ**

НАЧАЛЬНИКУ ФГУП  
«СА ПК МО РФ»  
141875, Московская область,  
ДМИТРОВСКИЙ РАЙОН,  
ПОС. НЕКРАСОВСКИЙ, МКР. СТРОИТЕЛЕЙ

142100, г. Подольск, Московской области  
№ 14 " 14 ФЕВРАЛЯ 2007 г. № 2 / 13673  
На № IX от 03.02.2007 г.

**АРХИВНАЯ СПРАВКА**

В выписке из исторического формуляра войсковой части 52147 за август 1954 г. – июль 1962 г. значится:

«1 декабря 1953 года директивой Генерального штаба Советской Армии объявлено начало формирования 1491 технической базы литер «Т» /войсковая часть 52147/. Базу приказано сформировать к 1 августа 1954 года. Место формирования: Станция Трудовая, Краснополинского района, Московской области.

Одновременно при базе формировались:

1. 568 отдельная рота охраны
2. 1481 база снабжения и хранения технических средств литер «П». 3.
- 2675 военно-пожарная команда

...С 1 марта 1955 года до конца 1955 года при базе сформированы части армейского подчинения: 384 военная база /в/ч 11291/, 328 эталонно-ремонтная база измерительных приборов /в/ч 11283/.

...В мае 1956 года 1481 база снабжения и хранения технических средств передислоцировалась в г. Фрязево, Московской области.

...1491 техническая база входит в состав в/ч 52116».

*(Другие запрашиваемые сведения не отражены)*

**Основание: ЦАМО; фонд 84375 опись 856798с дело 1 листы 1 – 3.**

Другие документы в/ч 52147, необходимые для наведения справки с 1972 года (в том числе и за период 1962-1972 гг.), на хранение в ЦАМО РФ не поступали.

Рекомендуем при необходимости обратиться в адрес командира в/ч 52147 и в адрес начальника архива командования специального назначения (бывший архив МВО ПВО): 144008, г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, Московской области.

Об отношении земельных участков (территория воинских частей) рекомендуем обращаться в районный комитет по землепользованию и природным ресурсам по месту дислокации войсковой части.

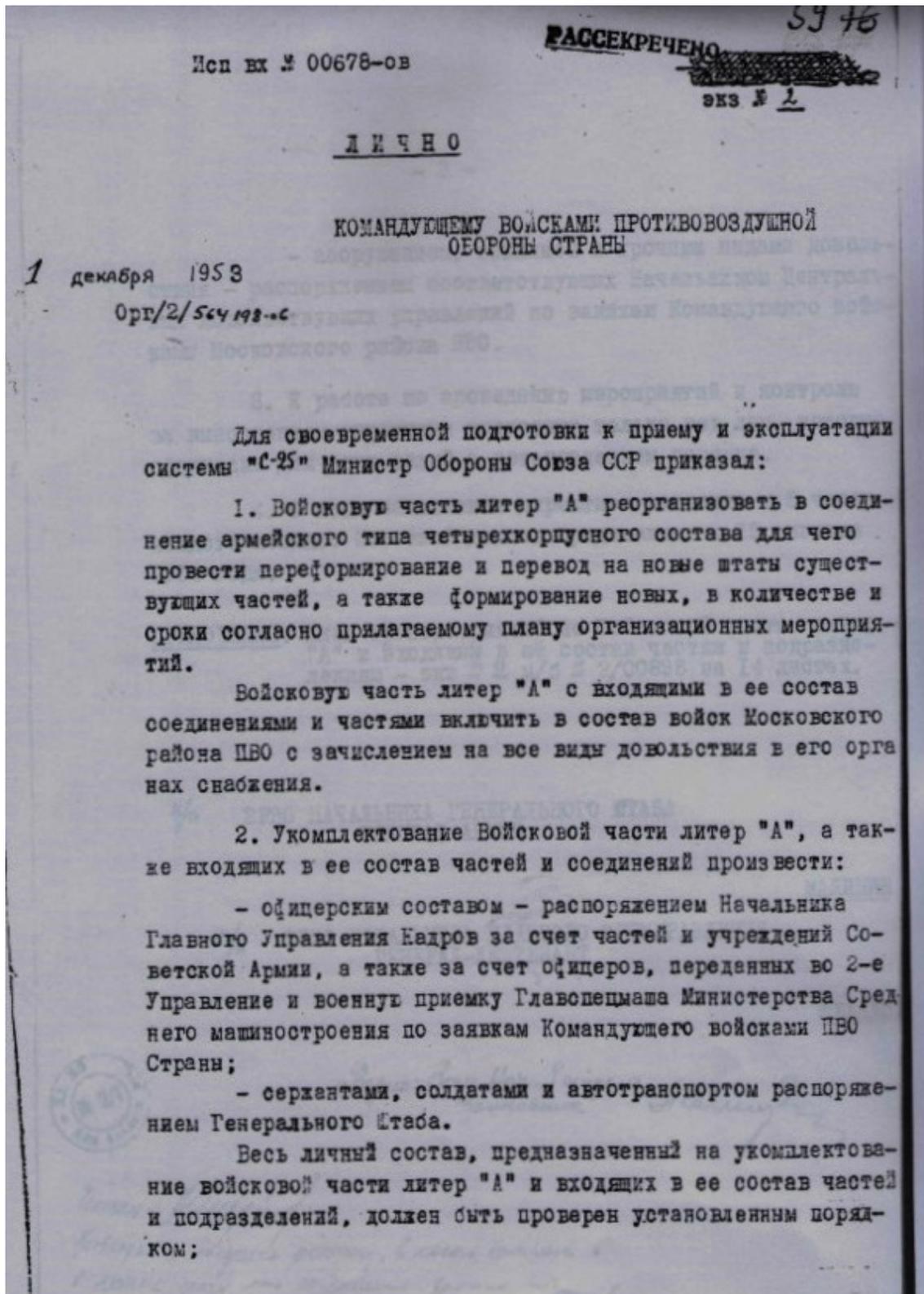
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА:  
ПОДПОЛКОВНИК

