

ВЕЛИКИЕ РУССКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ



Хроника путешествий
XIX — первой половины XX в.

Русские географы
в Латинской Америке

Аванта



УДК 910.4 (8=6)
ББК 26.89(70)
В27

Заведующая редакцией «Аванта» В. Чемякина
Ответственный редактор С. Мирнова
Литературный редактор С. Курчина
Макет и оформление Л. Ковальчук

**Великие русские экспедиции. Русские географы в Латинской Америке: хроника
В27 путешествий XIX — первой половины XX в./** под ред. А. С. Наумова. — М.: АСТ, 2014. — 376 с. : ил.

ISBN 978-5-17-083909-4 (Великие русские экспедиции)

ISBN 978-5-17-080801-4 (Русские географы в Латинской Америке)

Книга посвящена экспедициям русских географов в Латинскую Америку. Она рассказывает о выдающихся путешественниках прошлого, открывавших для своей страны — России далёкие латиноамериканские страны и внёсших ценный вклад в изучение географии этого региона мира. Хроники экспедиций охватывают период от первых русских кругосветных плаваний до поездок в Латинскую Америку выдающегося биолога и географа Н. И. Вавилова в 1930-е гг. При работе над книгой авторы широко использовали архивные материалы, некоторые из них впервые введены в научный оборот. В книге опубликованы карты маршрутов путешествий и иллюстрации — рисунки и фотографии, сделанные в ходе экспедиций, копии документов. Книга подготовлена к изданию благодаря гранту Русского географического общества.

УДК 910.4 (8=6)
ББК 26.89(70)

Общероссийский классификатор продукции ОК-005-93,
том 2; 953004 — литература научная и производственная

Охраняется законом РФ об авторском праве.

Воспроизведение всей книги или любой её части запрещается без письменного разрешения издателя.
Любые попытки нарушения закона будут преследоваться в судебном порядке.

Публикация осуществлена при финансовой поддержке
Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество»

ISBN 978-5-17-083909-4 (Великие русские экспедиции)
ISBN 978-5-17-080801-4 (Русские географы в Латинской Америке)

© Русское географическое общество
© текст: Д. В. Белов, А. В. Бредихин, С. А. Добролюбов,
Б. Н. Комиссаров, А. С. Наумов, А. И. Сизоненко,
В. Н. Танасийчук, В. Н. Холина
© карты: Д. В. Соколова
© ООО «Издательство АСТ»

Содержание

Обращение к читателям	5
Предисловие.	7
Глава I. Плавания русских моряков к берегам Южной Америки в первой половине XIX в. (С. А. Добролюбов)	17
И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский: кругосветное плавание 1803–1806 гг.	19
В. М. Головнин: 1807–1809 и 1817–1819 гг.	35
М. П. Лазарев: 1813–1816, 1819–1821, 1822–1825 гг.	59
О. Е. Коцебу: 1815–1818 и 1823–1826 гг.	75
Ф. П. Литке: 1817–1819 и 1826–1829 гг.	91
Глава II. Г. И. Лангсдорф: путешествие по Бразилии в 1815–1829 гг. (Б. Н. Комиссаров)	105
Глава III. П. А. Чихачёв: путешествие по Мексике и Южной Америке в 1835–1836 гг. (Б. Н. Комиссаров).	125
Глава IV. Ф. П. Врангель: путешествие по Мексике в 1835–1836 гг. (А. С. Наумов).	141
Глава V. А. В. Вышеславцев: плавание на «Пластуне» и «Новике» в 1857–1860 гг. (Д. В. Белов).	161
Глава VI. Н. Н. Миклухо-Маклай: посещение Южной Америки и острова Пасхи в 1871 г. (В. Н. Холина)	177
Глава VII. А. И. Воейков: путешествие по Мексике, Центральной и Южной Америке в 1874–1875 гг. (А. С. Наумов)	195
Глава VIII. С. О. Макаров: плавание 1886–1889 гг. (С. А. Добролюбов).	213

Глава IX. А. С. Ионин: путешествия по Южной Америке в 1886 и 1889 гг. (Д. В. Белов).	223
Глава X. С. К. Патканов: поездка на Юкатан в 1894 г. (А. И. Сизоненко, А. С. Наумов)	245
Глава XI. С. В. Гейман, Г. Г. Манизер, И. Д. Стрельников, Н. П. Танасийчук, Ф. А. Фиельструп: экспедиция в Южную Америку в 1914–1915 гг. (А. С. Наумов, В. Н. Танасийчук).	261
Глава XII. Б. Ф. Добрынин: поездка в Мексику в 1925 г. (А. В. Бредихин).	289
Глава XIII. С. М. Букасов, Ю. М. Воронов: ботанические экспедиции в Мексику, Центральную и Южную Америку в 1925–1929 гг. (А. С. Наумов).	303
Глава XIV. Н. И. Вавилов: поездки по Латинской Америке в 1930 и 1932–1933 гг. (А. С. Наумов, А. И. Сизоненко)	335
Послесловие	367
Сведения об авторах	369



ГЛАВА I

Плавания русских моряков к берегам Южной Америки в первой половине XIX в.*



*Здесь будет рассказано только о русских мореплавателях, которые одними из первых оказались у берегов Южной Америки во время кругосветных плаваний в начале XIX в. и стали авторами первых географических описаний этого континента, выполненных нашими соотечественниками.



**Иван Фёдорович
Крузенштерн**

(Адам Йоханн фон Крузенштерн)

**8(19) ноября 1770 — 12(24) августа
1846**



Российский мореплаватель, начальник
первой русской кругосветной экспедиции,
один из основоположников отечественной
океанографии, адмирал,
почётный член Петербургской
академии наук, один из основателей
Русского географического общества.



**Юрий Фёдорович
Лисянский**

**2(13) августа 1773 — 22 февраля
(6 марта) 1837**



Первый российский кругосветный
мореплаватель, исследователь
Тихого океана, капитан 1-го ранга.

И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский: кругосветное плавание 1803–1806 гг.

