

Андрей Чемезов

**В поисках
марсианских
сокровищ
и приключений**

Андрей Чемезов

**В поисках марсианских
сокровищ и приключений**

«Издательские решения»

Чемезов А.

В поисках марсианских сокровищ и приключений /
А. Чемезов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902609-5

«Новый Марс» — это проект жизни на Марсе через 200 лет. Вторая книга, которая окажется на Марсе. Первая — «Будущее освоение Марса, или Заповедник „Земля“». «Новый Марс» включает в себя 2 части: «Марсианская практика в лето 2210» и «В поисках марсианских сокровищ и приключений». Перед вами продолжение художественной повести с далеко ведущей целью: превращение планеты Земля в ядро глобального галактического Заповедника!

ISBN 978-5-44-902609-5

© Чемезов А.
© Издательские решения

Содержание

Глава 1. Путь к вокзалу	6
Глава 2. Поездка на поезде	20
Глава 3. Безопасный город	23
Глава 4. Особенности марсианской политики	29
Глава 5. Защита кораблей	30
Глава 6. Не роскошь, а средство	33
Глава 7. ВАЗ-21210 «Кулак»	36
Глава 8. Марсианские петухи	40
Глава 9. Красные холмы	41
Глава 10. Карканту	46
Глава 11. Перекрёсток	52
Конец ознакомительного фрагмента.	58

В поисках марсианских сокровищ и приключений

Андрей Чемезов

© Андрей Чемезов, 2018

ISBN 978-5-4490-2609-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Глава 1. Путь к вокзалу

– Идём, – сказал дядя Петя мне, – там, внизу, Нурислан нас ждёт. Он довезёт нас до вокзала! Через два часа отправляется наш поезд на Тургай.

– Мы поедem по марсианской железной дороге? Здорово! А в пути мы увидим древний город?

– Нет, железная дорога через зону археологических раскопок не проложена.

– Эх, как жаль!.. Интересно было бы посмотреть на раскопки из окна движущегося поезда, под стук колёс!



Дядя Петя пожал плечами:

– Думаю, что посмотреть будет на что, в любом случае. До городища мы доберёмся на внедорожнике «Кулак», а городище находится от Тургай в двухстах километрах!

– Да, долгий путь предстоит нам, много чего нового узнаем в дороге!

– В Тургае мы встретимся с экспедитором, который согласился стать нашим проводником по пустыне. Он отлично владеет навыками археолога-охотника, превосходно знает местность, разбирается в машине, на которой мы с ним поедem.

– Здорово!

* * *

Мы спустились вниз, где нас ждала машина такси. Сели и поехали на вокзал.

Но, не успев выехать с зоны парковки, машина встала. Что такое? Оказалось, что выезд заблокирован плотно припаркованными автомобилями. Памятуя о том, что в отсутствии водителей машины управляются автопилотами, наш водитель Нурислан вышел, подобрал с земли сухую тросточку и начал отгонять ею неправильно припаркованный транспорт, ударяя автомобили по багажникам, но несильно, чтобы не поцарапать их:

– Кыш! Кыш!.. Пошли отсюда!..

Автомобили, как бараны на стойбище, повинаясь движениям рук пастуха, стали покорно разбредаться в разные стороны... Забавная получилась картина!

– Однако полезная функция заложена в их программы! – отметил дядя Петя и при этом весело посмеялся над тем, как всё получилось.

Освободив проезд, Нурислан вернулся за руль.



- конец зоны всех ограничений

– Как бараны, чест слово! – сказал Нурислан, выруливая на оживлённую автостраду. – Сюда заезжал – кучкуются, обратно еду – снова кучкуются! Какой глуп машина, как баран, чест слово!.. – повторил он.

Мы в ответ сделали сочувственный вид, а сами улыбнулись и переключили тут же своё внимание на дорогу, которая с каждой минутой становилась всё интереснее!

Нурислан втопил в пол педаль газа, машина рванула с места вперёд и стремглав помчалась туда, куда нам надо было. Через весь город... До железнодорожной пристани пока ещё бескрайней марсианской пустыни мы долетели всего за пару минут – в неписанный норматив марсианских стритрейсеров уложились!

В конце главной улицы города возвышалось старинное здание... Это и был железнодорожный вокзал. Перед ним остановился наш автомобиль.



Как только мы подъехали к вокзалу и вошли в зал ожидания, я увидел огромные часы, показывавшие местное (русскоземельное) время, а на правой стене – расписание марсианских поездов.