О. ПАНКОВ

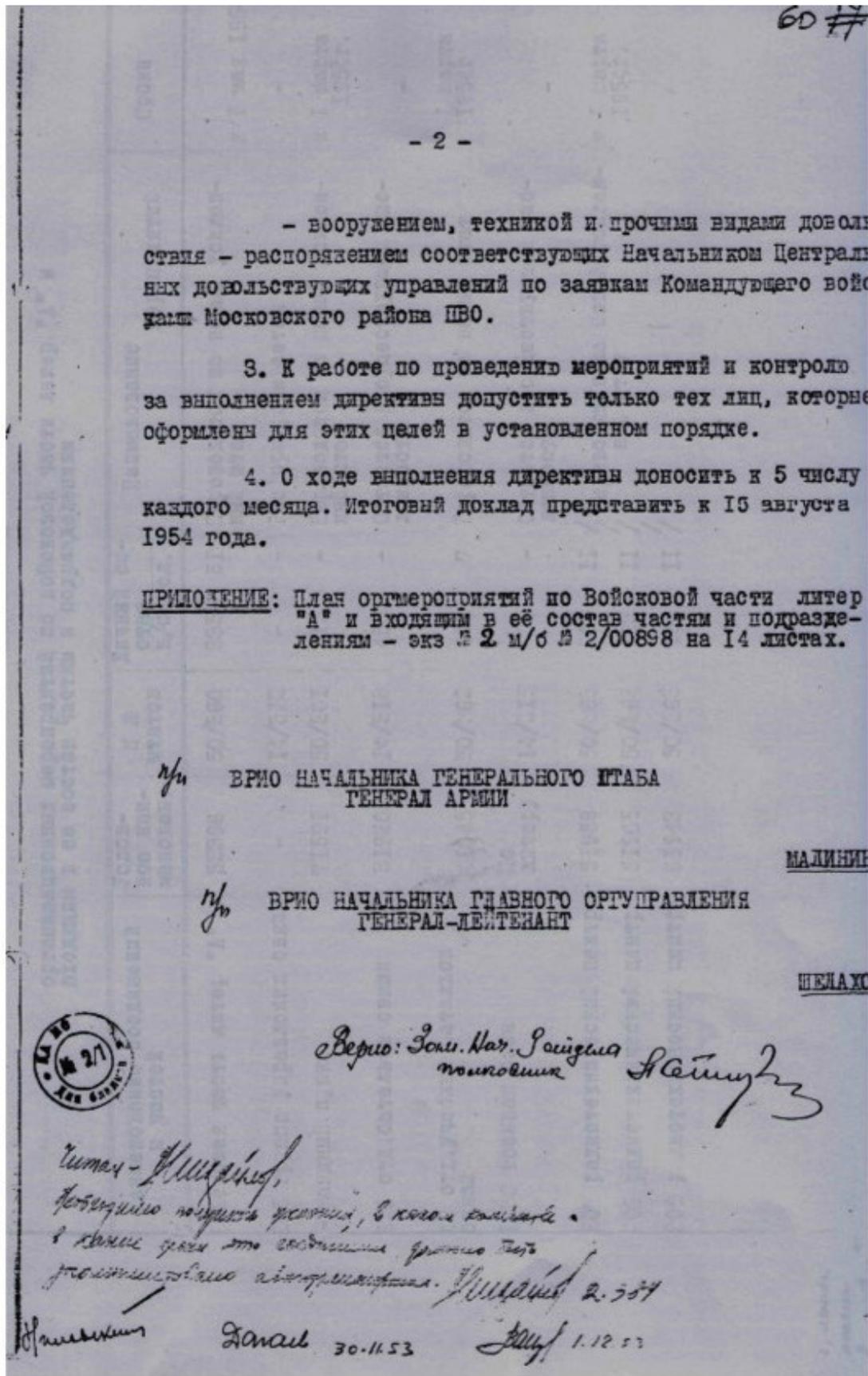
Исп. Волчкова

Тел. ЦАМО 34-1-0

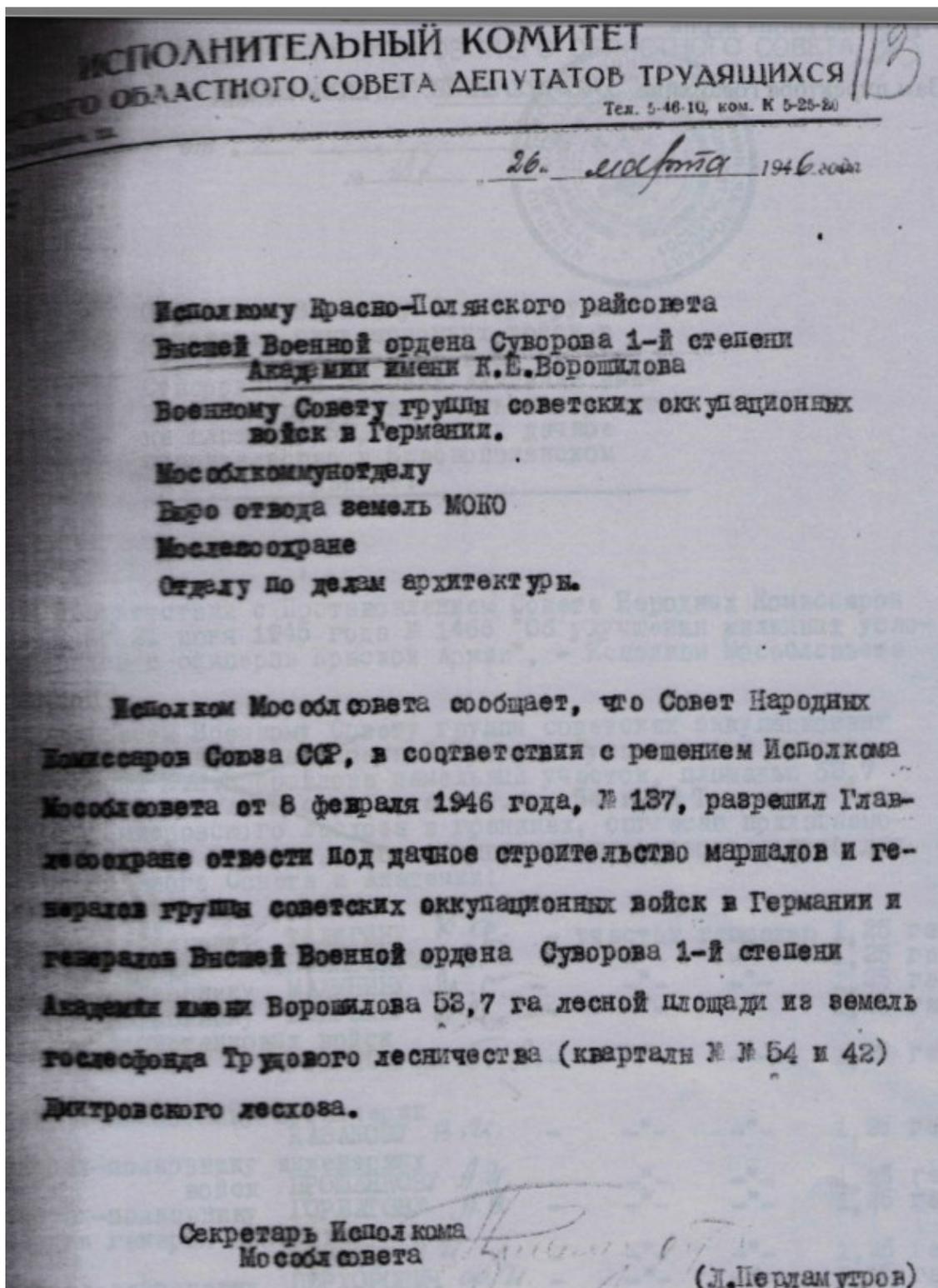
1.08.1953 – начало формирования базы в Трудовой (1 лист)



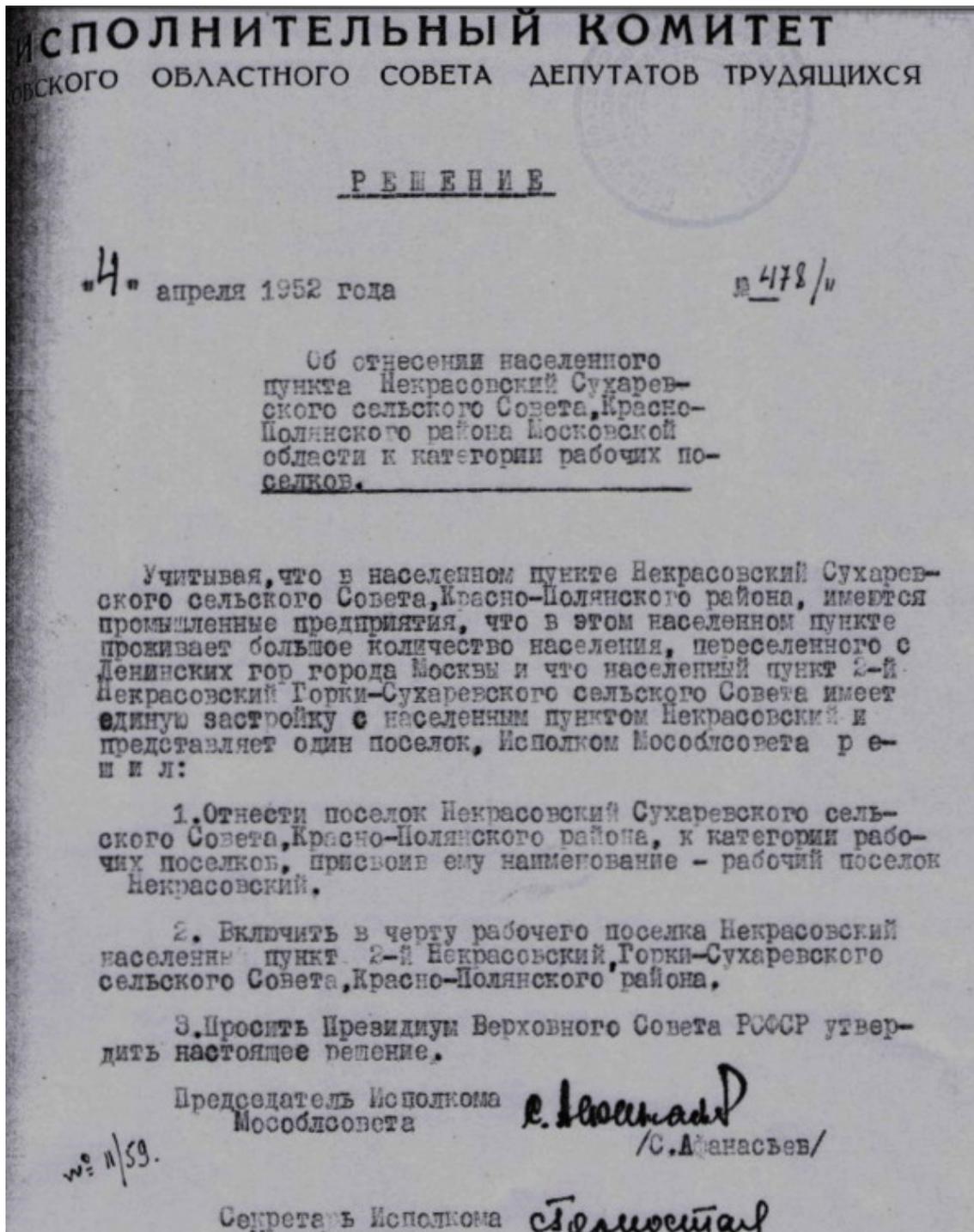
1.12.1953 – начало формирования 1 Армии ПВО (1 лист)



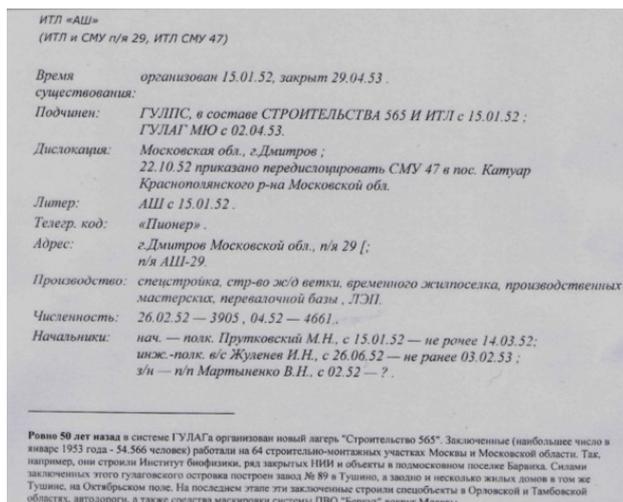
1.12.1953 – начало формирования 1 Армии ПВО (2 лист)