Перед первой русской кругосветной экспедицией Крузенштерна — Лисянского стояло несколько задач: привезти на Камчатку грузы Российско-американской компании, продать меха этой компании в Китае, закупить там на вырученные деньги товары для Европейской России, а также доставить в Японию посольство Н. П. Резанова¹ для установления торговых сношений. В пути экспедиция должна была производить наблюдения по географии, метеорологии, океанологии, биологии, этнографии. Для экспедиции в Англии закупили два корабля: один водоизмещением 450 т, названный «Надеждой», и другой водоизмещением 350 т, названный «Невой». Этот тоннаж примерно соответствовал водоизмещению судов Дж. Кука² (350 и 470 т) и Ж.-Ф. Лаперуза³ (по 500 т), совершавших кругосветные экспедиции в конце XVIII в. Командование «Надеждой» принял капитан-лейтенант Иван Фёдорович Крузенштерн, а «Невой» — капитан-лейтенант Юрий Фёдорович Лисянский.

Команды обоих кораблей были составлены из военных моряков-добровольцев. Крузенштерну советовали взять в первое кругосветное плавание несколько иностранных матросов, но он не последовал этому совету, вспоминая впоследствии: «Я, зная преимущественные свойства

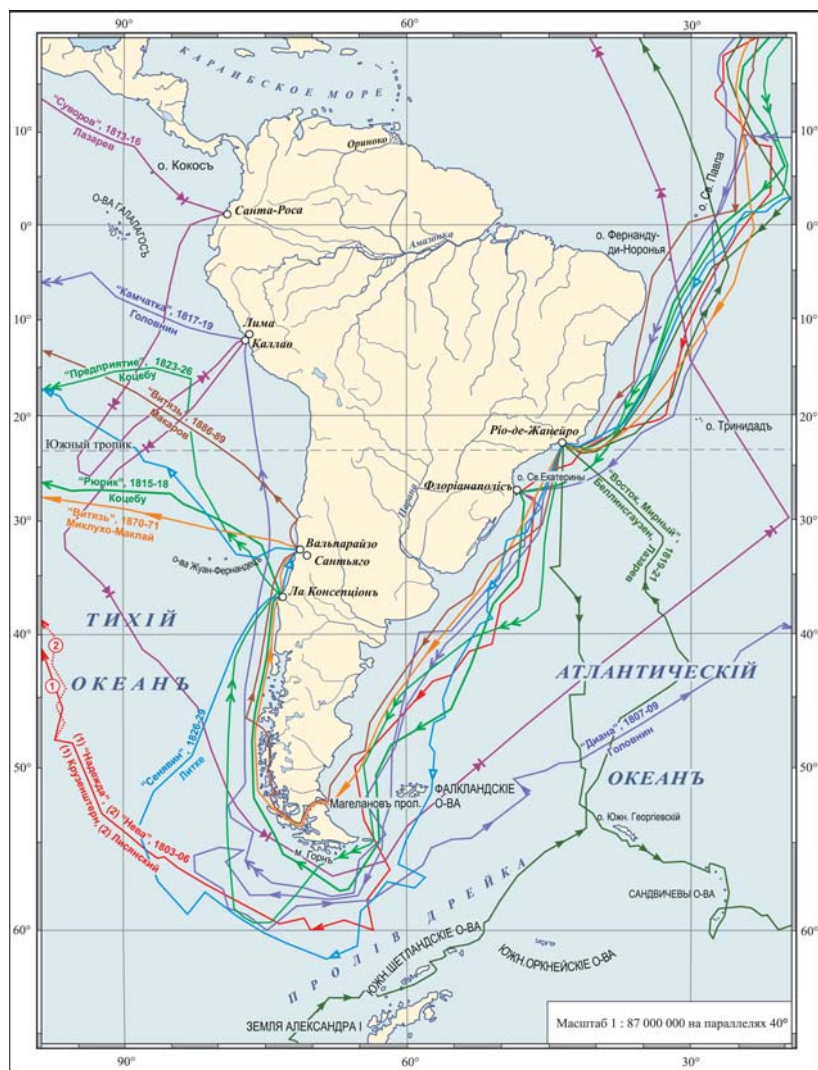


¹ Николай Петрович Резанов (1764–1807) — русский государственный деятель, камергер, один из основателей Российско-американской компании. Миссия Резанова в Японии не увенчалась успехом, заключить с ней торговый союз ему не удалось.

² Джеймс Кук (1728–1779) — английский мореплаватель. Возглавлял три кругосветные экспедиции, во время которых совершил ряд географических открытий. Обследовал и нанёс на карту малоизвестные части Ньюфаундленда и восточного побережья Канады, Австралии, Новой Зеландии, западного побережья Северной Америки, Тихого, Индийского и Атлантического океанов. Многие из составленных им карт были столь точны и подробны, что служили мореплавателям вплоть до второй половины XIX в.

³ Жан-Франсуа де Гало, граф де Ла Перуз (1741–1788) — французский мореплаватель. В 1785 г. отправился на поиски Северо-Западного прохода, командуя судами «Астролябия» и «Буссоль». В 1786 г. экспедиция Лаперуза подошла к берегу Аляски, затем пересекла Тихий океан и у побережья Азии открыла пролив между Сахалином и Хоккайдо (названный в его честь) и пролив Цугару (Сангарский) между Хоккайдо и Хонсю, а также побывала на Гавайских островах, в Макао и на Филиппинах. В 1787 г. большая часть экипажа «Астролябии» была перебита на островах Самоа. В 1788 г. Лаперуз посетил бухту Ботани в Новом Южном Уэльсе, где экспедицию видели в последний раз. Только в 1826 г. останки судов Лаперуза были обнаружены на острове Ваникоро в группе островов Санта-Крус (севернее Новых Гебрид).

И.Ф. Крузенштерн,
Ю.Ф. Лисянского, В.М. Головина,
М.П. Лазарева, Ф.П. Литке,
О. Е. Коцебу, С.О. Макарова,
Н.Н. Миклухо-Маклая.



¹ Вильгельм Готтлиб Тилезиус фон Тиленау (1769–1857) — немецкий естествоиспытатель и врач, художник-иллюстратор и гравёр. До 1814 г. на русской службе, член Петербургской академии наук.

² О Г. Лангсдорфе см. далее в нашей книге.

³ Здесь и далее все даты по старому стилю.

⁴ Порт в Англии.

⁵ Полное название Санта-Крус-де-Тенерифе; место нахождения парламента Автономной области Испании Канарские острова. Население 222 тыс. человек (2005).

российских, коих даже английским предпочитают, совету сему последовать не согласился». Несмотря на то что «Надежда» и «Нева» принадлежали не военно-морскому флоту, а Российско-американской компании, император Александр I разрешил им поднять военный Андреевский флаг. Всего в плавании участвовало 124 человека, в том числе астроном И. Горнер, естествоиспытатели В. Тилезиус¹ и Г. Лангсдорф². Экспедиция была снабжена лучшими для того времени астрономическими и навигационными приборами, термометрами для измерения температуры воды. На «Надежде», кроме обычных измерений температуры поверхностного слоя океана, впервые для глубоководных исследований использовали изобретённый в 1782 г. термометр Сикса, он предназначался для измерения наибольшей и наименьшей температуры.