Но стоило мне навести фотоаппарат на это расписание, чтобы сфотографировать артефакт и выложить затем фотографию в социальной сети, как вдруг, откуда ни возьмись, выскочил низкорослый глухонемой мужичок-боровичок и стал размахивать руками, пытаясь закрыть мне объектив, дескать фотографировать тут ничего нельзя, ни-ни!.. Мне пришлось уступить ему... мало ли что... я ведь не знаю... Скажу так, что я там увидел: расписание состояло (всего!) из двенадцати строф: девять пассажирских и три грузовых состава ежесуточно проходили через вокзал, делая остановки от получаса до нескольких минут.

Пассажирские поезда курсировали через вокзал по прозрачному внутреннему туннелю, который у местных железнодорожников назывался декомпрессионным. Этот туннель пересекал здание вокзала поперёк. Он проходил буквально рядом с железнодорожными касками и креслами зала ожидания. Вокзал, хоть и выглядел грандиозным сооружением снаружи, изнутри всё же был компактным, свободного места у посадочных платформ казалось

мало, особо не разгуляешься... Это было связано с тем, что платформы для пассажиров нельзя выносить во внешнюю среду. Посадка и высадка могут производиться только внутри зала ожидания. Так работает эта техника. Поезд заходит в прозрачный туннель, машинист останавливает его у специальной отметки. Двери вагонов после этого открываются синхронно с дверьми туннеля – их положение совпадает, чтобы обеспечить безопасную посадку и предотвратить утечку воздуха через туннель – как из поезда, так и из зала ожидания.

– Интересно, кто же этот тип? – спросил я у дяди Пети, показав пальцем на мужичка-боровичка.

– А, слушай, понятия не имею... Возможно, что он и есть тот самый, местный... которого приняли на работу – в качестве служащего охраны вокзала. О нём ещё в газетах писали... Помнишь?

– О нём в газетах писали?.. Ах, да, да! Так это он и есть? Неужели? Тот самый? Местный?!!

Я тут же достал фотоаппарат и сфотографировал мужичка-боровичка со спины, а затем и в профиль. Снимки получились чёткими. Сохранил их на память. Абориген, слава Богу, ничего не заметил!

– Коренной марсианин, невесть откуда взялся. Не с Земли! Я правильно тебя понимаю? – спросил я, разглядывая только что сделанные фотографии.

Дядя Петя промолчал. Он не хотел больше отвечать за газетные выдумки!

«Поезд на Кидонию, – засветилась в это время надпись на информационном табло. – Отправление поезда в 14 часов местного времени».

– Дядь Петь, а почему бы нам не махнуть на Кидонию? А?! – я ещё хотел добавить «ну, пожалуйста!», хотя заранее знал, что ответ может быть только отрицательным, поскольку мы уже договорились с ним ехать в более глухое и отдалённое место – в Карканту.

– Годы твои молодые, везде побывать успеешь, – заметил дядя Петя. – Прилетай на Марс почаще!



* * *

Наш поезд на Тургай вот-вот должен был подойти к перрону. Декомпрессионный туннель выглядел как... Хотя проще сказать по-другому: никак он не выглядел! Он был настолько прозрачным, что бродившие по вокзалу пассажиры нередко натывались на туннельное ограждение, как слепые котята!

По выражению лица дяди Пети я понял, что спрашивать его сегодня ни о чём уже больше не стоит: он устал, ему явно хотелось спать.

Между прочим, Кидония – это ведь известнейшее среди туристов место. О нём знают все, пожалуй. Даже те, кто ни разу не бывал на Марсе! Легенд ходит о Кидонии множество... Марс слухами о ней полнится... Место это по праву считается самым первым среди истори-

ческих мест планеты. Туристы посещают Кидонию так же часто, как египетские пирамиды на Земле.

Кидония была открыта землянами в 70-е годы XX века, почти за полста лет до того, как нога человека впервые ступила на Марс! Произошло это событие следующим образом: при помощи первых космических снимков поверхности Марса с разрешением всего 250 метров на пиксель удалось разглядеть лицо «Сфинкса» и триумфальные сооружения вокруг него – многочисленные пирамиды, самая высокая из которых оказалась выше километра... Позже, помимо комплекса пирамид, были найдены дороги, названные проспектами, круглая площадь в центре комплекса пирамид, а также некоторые другие интересные объекты, о которых речь пойдёт немного позже. Кое-что из обнаруженного заинтриговало исследователей всерьёз... Однако большинство объектов стало невозможно разглядеть на повторно сделанных снимках (35 лет спустя) с разрешением всего 30 сантиметров на пиксель, то есть практически с тысячекратным увеличением! И это стало поводом для всевозможных пересудов и крикливо толков. Куда же всё это великолепие исчезло, чёрт возьми? Исторический парадокс учёные пытались объяснить по-разному, предлагались различные гипотезы. Одни утверждали, например, что город успел фактически исчезнуть с лица Марса (за 35 лет всего?) под слоем песка и камней, высказывались различные аргументы в пользу такой версии. Но при этом никогда и никем не уточнялось: сам ли город исчез или ему помогли исчезнуть? Вопрос этот остаётся открытым до сих пор. Оппоненты гипотезы утверждают, что более поздняя съёмка велась настолько качественным образом, что иллюзии сами собой «развеялись».¹



«А как же я?..»

