

ВЕЛИКАЯ СЕВЕРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



- **Соликамск**
- **Оса**
- **Кунгур**
- **Пермь**



ВЕЛИКАЯ СЕВЕРНАЯ
ЭКСПЕДИЦИЯ

И. Ю. Маматов

**Великая Северная экспедиция.
Пермский край. Путеводитель**

«Маматов»

2017

УДК 911 (470.53)
ББК 26.89 (2Рос-4Пер)

Маматов И. Ю.

Великая Северная экспедиция. Пермский край.
Путеводитель / И. Ю. Маматов — «Маматов», 2017

ISBN 978-5-91076-174-6

Камчатские экспедиции второй четверти XVIII века охватили своими исследованиями северное побережье Евразии, всю Сибирь, Камчатку, моря и земли тихого океана, берега Японии, открыли неведомые учёным и мореплавателям северо-западные берега Америки. Были сделаны исследования и научные открытия в географическом, геологическом, физическом, ботаническом, зоологическом, этнографическом направлениях. Впервые была создана полная и подробная карта Российской империи. В XXI веке рождается самый протяжённый туристский маршрут, состоящий из серии маршрутов на пути следования великой северной экспедиции — первой, второй камчатских экспедиций, и академического отряда под руководством Витуса Беринга и Алексея Чирикова. Путеводитель даёт возможность ознакомиться с информацией по туристическому маршруту и достопримечательностями Пермского края, связанными с Камчатскими экспедициям.

УДК 911 (470.53)
ББК 26.89 (2Рос-4Пер)

ISBN 978-5-91076-174-6

© Маматов И. Ю., 2017

© Маматов, 2017

Содержание

Открой свою Россию	7
«Только смелым покоряются моря!»	10
Идём на Восток!	11
Морские отряды	12
Загадочная Америка	14
Большие надежды	15
Эмблема проекта	16
Пермский след	18
Имена в истории	19
Конец ознакомительного фрагмента.	24

Великая северная экспедиция

Путеводитель

Пермский край

- Соликамск
- Оса
- Кунгур
- Пермь

Открой свою Россию

Из школьных уроков географии и истории мы помним, где находятся Берингов пролив и Командорские острова, знаем о Первой и Второй Камчатских экспедициях. Но ощущаем ли мы, живущие ныне, что имеем самое прямое отношение к этим экспедициям, которыми руководили Витус Беринг и Алексей Чириков? И не только потому, что пользуемся результатами титанического труда легендарных предшественников – географическими картами, рисунками, логиями, научными статьями и книгами, но и потому, что мы – жители тех мест, через которые прошли великие путешественники, торившие свой путь от Петербурга до восточных берегов Евразии. Нам надо помнить и гордиться тем, что наши предки – уральцы и сибиряки – участвовали в самом масштабном географическом и научном проекте в истории России. Народная память сохранила события легендарного прошлого. Например, как жители Осы изготовили 200 саней для экспедиции, как в Кунгуре учёные из её состава исследовали ледяную пещеру и разглядывали Луну, планеты и звёзды в увеличительную трубу. А в Соликамске, в ботаническом саду Демидова, высаживали новые для этих мест заморские растения и рассказывали горожанам о дальних землях и неизвестных народах.

Почему именно через Осу, Кунгури Соликамск прошли маршруты экспедиции? Если учесть обширность территории России и географическое расположение нашего региона, то ответ будет очевиден. Во времена экспедиций Беринга – Чирикова по-прежнему основными путями доставки тяжёлых грузов и больших масс людей оставались реки. Хорошие сухопутные дороги были редкостью. Первоначально предполагалось движение участников Второй Камчатской экспедиции по Каме через Соликамск, по Бабиновскому тракту и далее по маршруту Первой Камчатской экспедиции, разработанному на основе исследований Семёна Ремезова – первого картографа и историка Сибири.

Оса и Кунгур оказались на пути Второй Камчатской экспедиции из-за сурового климата, непроходимости путей, размывших осенней непогодой. Основная причина изменения маршрута – прокладка нового пути, на котором, на месте основания новых металлургических заводов, рождались города Екатеринбург и Каменск-Уральский.