7 августа 1803 г.³ «Надежда» и «Нева» вышли из Кронштадта, проследовали через порты Копенгаген, Фалмут⁴, Санта-Крус⁵ на острове Тенерифе и 26 ноября 1803 г. впервые в истории русского флота пере-

секли экватор. Из всех офицеров и матросов экспедиции экватор пересекали ранее только сами командиры судов, служившие до того волон­тёрами на английском флоте.

12 декабря экспедиция приблизилась к берегам Южной Америки. Крузенштерн выбрал для первой стоянки не главный город Бразилии Рио-де-Жанейро¹, а лежащий на 400 миль южнее остров Св. Екатерины². Причиной послужили более мягкий климат этого острова (к берегам Бразилии корабли подошли в разгар лета Южного полушария), наличие хорошей пресной воды и дешёвой провизии, а также снисхо­дительное отношение к путешественникам местных чиновников. Крузенштерн пишет:

«Корабли, идущие к мысу Горн... не могли бы желать лучше здешней пристани в случае нужды. Она гораздо преимущественнее Рио-де-Жанейро (у Крузенштерна «Рио-Янейро». — С. Д.), где с иностранцами, а особливо на купеческих кораблях приезжающими, поступают с такою же оскорбительной предосторожностью, как и в Японии. Даже Кук и Банкс должны были сносить обиды, о коих одно только рассказывание возбуждает в каждом справедливое негодование».

Кроме того, владельцы кораблей, подходящих к острову Св. Екатерины, должны были платить меньшую пошлину, чем в других бразильских портах. Об этом свидетельствовал известный нашим морякам побывавший здесь восемнадцатью годами ранее Ж.-Ф. Лаперуз.

21 декабря суда вошли в пролив, отделяющий остров Св. Екатерины от материка. Там на небольшом скалистом островке среди отмелей находилась крепость, на рейде которой «Надежда» и «Нева» встали

¹ С 1764 г. Рио-де-Жанейро был столицей принадлежавшего Португалии вице-королевства Бразилия.

² Современное название на русскоязычных картах — остров Санта-Катарина.



Фрагмент карты Южной Америки. XVII в.



Вид города Ностра-Сеньора-дель-Дестерро на острове Св. Екатерины. По рисунку И. Горнера. 1814 г.



Ж.-Б. Дебре. Охота на ягуара.
Литография. XIX в.

на якорь. На следующий день Крузенштерн нанёс визит губернатору острова, резиденция которого находилась в городе Ностра-Сеньора-ду-Дестеро¹, расположенном в 10 милях² от места якорной стоянки. В те времена Бразилия была португальской колонией. Крузенштерна поразила бедность португальских солдат:

«Солдаты, несмотря на то что из Бразилии посылают в Лиссабон ежегодно множество алмазов, уже многие годы сряду не получают жалованья».

В городе Ностра-Сеньора-ду-Дестеро было всего несколько сотен домов и жили две-три тысячи португальцев и чёрных невольников. Все дома были покрыты черепицей, окна лишены стёкол и закрывались деревянными решётками. Жители острова, по словам русских моряков, часто подвергались набегам «природных американцев» (так у Крузенштерна названы аборигены Бразилии), угонявших у них скот.

Крузенштерн отметил плодородность земли:

«Здесь рождаются отменный кофе и сахарный тростник. Ром... однако, делается гораздо лучше, чрез продолжительное время и плавание, как то мы узнали собственным опытом, и может равняться с ромом, делаемым на острове Св. Креста»³.

При этом местным жителям было запрещено отправлять произведённые ими товары в Европу. Там, где нет торговли, не могло быть и промышленности — товары производились только для собственного потребления и для загрузки двух малых судов водоизмещением 70–80 т, отправлявшихся ежегодно в Рио-де-Жанейро для обмена на европейские товары.

Вот что пишет о причинах недостаточной развитости хозяйства Бразилии — страны с богатейшей природой лейтенант Ф. Ромберг, плававший под началом Крузенштерна:

«...Бразилиею владеют Португалыцы. Ежели бы они были так трудолюбивы, как русские; ежели бы правительство их дозволило иметь здесь торговлю и другим народам: тогда бы число жителей умножилось в Бразилии, и скоро превзошла бы она своим богатством обе Индии; но Португалыцы ленивы и заставляют работать одних негров. О городе говорить нечего, но вне его все пленяет чувства: леса плодовых деревьев, множество цветов, гряды, усеянные ананасами, ароматический запах, множество разноцветных попугаев, колибриев и других красивых птиц; все это прелестно: но вдруг остановит вас ползущая у ног змея или

¹ Ныне — город Флорианополис, столица бразильского штата Санта-Катарина; переименован в 1893 г. в честь президента Бразилии Флориану Пейшоту. Население 430 тыс. человек (2011).

² 1 морская миля равна 1852 м.

³ Современное название этого острова — Санта-Крус, относится к Американским Виргинским островам (территория США). В начале XIX в. остров принадлежал Дании и назывался Сент-Круа.

другое ядовитое насекомое: следственно, приятности сопряжены отчасти и с опасностью. Натуралисты наши торжествуют, видя себя в царстве её великоления».

Губернатор острова, потомок выдающегося португальского мореплавателя Васко-да-Гама¹, оказал российским морякам чрезвычайно гостеприимный приём. Он распорядился отпустить всё необходимое для экспедиции, разрешил устроить на небольшом островке² обсерваторию для сверки хронометров и производства астрономических наблюдений и даже «...заставил своих людей рубить для нас дрова... потому что работа сия, по причине великих жаров крайне тягостная, могла нанести вред здоровью наших служителей».

Крузенштерн рассчитывал пробыть на острове Св. Екатерины не больше десяти дней, но случилась непредвиденная задержка: понадобилось заменить фок- и грот-мачты на «Неве», так как после перехода через океан они дали трещины. На время ремонта основная часть русских моряков поселилась на берегу. Для посольства Резанова и офицеров кораблей губернатор предоставил свой загородный дом, а самого посла поселил в своей резиденции в городе. Благорасположение португальцев объяснялось не только их гостеприимством, но и надеждой на Россию как на сильного союзника в возможной войне с Наполеоном.