И определённую роль в изменении форм рельефа местности могли сыграть сезонные изменения, климат, естественно, падения метеоритов, глобальное потепление и прочие факторы, которые в сумме оказали губительное воздействие на памятник древней марсианской архитектуры.

¹ Стоит ли говорить об этом, не знаю: мой день рождения пришёлся на 24 июля 1976 года. Именно в мой первый, целиком прожитый (с утра до вечера) день жизни (25.07.1976) с Марса была получена фотография чего-то неясного, но сильно напоминающего гигантское по размерам лицо! Возможно даже, что фотография была сделана 24 июля, а по каналам связи она пришла на Землю на следующий день, 25 июля. Как бы ни было, в любом случае я счастливчик, ведь всё внимание человечества в первые дни и даже в первые годы моей жизни было приковано к Марсу этой фотографией! Не исключаю, что именно то внимание (одной планеты к другой) и разбудило во мне таинственным образом безответную любовь к далёкому миру Красной Планеты... К сожалению, изображения на более поздних фотографиях того же Лица уже не давали повода думать о том, что на Марсе действительно есть Лицо, скорее наоборот, они разочаровали. Но появление всем давно известной марсианской тайны совпало с моим рождением. Марс повернулся к землянам лицом, в прямом смысле слова, в мой первый день жизни. И хотя иллюзии развеялись спустя десятки лет, тем не менее жизнь в итоге всё равно доказала, что Лицо на Марсе есть! Прим. 7.05.2006.

Тем не менее, факт на лицо – на первой фотографии хорошо видно Лицо «Сфинкса». Если бы это Лицо было обычной оптической иллюзией, то не проложили бы железную дорогу на Кидонию в наши дни, а саму территорию не объявили бы в 2176 году национальным парком!

На первом снимке (1976) Лицо выглядит практически так же, как после реставрации, произведённой спустя 215 лет... Однако нет ничего даже близко похожего на более поздних снимках той же эпохи (35 лет спустя)...

После масштабной реконструкции, произведённой марсианскими архитекторами в 2191-м году, Лицу «Сфинкса» всё-таки удалось вернуть его первоначальный облик, и теперь оно выглядит так же, как и на историческом рубеже 1976-го, в год 59-летия Великого Октября!



Слава Октябрю!

Да, кстати. Выяснилось после реставрации, что черты марсианского Лица весьма схожи с Сфинксом земным, построенным рядом с пирамидами Египта... И как это объяснить, тоже никто не в курсе... Учёные теряются в догадках... Есть ещё довольно много странных, удивительных совпадений, косвенно доказывающих, что оба Сфинкса построены по одному замыслу, то есть являются двумя отправными точками одного грандиозного – межпланетного, мегаархитектурного... слов не придумано, чтобы как-то это назвать – проекта!

И в честь какого же грандиозного исторического события, трагического события, события космического масштаба, они были возведены?..



- выпас скота

В прессе однажды публиковались выступления специалистов по межпланетной связи, в них высказывалось мнение, касательно того, что между Сфинксами в доисторические времена могла существовать не только сакральная, но и... многоканальная телеметрическая *связь*! Пирамиды якобы использовались древними людьми для приёма и передачи сигналов через Космос без применения спутникового оборудования, в условиях полного краха всего космического оборудования... Якобы по этой причине секреты пирамид и охраняются до сих пор. В Египте, как мы знаем. Охраняются. Возможно, телеметрическая связь, в то время, когда она функционировала, помогала древним начальникам руководить переселением людей с Марса на Землю, кто знает... Может быть, там и там работали бригады «МЧС», сформированные специально для этого дела?

«Жизнь на Марсе умерла и возродилась после этого на Земле!» – как-будто говорит нам марсианский Сфинкс, самая загадочная архитектурная межпланетная композиция!

А земной Сфинкс намекает: не фараоны занимались строительством пирамид! Они только реконструировали строения, используя своих квалифицированных рабов, жрецы им пытались в этом деле даже помешать... поскольку жрецы – более древняя каста, чем фараоны. Жрецы – охранники пирамид, именно им известны все секреты этих строений... По сей день. Такая легенда!..