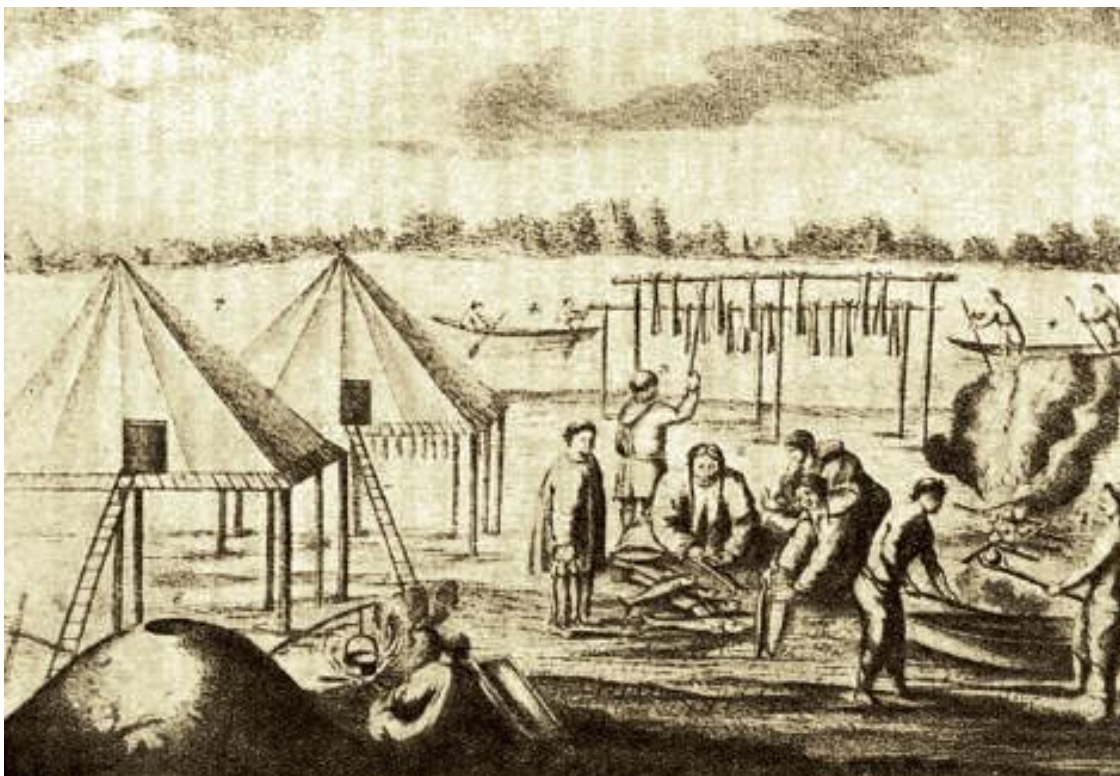
Оса стала местом сбора всех отрядов экспедиции и символическим местом начала её сухопутной части. С 19 сентября до начала ноября 1733 года Беринг с командой ждали в Осе, пока установится зимняя дорога, чтобы с речных судов пересестись на сани и продолжить путь уже не на север, как ранее планировалось, а на восток, через Кунгур в Тобольск.

Чем занимались участники экспедиции во время пребывания в этих небольших населённых пунктах? Что ели, какие напитки пили? Как происходило общение с местными жителями: с татарами и башкирами, удмуртами и марийцами? Ответы на эти вопросы готова дать уральская земля внимательному и любознательному исследователю. Для того чтобы совершить уникальную экспедицию по следам великих географических открытий, сделанных Берингом и его спутниками, чтобы стать ближе к героям-первооткрывателям и почувствовать свою причастность к легендарной истории России, надо обязательно побывать в городах, расположенных по маршруту экспедиции. Остаётся ещё много неизведанного, и каждого ждут свои уникальные находки и открытия! Возрождая в XXI веке маршруты Первой и Второй Камчатских экспедиций, авторы проекта не только дают новую информацию, расширяющую кругозор молодого поколения, но и вдохновляют его на исследовательскую деятельность. Подвиги русских первопроходцев: учёных и офицеров, простых матросов, рабочих уральских заводов и сибирских крестьян служат образцами любви и беззаветного служения России.

*Ильдар Маматов,
автор проекта «Маршрутами Великой Северной экспедиции»*



Картина Е. Н. Широкова «Начало Великого Северного похода Витуса Беринга. Оса. 1733 год»



Занятия камчадалов



Карта Камчатки Ф. И. Миллера, 1755 год

«Только смелым покоряются моря!»