По свидетельству Крузенштерна, «бразильские португальцы» выходили из дома лишь после пяти часов вечера, когда спадала жара. Тогда начинались прогулки и визиты. Жители собирались семьями, пели под гитару и танцевали; в танцах участвовали и молодые русские офицеры. Русские моряки, отмечая радушие местных жителей, удивлялись отсутствию каких-либо угощений. Давая ответные балы, Крузенштерн распорядился подать гостям напитки и угощения.

Учёные, принимавшие участие в экспедиции, воспользовались длительной стоянкой на острове для изучения его природы, остальные моряки гуляли по окрестностям и отдыхали. Судя по оставленным ими заметкам, остров Св. Екатерины представлялся русским морякам одним из живописнейших мест Южной Америки из-за удивительно богатой и разнообразной растительности. Крузенштерн собрал на острове более 80 образцов пород деревьев, отличавшихся наиболее красивыми цветами и крепостью древесины. Один из офицеров «Надежды», Е. И. Левенштерн³, писал:

«Красивая страна Бразилия! В изобилии растения и цветы, которых никто из нас раньше не видел. Из-за неисчислимого количества всего нового было даже немного не по себе».



Ж.-Б. Дебре. Вид на город Иту. Литография. XIX в.

¹ Жоакин Хавьер Курадо (1746–1830) — бразильский военный и государственный деятель, в 1800–1805 гг. губернатор капитании Санта-Катарина. Крузенштерн в своих заметках называет его «подполковником доном Иозеф-де-Курада».

² Скорее всего имеется в виду один из двух островов Ратонес; на соседнем острове располагалась крепость Сан-Антониу, которую упоминает Крузенштерн. В его записках этот остров именуется «Атомирис».

³ Ермолай Иванович (Герман Людвиг) Левенштерн (1777–1836) — военный моряк, в 1816 г. вышел в отставку капитаном 2-го ранга.

Муравьед пестрохвостый [носуха]. По рисунку В. Тилезиуса. 1814 г.





🐸 Бразильская жаба. По рисунку В. Тилезиуса. 1814 г.

Члены команды Крузенштерна отмечали и чрезвычайное разнообразие животного мира острова Св. Екатерины. Лес был населён млекопитающими, птицами, кишел змеями. Левенштерн вспоминал в опубликованных им впоследствии путевых заметках:

«Картина Бразилии: при вступлении в неё мы приняли её за землю обетованную. Ананасы, бананы, апельсины, арбузы и т. д., благовонные травы, красивые горы, покрытые растительностью, чудесные роицы. Всё в природе, кажется, соревнуется в том, чтобы околдовать человека. Колибри, попугаи всяких видов, множество птиц с красивейшим оперением и бабочек порхают кругом. Климат и красивая природа приводят в восхищение. Внезапно: какой ужас! Стоишь, окаменеешь, окружённый ядовитыми змеями, ящерицами, жабами, крокодилами, сколопендрами и... ягуарами, и думаешь только о бегстве. Потому очень охотно предоставляешь португальцам их Бразилию и, весёлый и довольный, отправляешься на дружеский корабль».

Во время прогулок по острову моряки часто встречали различных представителей семейства енотов, броненосцев, морских свинок, обезьян-ревунов. Громкими криками оглашали лес попугаи богатой расцветки. Попугаев моряки поместили в специально устроенные на кораблях птичники, где содержались и другие птицы, пойманные или купленные у туземцев. Впоследствии моряки меняли попугаев на разные «туземные редкости» на островах Тихого океана.

В реках и озёрах водилось много аллигаторов. Вечером в воздухе летали светляки — «светящиеся мухи», при свете которых можно было читать даже ночью. Естествоиспытатели Тилезиус и Лангсдорф собрали огромные коллекции бабочек, насекомых и растений, но из-за очень большой влажности воздуха большинство растений, собранных в пер-



🐦 Колибри. Фрагмент рисунка Э. Текеля. XIX в.



☉ Остров Святой Екатерины.
Литография. XIX в.

вые дни, полностью заплесневели и сгнили за несколько дней, проведённых на острове. Прежде чем учёные смогли уберечь собранные ими коллекции от муравьёв, много самых красивых насекомых пало жертвой их ночных набегов.

Офицеры «Надежды» и «Невы» составили точные карты острова и прилегающих частей материка. Ими долгое время пользовались не только российские, но и иностранные моряки.

В конце января наконец доставили новые мачты для «Невы», и корабельные плотники начали их устанавливать. Скоро всё было готово к дальнейшему походу. Губернатор на прощание устроил парад гарнизонного полка. Русские моряки салютовали одиннадцатью пушечными выстрелами; из португальской крепости произвели ответный залп.

Император Александр I впоследствии остался очень доволен приёмом, оказанным губернатором русским морякам, и пожаловал ему перстень с бриллиантом.

4 февраля 1804 г. «Надежда» и «Нева» покинули остров Св. Екатерины и устремились к югу. Крузенштерн очень торопился. В те годы мыс Горн на парусных судах можно было обойти только в летние месяцы — декабрь, январь и февраль; в остальное время года здесь свирепствуют ураганы. Длительная задержка из-за поломки мачты нарушила первоначальные планы экспедиции. Ещё перед отплытием, в Кронштадте капитаны условились, что местом встречи в случае, если корабли потеряют друг друга из виду, станут порты Сан-Хулиан¹ в Патагонии и Вальпараисо² на тихоокеанском побережье.

Однако, уже находясь вблизи Патагонии, Крузенштерн выбрал в качестве следующей остановки остров Пасхи³ в Тихом океане. Вероятно, он хотел быстрее уйти из сложных для навигации парусника прибрежных вод Южной Америки. Могло сыграть роль и любопытство; Крузенштерн пишет:

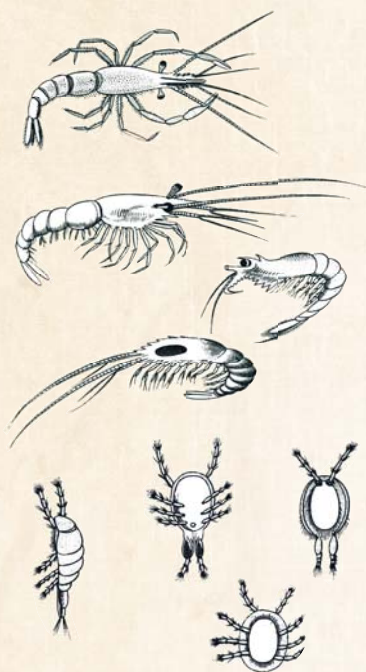


☿ Жгучая кубышка — «фрегат».
По рисунку В. Тилезиуса. 1814 г.