В общем, что же произошло с марсианским памятником архитектуры в последней четверти XX века? Из-за чего вдруг он сделался «невидимым»? Это самый интригующий вопрос для современных исследователей, занимающихся изучением вопросов современной истории Марса. Учёные обнародовали три различные версии произошедшего. Во-первых, действительно могли заиграться пыльные бури. Во-вторых, могли поменяться ветра... В-третьих, мог произойти оползень (природная катастрофа). В-четвёртых, всё это могло сыграть и вместе... Наконец, в-пятых, имела место умышленная попытка сокрытия следов древнего марсианского прошлого!.. Вот только кем?



Люди в чёрном предпочитают молчать. Они не спешат раскрывать свои лица и делиться тайнами с общественностью. По ночам они всё ещё бродят среди развалин Кидонии, днём тоже бродят по ним, как тени; и не отвечают ни на один вопрос! А на просьбы вступить с ними хотя в телепатический контакт даже не реагируют! Лишь изредка они останавливаются и восклицают: «Путин всё сказал!..» А кто такой Путин – вы знаете? О, да, вы знаете, кто такой Путин! Так что переводить не надо.

Со всего света люди стремятся попасть в Кидонию, чтобы поговорить с людьми в чёрном, но диалога с ними не получается... Отчего же? Наверное, всё-таки кто-то решил поиграть с нами-пришельцами в кошки-мышки, и началась эта игра-свистопляска сразу же после того, как был обнаружен «Сфинкс»... В таком случае... кем же на самом деле являются люди в чёрном? Жрецами, охраняющими сокровищницы марсианских пирамид? По-иному говоря: служба безопасности? Возможно!

В последнее время предпринимаются попытки «спросить» у самого «Сфинкса», что с ним стряслось в конце XX века, кто его так сильно «изукрасил», то есть изуродовал, но не в прямом смысле спросить, конечно, а в переносном – слои-то наносные много чего рассказать ведь могут!

О Кидонии, после её обнаружения, люди забыли на десятилетия. Но при этом все продолжали, по старой марсианской традиции, закапывать себя в пляжном песке, оставляя наружу только лицо... Особенно дети! Обратите внимание: если детям эта забава нравится – значит, они м а р с и а н е бывшие или что-то связывает их с «Сфинксом» на Марсе, а, стало быть, и вас!.. Присмотритесь к себе повнимательнее.

Самое крупное мегалитическое сооружение древней марсианской эпохи – «Сфинкс», в 15 километрах от центра Кидонии, на снимках начала XXI века он сохранил лишь правильный овал лица, черты же лица обезображены и искажены до неузнаваемости «красной пудрой», то есть марсианским песком. В наше время Кидония официально признана мировым памятником-шедевром космической марсианской архитектуры. Размеры этого памятника потрясают воображение! Они превосходят все подобные сооружения на Земле, вместе взятые!!! На уроках истории, 5-й класс, дети изучают теперь не только культуру древних египтян, но и древних марсиан заодно, поскольку накоплено уже достаточно исторического материала по этой теме.



«Древние марсиане. Кидония». 5-й класс

Пирамиды Кидонии в несколько раз крупнее египетских, как по высоте, так и по объёму; и в этой связи учёные, историки до сих пор ломают головы: откуда же у древних марсиан могли взяться такие заливчатские амбиции? (а, может быть, не амбиции? может быть, так надо было сделать, чтобы обеспечить устойчивый канал связи между планетами?) Либо марсиане хотели доказать землянам, что могут запросто переплюнуть их, либо слабое притяжение планеты сыграло в этом деле главенствующую роль? А, может быть, всё-таки тяга к гигантизму, гигантомания заговорила в марсианах ни с того, ни с сего?.. Результаты сравнения земных и марсианских пирамид позволили сделать несколько важных, первостепенных выводов: во-первых, пирамиды на обеих планетах строились одними и теми же строительно-монтажными... методами. И там, и там главным инженером был один и тот же человек. По-видимому, его звали Тот... Хотя некоторые исследователи склонны считать, что Тот – это вовсе не имя, а псевдоним, под которым Некто был вписан в исторические документы, а настоящее имя Тота – большой секрет. В общем, кто построил пирамиды? Тот! Всё понятно?

Различие архитектурно-строительных связей в двух комплексах удалось выявить только на локальном уровне; в целом же технологии возведения пирамид на Земле и на Марсе оказались удивительно схожими. Они взаимосвязаны сразу по многим параметрам: одного типа инструменты применялись, одинаковые стандарты...