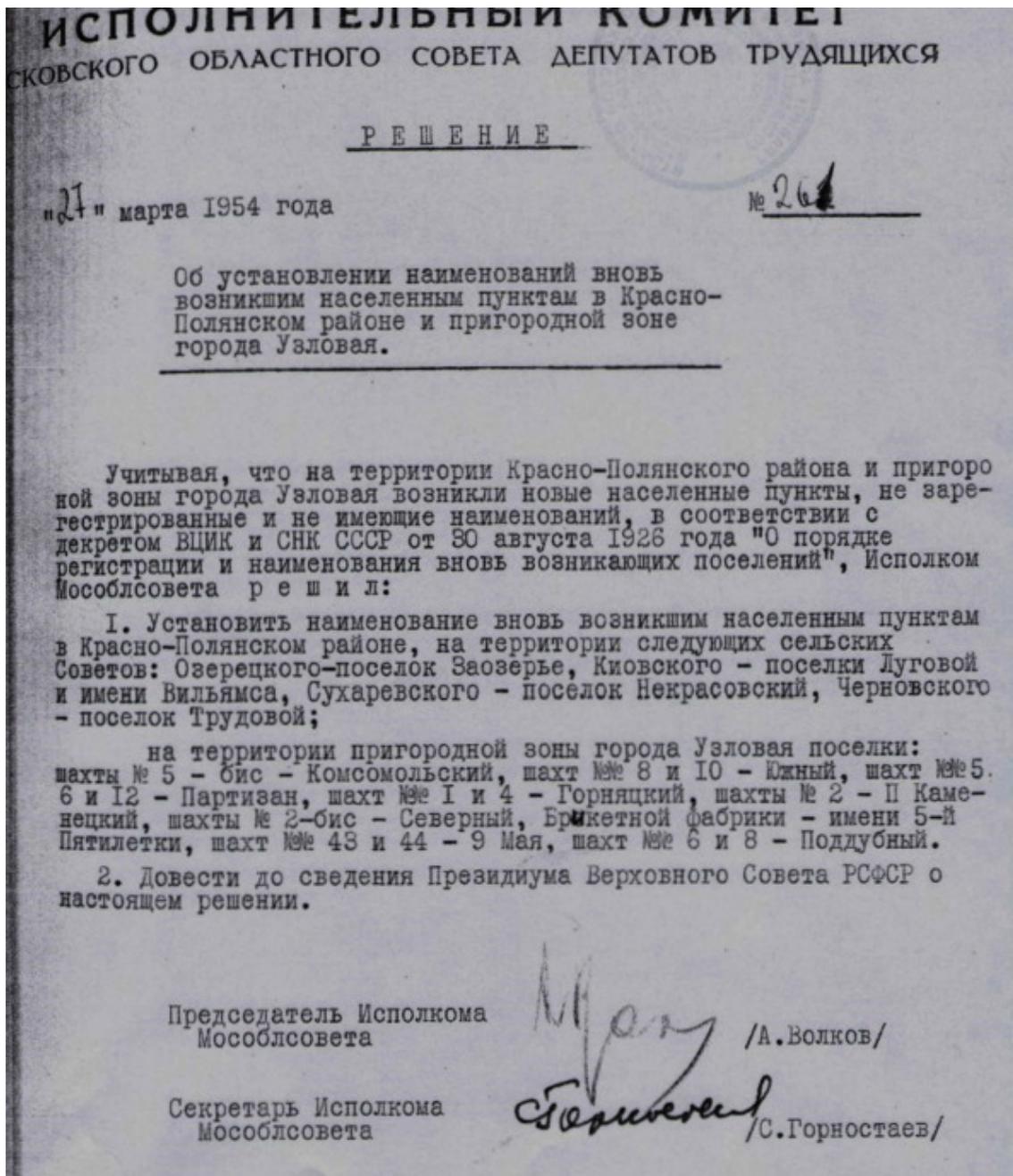
1946 г. – начало строительства дачного посёлка Трудовая – Северная



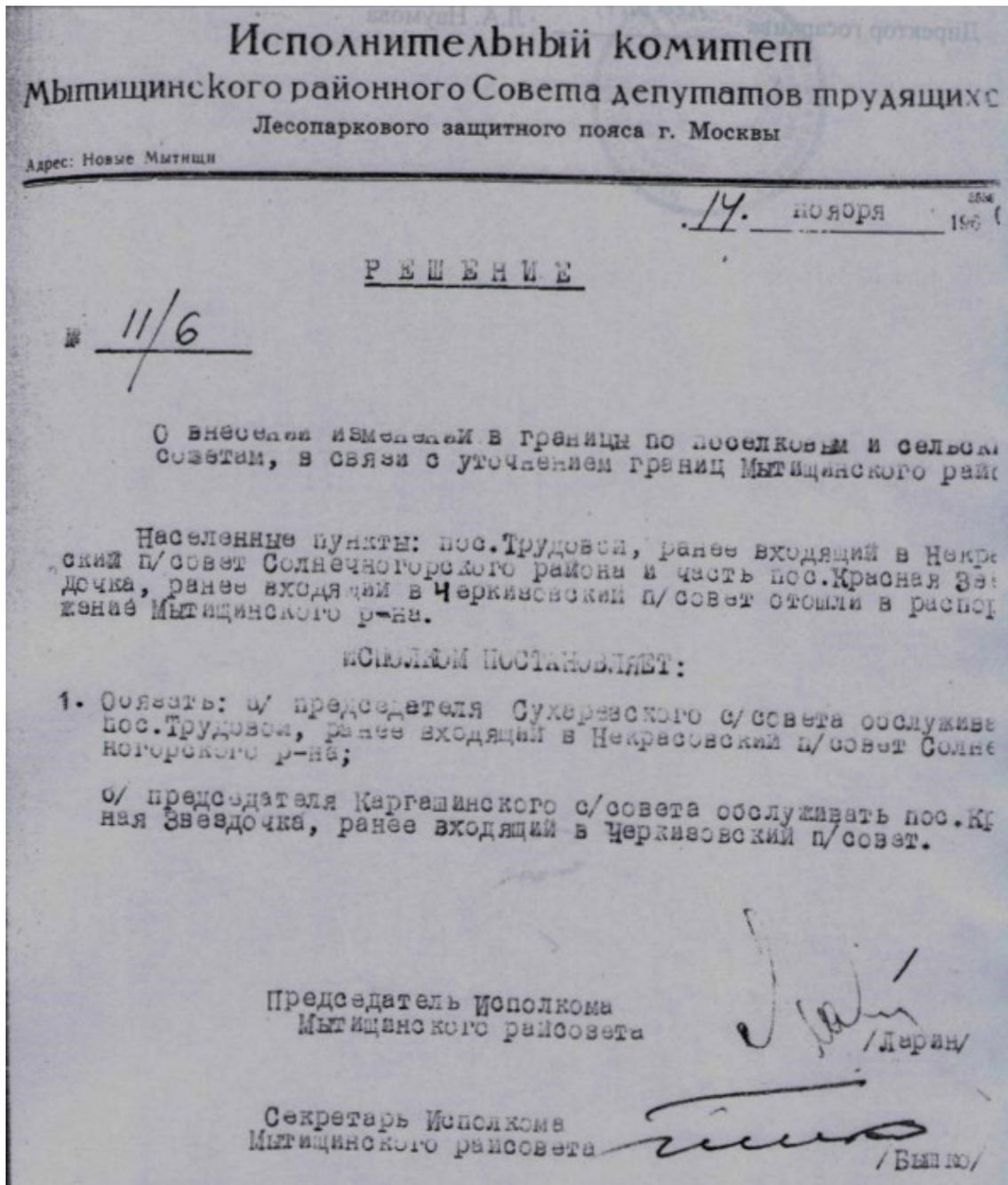
1952 г – в Катуар переселены жители Москвы



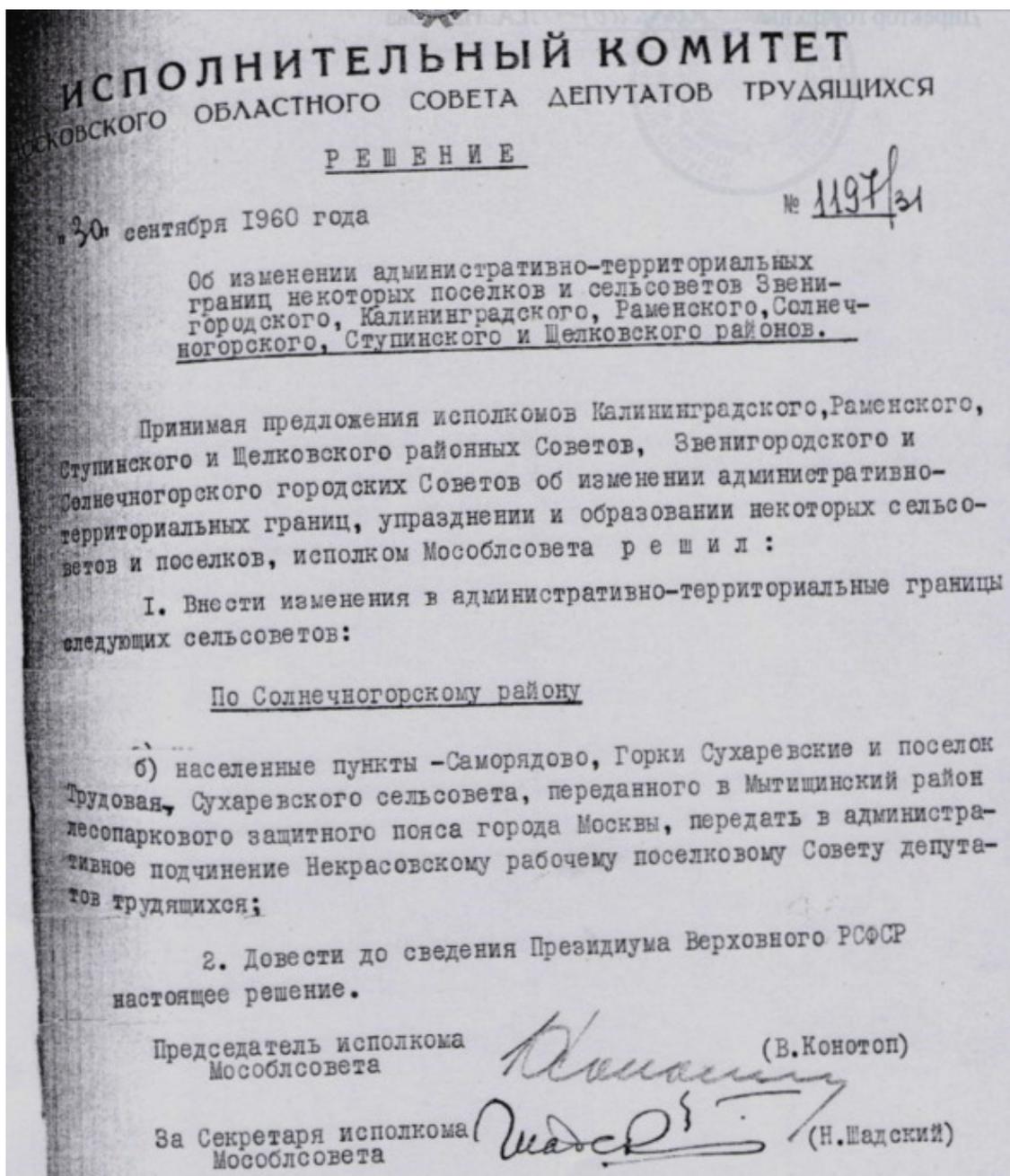
1952 год – Начало строительства военного городка Трудовая