¹ Порт в аргентинской провинции Санта-Крус, город с населением 8 тыс. человек (2011). В путевых записках Крузенштерна назван «портом Сан-Жульен».

² Порт в Чили.

³ Остров в южной части Тихого океана, принадлежит Чили; местное название — Рапа-Нуи.



🦞 Ракообразные светящиеся морские животные. По рисунку В. Тилеизуса. 1814 г.

¹ 1 сажень до 1835 г. равнялась 2,16 м.

📍 Мыс Горн — крайняя южная точка архипелага Огненная Земля.

«Я желал... разведать, какой успех имело преполозное намерение Лаперуза, который для распространения между жителями сего острова хозяйства оставил им овец, коз и свиней».

Пока же корабли успешно двигались к югу, несмотря на усиливающуюся зыбь, 25 февраля на расстоянии 35 миль открылось побережье Огненной Земли. Здесь морякам удалось даже спустить за борт термометр Сикса, он показал 10° у поверхности и $8,5^{\circ}$ на глубине 55 сажень¹. 28 февраля поднялся жестокий шторм; на другой день он усилился дождём, снегом и градом. Трое суток на кораблях не определяли широты и долготы, не варили горячей пищи. Люди коченели от холода.

«И только на четвёртый день наступил день прекраснейший. Мы чувствовали такое удовольствие, какое может представить себе только тот, кто терпит на море подобное возмущение, но на которое морской человек не должен никак жаловаться, если бы оно не сопровождалось холодом, угнетавшим нас до крайности: в моей каюте в продолжение двух недель ртуть в термометре стояла почти всегда на трёх градусах тепла».

Наконец, утром 3 марта «Надежда» и «Нева» обошли мыс Горн и вошли в Тихий океан. Через шесть дней в спокойный день при выходе из пролива Дрейка в Тихий океан у южных берегов Чили Крузенштерн смог определить температуру воды — на поверхности $2\frac{3}{4}^{\circ}$, на глубине 60 сажень — $2\frac{1}{2}^{\circ}$, а на 100 саженьях — $1\frac{1}{2}^{\circ}$.

24 марта во время продолжительной бури и тумана корабли разлучились. Однако в пути Крузенштерн переменял своё намерение идти к острову Пасхи, до которого оставалось всего 500 миль. Причиной послужил, по его словам, «назначенный богатый груз Американской компании», который не был застрахован.





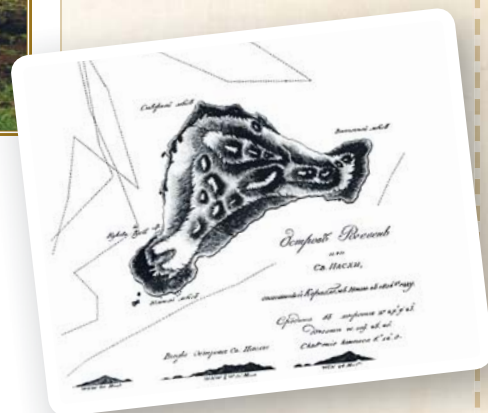
☞ Каменные изваяния Моаи на острове Пасхи.

«Находившиеся на корабле нашем товары... должен был я неминуемо доставить в Камчатку в возможной скорости».

«Надежда» отправилась к Маркизским островам¹ и 7 мая стала на якорь у острова Нуку-Хива². «Нева», не подозревая о перемене маршрута, направилась к острову Пасхи. Её командир Ю. Ф. Лисянский надеялся встретиться у этого острова с «Надеждой». «Нева» обошла вокруг острова Пасхи, но «Надежду» не обнаружила. Из-за сильного ветра «Неве» не удалось стать на якорь — грунт был ненадёжен, и корабль могло снести на скалы. При вторичном подходе к восточной стороне острова «Нева» легла в дрейф. С корабля, как пишет Лисянский, были хорошо видны знаменитые каменные статуи:

«Почти на самой середине восточного берега стоят две высокие чёрные статуи, из коих одна казалась вдвое выше другой. Они, по мнению моему, составляют какой-нибудь один памятник, ибо находятся одна подле другой близко и обе обнесены одним палисадом».

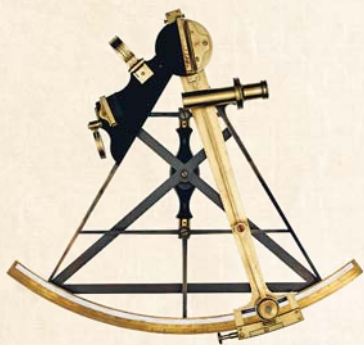
Лисянский приказал спустить шлюпку и послал лейтенанта с шестью гребцами на берег за фруктами и провизией. Для обмена на продукты взяли ножи, бутылки, гвозди и другую мелочь. Шлюпка подходила к берегу осторожно, измеряя глубину; островитяне показывали знаками, где удобнее пристать, и помогли причалить к берегу. Моряки подарили каждому островитянину по гвоздю, бутылке, куску железа и медные пятаки на цепочке, которые они тотчас надели себе на шею. В ответ моряки получили множество бананов, сладкого картофеля и сахарного тростника. Нагрузившись фруктами и овощами, шлюпка вернулась на корабль. По описанию командовавшего шлюпкой офицера,



📍 Остров Рогевен или Св. Пасхи, описанный кораблём Невою в 1804-м году. Из собрания Ю. Ф. Лисянского.

¹ Архипелаг в Полинезии, в составе современного государства Французская Полинезия.

² Остров в Северной группе Маркизских островов, в составе современного государства Французская Полинезия.



🕒 Секстант. XIX в.

¹ Метод определения текущих координат корабля по известным исходным координатам и параметрам движения; основной метод определения места, когда недоступны внешние ориентиры.

² Навигационные измерительные инструменты. Секстант используется для определения широты посредством измерения высоты солнца над горизонтом в астрономический полдень. Хронометр — особо точные часы, по которым можно вычислить долготу по разнице между местным временем астрономического события (восхода или захода солнца) и его временем на долготе известной обсерватории.

остров был населён диким бедным племенем («человек девятьсот»), питавшимся преимущественно рыбой и фруктами. Так состоялось первое знакомство россиян с островом Пасхи.