Вместе с тем, и это тоже следует подчеркнуть, историкам давно известно, что такие вещи, как... письменность, архитектура, культура, религия зарождались во многих уголках Земли одновременно и нередко *независимо* друг от друга. Появлялись они так, словно у людей в те времена имелась какая-то связь... Допустим, она была не электронной, не электрической, а всего-навсего дорожно-транспортной, но связь имелась! Люди обладали возможностью обмениваться опытом, идеями, и они обменивались, тем и другим! Единичные случаи прозрения ума гения человеческого становились достоянием всех живущих на Земле людей, и в итоге мир постепенно становился цивилизованным! Глобализация на уровне идей и сознания без привычного нам информационного сообщения между континентами возможна ли?.. Марсианские учёные считают, что возможна, ибо в этом есть суть и смысл существования, с их точки зрения, Единого Бога². О Едином Боге знали и мудрые язычники, вот только не считали они нужным поклоняться ему, так как не без злонамеренной подсказки своих богов считали Единого Бога поверженным. К вере в Единого Бога предки пришли через учения Христа. И, как только достигли консенсуса в этом вопросе, мир стал цивилизованнее, спокойнее и стабильнее. Человечество научилось действовать осмотрительнее и разумнее, при этом оно смогло осуществить гигантский технологический рывок, – благо-

² Сила Природы в разнообразии, поэтому верят в Единого Бога люди по-разному. За века у разных народов сложились разные характеры и традиции, нарушать которые – всё равно что осквернять память предков. Никто не вправе призывать к единой Вере в Единого Бога – это приведёт лишь к созданию ещё одной секты, не более того! Природа не терпит ничего монопольного! Прим. 03.03.2007.

даря, в основном, осмыслению новых (на самом деле давно забытых!) возможностей, которыми человечество располагало потенциально во все времена.



- крутой подъём

В каких аспектах следует стремиться к подчинению и к единству, а в каких к многообразию? Многообразие – это богатство, его может и должно быть много в обсуждениях, в идеях, в творческих решениях, в идеологических конструкциях (ст.13 Конституции Российской Федерации: https://vk.com/lunograd?w=wall213189758_806); единство же необходимо в принятии решений. Институты гражданской власти всегда сложны, по сравнению, скажем, с институтами военной власти, потому что настроены они на поиск компромиссных решений. Важно, чтобы процесс принятия компромиссных решений гражданской властью не маскировался под демократический, а являлся таковым по сути. Демократия и единство (народа и власти) приносят стране пользу в том случае, если власть избрана подлинно демократическим путём, как в России, например... Меньшинство при демократической форме правления в стране обязано учитывать интересы большинства, взамен оно пользуется законными правами, великодушно предоставляемыми ему большинством. Руководит страной большинство (власть, избранная демократическим путём), меньшинство никогда не вправе прибегать к насилию, а тем более устраивать государственные перевороты.

Итак, руководит страной большинство, меньшинство – в оппозиции, но оно всегда имеет право на свою долю в парламентской и в иных ветвях власти.



- камнепад

Вера в Единого Бога породила просвещение. Просвещённые люди создали науку, а наука породила научный атеизм и создала тот материальный научно-технический про-

гресс, плодами которого мы пользуемся... Высокоинтеллектуальные вещи, такие как письменность, с наскоку не создаются. Они, скорее всего, перерождаются в каждом новом цикле, меняя тождо форму, и происходит перерождение (точнее, возрождение) лишь благодаря церковному просвещению! В этой связи научный атеизм – тупиковая ветвь мышления, она в принципе способна погубить и науку, и научно-технический прогресс. Научный атеизм в своей философии выбивает почву из-под ног у человека разумного, вымывает из основы реальной жизни всё то, что создавало науку и научно-технический прогресс! Развился научный атеизм на почве недостаточных знаний о Природе, которые, судя по всему, в определённое время показались образованным людям вполне достаточными. Однако при получении новых, более точных и полноценных, хорошо проверенных сведений об окружающем мире, при постановке соответствующих экспериментов (с получением достоверных результатов наблюдений) научный атеизм стал свёртываться и чахнуть, в итоге он сошёл на нет. Духовную жизнь человечества, веру в Единого Бога ни в коем случае пресекать не следует, иначе всё и везде пресечено будет, то есть прервано будет всё, что есть в единой цепочке – в *единой системе Жизни*!

Научный атеизм – своего рода утопическая теория, в основе которой лежит утверждение о том, что Бога нет. Но без эмоционального фактора. Для эмоционально упёртых существует полноценная религия, называемая просто атеизмом – вера в отсутствие Бога, не подкреплённая доказательствами!..