1954 г. – присвоено название посёлок Некрасовский



Ноябрь 1960 г. – дачный посёлок Трудовая относился к Сухаревскому сельсовету



Сент. 1960 г. – дачный посёлок Трудовая относился к Некрасовскому

*На фото- уникальные исторические документы из архива 54 ПК<sup>1</sup>*

А вот в архивной справке Центрального архива Министерства обороны РФ мы читаем: « В выписке из исторического формуляра войсковой части 52147 за август 1954 – июль 1962 года значится: « 1 декабря 1953 года директивой Генерального штаба Советской Армии объявлено начало формирования 1491 технической базы литер «Т» / войсковая часть 52147//. Базу приказано сформировать к 1 августа 1954 года. Место формирования: Станция Трудовая Краснополянского района Московской области». Так было положено начало работ по созданию первой отечественной системы ПВО на базе управляемых ракет наземного и воздушного базирования «Беркут» (С-25) – по фамилиям главного конструктора КБ-1 С. Л. Берии и Г.Я.Куте-

<sup>1</sup> Полностью с ZIP-архивом можно ознакомиться по ссылке <https://cloud.mail.ru/home/%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B8%D0%B2%20%D0%9A%D0%B0%D1%84%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0/>

пова. В послевоенные годы СССР в условиях холодной войны развернул работы по трем важнейшим направлениям – созданию ядерного оружия, межконтинентальных ракет для доставки этого оружия и непроницаемой для атомных бомбардировщиков системы противовоздушной обороны (ПВО). Основой системы являлись зенитные ракетные комплексы (ЗРК), располагавшиеся вокруг Москвы двумя кольцами. Осуществлять строительство объектов было поручено Главному управлению специального строительства (Главспецстрой) МВД СССР, которое было образовано 13 июля 1953 года. С 1953 по 1955 годы на 50 и 90- километровых рубежах вокруг Москвы велось строительство боевых позиций зенитных ракетных дивизионов, кольцевых дорог для обеспечения подвоза ракет к огневым дивизионам и базам хранения, а также жилых городков и казарм. Строил их «спецконтингент» ГУЛАГа. У нас на Трудовой, в том числе.

Архивы, которыми располагает Сергей Борисович, представляют большую историческую ценность! Мы очень надеемся, что в недалеком будущем у нас в городском поселении Некрасовский появится свой музей, в котором эти редчайшие документы займут свое достойное место! Сергей Борисович, передавая их нам, сказал: «Я долго собирал и хранил все у себя. Теперь пришло время отдавать это другим – пусть молодежь знает свою историю!». Собственно, об истории мы сегодня и будем говорить.

### **– Уважаемый Сергей Борисович! Расскажите, пожалуйста про 54 промышленный комбинат?**

– В 1970-е годы ещё не было никакого жилого поселка комбината, а было небольшое производство, оно до 1982 г. подчинялось в/ч 14303, которым руководил полковник Коенман Владимир Владимирович, в составе бетоно-смесительного узла, а также железнодорожной ветки, которое работало в интересах строительства Центрального командного пункта Военно-Морского Флота в Горках-25.

Строятся производственные цеха полимербетонных изделий (с 1978 г), битумно-нейритовой композиции (с 1977 г.).

В 1982 году производство переподчиняют 55 – му Промышленному комбинату (Шереметьево), которым руководил полковник Черный Моисей Гилевич (с 1964 по 1987 гг).

Одновременно обустраивается социальная инфраструктура – строятся жилые 75-ти квартирные дома:

– 1978 – 1 дом; 1979 г.– 2 дом; 1981—1982 г.г. – 3 и 4 дома.

1983 год – Детский садик на 140 мест; 1984 год – поликлиника и магазин.

Продолжает развиваться производство промышленной продукции в интересах Министерства обороны, жилищного и промышленного строительства.

В этот период времени участком 55 ПК в Трудовой руководят:

– подполковник Видяшев Владимир Николаевич, майор Родионов Валерий Николаевич, майор Рыков Анатолий Гаврилович.

В 1983 году с целью улучшения производства, внедрения передовых технологий на должность начальника участка в Трудовой переводится главный инженер 55 ПК майор Минеев Виктор Владимировича. Благодаря умелому руководству Минеева В. В. продолжается развитие производства, строятся ещё два жилых дома, проектируется гарнизонный клуб, строится жилой военный городок для личного состава военных строителей – в составе казармы, столовой, штаба, банно-прачечного комбината, овощехранилища.

В 1985 году вводится в эксплуатацию новая мазутная котельная, заменившая паровозные паровые котлы.

В 1986 году Виктору Владимировичу удается, как передовому производственнику, уйти на самостоятельный баланс, и предприятие получает свое новое название «54 Строительный комбинат», а затем « 54 Промышленный комбинат».

К сожалению, в 1987 году скорпостижно уходит из жизни полковник Черный М. Г., подполковник Минеев В. В. назначается на его место, а начальником 54 ПК в 1987 году становится майор Шумаев Евгений Александрович, который проработал на этой должности до декабря 1994 года.

Продолжается развитие производства и развитие социальной сферы.

В 1991 году строится клуб на 600 мест, начато строительство 3-х жилых домов и ФОКа – физкультурно-оздоровительного комплекса. К сожалению, перестройка не позволила сдать начатые объекты из-за отсутствия финансирования.

**– А кто командовал войсковой частью 02574, которая дислоцировалась на территории поселка? Кого бы вы хотели вспомнить из своих бывших коллег?**

В период с мая 1972 по 1994 год комбинат и жилой поселок обслуживает войсковая часть 02574, где командирами были: полковник Остапенко Леонид Федорович, подполковник Журавлев Александр Михайлович, подполковник Берекетов Булат Мулдагалиевич, подполковник Хохлов Владимир Владимирович, полковник Бигус Анатолий Леонтиевич, подполковник Лукашов Василий Иванович, подполковник Колков Сергей Иванович – наш нынешний Глава городского поселения Некрасовский.

Военные строители этой части внесли значительный вклад в благоустройство жилого микрорайона и укрепление обороноспособности Советской Армии.

**– Как же продолжалась ваша деятельность?**

– В 1994 году я, будучи заместителем начальника 55 ПК, был назначен на должность начальника 54 ПК, которым вот уже 22 года продолжаю руководить.

За эти годы для улучшения социальной инфраструктуры поселка работниками 54 ПК выполнены следующие мероприятия:

– осуществлена передача жилого фонда в Муниципальную собственность Дмитровского района;

– переданы в Муниципальную собственность объекты соцкультбыта – детский сад, клуб;

– при передаче жилого фонда в Муниципальную собственность были капитально отремонтированы кровли и подъезды всех 6-ти многоэтажных домов;

– переоборудован из штаба отряда в 19-ти квартирный жилой дом – для уволенных офицеров и гражданского персонала;

– передана в Администрацию Дмитровского района казарма, в которой размещена сегодня Черновская средняя школа;

– для детей и школьников в 1996 году под спортивный зал переоборудован

2-ой этаж штаба 54 ПК, который до сих пор бесплатно вот уже 20 лет посещают учащиеся средней Черновской средней школы и где работают спортивные секции;

– раскорчеван и убран за 5—6 – домами лесной массив, в котором сооружена хоккейная площадка и детская площадка для детей мкр. Строителей;

– разрешен вопрос создания садоводческих товариществ для жителей микрорайона и предприятия, выделены места под размещение гаражей;

– выделены земельные участки под строительство жилья.

– силами работников 54 ПК обустроен и установлен светофор на Дмитровском шоссе;

– получено разрешение и установлена автобусная остановка для жителей микрорайона;

– проложен новый напорный канализационный коллектор из трубы ПНД на очистные сооружения;

– проведена реконструкция очистных сооружений;

– проложен новый центральный водопровод поселкового трубопровода диам.150;

– в интересах поселка и предприятия построена в 2011 году новая газовая котельная.

В развитии, строительстве, эксплуатации и благоустройстве жилого микрорайона Строителей активно участвовали:

Офицеры: Майор Рыбалко Д. М., майор Антонов Е. В., капитан Севян А. Р., подполковник Колков С. И., майор Петров С. В., майор Артемчук В. Г., майор Царев В. В., п/п-к Мишустин С. И., п/п-к Седристый А. М., ст. л-т Чебатков С. В., к-н Пономарев А. А.

Служащие РА: Абдуллаев Р. З., Солуянов С. В., Осокин А. В., Нестеренков В. Е., и многие другие.

**– Сергей Борисович! Вы принимали самое активное участие в строительстве красавца – храма иконы Божией Матери «Нечаянная радость». Расскажите об этом, пожалуйста!**

– Самое активное участие в организации и строительстве принимали жители поселка – Вишнева Наталья Ивановна; Нина Владимировна Козяр, Ушакова Лидия Николаевна и многие, многие другие. Надеюсь, в настоящей книге всех этих людей упомянут добрым словом. Мы им только помогали. Особенно активное участие в финансировании строительства Храма внесли руководители предприятий: ООО «Дмитровские колбасы»<sup>2</sup> – Стенчиков Сергей Владимирович; ООО «Технострой»<sup>3</sup> Задорожный Алексей Владимирович,

54 ПК тоже не остался в стороне от финансирования работ по строительству Храма.

**– Спасибо за интересное и познавательное интервью, уважаемый Сергей Борисович! В заключение Ваши пожелания жителям в День поселка.**

– Всем жителям и работникам желаю долгих лет жизни, крепкого здоровья, а если и заболите – заботы и возможности посещать места лечения и оздоровления. Чтобы помнили всех строителей, которые создавали и продолжают создавать этот прекрасный микрорайон, который имеет все шансы превратиться в небольшой город, так как по числу жителей поселка скоро превысит городские нормы. Руководителям – чтобы развивали территорию и создавали новые рабочие места. Молодежи – чтобы берегли и любили свой поселок, чтобы он был еще современнее и краше. А 54 Промышленному комбинату желаю реализации всех планов, намеченных по развитию производства, созданию домостроительной технологии и строительству нового современного микрорайона площадью 200 тыс. м<sup>2</sup> жилья с новой современной школой и двумя детскими садами. У нас впереди большие перспективы, есть серьезные намерения выполнять их и обеспечить экономический рост предприятия, а значит и поселка. Уверен – вместе у нас все получится! Будьте все счастливы!

*Интервью вела Людмила Проноза, член Союза журналистов России, 2016 год*

---

<sup>2</sup> Предприятие «Дмитровские колбасы» было основано в мае 1997-го года. Все начиналось со 120-ти метров арендованной бывшей солдатской столовой и самого простого отечественного оборудования. Сначала производили несколько наименований самой ходовой колбасы и сосисок, реализуя по 200 килограммов ежедневно. За 15 лет работы на рынке мясоперерабатывающей продукции производственные площади выросли в 40 раз, а количество выпускаемой продукции – в 50 раз. А само предприятие завоевало авторитет в Московском регионе. Сейчас «Дмитровские колбасы» – это мощное производство, работающее по новейшим технологиям.

