

Владимир Басалаев

Веломарафон «Космический»

Марафонские рассказы



Владимир Басалаев

**Веломарафон «Космический».
Марафонские рассказы**

«Издательские решения»

Басалаев В.

Веломарафон «Космический». Марафонские рассказы /
В. Басалаев — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-854206-0

Есть на земле уникальные, памятные места. И одно из них, место приземления Первого космонавта планеты Земля Юрия Алексеевича Гагарина, как оказалось, расположено в зоне досягаемости любителей дальних велосипедных заездов пензенского велоклуба «Сура-Марафон». Всего в трёхстах километрах, но каких... Фотографии, не вошедшие в книгу, и дополнительную информацию смотрите на странице сайта www.velo-2.ru/600/600.php

ISBN 978-5-44-854206-0

© Басалаев В.
© Издательские решения

Содержание

Веломарафон «Космический»	6
Поехали!	7
По щебёнке	11
Конец ознакомительного фрагмента.	12

Веломарафон «Космический» Марафонские рассказы

Владимир Басалаев

© Владимир Басалаев, 2018

ISBN 978-5-4485-4206-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Веломарафон «Космический»

Первый Пензенский 600-километровый веломарафон к месту приземления Первого космонавта планеты Земля Юрия Алексеевича Гагарина

Наше желание ездить далеко и быстро привело к образованию сообщества пензенских велосипедистов под названием Велоклуб «Сура-Марафон», после чего велосипедная жизнь стала наполняться новыми, совершенно конкретными целями. Каждая очередная из них была сложнее предыдущей. Нас вдохновляло покорение новых расстояний и каждое очередное из них преподносило новые сложности, с которыми мы не сталкивались ранее. Но это была лишь начальная стадия длившаяся два велосезона.

И вот, весна – лето 2006 года. Велоклуб «Сура-Марафон» провёл марафоны протяжённостью 200, 300 и 400 километров. Очередной рубеж – неизведанные 600 километров, где потребуется больше сил, выносливости и терпения чем на предыдущих веломарафонах.

Но команду для прохождения 600-километрового марафона долго собирать не пришлось. Все участники четырёхсотки на подведении итогов дружно выразили своё желание одолеть очередную квалификационную дистанцию. Интересно, трудно, заманчиво.

Готов маршрут марафона, детальная проработка которого началась ещё два года назад. Чем этот марафон будет отличаться от уже пройденных, кроме увеличившейся дистанции? Прежде всего, посещением уникального памятника – места приземления Первого космонавта планеты Земля Юрия Гагарина. Вместе с пересечением семикилометрового моста через Волгу в обоих направлениях и тем, что за исключением автора, по дорогам этого маршрута никто из участников ещё не проезжал, марафон получается со значительным туристическим компонентом. Приятное с полезным, как говорится.

По причине новизны маршрута содержащего множество неочевидных поворотов решено было придерживаться групповой тактики. Мобильная связь могла выручить не всегда, потому что на участках, прилегающих к границе Пензенской и Саратовской областей имелись неохваченные связью зоны.

Ещё год назад возникла договоренность с саратовскими велотуристами об организации ими контрольного пункта на месте приземления с обеспечением веломарафонцев приёмом пищи и условиями для короткого сна.

Поехали!

Старт – 8 июля 2006 года. К 8.00 группа веломарафонцев собирается на подвесном мосту через реку Сура. Нас 9 человек. На велосипедах – Сергей Хромов, Дмитрий Васин, Александр Соловьёв, Егор Калашников, Константин Давыдов. И на тандемах: Юрий и Александр Жулимовы, Владимир и Людмила Басалаевы.

Последние уточнения, общение с прессой проявившей интерес к нашей идее. Немало провожающих пришло к месту старта поддержать своих друзей и близких. Договариваемся с Алексеем Белашовым об открытии ветки форума для публикации репортажей с марафона, которые будут поступать с мобильных телефонов участников. Пусть это поможет «раскрутке» сайта «ВелоПенза» созданного недавно.