Не дождавшись Крузенштерна у острова Пасхи, Лисянский направился к острову Нуку-Хива, куда «Нева» пришла всего на четыре дня позже «Надежды», 11 мая 1804 г.

Плавание вне акватории Южной Америки продолжалось ещё более двух лет. Лишь 19 августа 1806 г., после 1108 дней плавания, «Надежда» вернулась в Кронштадт, где её уже две недели дожидалась «Нева».

Первое русское кругосветное плавание ознаменовалось значительными географическими результатами. Командиры «Надежды» и «Невы» как в совместном, так и в одиночном плавании старались прокладывать курс таким образом, чтобы пройти по ещё не изведанным маршрутам либо обследовать «сомнительные острова», показанные на картах. Таких островов в Тихом океане в начале XIX в. было множество. Те, кто наносил их на карту, пользовались примитивными навигационными инструментами. Неудивительно поэтому, что один и тот же остров помещали под разными названиями в разных местах карты. Особенно велики были ошибки в долготе, которую тогда определяли только по счислению¹.

На «Надежде» и «Неве» имелись секстанты и хронометры². Кроме того, незадолго до плавания Крузенштерна и Лисянского был изобретён способ определения долготы на кораблях по угловым расстояниям Луны от Солнца (иначе — «способ лунных расстояний»), что значительно облегчило определение координат в море. И на «Надежде», и на «Неве» не упускали ни одного случая для определения координат; гео-



🌀 В проливе Дрейка.



☞ Остров Огненная Земля.
Порт Ушуйя.

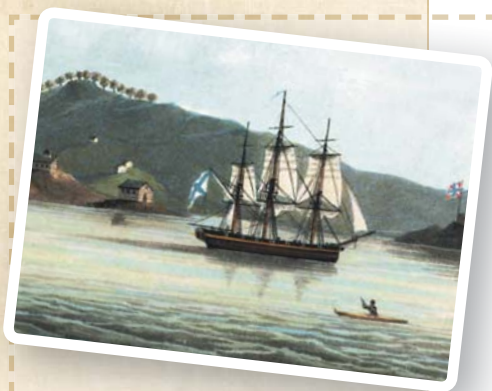
графические координаты пунктов, которые посетили или увидели участники экспедиции, стали большим вкладом в географическую науку. Благодаря точности счисления, опирающегося на частые и точные определения широт и долгот, штурманам обоих кораблей удалось по разности вычисленных и наблюдаемых («обсервованных») мест определить направления и скорости морских течений во многих районах их плавания. Были также «стёрты с карты» многие несуществующие острова.

На обоих кораблях велись непрерывные и тщательные метеорологические и океанологические наблюдения. С помощью термометра Сикса в семи местах было исследовано вертикальное распределение температуры в океане. Всего же температура воды до глубины 400 м была определена в девяти местах; в мировой практике это было сделано впервые. Особое внимание отводили наблюдениям состояния моря. В частности, описывали полосы и пятна взволнованного моря (так называемый сулой) у берегов Патагонии, возникающие при встрече морских течений. Отмечали также свечение моря, в то время ещё не имевшее научного объяснения. Крузенштерн так описывал попытку участника его экспедиции изучить причины этого явления:

«Сии опыты, казалось, утверждали, что морская вода светится не от движения и трения частиц оной, но что действительною виною того суть органические вещества. ...Брали чайку... покрывали её белым тонким, вдвое сложенным платком, на который тотчас лили почерпнутую из моря воду, причём оказалось, что на белом платке оставались многие точки, которые при трясении платка светились; процеженная же вода не оказывала ни малейшего света... Доктор Лангсдорф, испытывавший сии малые светящиеся тела посредством микроскопа... открыл, что многие... были настоящие животные...»



📍 Лес на острове Огненная Земля.



Шлюп «Нева» у берегов Америки. Рисунок XIX в.

¹ Необитаемый остров в Тихом океане в составе Северо-Западных островов Гавайского архипелага.

² Риф-«призрак» в Тихом океане к югу от атолла Мидуэй.

Во время плавания в Тихом океане Лисянский описал остров Пасхи, открыл и нанёс на карту остров, названный впоследствии его именем¹, а также рифы Невы и Крузенштерна².

И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский были не только важными моряками и исследователями, но и прекрасными писателями, оставившими подробные описания своих плаваний. В 1809–1812 гг. был издан труд Крузенштерна «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежде» и «Неве» в трёх томах с приложением альбома рисунков и атласа карт». Интересно, что почти все карты, вошедшие в атлас, были составлены и вычерчены участвовавшим в рейсе в звании мичмана Ф. Ф. Беллинсгаузеном, впоследствии руководившим кругосветной экспедицией, в ходе которой была открыта Антарктида. В 1812 г. был опубликован труд Лисянского «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на корабле «Нева» с приложением атласа карт и рисунков». Книги Крузенштерна и Лисянского были переведены на иностранные языки и долгое время служили навигационными пособиями для кораблей, плавающих в Тихом океане.

Плавания «Надежды» и «Невы» преследовали прежде всего практические цели, научные наблюдения путешественники проводили лишь попутно. Тем не менее результаты этих наблюдений сделали бы честь многим научным экспедициям.

Первое русское кругосветное плавание стало успешным экзаменом на профессиональную зрелость для российского военно-морского флота. Офицеры и матросы показали прекрасную выучку и бесстрашие, штурманская служба — высокое навигационное искусство. В возрасте 14 лет на «Надежде» ушёл в плавание кадет О. Коцебу, который за три года путешествия стал грамотным и энергичным морским офицером.



Иван Фёдорович Крузенштерн (Адам Йоханн фон Крузенштерн)

8 (19) ноября 1770 — 12 (24) августа 1846

Российский мореплаватель, начальник первой российской кругосветной экспедиции, один из основоположников отечественной океанографии, адмирал, почётный член Петербургской академии наук, член-учредитель Императорского Русского географического общества.

Потомок обрусевшего немецкого дворянского рода, Иван Крузенштерн был сыном судьи. В возрасте 15 лет он поступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте. В мае 1788 г. по причине войны со Шве-

цией его досрочно выпустили из корпуса и назначили на 74-пушечный корабль «Мстислав»; Иван Крузенштерн отличился в Голландском сражении (1788), в 1789—1790 гг. участвовал в морских боях при Эланде, Ревеле, Красной Горке и в Выборгской бухте, после чего был произведён в лейтенанты. В 1793 г. его послали изучать морское искусство в Англию; с английским флотом он отплыл к Северной Америке, где участвовал в сражениях с французскими судами; посетил Барбадос, Суринам, Бермудские острова, Индию и Китай; ходил в Бенгальский залив.