<sup>3</sup> Генеральный застройщик ЖК «Некрасовский»

## Фотографии производственной деятельности 54 Промышленного комбината



Производство всех типов защитно-охранных ограждений организовано на поточной линии с использованием полуавтоматических сварочных аппаратов



Организовано изготовление металлоконструкций с заполнением проемов профлистом, металлическим листом с мелкой перфорацией, шумозащитным, светопрозрачным поликарбонатом



На складе всегда в наличии готовые защитно-охранные ограждения типа ЗБ Н (1), 2 БП, 3 АН



На предприятии организовано изготовление опорных бетонных блоков специального сечения для защитно-охранного ограждения ЗБ Н (1)



Защитное ограждение 2 БП длиной 2 м с монтажем металлоконструкции в опорный блок-фундаментный блок специального сечения



Для изготовления опорных блоков-фундаментных блоков специального сечения используется форма блока ФБС 24-4-6



Цех полимербетонных изделий



Цех ЖБИ



Химстойкая плитка



Устройство эпоксидного бесшовного покрытия на уклоне свыше 20 град. 147 Автобаза ГШ, г. Москва, 2004 г.



Устройство полов на 147 Автобазе ГШ г. Москва, 2004 г.



Строительство РТП Мкр. Богородское, Москва



Строительство газогенераторной станции для тепличного комплекса 2007



Сафари Парк, Московская область, Дмитровский район



Объекты космодрома Плесецк, 2003 год



Объекты космодрома Плесецк, 2003 год (2)





## **Рассказывает ветеран в/ ч 02574 Козяр Сергей Денисович с первого дня служивший в этой легендарной военно-строительной части**

*Козяр Сергей Денисович родился 15 июня 1940 г. в г. Ровно. Во время войны с мамой укрывался от фашистов, оккупировавших Ровно, в дер. Бриков, Корецкий район, Ровненской области у бабушки. В 2 года потерял речь от страха после боины в избе, устроенной полицаями.*



День поселения Некрасовский в мкр Строителей, сентябрь, 2016



Ветеран Сергей Денисович Козяр с автором – составителем книги рассказов об истории мкр Строителей В. Б. Броудо в День городского поселения Некрасовский, 2016 г.

*В 1947 году вернулся с фронта отец, инвалид ВОВ, без ноги. Мама работала после войны в колхозе.*

*Речь вернулась, и в 1948 г. Сергей пошёл в школу. Проучился 4 класса, и пришлось бросить учёбу и с 12 лет идти работать в колхоз, чтобы прокормить семью.*

*С 1960 по 1988 г. служба в Советской Армии. Казахстан (Сары —Шаган), с 1972 г. – Трудовая (в/г Строителей). Участвовал в строительстве многих объектов военных полигонов Министерства обороны (Сары – Шаган, Приозёрск, 54 промкомбинат Трудовая). Всегда на командных сложных должностях (старшина роты, командир взвода). Строгий уставной порядок в подразделении и добросовестность Сергея Денисовича заметил командир войсковой части 02574, переводимой из Казахстана Фахрисламов Нурислам Фахрисламович. С большим трудом удалось уговорить командира войсковой части 63008 Гарбузова отпустить передового военнослужащего, и вскоре судьба Сергея Денисовича на всю жизнь была связана с Трудовой.*

*(Отпустили с трудом, так как подразделение С. Д. Козяр обслуживало весь город Приозёрск, специалисты-солдаты и сержанты работали круглосуточно в отрыве от роты, и обеспечивать порядок и дисциплину, как это делал Козяр, было не каждому по плечу. И в Трудовой командир войсковой части 02574 Остапенко объявил подразделение старшины роты Козяр С. Д. образцовым, на которую остальные роты и ориентировались)*

*В свои 76 лет бодр, весел, оптимистичен. Здоровья Вам, Сергей Денисович, и долгих лет жизни!*

...

Нынешний современный и красивый микрорайон Строителей начинался в 1971 году с двух щитовых барakov<sup>4</sup>, находившихся за забором 54 промышленного комбината прямо за нынешними 5—6 домами.

<sup>4</sup> Подготовкой к прибытию и встрече войсковой части 02574 руководили представители в/ч 14303 (ВСУ, Горки) майор Трофимов и капитан Гладышко. К маю 1972 г. были подготовлены три барака – прорабская, казарма для солдат 1 роты и офи-

Эти бараки (а так же одна казарма и столовая) были построены Военно – строительным управлением Министерства Обороны СССР (Горки) специально для размещения войсковой части 02574, передислоцированной из Казахстана для решения задачи огромной государственной важности – возведения и ввода в строй промышленного комбината, выпускающего стратегическую продукцию для нужд Министерства Обороны – специальные марки бетона в огромных количествах, полимербетон, мастики для ВМФ и другие виды продукции. Соблюдался строжайший режим секретности.

Военно – строительная часть №02574 прибыла эшелонам из Казахстана во второй половине мая 1972г. под командованием командира части **Фахрисламова Н. Ф.** в составе 18 офицеров и сверхсрочнослужащих и немедленно приступила к развёртыванию, формированию и принятию личного состава. Первые начальник штаба Брусенин Б.В, замполит Григорак.

Трудности первых месяцев отсутствия магазинов, мастерских, почты и др. были решены с помощью ракетно-технической базы (в/ч 52147), находящейся рядом, в Трудовой. Командир в/ч 52147 полковник **Хальчевский** Виталий Павлович выписал пропуска в этот режимный военный городок, и мы пользовались услугами Военторга Московского округа ПВО №843.

Вначале была одна рота военных строителей- командир Гаевский И. М., после строительства второй казармы – две командир Соломко И. В.

Всего было сформировано 5 военно-строительных рот :

**1 рота**– командир Гаевский Иван Михайлович (его сменил Яковлев Юрий Иванович)

**2 рота** – командир Соломко И. В., Кондрашов

**3 рота** – командир Евдокимов Геннадий Иванович

**4 рота** – командиры Ревенко Владимир, Козырев Виктор Иванович, замполит Похолок Богдан Николаевич

**5 рота** – командир Кондратюк Леонид



Евдокимов Геннадий Иванович (1940 – 2015г.г.), первый командир 3 роты



Козырев Виктор Иванович первоначально прибыл в часть на должность зам. командира 4 строительной роты



Командир 1 роты Яковлев Юрий Иванович

За период становления с 1972 по 1974 год были построены казармы для личного состава, все тыловые здания, пробурены несколько скважин, водой из которых до сих пор пользуются жители микрорайона. До сих пор обеспечивает городок теплом и котельная комбината (в 2008 г. переведена с мазута на газ). Началом работы производства в Трудовой является 1971 год, когда из Тулы передислоцировали бетонный завод на территорию комбината. Завод был собран в кратчайшие сроки и начал выпускать продукцию в соответствии с проектной мощностью – 500 куб. бетона для нужд Военно-Морского флота СССР.



Начальник штаба вч 02574 майор В. Костин

Вскоре начал выдавать продукцию – специальную мастику для нужд ВМФ и других видов и родов войск – цех БНК. В 1976 году был построен и введён эксплуатацию цех по производству полимербетона для нужд видов и родов войск Вооружённых Сил СССР.

По результатам работ командир части Остапенко Леонид Фёдорович был награждён орденом Красной Звезды.

Частыми гостями отряда были знаменитые и уважаемые в стране люди.



54 Промышленный комбинат в мкр Строителей

С 1978 года, когда был построен дом №1, началось постепенное переселение офицеров и членов семей из бараков. Дом №2—1979 г., дом №3—1981 г, дом №4—1982 г., дом №5—6—1990 г., дом №7 (бывшее служебное здание).

Постепенно развивалась другая инфраструктура – построена 4-этажная современная казарма (1977 г.), где затем размещался штаб, а с 1992 года там находится Черновская средняя школа. В 1984 году введён в эксплуатацию детский сад. В 1991 году построен Дом Культуры «Строитель».

Помимо строительства новой казармы, огромная роль уделялась качественному питанию личного состава. Практически круглый год на столах солдат и сержантов была зелень, лук, огурцы из теплицы тыла части. Мясом обеспечивал часть свой свиноводник на 500 голов. Повара- солдаты все прошли обучение в войсковых школах поваров (одна из них располагалась в соседнем гарнизоне – в военном городке Трудовая).



Мкр Строителей, дома №1—6 и детский сад №64 «Искорка»



ЖК «Некрасовский» мкр Строителей, дома №40—43



Светлый праздник пасхи в мкр Строителей, 2016 г



Аэрофотосъёмка мкр Строителей, 2015 г.



Перспективная застройка мкр Строителей до 2020 г.

В мае 1997 г. основано предприятие «Дмитровские колбасы» ((на месте столовой и банно – прачечного комплекса в/части 02574).

С 2012 года застраивается огромный современный жилой комплекс «Некрасовский» (дома №№40—43).

В перспективе строительство Ледового Дворца, школьного ФОК, взрослой и детской поликлиник и другой инфраструктуры (новая котельная, модернизация очистных сооружений и энергоснабжения и др.)

Недалеко от мкр Строителей находится мкр Трудовая, тренировочный лагерь МВД (до 1955 г. там содержали заключённых, строивших нынешний мкр Трудовая и военный объект в лесу) и посёлок Катугар. Об истории этих поселений можно почитать здесь:

<http://adm-nekrasovsky.ru/francuzskaya-familiya-russkoj-stancii-katuar>

<http://adm-nekrasovsky.ru/istoriya-voennogo-gorodka-trudovaya>

<http://adm-nekrasovsky.ru/znakomtes-nash-nekrasovskij>

<https://www.proza.ru/2016/07/04/1430>

<http://www.proza.ru/2015/05/25/465>

## Фотографии из архива Сергея Денисовича Козяр



День Победы 9 Мая у новой казармы-1986 г. Ком. взвода 2 роты (уточняется), старшина роты Козяр С. Д., зам. по тылу части Щепалкин, участник ВОВ подполковник Толстолес<sup>5</sup> Михаил Демьянович (из в/г Трудовая), зам. полит части Акуленко С., командир части Лукашов В.