Великая Северная экспедиция – самое большое в истории человечества научно-исследовательское предприятие. Она длилась 10 лет – с 1733 по 1743 год. Экспедицию называют также Сибирско-Тихоокеанской, Сибирской и Второй Камчатской.

В общей сложности в семи автономных отрядах участвовали, по разным оценкам, от 3000 до 6000 человек. Непосредственно научными исследованиями занимались более 500 человек. Экспедиция охватила всю Сибирь – от Урала до Тихого океана, арктическое побережье России – от устья Северной Двины до устья Анадыря на Чукотке. Важнейшие исследования проводились в прибрежных районах Северного Ледовитого океана и северной части Тихого океана.

Идём на Восток!

Предыстория Великой Северной экспедиции началась во времена правления Петра I. В эпоху петровских реформ Россия превратилась в одну из величайших держав. Произошли преобразования в экономике и науке, в культуре и быту. Изменилась внешняя политика, были созданы новые армия и флот. 22 февраля 1711 года Пётр I подписал указ об организации нового высшего государственного учреждения – Сената. Ему поручалось ведать финансами, торговлей, заботиться об увеличении доходов. Сенат следил за действиями высших чиновников и учреждений, наблюдал за судопроизводством, разрабатывал новые законы. В 1717 году была образована Адмиралтейств-коллегия – высший орган управления военноморскими делами.

В 1721 году завершилась 21-летняя Северная война. Россия получила выход в Балтийское море. Пётр I по прошению сенаторов принял титул Императора – не просто почётный, но свидетельствующий о новой роли России в международных делах. В это же время началось активное освоение Россией Дальнего Востока.

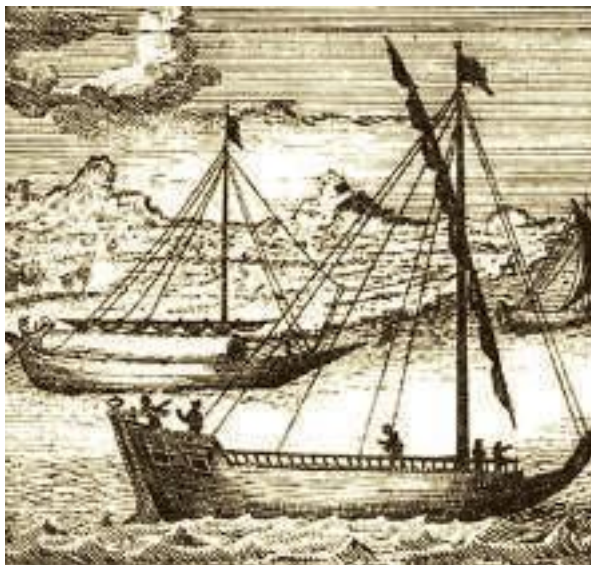
В январе 1725 года, за несколько недель до своей смерти, Пётр I издал указ о подготовке экспедиции на Тихий океан для обнаружения пролива между Азией и Северной Америкой.

Морские отряды

Географический факультет Петербургской академии наук в 1754 году опубликовал карту с названием *Nouvelle Carte des Decouvertes faites par des Vaisseaux Russiens* (карту Миллера) с нанесёнными границами северо-восточной Евразии.

Чтобы добиться такого результата, руководители экспедиции и её участники провели колоссальную работу. Параллельно на побережье Северного Ледовитого океана действовало несколько автономных отрядов, каждый из которых представлял из себя отдельную экспедицию. В то же время на Дальний Восток отправились два морских отряда командоров Беринга и Шпанберга.

Двинско-Обский отряд. Это самый западный отряд экспедиции, подчинявшийся непосредственно Адмиралтейств-коллегии. Морякам предстояло найти морской проход к Оби. Изначально отрядом командовали капитаны российского флота Степан Муравьёв и Михаил Павлов. Однако отряд не смог справиться со своей задачей. В 1736 году руководителем стал Степан Малыгин. Результат говорит сам за себя. В итоге были составлены карты юго-восточной части Баренцева моря и приобской части акватории Карского моря.