Всё готово к старту. Вижу в глазах марафонцев спокойствие и уверенность в успехе нашего мероприятия.



Юрий и Александр Жулимовы и Константин Давыдов перед стартом

А вот и сюрприз. За минуту до старта звонит Дима Мишин и просит включить его в число участников марафона. Звонит от Памятника Победы находящегося от места старта в 3,5 километрах. «Вы только разрешите, а я вас догоню». Желание, конечно, похвальное, но Дима в этом году прошёл только 200 километровый марафон. 300 и 400 не проезжал никогда. Попахивает авантюрой. Отвечаю: «Дима, я знаю, что ты сильный велосипедист, но разрешение твоего участия в марафоне будет нарушением правил». Дима их знает, знает, что недопустимо «перепрыгивать» через не пройденную дистанцию. А их у него целых две. Телекамеры двух каналов были нацелены на меня во время этого диалога. Это правильно. Пусть всем будет ясно, что у нас серьёзная организация, а не группа авантюристов.

Старт получился в 8.10. Под приветствия провожающих скатываемся с моста. По городу едем кучно со скоростью 25—28 км/час одновременно проезжая перекрестки. Порадовала хорошим асфальтом улица Терновского.



На выезде из Пензы. Впереди группы Александр Соловьёв

Поворот на Шемышейку-Лопатино, выезд из города, проходим все вместе. От марафона к марафону подготовленность основной группы пензенских марафонцев выравнивается и поэтому групповая тактика складывается сама по себе. Скорость движения в группе тоже всех устраивает.

Погода отличная, ветра почти нет. Пара звонков А. Белашову по мобильному телефону даёт ему информацию для размещения на форуме. «Проехали 25 км. Полёт нормальный». Людмила за моей спиной неустанно ведёт фотосъёмку. Уже придумано название будущей фотогалереи, которая будет размещена на нашем сайте: «Репортаж с борта тандема о марафоне на 600 километров».

Звоню в г. Энгельс Павлу Берзону – основному организатору нашей встречи. Сообщаю, что нас 9 человек. Теперь Паша точно знает, сколько нужно палаток и еды.



Так видит дорогу кормовой тандема

Проходим неприятное место, о котором мы знали. Полтора километра ремонтируемой дороги на спуске. Асфальт полностью снесен. Машины едут по обочинам, засыпанным щебенкой, и сильно пылят. Не все из нас рискнули съехать этот спуск в седле. И это правильно.

На ровной дороге образовалось несколько групп следующих с небольшим интервалом друг от друга. Наш тандем идет вместе с велосипедистами Димой и Сашей. Вдруг, слышим громкий звук, будто кто-то открыл бутылку шампанского. В нашей ситуации подобного рода звуки вовсе не означают наступление торжественного момента. У всех промелькнула одна и та же беспокоящая мысль: «Кто?»

Прокололся Дима. Притормаживаем. От помощи Дима отказывается, говорит, что справится сам. Ну, ладно. Наверняка, это не последний прокол на нашем марафоне. Звоню Алексею. Сообщаю о случившемся. Острые моменты репортажа только подогреют интерес посетителей нашего форума.

Преодолев холмистый рельеф, незаметно подкатываем к райцентру Шемышейка, где у магазина на автозаправке быстро собирается группа из семи человек. Подотстали Егор, и Дима – из-за прокола камеры.



Пополняем запасы воды на автозаправке у посёлка Шемышейка

В течение 10 минут пополняем запасы воды, легко перекусываем. Подъезжает Дима. Быстро он заменил камеру и вернулся в группу! А когда мы уже тронулись дальше, подкатил Егор.



Юра и Саша Жулимовы уверенно мчат на тандеме

Дорога от Шемышейки до Лопатино хорошая, а местами, просто отличная! Машин на дороге очень мало. Одно за другим проезжаем редко встречающиеся сёла. С болью смотрим на разрушенную много лет назад церковь в Луначарском. Советую всем запоминать места, где есть магазины и питьевая вода. Неизвестно ведь, как сложится на обратном пути.