1 мая 1983 г. торжественное собрание части. На трибуне командир части Журавлёв Александр Михайлович Сидят за трибуной слева направо- нач. штаба Костин В., секретарь комсомольской организации части прапорщик Кирепко Николай, Козяр С. Д., зам. по тылу Барков Василий Константинович

---

<sup>5</sup> Толстолес Михаил Демьянович. Участник Великой Отечественной войны. Родился в 1926 году. В 1942 году ушёл на фронт добровольцем (в 16 лет, обманув военкома). Закончил 10-е радиокурсы. Воевал на 2-м Белорусском фронте в должности летающий стрелок-радист на штурмовиках СБ ИЛ. В 1944 г. ранен. После госпиталей опять фронт, связист, заместитель командира взвода. В 1945 г. переведён на Дальний Восток. Связист. Воевал на 2-м Дальневосточном фронте (Манчжурия, Южный Сахалин). Награды- орден «Отечественной войны» 1 ст., орден «Красной Звезды». Медали – «За боевые заслуги», «За отвагу», «За Победу над Германией», «За Победу над Японией», «За воинскую доблесть», «За трудовую доблесть». Уволен из рядов ВС СССР в запас в 1972 году с должности Начальник школы военных поваров (Трудовая). Подполковник. С 1973 года работал много лет.



1 рота – 1973 г. слева направо- ком. роты Гаевский И. М. (обернулся), Козяр С. Д., зам. ком. роты Иванов А., зам. полит роты Евдокимов Г. И. с личным составом



2 рота-1974 г. Слева направо – Козяр С. Д., командир роты Соломко И., Семеренко В., Мануйленко В. И., с сержантами – командирами взводов у клуба части



3 рота-1985 г. Командир роты Травкин Виталий, Козяр С. Д.



Общежитие – новый барак-1981 г. Козяр С. Д. с сыном Виталием



Ганин Михаил Иванович- командир взвода 3 роты, 1979 г.



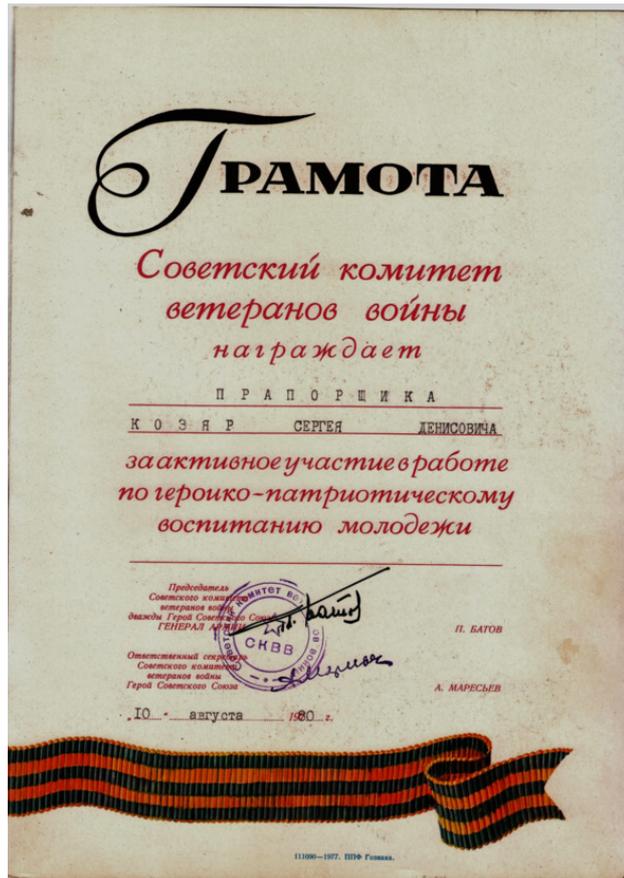
д. Ларёво, 1978 Возложение венков на братскую могилу воинов ВОВ. Ком. 3 роты Котов В. Н., старшина 3 роты Козяр С. Д.



День Победы 9 мая 1979 г.. Слева направо – командир части Остапенко Л. Ф., ВРИО зам. полит части Агаев В., Козяр С. Д., – старшина 3 роты, зам. по тылу части Барков В. К., нач. штаба части Сухарев А. М.



Командир части подполковник Бигус Анатолий Леонтьевич награждает ст. прапорщика Козяр Сергея Денисовича в честь дня Советской Армии за высокие результаты в служебной деятельности. 23.02.1987 г.



## Фотографии из архива Раисы Ивановны Даниловой



Минеев Виктор Владимирович слева. Рядом Н. Шалев. 1986 г.



Минеев Виктор Владимирович (слева от трибуны). Поздравление женщин комбината с праздником. 8 марта 1984 г.



Минеев Виктор Владимирович (слева), рядом начальник политотдела 55 ПК (Шереметьево) полковник Балакшин В. Ф. 1987 г



Выступает Минеев Виктор Владимирович (на трибуне)



Партийное собрание. Е. В. Шумаев справа. 1985 г.



Евгений Александрович Шумаев вручает награду Щепалкину Василию Андреевичу,  
23.2.1990 г. За столом президиума  
Травкин В. В.



Евгений Александрович Шумаев в цехе ЖБИ. 1988 г. (2 фото)

## Фотографии из архива Галины Николаевны Щепалкиной



На трибуне – командир 2 роты С. Ф. Ушаков, В. Щепалкин, Севян А. Р., генерал-майор в отставке Пригула Александр Дорофеевич. Фронтовик, военный инженер.



С. Ф. Ушаков, В. Лукашов



Командир в/ч 02574 Лукашов В. И. с заместителями (заместители командира части майоры Акуленко, Щепалкин, Школьный)



Офицеры и прапорщики части, конец 80-х г. Первый ряд; Орлов, не знаю, Щепалкин, Акуленко, Смирнов, Салманов, Лазаренко, не знаю, Кирсанов. Второй ряд: Мишустин, Комаров, Кайдалов, Круговой, не знаю, Севаян, Полянский, Ушаков, Пьянков. (комментарии к фото – Василия Хлопко)



Развод на работы



Торжественное прохождение в День Победы



В. А. Щепалкин, водитель командира, В. И. Лукашов



Третий слева зам. ком. 3 роты по политчасти В. М. Хлопков, четвёртый-пропагандист части капитан Мишустин С. И., пятый- -нач. штаба части майор Шустик Юрий Владимирович, шестой- зам. по тылу части маор В. А. Щепалкин, седьмой- прапорщик Ушаков Л. А.



В. А. Щепалкин, В. И. Лукашов



Ю. В. Шустик, зам. полит. части С. В. Акуленко, В. А. Щепалкин



**Рассказ Антонова Евгения  
Владимировича (г. Санкт-Петербург)  
*Как всё начиналось в будущем мкр  
Строителей (авг. 1972-июль1976)***

**Горки, 1972 г.**

Я, Антонов Евгений Владимирович, после окончания Ленинградского Высшего военного инженерно-технического Краснознамённого училища имени генерала армии А. А. Комаровского (ВВИТКУ) в звании инженер – капитан в августе 1972 года прибыл для дальнейшего прохождения службы в Военно – строительное управление (ВСУ), расположенное в посёлке Горки в 30 км от Лобни.



Выпускник военной академии Е. В. Антонов прибыл для прохождения службы в Б. Раст, август, 1972

ВСУ было передислоцировано в это место для строительства уникального объекта, не имеющего аналогов в нашем строительстве – командного пункта (КП) Главкома ВМФ Горшкова С. Г.. Помимо КП необходимо было построить всю жилую инфраструктуру (жильё для офицеров и обслуживающего персонала, казармы, школу, поликлинику, котельную и т.д.)

КП представляло собой котлованное фортификационное сооружение, рассчитанное на поражающее действие ядерного взрыва (ЯВ). Для его возведения был отрыт котлован размером с чашу футбольного стадиона на фундаментной плите толщиной 4 метра- планировалось возвести четырёхэтажное сооружение из монолитного железобетона (ж/б). Толщина наружных стен была в пределах 1 м. Объём необходимого для строительства бетона составлял более 100 000 куб. метров.

Сооружение строилось из расчёта на длительный период автономности. Для этого предусматривалась резервная дизельная электростанция с запасом топлива, скважина для воды, запасы воды, защита от сейсмического воздействия ЯВ (полная, групповая и местная система амортизации отдельных помещений, система регенерации воздуха, защита и шлюзование входов. Построенное сооружение обваловывалось и сажались деревья.

Я не раскрываю никаких тайн, так как такие сооружения невозможно скрыть от средств космической и агентурной разведки. И уже на этапе отрывки котлована работник особого отдела майор Березин, курировавший строительство, рассказал мне, что «Голос Америки» сообщил все данные о строящемся объекте (технические характеристики, сроки возведения, ориентировочную стоимость и даже фамилию и звание руководителя строительства).

Думаю, что сейчас объект заброшен, в лучшем случае туда водят экскурсии, тем более, что командование ВМФ сейчас находится в Петербурге, да и с учётом современных средств поражения КП не защитит, а станет братской могилой для находящихся там.

От ред.– Подробно о ЦКП ВМФ в Интернете:  
<http://ckp-vmf.ru/index.html> и др.

...

А в те 70-е годы, почти полвека назад, это было грандиозное сооружение и для его возведения было необходимо иметь мощную подсобно – производственную базу, которую начали возводить на голом месте с привязкой к железной дороге станции Белый Раст.

Базу строили с большим размахом, с финансированием проблем не было. От сроков и запуска в эксплуатацию в первую очередь бетонного завода (б/з) зависело начало бетонирования, а, следовательно, и сроки возведения КП. Для соблюдения режима секретности привлечь окрестные б/з не разрешалось.

Пока Б. Раст (*здесь и далее под Б. Раст подразумевается будущая территория мкр Строителей в Трудовой, для сохранения исторической терминологии тех лет, вероятно из-за секретности работ и по жд станции поставок – прим. ред. В.Б.*) строился, в Горках был построен примитивный б/з, небольшая пропарочная камера для изготовления небольшого количества самых простых ж/б изделий. Прогрев осуществлялся парогенератором, на погрузке-разгрузке использовался автокран, арматурные каркасы изготавливались здесь же под навесом. Руководил этим хозяйством вольнонаёмный ветеран и старожил ВСУ прораб Захаров Иван Михайлович, который в дальнейшем руководил б/з на Белом Расте.