Заинтересовавшись меховой торговлей России с Китаем, Крузенштерн в 1799 и 1802 гг. представил правительству проекты кругосветных плаваний для прямого торгового сообщения между российскими портами на Балтике и на Аляске. В 1802 г. его назначили начальником первой русской кругосветной экспедиции. Она состояла из двух кораблей: «Надеждой» командовал Крузенштерн (на борту находилась миссия в Японию во главе с Н. П. Резановым), а «Невой» командовал капитан-лейтенант Ю. Ф. Лисянский. 26 июля (7 августа) 1803 г. корабли отплыли из Кронштадта. Пройдя Атлантический океан и обогнув мыс Горн, экспедиция направилась в северную часть Тихого океана. В сентябре 1804 г. «Надежда» прибыла в Нагасаки, здесь Крузенштерн вынужден был оставаться до апреля 1805 г. из-за недоверчивости японцев, отказавшихся принять российского посла Резанова. Затем Крузенштерн отплыл на Камчатку Японским морем, в ту эпоху почти неизвестным мореплавателям. Летом 1805 г. он впервые исследовал и картографировал около 1000 км берегов Сахалина, ошибочно приняв его за полуостров; открыл несколько проливов между Курильскими островами. Из Петропавловска осенью того же года Крузенштерн направился в Кантон, а в конце лета 1806 г. вернулся в Кронштадт. По возвращении Крузенштерн был прикомандирован к Петербургскому порту для создания труда о кругосветном плавании. В течение 1809—1812 гг. он опубликовал трёхтомное «Путешествие вокруг света...», переведённое в семи странах Европы, а позднее — «Атлас Южного моря» с приложением гидрографических записок. Атлас был удостоен полной Демидовской премии.

В 1811 г. Крузенштерна назначили инспектором классов Морского кадетского корпуса. В начале Отечественной войны 1812 г. он пожертвовал на народное ополчение треть своего состояния (1000 рублей). В 1813 г. его избрали членом академий и научных обществ Англии, Франции, Германии и Дании. И. Ф. Крузенштерн был организатором кругосветных экспедиций О. Е. Коцебу (1815—1818), М. Н. Васильева — Г. С. Шишмарева (1819—1822), Ф. Ф. Беллинсгаузена — М. П. Лазарева (1819—1821), М. Н. Станюковича — Ф. П. Литке (1826—1829).

В 1827 г. Крузенштерна назначили директором Морского кадетского корпуса и членом адмиралтейств-совета. По ходатайству Крузенштерна в кадетском корпусе открыли музей, библиотеку, астро-



⌚ Хронометр. XIX в.

номическую обсерваторию и офицерские классы, превратившиеся впоследствии в Морскую академию. В 1842 г., уже в звании адмирала, он ушёл в отставку и уехал к себе в имение, но трудиться не прекращал. В 1845 г. вместе с Ф. П. Врангелем, Ф. П. Литке, К. М. Бэром и другими крупными исследователями Иван Крузенштерн принял участие в создании Русского географического общества.

Имя Крузенштерна увековечено в названиях 13 географических объектов, в числе которых мыс на побережье Северной Америки у входа в залив Коцебу, остров в Беринговом проливе, пролив Курильской гряды, гора на Новой Земле, губа на полуострове Ямал, атолл в архипелаге Маршалловых островов, мыс на острове Парамушир в Охотском море, гора в Антарктиде.

Основные печатные труды: «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях “Надежда” и “Нева”»; «Атлас Южного моря с приложением гидрографических записок, под заглавием: “Собрание сочинений, служащих разбором и изъяснением Атласа Южного моря”».



Юрий Фёдорович Лисянский

2 (13) августа 1773 — 22 февраля (6 марта) 1837

Первый российский кругосветный мореплаватель, исследователь Тихого океана, капитан 1-го ранга.

Юрий Лисянский родился в семье священника, обучался в Морском кадетском корпусе. В 1786 г., не достигнув 13 лет, он досрочно окончил корпус и поступил гардемаринном на фрегат «Подражислав» Балтийского флота. На нём Юрий Лисянский получил боевое крещение во время русско-шведской войны 1788–1790 гг. В 1789 г. его произвели в мичманы, в 1793 г. — в лейтенанты. Императрица Екатерина II в числе 16 лучших офицеров направила его в Англию. Там несколько лет он совершенствовался в мореходной практике, участвовал в боях англичан против республиканской Франции (отличился при пленении французского фрегата «Элизабет», был контужен), сражался с пиратами, путешествовал по США, затем был в Вест-Индии, сопровождал английские караваны у берегов Южной Африки и Индии. В 1797 г. (по другим сведениям — позднее) он вернулся в Россию, был произведён в капитан-лейтенанты и назначен командиром фрегата «Автроил».

Морское министерство назначило Лисянского одним из руководителей первой кругосветной экспедиции и командировало его в Англию для закупки двух шлюпов. Руководство всей экспедицией и ко-

мандование шлюпом «Надежда» было поручено капитан-лейтенанту И. Ф. Крузенштерну, однокласснику Лисянского по Морскому корпусу. Лисянский командовал шлюпом «Нева». Летом 1803 г. экспедиция вышла из Кронштадта. В Атлантике Лисянский вместе с Крузенштерном открыл тёплое Межпассатное противотечение, в Тихом океане выполнил первое детальное описание острова Пасхи.

Почти две трети времени путешествия «Нева» двигалась самостоятельно. Лисянский в июле 1804 г. пришёл к острову Кадык и более года находился у берегов Северной Америки. Моряки помогли жителям Русской Америки защитить свои поселения от нападения индейских племён, участвовали в строительстве крепости Ново-Архангельск (Ситка), вели научные наблюдения и гидрографические работы.

В августе 1805 г. Лисянский вышел на «Неве» с грузом пушнины в Китай (Макао), где вновь соединился с Крузенштерном. Корабли на пути домой двигались самостоятельно, 22 июля (3 августа) 1806 г. «Нева» на две недели раньше «Надежды» вернулась в Кронштадт, установив при этом мировой рекорд по длительности плавания без захода в порт: за 140 дней корабль преодолел почти 26 тыс. км между Макао и Портсмут.