Перед Лопатино велокомпьютер показал первую сотню километров. И среднюю скорость более 27 км/час. Неплохо для группы, но дальше дороги будут гораздо хуже.

Кафе в Лопатино, в котором я обедал в прошлом году, на месте не оказалось. Быстро нашли очень уютное и неплохое придорожное заведение, где нам был устроен отличный обед! Люди, работающие в кафе, отнеслись к нам очень доброжелательно и пригласили пообедать у них и на обратном пути. Приглашение было принято, и уверенность в ожидающем нас завтра обеде, кажется, добавила сил.

Звоню Алексею с информацией для сайта. Узнаю о том, что нас активно читают. Звоню в г. Энгельс Павлу, сообщаю, что мы в Лопатино. Отвечает: «Слишком быстро едете. Мы можем не успеть!» Успокаиваю: «Дальше дороги будут хуже и наша скорость снизится. Нет смысла сейчас корректировать план встречи».



Обед в уютном придорожном кафе в Лопатино

Выезжаем, так и не дождавшись Егора. Это нормально. По правилам проведения веломарафонов каждый едет самостоятельно.

После Лопатино асфальтовое покрытие стало узким, но вполне терпимое его качество и полное отсутствие машин мало изменило наш ход. Скорость немного снизилась ещё и потому, что прошло стартовое возбуждение. Но отсутствие усталости вселяло уверенности в том, что делаем мы всё правильно. Замечаем, что стало очень жарко и создаваемый нами встречный ветерок почти не охлаждает.

По щебёнке

А вот и посёлок Комсомольский. Кажется, даже местные жители не знают толком его настоящего названия, которое было разным за последние обозримые периоды истории. Кто как привык, тот так его и называет.

Здесь последние метры асфальта. Сворачиваем вправо на грунтовую дорогу, покрытую щебёнкой. Покрытие твёрдое, вросшая в глину щебёнка острая. Камешки постоянно и со свистом вылетают из под шин. Ехать стало неудобно. Мысль о возможности проколоться в любую секунду засела в голове каждого из нас.

После трёхсот метров после поворота пришлось вернуться. Увидели, что Саша, а за ним и Костя проскочили поворот. Мобильный телефон помог только после приближения к посёлку. В легенде маршрута место поворота подробно расписано, но что-то не сработало. Прошу местного жителя возящегося со старенькими «Жигулями» у водопроводной колонки повернуть последнего отставшего марафонца в нужном направлении.

Почему мы едем по этой дороге? В течение двух лет частями прокатывались варианты маршрута, и именно этот оказался оптимальным. Были отвергнуты (или оставлены до лучших времён) федеральная трасса от Пензы до Петровска с хорошим асфальтом, но узкая и насыщенная движением крупногабаритных автомобилей. Разбитый асфальт южнее Петровска по той же дороге даже не рассматривался, а 20 километров кривого асфальта в западном направлении от Петровска, почти то же самое, что 16 километров сегодняшней щебенки и грунта.



Щебёнка на границе Пензенской области

Эта щебёночная дорога на самом деле не так уж страшна. Через полкилометра рядом с ней пошла укатанная полевая дорога. Вдох облегчения, но Саша проскочить не успел. На этом участке он прокололся ещё дважды. Едем по полевой дороге со скоростью 15—20 км/час. Иногда она пропадает и приходится выруливать на щебёнку. Но не надолго.

Только что скошенное и сбитое в стог сено перекрывает дорогу. Его ещё не успели перевезти в село. Здравоваемся с косарями и обходим стог пешком. Короткий диалог: «Вы, не великие здоровья набираетесь, а мы, вот, на сене! Мы уважаем вас!» – «Мы вас тоже!», взбодрил обе стороны.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.