Сразу планировалось, что после окончания строительства в Горках Б. Раст останется в ведении строителей, т.к. бетон, ж/б морякам – заказчикам был не нужен, а вот деревопереработка заказчику в дальнейшем могла пригодиться. Поэтому деревопереработку планировалось разместить в самих Горках.

К моему приезду в Горки уже работало стандартное оборудование – пилорама и был построен большой кирпичный столярный цех, в котором уже в мою бытность до конца 1972 года были смонтированы пропарочная камера, система опилкосбора, запущены деревообрабатывающие станки (четырёхсторонний изготовления половой доски и вагонки), фуганок, щепкодолбёжник, циркулярки, столярные прессы и т.д.)

Пилорама и столярный цех практически полностью «закрыли» стройку в пиломатериалах и строительных деревоизделиях. В последние годы руководил пилорамой и столярным цехом военный строитель сержант Шулайкин, который имел техническое образование по профилю

работы и был хорошим руководителем.. К концу службы он был награждён Государственной наградой – медалью «За трудовое отличие». На моей памяти это единственный случай награждения подобной наградой военного строителя.



МАСТЕРА ЦЕХОВ, ноябрь 1974 Нижний ряд слева направо- Шулайкин, Антонов, Логвиненко Верхний ряд- Неупокоев, личный шофёр Миша Григорьев, Коман

...

Вот и всё подсобное производство, которое было в ВСУ. К моменту моего назначения начальником строительно – монтажного участка подсобных производств моя основная задача была готовить к запуску объекты на Белом Расте.

## «Белый Раст» 1972 г.

На тот момент на Б. Расте находился штаб Военно – строительного отряда (ВСО), командир Фахрисламов Н. Ф., начальник штаба Брусенин Б.В, замполит Григорак и две роты военных строителей- командиры Гаевский И. М. и Соломко И. В.

Из помещений были две сборно-щитовых казармы для личного состава, один барак, поделённый на квартиры для семей офицеров и вольнонаёмных ВСО, и щитовой блок, в котором размещались штаб ВСО, санчасть и «прорабка» строителей. Строительством руководил Гладышко В. С. У него в подчинении находились два офицера – двухгодичника. Один Тихомиров, второго уже не помню.

К этому времени были построены кирпичная коробка предполагаемого арматурного цеха, пока без окон, без дверей и ворот, прирельсовый кирпичный склад, подземные галереи б/з для приёма инертных материалов (щебень, песок). Остальные объекты: подъездные ж/д пути от ст. Б. Раст, котельная, компрессорная, электроподстанция находились в различной стадии строительства.

На главном объекте – БЕТОННОМ ЗАВОДЕ- шёл монтаж оборудования. Работы выполнялись под руководством гражданских специалистов из Москвы. Первый бетон на КП должен был по графику уложен в октябре месяце. Планировалось из новых металлоконструкций и оборудования (б/з в Туле -50 никто трогать не собирался) построить завод-автомат с производительностью 500 куб. метров бетона в сутки.

...

Строительство КП курировал лично Главком ВМФ Горшков С. Г., который не реже чем раз в квартал приезжал на объект.

Складывалась критическая ситуация – б/з не готов к работе, а к концу года необходимо уложить не менее 10 000 куб. метров бетона, иначе срывались сроки строительства, нарушался график поставки оборудования. Командованию грозили серьёзными кадровыми расследованиями. И командование ВСУ принимает решение в декабре начать бетонирование.

Это были и риск, и авантюра. Технология укладки бетона не допускала перерыва в бетонировании более чем 30 минут, иначе монолитность бетона нарушалась, бетон не набирал проектной прочности, и его надо было разбивать и убирать. Какие в этом случае были бы последствия, и думать не хотелось.

Все материалы, включая щебень, песок, цемент разгружались на ж/д ст. Поварово, где ВСУ арендовало разгрузочную площадку, а затем автомобильным транспортом завозились в Б. Раст. Цемент с сентября месяца цементовозами – из всех щелей, которые пытались законопатить, летел цемент, и склад как бы дымился, а всё вокруг до первого дождя было белесым. Тем не менее, было заготовлено порядка 2 тысяч тонн цемента, которого хватало для приготовления 5—6 тыс. куб. метров бетона.

Подачу цемента на б/з планировалось осуществлять: горизонтально при помощи шнека, проложенного от прирельсового склада длиной примерно 30 метров, вертикально в цементный бункер элеватором. В шнек цемент засыпался военными строителями лопатами, вёдрами и др. подсобной тарой. Что это была за работа-врагу не пожелаешь, но других вариантов не было.

Электроэнергией и сжатым воздухом должны были обеспечить передвижная дизель-электростанция и два компрессора.

...

Наладчики считали, что б/з не прошёл пуско-наладочные испытания и не готов к эксплуатации. Не желая нести ответственность, ОНИ ПОКИНУЛИ Б. Раст.

Накануне большого бетона мы сделали несколько пробных замесов. Вроде всё работало нормально.

И вот наступил день бетонирования.

Гражданских специалистов – ни одного, рабочие – военные строители без какого-либо опыта производства бетона, хотя при строительстве и монтаже человек 10 работали и учились у наладчиков, и кое-что знали и умели.

У меня самого познаний было не больше, чем у рабочих, а опыта, естественно – никакого. Главный механик и энергетик ВСУ предпочитали находиться в котловане возводимого сооружения, правда и штата у них, чтобы нам помогать, никакого не было.

Эти трое суток бетонирования были и остаются самыми драматическими днями моего пребывания на Б. Расте, думаю, не только для меня, почему я их так подробно и описываю.

После нескольких часов работы из-за перепада напряжения вышла из строя вся автоматика, пришлось переходить на ручной режим. На каждый воздухораспределитель был поставлен военный строитель, который при помощи электрода по команде нажимал на рычаг и приводил в действие соответствующие механизмы.

Кругом протечки, грязь, цементная пыль... К счастью, быстро устранили незначительные поломки.

Рабочие военные строители в этой ситуации вели себя героически, практически не покидая своих «рабочих мест». Фамилий солдат за давностью лет я уже не помню, за исключением одного – Славы Горева. Это был толковый, грамотный электромонтажник, который многое почерпнул у наладчиков и не терялся в критических ситуациях, помогая принять правильные решения.

...

В дальнейшем бетонирование шло с перерывами в несколько недель, и мы за это время сумели понять специфику работы оборудования, обзавелись запчастями, восстановили электрику, хотя бетонным заводом – автоматом, как поначалу планировалось, он так никогда и не стал. Квалификация рабочих этого не позволяла сделать.

По результатам первого бетонирования все солдаты были поощрены премиями и отпусками.

Первое бетонирование показало, что для дальнейшей успешной работы надо брать власть на Б. Расте в свои руки, т.е. объединять строительство и эксплуатацию. Командование идею одобрило, и я стал и во главе строительства, и во главе эксплуатации. Дела пошли веселее. Был сделан упор на строительство и ввод в эксплуатацию объектов согласно производственной необходимости, а не ради набора объёмов работ.

Стало возможным усиливать строительство за счёт свободных от работы подсобных рабочих. Строительные материалы – бетон, раствор, арматура, опалубка, столярные изделия и т.д. были собственного производства, поэтому изготовляли и поставляли в первую очередь, минуя согласования и разрешения ПТО ВСУ.

Огромную помощь и поддержку оказывал нам главный инженер ВСУ Анатолий Иванович Редькин. Он был крёстным отцом «Б. Раста». Благодаря его опыту, знаниям, упорству, пробивным способностям был разработан и утверждён заказчиком проект производственной базы Б. Раст, заказано передовое на тот момент оборудование, которое в дальнейшем и поступило на Б. Раст, было смонтировано и успешно эксплуатировалось.

## «Белый Раст» 1973 г.

К началу 1973 года была подключена электростанция, и вопрос с дефицитом электроэнергии был снят, а в дальнейшем была введена в строй современная компрессорная с градирней. Из смонтированных 3 компрессоров для работы хватало одного – двух, один был всегда в резерве.

В помещении компрессорной было как в оранжерее много цветов и большой, более чем на 1 куб. метр воды самодельный аквариум с экзотическими рыбками. Обслуживали оборудование исключительно солдаты.

Этим же летом железной дорогой были допущены к эксплуатации подъездные ж/д пути от ст. Белый Раст, и щебень, песок, цемент, арматура, другие материалы, оборудование для КП стали поступать на производственную площадку. Таким образом, от разгрузочной площадки Поварово отказались за ненадобностью.

Своего маневренного тепловоза у нас не было, и хотя по разгрузке мы всегда укладывались в норматив, ж/д постоянно обкладывала нас штрафами, сама своевременно не подавая вагоны.

Так было до тех пор, пока мы не взяли на должность мастера погрузо-разгрузочных работ бывшего начальника ж/д ст. Икша, уволенного «за нарушение спортивного режима». У нас он по мере возможности держался, работу свою делал хорошо, и штрафы прекратились.

За поддержание в рабочем состоянии ж/д путей отвечал военный строитель Сеница И. И. Он имел опыт аналогичной работы на «гражданке», и успешно справлялся.

Этим же летом был смонтирован и запущен в работу автоматизированный цементный склад с 6-ю балками (силосами) по 300 тонн.

Разгрузка ж/д вагонов (хопров) в бункер б/з производилась пневмонасосами. Для недопущения слеживания цемента в силосах работала система перекачивания цемента из одного силоса в другой с применением системы аэросушки и аэродорожек. Проблема с цементом была забыта на все времена.

Обслуживали цементный склад всего два солдата.

...

Настало время подумать о производстве ж/б изделий. К этому времени на Б. Раст поступили краны и ранее заказанная металлическая опалубка для изготовления дорожных плит, фундаментных блоков, различных лотков теплосетей, канализационных колец и многого другого.

...

После запуска стационарного цементного склада, кирпичный прирельсовый склад, где первоначально содержался цемент, очистили, отмыли, привели в божеский вид, кирпичной перегородкой разделили пополам.