Но слава кругосветного мореплавателя досталась Крузенштерну, сумевшему опубликовать описание путешествия на три года раньше, чем это сделал Лисянский, считавший задания по службе более важными, чем публикация отчёта. Офицеры и матросы шлюпа, перенесшие вместе с ним тяготы плавания, подарили ему на память золотую шпагу с надписью «Благодарность команды корабля «Нева»».

В 1807–1808 гг. Лисянский командовал кораблями «Зачатие Святой Анны», «Эмгейтен» и отрядом из девяти судов, ходил в крейсерство к Готланду и Борнхольму для наблюдения за английскими военными судами. В январе 1809 г. в чине капитана 1-го ранга он вышел в отставку и занялся приведением в порядок своих путевых записей, которые опубликовал за свой счёт в 1812 г., после чего лично перевёл свой труд на английский язык и издал его в Лондоне в 1814 г.

Коллекция одежды, оружия, горных пород и других редкостей, привезённых Лисянским из дальних стран, впоследствии поступила в Румянцевский музей.

В честь Ю. Ф. Лисянского названы: остров, открытый им в архипелаге Гавайских островов; мыс, пролив и полуостров в Александровском архипелаге у побережья Аляски; полуостров на побережье Охотского моря; подводная гора в Охотском море и гора на Сахалине.

Основной печатный труд: «Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803–1806 годах».



Василий Михайлович Головнин

8 (19) апреля 1776 — 29 июня (11 июля) 1831



Российский мореплаватель и путешественник, вице-адмирал;
член-корреспондент Петербургской академии наук.

В. М. Головнин: 1807–1809 и 1817–1819 гг.

Успешное плавание И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского подтвердило эффективность снабжения Русской Америки морским путём. Корабли этой экспедиции, хотя и плавали под военным Андреевским флагом и были укомплектованы военной командой, принадлежали не государству, а Российско-американской компании¹. Первым русским военным кораблём, построенным на российской верфи и совершившим плавание из Балтийского моря в Тихий океан, стал военный шлюп «Диана» водоизмещением 300 т.

Командиром «Дианы» был назначен лейтенант Василий Михайлович Головнин, уже имевший опыт дальних плаваний. До назначения на «Диану» он три года прослужил волонтёром в английском флоте, побывал в Вест-Индии и участвовал в морских сражениях с французами, где неизменно отличался смелостью и находчивостью. После ночного абордажного боя капитан одного из фрегатов в судовом журнале о Головнине отметил: «Дрался с необыкновенной отвагой и был счастлив, что остался невредим». После возвращения в Россию Головнин представил морскому министру П. В. Чичагову² докладную записку о сравнительном состоянии русского и английского флотов и составил таблицу военно-морских сигналов. Эти труды принесли Головнину известность, и его избрали начальником морской экспедиции, которой надлежало пройти вокруг света на военном корабле для научных исследований и открытия неизвестных земель в северной части «Восточного Тихого океана» (так у Головнина).

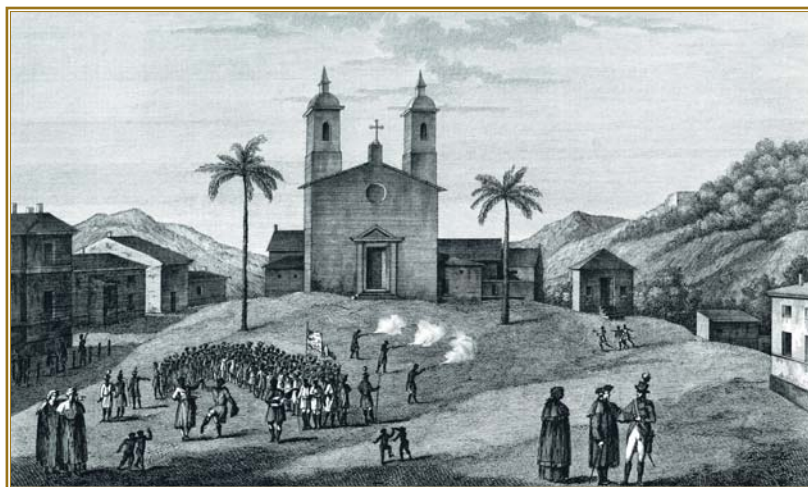
Шлюп «Диана» вышел из Кронштадта 25 июля 1807 г., зайдя по пути в Данию, он уже в сентябре прибыл в Портсмут. Здесь из-за чинимых английской таможней задержек при закупке и погрузке на борт



❶ Парусный шлюп начала XIX в.

¹ Полугосударственная колониальная торговая компания; основана в 1799 г., прекратила деятельность в 1867 г. после продажи Аляски.

² Павел Васильевич Чичагов (1767–1849) — адмирал, морской министр Российской империи в 1809–1811 гг.



❷ Пляска арапов в праздник на о. Св. Екатерины. По рисунку В. Тилециуса. 1814 г.



Ж.-Б. Дебре. Интерьер колониального дома в Бразилии. Литография. XIX в.

¹ Название города Флорианополис в Бразилии до 1893 г.

провизии, снаряжения и приборов «Диана» простояла до 1 ноября. Выйдя наконец в море, корабль 20 декабря пересёк экватор и направился к острову Св. Екатерины, куда прибыл 9 января 1808 г., через четыре года после экспедиции Крузенштерна и Лисянского.

Берега этого острова казались совершенно пустынными. Наконец прибыл унтер-офицер из крепости, помнивший приход «Надежды» и «Невы». Вскоре последовало приглашение к губернатору в город Дештерру (у Головнина — Ностра-Сеньора-дель-Дестеро¹). Губернатор, призвав одного из городских купцов, поручил ему организовать снабжение «Дианы» всем необходимым. Головнин вручил ему рекомендательное письмо к вице-королю в Рио-де-Жанейро, которым его снабдил португальский министр (посол) в Лондоне.

Впечатления об острове Св. Екатерины Головнин отразил в своих заметках, судя по которым он был весьма внимательным наблюдателем. Головнина поразило удручающее состояние крепости и солдат на острове:

«Крепостные строения гавани, будучи оставлены в небрежении, находятся в очень дурном состоянии. ...Пушки, которые стоят на некоторых батареях, я не думаю, чтобы были годны к службе. Мундиры [солдат гарнизона] нищенские; солдаты почти босые; ружья у часовых покрыты ржавчиной. ...Нельзя бы язвительнее и сильнее написать сатиры на воинское звание...»



Карта рейда острова Санта-Катарина, составленная И.Ф. Крузенштерном. 1804 г.