Теперь что касается сходства земных и марсианских пирамид, вернёмся к их сравнению... Библейское повествование о существовании Единого Бога, могущество которого распространяется не только на Землю, но и на всю Вселенную, подтверждено было учёными, занимающимися изучением истории пирамид... После ознакомления с их выводами стало понятно, что мир во все времена имел черты глобальности... Глобализм сопровождал его как полноценное явление! Против чего же тогда выступают, интересно, современные антиглобалисты? Против естества? Ведь в прежние времена было даже то, что мы сейчас называем «интернетом»! <...>



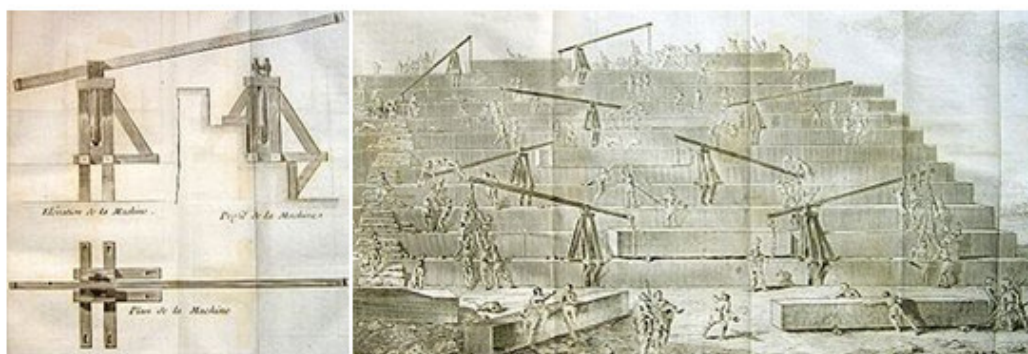
Сказка (фольклор) – доказательство наличия социальной сети (интернета) в допотопном прошлом. В сказках (помимо того, что на изображении) легко меняется *статус*, это сплошь и рядом происходит в них: «не хочу быть столбовою дворянкой,.. хочу быть владычицей морскою...»

Человечество в очередной раз убедилось в достоверности своих интуитивных познаний, полученных ещё в те времена, когда не существовало обширных знаний в науке (в современном цикле). Библия – величайшая книга интуитивных познаний, побуждающая к изучению всевозможных наук, к поиску и к открытиям. Библия в целом основана на духовных познаниях окружающего мира, благодаря чему она наиболее достоверно, по сравнению с любой известной книгой, рассказывает о мире, в котором мы живём. Библия описывает мир таким, каким человек его *чувствует*, а наука – таким, каким человек его *знает*. У мыслящих христиан ещё на заре христианской эры возникало желание проверить: а правильно ли люди чувствуют мир?.. Правильно ли понимают суть вещей в нём?.. Пытливые умы христиан-европейцев и полноценная логика, можно сказать, создали то, что мы сейчас называем наукой.

Нет серьёзной необходимости доказывать наличие материально-информативных связей между землянами и марсианами в допотопном прошлом, при наличии определённого сходства между марсианской и земной культурой, письменностью, архитектурой, религией... Марсиане могли быть похожими либо непохожими на землян; для того, чтобы доказать родство, любой профессор генетики знает, что нужно сделать. Вот пусть и попробует. Пусть докажет, и тогда мы, как говорится, посмеёмся вместе... Если докажет!

^^^

Пирамиды и древние мегалиты, особенно марсианский «Сфинкс», сооружения настолько грандиозные и величественные, что даже монументальная скульптура «Родина-мать зовёт» в городе Волгограде на фоне Лица марсианского «Сфинкса» могла бы выглядеть... небольшой статуэткой, если бы их поставили рядом. Построить пирамиды, не обладая способностью быстро передвигать и обрабатывать многотонные каменные блоки, было практически нереально... «Как же тогда работали марсиане?» – возникает вопрос. По всей видимости, они работали так же, как и египтяне: отделяли тридцатитонную глыбу от скалы, проводили по ней пару раз рукой, чтобы она стала ровненькой, гладенькой, и несли её на своих двоих к тому месту, где развернули грандиозную стройку... О, если бы выдавшие виды строители видели, как это всё происходило на самом деле, они бы пришли в ужас!.. Ведь стоило бы хотя бы обратить внимание на схемы Геродота (450 г. до х.э.):



Теории строительства пирамид: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/690007>

Именно такие, «воздушные», можно сказать, механизмы, по словам Геродота, поднимали совершенно неподъёмные для них многотонные каменные блоки на верх пирамиды!.. Ключевая технология в процессе строительства – транспортировка и монтаж гигантских каменных блоков – была проста до безобразия, о ней ничего не сообщалось в своё время лишь потому, что сообщать по сути было нечего... Строители таскали блоки руками.