Одним из наиболее важных достижений Великой Северной экспедиции стало нанесение на карту мира северо-восточной части Азии

Обско-Енисейский отряд. В задачу моряков входило исследование берега между реками Обь и Енисей. Отрядом командовали Дмитрий Овцын и Фёдор Минин.

За девять лет своей работы исследователи успешно справились с поставленной задачей: были сделаны промеры глубин, нанесены на карту фарватеры, берега и мели. На берегах поставлены навигационные знаки.

Ленско-Енисейский отряд. В результате успешного похода были исследованы Хатангский залив в море Лаптевых, восточный берег Таймыра. Первым руководителем был Василий Прончищев, после смерти которого отряд возглавил Харитон Лаптев. Моряки сумели определить координаты устьев Лены и Енисея, открыли Северо-Восточный мыс, сделали картографию внутренних областей Таймыра. Недалеко от Таймырского озера Лаптев обнаружил останки мамонта.



Ленско-Колымский отряд. С 1735 года отрядом командовал шведский капитан Петер Лассиниус. Он должен был исследовать северные берега Азии –

от устья Лены до устья Колымы. Однако судьба руководителя оказалась печальной – он умер через четыре месяца после начала экспедиции. Новый руководитель Дмитрий Лаптев сумел выйти в Восточно-Сибирское море.

Затем были исследованы и нанесены на карту побережье Северного Ледовитого океана, устья рек Индигирки, Яны, Хромы, мыс Баранов камень, бассейн реки Анадырь.

Отряд Беринга – Чирикова. Перед руководителями кампании стояла основная задача – найти восточный путь к Аляске. В 1740 году корабли Беринга («Святой Пётр») и Чирикова («Святой Павел») добрались до Камчатки, где заложили острог, позже выросший в город Петропавловск-Камчатский. Летом 1741 года оба корабля достигли берегов Америки. Дальнейшая судьба кораблей и их капитанов была разной. Беринг потерпел кораблекрушение и погиб на необитаемом острове. Чириков сумел вернуться в Петропавловский острог.

Южный отряд. Исследователи должны были сделать опись берегов Охотского моря и найти путь в Японию. Отрядом руководил датчанин Мартын Шпанберг.

Моряки провели три плавания к берегам Японии в 1738, 1739 и 1742 годах. За это время они прошли вдоль цепи Курильских островов, острова Сахалина, достигли ряда японских островов. Но из-за разногласий в команде самому Шпанбергу так и не удалось доказать, что он был в Японии.

Загадочная Америка

К началу XVIII столетия, несмотря на то, что прошло уже две сотни лет после плаваний Колумба, на карте Америки ещё оставалось немало белых пятен. Сразу за Калифорнией «лежала пустота». Не были известны ни обширные северо-западные территории Канады, ни Аляска. Никто не знал, как далеко простирается американский континент. Между тем, начиная с XVI века, этот вопрос чрезвычайно интересовал мореплавателей и учёных. Неоднократно предпринимались попытки найти Северо- Западный проход из Атлантического океана в Тихий, однако все они были безуспешны.

Не менее остро стоял вопрос о так называемом Северо-Восточном проходе. Лучшие умы науки на протяжении многих десятилетий пытались приподнять завесу незнаемого, выяснить: а что скрывается там, за необозримыми просторами Сибири? Впрочем, на большинстве карт ещё в XVI веке был обозначен пролив между Азией и Америкой («пролив Аниан»). Иногда можно встретить утверждение, что он был открыт чисто умозрительно, однако возможно, что какая-то информация о его существовании у европейских учёных всё-таки имелаась. Что же касается плавания казачьего атамана Семёна Дежнёва в 1648 году, который, возможно, впервые прошёл проливом между Азией и Америкой, то о нём на рубеже XVII–XVIII веков не знали даже в Якутске, не говоря уже о Москве или Европе.

Подтверждение факта существования пролива между Азией и Америкой означало бы для России немалые выгоды. Можно понять, насколько всё это было близко пытливому уму Петра I. Его увлекала идея разведывания морской дороги в Китай, установления прямых морских отношений с Индией.