В одной половине разместили арматурный цех с хорошим набором оборудования (две машины точечной сварки, протяжной станок для разметки арматуры в бухтах, гибочные и рубочные станки, несколько сварочных постов. Мастером арматурного цеха был назначен прибывший по распределению после окончания техникума Серёжа Недпокоев, который в дальнейшем был призван на срочную службу и в последствии продолжил успешно работать на этой должности.

Во второй половине разместили механические мастерские (мехмастерские) с токарным и фрезерным станками, гильотиной для рубки листовой стали до 10 мм, рубочным станком, сварочным постом. Возглавлял мастерские военный строитель сержант Михаил Васильев (надо уточнить), техник по образованию, ответственный и исполнительный работник.

Имеющиеся в цехах производственные мощности намного превышали потребности строительства, поэтому все заказы выполнялись в срок и с приличным качеством.

Летом 1973 года были построены 3 пропарочные камеры, каждая по 4 секции. Над ними были смонтированы 2 козловых крана К-32/10 (пролёт 32 метра, грузоподъёмность – 10 тонн) и 5-тонный башенный кран, второй 5-тонный башенный кран смонтировали у арматурного цеха с возможностью подавать арматурные каркасы под козловые краны.

Третий 7-тонный кран был смонтирован на погрузо-разгрузочной площадке. Краны были смонтированы таким образом, что была возможность перемещать грузы по всей длине и площади промзоны.

Руководили ж/б производством два мастера – Кошин Н. И. и Логвиненко В. Н., которые, как и Неупокоев С. Н., попали к нам после техникума, и были призваны на срочную службу. О них можно сказать только хорошее, не случайно я долго уговаривал их после службы остаться работать у нас.

Не уговорил, – ушёл сам.

Здесь, как в арматурном и мехцехах был большой запас технических возможностей, наличие опалубки и рабочей силы. Чтобы не простаивать, мы делали, помимо потребностей ВСУ, часть ж/б изделий для нужд Главка (ГУСС- Главного управления специального строительства), которому мы подчинялись.

Чтобы не простаивать, мы делали, помимо потребностей ВСУ, часть ж/б изделий для нужд Главка (ГУСС- Главного управления специального строительства), которому мы подчинялись.

**К концу 1973 года все необходимые для производственной деятельности сооружения были введены в строй**, и началась нормальная плановая работа, без нервотрёпки и суеты.

Вопрос кадров решался просто. Когда приходило молодое пополнение, а это было дважды в год, я первый получал доступ к личным карточкам призывников, и имел возможность взять к себе на работу всех, кого хотел.

Видео о 54 ПК

<https://www.youtube.com/watch?v=BAkAd2JwiA>

Среди призывников попадались и техники, и сварщики, и электрики, и призывники с подходящей для нашего производства специальностью. А дальше «старики» учили молодых. Никакой дедовщины не было, так как все были круглосуточно заняты делом. И все в/строители, работающие на производстве, дорожили своим местом, потому что это была квалифицированная, перспективная для дальнейшей гражданской жизни, работа. Да и получали они значительно больше, чем их «собратья» на общестроительных работах.

Крановщик и часть сварщиков поступили после окончания учебных комбинатов.

Добрых слов заслуживает Царёва Нина Евгеньевна, ветеран ВСУ, которая с первых дней была принята на должность старшего инженера. Она полностью «закрыла» вопросы экономики, калькуляции выпускаемой продукции, норм списания, нарядов. В её подчинении находились несколько женщин, но они как-то долго не задерживались, поэтому и не запомнились.

Её муж Василий Никитич отвечал за технику безопасности в ВСУ, что было для нас хорошим подспорьем.

В начале 1973 года на территории военного городка ВСО был возведён сборно-щитовой блок, в который переехал штаб ВСО и санчасть, а на площадях бывшей сенчасти разместилась строительная лаборатория с полным комплектом необходимого оборудования (два прессы для испытания бетона, всякие конусы, сита, фильтры и т.д.) для определения качества и гранулогического состава щебня и песка, камера для выдерживания кубиков. Лаборатория была сертифицирована Центральной строительной лабораторией Главка, и имела широкие полномочия.

Во главе лаборатории стояла старейший работник ВСУ, очень грамотный, въедливый и принципиальный работник Нина Михайловна Мануйлова.

## «Белый Раст», 1974—75 г

В 1974 году из Тулы – 50 на должность механика приехал Скородумов Б., который на старом тульском объекте считался «русским Кулибиным» -мог из ничего что-то сделать. У нас всё было новое, современное, отглаженное, с наличием специалистов по обслуживанию, поэтому на этом фоне он как-то потерялся, хотя человек был душевный и хороший.



Е. В. Антонов выступает на партактиве, январь, 197

Большой находкой для производства был военный строитель Володя Руденко, оформленный как мастер монтажного цеха. У него были настолько глубокие познания в электрике, высокие ответственность и инициатива, требовательность к цеховым электрикам, что с ним по электрике и электрооборудованию мы были как «за каменной стеной».

Летом 1975 года распоряжением Главка было предписано организовать на Б. Расте производство предварительно-напряжённых плит разных модификаций для строительства РЛС раннего обнаружения в Воркуте. Для этого рядом с б/з за несколько недель возвели крытый цех, а силами 55 КЖИ смонтировали стенд предварительного натяжения арматуры, бетоно-раздатчик и самодельный мостовой кран.

Каждый день- в диспетчерскую зам. министра по строительству -необходимо было докладывать о количестве изготовленной и отправленной продукции.

Начальник ГУСС генерал-лейтенант Константин Михайлович Вертелов выдвинул идею вместо сборного ж/б возводить станцию из блоков – отдельных компановочных модулей (ОКМ), в которых были заложены необходимые технологические отверстия и коммуникации, а так же закладки для монтажа и крепления оборудования.

Для изготовления ОКМ на территории 55 КЖИ был развёрнут полигон по их производству. Технология производства ОКМ была недостаточно отработана, и при монтаже на объекте технологические отверстия не всегда совпадали, геометрия блоков желала лучшего, поэтому строители на объекте расшифровывали ОКМ как « ох-л Константин Михайлович :-)

Тем не менее мы и 55 КЖИ заказ выполнили, и РЛС была построена.

В дальнейшем в Скрудне и Азербайджане при строительстве аналогичных станций использовалась наша «Воркутинская система»). 55 КЖИ поставлял ОКМ, кто плиты – не помню, но когда в 1985 году был на объекте в Скрудне, ОКМ расшифровывались так же, как и в Воркуте.

Начальник ГУСС генерал-лейтенант Константин Михайлович Вертелов ранее в Туле-50 был начальником нашего ВСУ (в/ч 14303, в 1971 г. передислоцированное в Горки и Трудовую – прим. ред). Он неоднократно бывал на Б. Расте и хорошо представлял его технические возможности.

Это был исключительно грамотный, инициативный инженер и руководитель, который внимательно следил за всеми новинками в области строительства.



Константи́н Миха́йлович Верте́лов (18 ноября 1923 года – 3 января 1997 год

Именно Константи́н Миха́йлович Верте́лов узнал, что группа инженеров – химиков в Днепропетровске изобрела и в лабораторных условиях изготовила новый изоляционный материал – битумно нейритовую композицию БНК. По своим свойствам она идеально подходила для гидроизоляции возводимых Главком сооружений.

Вертепов поверил поверил химикам и в этот материал и, обладая достаточной властью, полномочиями и материальными ресурсами, со всей своей энергией взялся за воплощение идей учёных в реальное производство.

Был разработан проект производства, подобрано уже существующее оборудование – в необходимых случаях модернизированное или доработанное. Было решено приспособить под производство БНК пустовавший арматурный цех в Трудовой («Б. Раст»). И весной 1975 г. начались строительные работы.

Строительством «цеха БНК» непосредственно руководил прораб капитан Родионов Валерий Николаевич. К арматурному цеху была сделана пристройка, заложены фундаменты под оборудование, подводились инженерные коммуникации.

## «Белый Раст» -1976 г. Цех БНК

В 1976 году по мере поступления оборудования начал производиться монтаж оборудования цеха БНК силами субподрядной организации. Константин Михайлович Вертелов не реже раза в месяц бывал на этом объекте, вникал во все мелочи, знал положение дел не хуже нас, строителей, и оказывал всестороннюю помощь и поддержку. Так что БНК – родное и кровное детище К. М. Вертелова. Строительство велось силами ВСУ, финансировали моряки.



1976 г. – Партактив в Горках – ВСУ в/ч 14303 Слева направо- Яфаркин (нач. отдела кадров ВСУ), Антонов, не помню, Остапенко (командир ВСО в/ч 02574), Стеблев (главбух ВСУ), Лозенко (замполит в/ч 02574)

Все понимали, что после окончания строительства КП Б. Раст отойдёт строителям — Вертелову К. М., а тот в свою очередь передаст всё это 55 КЖИ, включая и цех по производству БНК. Поэтому на стадии монтажа от 55 КЖИ был представитель, который вникал в технологию и набирался «ума-разума».

Я уехал из «Б. Раста» в июле 1976 г. Производство БНК запускали позже, уже без меня...

## О М. Г. Чёрном

С первого дня знакомства с начальником 55 КЖИ (Шереметьево) полковником Чёрным Моисеем Гелиевичем у нас сложились очень хорошие отношения. Комдинат находился через дорогу напротив аэропорта Шереметьево-1, и Моисей Гелиевич прекрасно понимал, что рано или поздно его терпеть там не будут и будущее его- это Б. Раст, и всё хорошее на Б. Расте в дальнейшем будет ему во благо.

С его стороны была отеческая забота и помощь. При поломках или каких-то непонятных ситуациях я ехал к Моисею Гелиевичу и получал консультацию и техническую поддержку (редуктор, двигатель и т.п.). Естественно без оплаты и накладных.

На комбинате у него был полный порядок, всё отработано – как в швейцарских часах, поэтому о комбинате можно было не беспокоиться.



М. Г. Чёрный на обходе производства. Кадр из видео



М. Г. Чёрный проводит «разбор» обхода территории производства. Кадр из видео

Видео о 55 ПК

<https://www.youtube.com/watch?v=8bfbКТНМУG0>

Обладая огромным опытом, знаниями, трудолюбием, организаторскими способностями, энергия Моисея Гелиевича требовала выхода. И он предложил Вертелову объединить под своим началом все ж/б заводы Главка, очевидно, со временем рассчитывая получить генеральскую должность.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.