РУКАМИ! Лишь для подъёма на высоту они использовали сопливые на вид подъёмные механизмы, то есть механизмы, рассчитанные на нагрузку в сотни раз меньшую, нежели весили сами блоки, а могли и не использовать их – вручную закидывали блоки наверх! Стоит ли удивляться? Строители всегда ведут себя... яко дети: ежель могут сложить пирамидку из больших параллелепипедов, складывают её из больших, а ежель не могут... оставляют эту затею, другие дела находятся! Выкладывать пирамиды кирпичом или блоками чуть побольше, чем кирпич – занятие бесперспективное, пирамида рассыплется, ведь это всё равно, что выкладывать гору песка из песчинок!

Блоки нарезали 30—50 тонными специально для того, чтобы их было удобно транспортировать «под мышкой» :) либо на головах, либо на руках... однако в любом случае – вручную!

После сборки могла последовать операция разборки пирамиды. Технически эта операция не представляла большой сложности, с учётом того, что блоки на самом деле были легче, чем пенопласт. Приступать к разборке пирамиды строители могли не по одному разу, чтобы добиться наиболее точной подгонки нижних рядов (иначе вершина не складывалась, верхние грани не сходились). Специалисты, внимательно изучившие кладку пирамид, от вершин до оснований, считают, что пирамиды разбирались и собирались неоднократно. Большая часть пирамид по факту собрана идеально, без брака, все допущенные в процессе кладки ошибки были исправлены, что было бы невозможно без разборки! Пирамиды разбирались строителями до основания и собирались не один раз, в противном случае... мы бы увидели ряд неправильно собранных пирамид, но их, как известно, нет!

Собрать идеальную пирамиду с первой же попытки практически не реально – в этом убеждено большинство специалистов.³



- остановка запрещена

Египтяне, как и строители «стоунхенджей» в Англии и в Сибири, просто не поняли бы вопроса: «А как вы поднимаете и транспортируете тяжести? Как вы работаете?..» Молча! Труд тысяч работников использовался у них не для транспортировки, как рисовали наивные художники после гибели и распада допотопных строительных организаций типа СМУ-15, а для монтажа блоков, для отделки внутренних помещений, для шлифовки, для точной подгонки блоков друг к другу, может быть для чего-то ещё, но вряд ли для изнурительной транспортировки! Какие аргументы можно привести в пример?

Один человек из американского штата Флорида сумел собрать, разобрать, а затем снова собрать целый замок из многотонных каменных глыб и блоков!

³ «Военная» версия строительства пирамид была изложена мною после того, как я обнаружил «Аэродромные полосы в Тероме», которым 5,5 тысяч лет: <https://yadi.sk/d/kyu5OF1YQjWXt> (2013г.). Прим. 18.12.2015

И всё это — в одиночку! Жил чужак этот относительно недавно — в XX веке. В работе с многотонными блоками подъёмных и транспортных машин он не использовал, что подтверждают многие свидетели, работу свою выполнял голыми руками, не считая рукавиц: <http://www.solium.ru/forum/showthread.php?t=7577>, http://nashaplaneta.su/blog/zamok_postroennyj_s_pomoshhju_levitacii/2014-03-04-17876. Получается, что строитель обладал тем же даром, что и строители древних пирамид на Земле и на Марсе? Да! Более того, он признавался окружающим в том, что секрет строительства египетских пирамид для него секретом не является... И подтверждал свои слова действиями!

Волновал его, как строителя, только один вопрос: почему он способен строить *так*, а остальные нет? Поиску ответа на этот странный вопрос он посвятил многие годы своей жизни, что прямо указывает на его несклонность к фальсификациям. Чужак не стремился к публичности, к всемирной славе и известности. Всё это пришло к нему позже, после его смерти. С прагматической точки зрения, он нашёл свой «клондайк» в стройбизнесе и попытался реализовать процесс извлечения прибыли, однако пошёл он слишком длинным и сложным путём, к тому же без команды единомышленников, которая могла бы помочь ему ускорить процесс коммерциализации его решений. Возможно, из гуманных соображений, а может быть из тщеславных, он много лет в одиночку пытался изобрести машину, которая могла бы делать то, что делает он своими собственными руками. С этой целью он изучал физические свойства явлений природы и много экспериментировал с механизмами, трансформаторами, электромагнитами, но в итоге ничего у него не вышло... его уникальные способности так и остались нераскрытыми никем! Более того, он нарочно скрывал свои способности от окружающих, от любопытного внешнего мира, даже от соседей (либо не мог никого убедить в том, что он ими действительно обладает) ... Может быть, рассказ про этого чужака — ловко выдуманная легенда? Допустим. Но тогда взгляните на ещё один пример: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=82610127> — «Александрийский столп», изделие с отдельными блоками под фундамент весом до 400 тонн и с цельной колонной до 600 тонн, а неотёсанные заготовки и того больше! Какими же методами было сотворено это изделие из гранита? Нет ответа на этот вопрос. Ни у кого. Точнее сказать, нет ответа, которым можно было бы обстоятельно, конструктивно объяснить, подтвердить и повторить то, что было сделано в Санкт-Петербурге в 1834 году. Возведение «Александрийского столпа» с использованием хрупкой на вид деревянной опалубки кажется невероятным делом. Невозможным! Вот если бы блоки весили хотя бы в 100 раз легче, извините — тогда получилось бы... О Дэвиде Копперфильде говорить уж не будем... Вася Кош (т) кин якобы вызывал духов при помощи магии, проводил представления с этими духами и использовал их силу для развития своих культовых способностей, — в итоге он в самом деле стал всемирно известным магом и фокусником, выступал, правда, он под псевдонимом, который придумал себе сам — **Дэвид Копперфильд**. Фокусы Копперфильда достаточно убедительно разоблачили его коллеги, то есть конкуренты-кудесники.