Большие надежды

По рекомендации Адмиралтейств-коллегии экспедицию возглавил уроженец Дании Витус Беринг, который до этого 17 лет провёл в крейсерской и дозорной службе. Экспедиция вышла в пролив, но не смогла описать его, так как не достигла берегов Аляски. Вернувшись в 1730 году из Первой Камчатской экспедиции, капитан-командор Беринг предложил Адмиралтейству и Сенату дальнейшие планы исследования северо-восточного побережья Камчатки. Туда же входила разведка морского пути к Японским островам и к американскому континенту. Проект Беринга горячо поддержали оберсекретарь Сената Иван Кириллович Кирилов и президент Адмиралтейств-коллегии Николай Фёдорович Головин. По их инициативе проект был расширен и переработан.

Кроме морских походов к Японии и Америке была поставлена задача: исследовать северные территории России от Печоры до Чукотки и составить их географическое, геологическое, ботаническое, зоологическое и этнографическое описание.

17 апреля 1733 года императрица Анна Иоанновна подписала указ об организации Второй Камчатской экспедиции. Возглавить её поручили Берингу. Расходы на предприятие составляли по тем временам баснословную сумму – свыше 360 тысяч рублей. На экспедицию возлагали большие надежды. В путь отправлялись географы, историки, натуралисты, врачи, военные. Отряд Витуса Беринга и командора Алексея Чирикова должен был пересечь Сибирь и от Камчатки направиться к Северной Америке для исследования её побережья. А также подтвердить существование пролива между Азией и Америкой.

Датскому капитану Мартыну Шпанбергу поручалось завершить картографирование Курильских островов и найти морской путь к Японии. Одновременно несколько отрядов должны были нанести на карты северное и северо-восточное побережья России – от Печоры до Чукотки. В Архангельске, Тобольске, Якутске и Охотске для экспедиции построили несколько специальных судов.

Эмблема проекта

Графика эмблемы проекта «Маршрутами Великой Северной экспедиции» чётко выстроена вдоль вертикальной оси. Направление на север – это первый вектор в эмблеме. Второй вектор образует диагональ, которая идёт от нижней точки вверх и направо.

Это очень сильный вектор, именно он считывается глазом в первую очередь и воспринимается как очень позитивный (особенность человеческого восприятия). Его акцентируют лучи восходящего солнца. Вектор совпадает с фактическим направлением движения экспедиции – на северо-восток.



Элементы эмблемы – солнце и волны. Восходящее солнце – это очевидно считываемый символ высокой цели. На севере, к которому стремится экспедиция, оно находится низко над горизонтом. Таковым оно изображено на эмблеме.

Три каскада воды – три моря – это и пространство, которое необходимо преодолеть, и время, и то новое, неизведанное, что встретится на пути «хождения за три моря».

Цветовая гамма выбрана исходя из того, что стрелка компаса, указывающая на север, синего цвета.



Пермский след

Пути Второй Камчатской экспедиции пролегали и через Урал. В Пермской губернии её участники побывали в Осе, Кунгуре и Соликамске. В этот список входят также города Каменск-Уральский и Екатеринбург – в то время они были в составе губернии.

Великая Северная экспедиция стала примером подвига русских офицеров, моряков и учёных. Часть заслуг принадлежит и жителям городов Урала, ведь они оказывали активную помощь и содействие в осуществлении одной из самых великих географических экспедиций. В Соликамске, например, заводчик и ботаник Григорий Акинфиевич Демидов основал первый в России частный ботанический сад и сохранил в нём растения из Сибири, с Камчатки и Аляски, добытые в экспедиции. Простые жители Кунгура делились с учёными информацией о дедяной пещере и были проводниками. В Осе экспедиция задержалась почти на два осенних месяца, заготавливала провиант и фураж. За это время было изготовлено 200 саней для движения по зимней дороге. А рабочие Каменского завода отливали для экспедиции пушки.

Имена в истории



Пётр I (1672–1725). Первый Император Всероссийский. Вследствие его реформ началось активное освоение Сибири и Дальнего Востока. 23 декабря 1724 года Пётр I издал указ о подготовке Камчатской экспедиции по исследованию вод Тихого океана и пролива между Азией и Америкой.



Анна Иоанновна (1693–1740). Российская императрица из династии Романовых. Продолжила дело Петра Великого. В апреле 1733 года издала указ о подготовке Второй Камчатской экспедиции.



Беринг Витус Йонассен (1681–1741). Знаменитый мореплаватель, офицер русского флота, капитан-командор. Руководил Первой Камчатской экспедицией (1725–1730) и Второй Камчатской экспедицией (1733–1741).



Гмелин Иоганн Георг (1709–1755). Немецкий натуралист на русской службе, врач, ботаник, этнограф. Один из руководителей Академического отряда Великой Северной экспедиции. По результатам исследований издал книги

«Флора Сибири», «Путешествие по Сибири».



Крашенинников Степан Петрович (1711–1755). Русский ботаник, этнограф, географ, путешественник, исследователь Сибири и Камчатки, автор знаменитой книги «Описание земли Камчатки» (1756). Адъютант натуральной истории и ботаники Петербургской академии наук (1745).

Первый русский профессор натуральной истории и ботаники Академии наук. Ректор Университета Академии наук.

Лаптев Дмитрий Яковлевич (1701–1771). В 1736 году получил прямое назначение заменить лейтенанта Петра Лассиниуса и возглавить Ленско-Колымский отряд. В ходе экспедиции были обследованы и нанесены на карту побережье Северного Ледовитого океана, а также береговая полоса вдоль северных окраин России.

Лаптев Харитон Прокофьевич (1700–1763). Русский полярник, капитан морского флота, создатель карты Таймыра. После смерти В. Прончищева возглавил Ленско-Енисейский отряд. После гибели судна «Якутск» провёл сухопутное обследование полуострова Таймыр. Открыл несколько островов из архипелага Норденшёльда, нанёс на карту ряд мысов, бухт и прибрежных островов.

Малыгин Степан Гаврилович (?–1764). Исследователь Арктики, лейтенант, командир Двинско-Обского отряда Великой Северной экспедиции, автор первого руководства по навигации на русском языке. В результате плаваний отряда Малыгина впервые были составлены карта и описание побережья Северного Ледовитого океана от реки Печоры до Оби.



Миллер Герхард Фридрих (1705–1783). Профессор истории, руководитель Академического отряда, действительный член Императорской академии наук, историограф Российского государства. Собрал коллекцию автографов и рукописей для изучения истории, этнографии, статистики промышленности Урала и Сибири.

Минин Фёдор Алексеевич (1709–?). Исследователь Арктики, штурман, командир Обско-Енисейского отряда Великой Северной экспедиции в 1736–1738 годах.

Составил описание западного побережья полуострова Таймыр, острова Диксон в Карском море.



Овцын Дмитрий Леонтьевич (1708–1757). Русский гидрограф, руководитель Обско-Енисейского отряда Второй Камчатской экспедиции. Произвёл первую гидрографическую опись побережья Сибири между устьями рек Обь и Енисей. Открыл Гыданский залив и Гыданский полуостров в Карском море.



Прончищев Василий Васильевич (1702–1736). Русский полярный исследователь, морской офицер, руководитель Ленско-Енисейского отряда Второй Камчатской экспедиции. Открыл ряд островов на северо-восточном побережье полуострова Таймыр.



Стеллер Георг Вильгельм (1709–1746). Немецкий врач и естествоиспытатель, геолог, адъюнкт натуральной истории и ботаники Петербургской академии наук. Исследователь природы Сибири, Камчатки, островов и побережья северной части Тихого океана. Участник Второй Камчатской экспедиции Витуса Беринга (1737–1742), первый европейский исследователь природы Камчатки и северо-западной части Америки.



Челюскин Семён Иванович (1700–1766). Гидрограф, мореплаватель, путешественник, полярный исследователь. В 1735–1736 годах был штурманом на дубельшлюпке «Якутск» в экспедиции Василия Прончищева.

После смерти командира принял руководство кораблём на себя. Участник экспедиции на Таймыр, открыл самую северную точку материка Евразии.



Чириков Алексей Ильич (1703–1748). Участник двух Камчатских экспедиций, ближайший помощник Беринга. 15 июля 1741 года на пакетботе «Святой Павел» достиг берегов Америки, возвратился на Камчатку и по результатам экспедиций составил итоговую карту Российской империи.



Шпанберг Мартын (1696–1761). Мореплаватель, участник обеих Камчатских экспедиций, уроженец Дании. Возглавил Южный отряд Великой Северной экспедиции, посланный для осмотра берегов Японии, Курильских островов и реки Амур. Он открыл и нанёс на карту острова Итуруп, Кунашир, Шикотан, Хабомаи, ряд островов Курильской гряды.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.