Флоридский строитель, звали которого Эдвард Лидскалнин, был уверен в том, что сумеет построить чудо-машину — в помощь строителям, старательно изучал с этой целью физику и дар свой держал в секрете, дабы другие не проведали, в чём дело и не опередили его... В итоге он запутал всех: скоропостижно скончавшись, оставил он после себя в каменном замке какие-то шаткие подъёмники, катушки магнитных реле разных типов, трансформаторы, кабели и всякую всячину, которую обычно мужчины складывают в гаражах — ничем этим он не пользовался в процессе возведения замка, это было доказано исследователями его биографии; он работал со своими приспособлениями и механизмами уже после того, как замок был возведён. Занимался отделкой замка и экспериментами. Рисунки делал, на которых были изображены все его задумки... Своими творческими набросками он и ввёл в заблуждение тех последователей, которые попытались воспроизвести то, что он

делал во время своего строительства... Ничего не вышло у них, ибо товарищи не учли, что инструменты и механизмы при строительстве замка Эдвард не применял! Кроме перчаток, либо рукавиц – ничего!

* * *

Пирамиды представляют собой объекты правильной геометрической формы, внутри которых имеется множество помещений и ходов-лабиринтов. Внешние плоскости пирамид были в своё время тщательно отделаны белым мрамором...

О качестве мраморной облицовки египетских пирамид говорит хотя бы такой факт: спустя несколько столетий после завершения работ мрамор был снят и использован повторно – для отделки дорогих дворцов. На отделку (а не на монтаж блоков), как внутри, так и снаружи пирамид, очевидно, затрачивалась львиная доля капвложений в строительство и уйма времени...

Многие египетские пирамиды были переделаны фараонами под их «нужды» в загробной жизни, наверное это было сделано специально для поддержки авторитета их власти на земле, для поддержки их политического курса и идеологии. Придерживаясь данного курса, древнеегипетская власть принимала соответствующие (логичные для неё) решения...

Глава 2. Поездка на поезде

«Не надо лезть на битком набитые „пляжи“, надо искать места посвободнее», – сказал дядя Петя, когда к перрону, располагавшемуся внутри зала ожидания железнодорожного вокзала, буквально в двух шагах от кресел, в которых мы сидели, громокая колёсными парами, подкатил и встал поезд «Тургай». Он пришёл за пару часов до следующего поезда – на Кидонию, сделал солидное «Пш-ш-ш!..» после дальней дороги, и замер, отдыхая от пройденных километров... От остывших в открытой среде колёс, но нагретых тормозами, когда он заходил на вокзал, поднимался лёгкий парок... Древний город Карканту – малоизученное, удалённое от Тургая место, люди едут в Карканту с опаской. Бояться не вернуться оттуда живыми... Но страхи напрасны, археологические раскопки в том районе идут весьма успешно, даже в местных газетах нередко пишут об удачах археологов в Карканту. А поскольку уж мы собрались, в кои-то веки, на частную археологическую охоту, то возвращаться без охотничьих трофеев нам теперь было не с руки, о да!..

Мы зашли в поезд «Тургай» и заняли места, согласно номерам, указанным на билетах, разместили багаж в багажных отсеках. Подготовились к поездке...

И вот, марсианский экспресс тронулся. Выкатился он из вокзала не спеша, дал короткий гудок, и пошёл затем, набирая ход, давая длинные гудки подряд, через раз. Зашумела дорога... Поезд понёс нас через бескрайние доли, мимо неведомых гор!



Пески, сопки, следы машин на холмах, брошенный неисправный транспорт тут и там видел я вдоль марсианской железной дороги. Всё увиденное могло поведать о Марсе больше, чем просто рассказы чьи-то в пути... Достаточно взглянуть на пустыню из окна движущегося марсианского экспресса, чтобы узнать о планете много нового! Увиденное – одномоментно, как и сама поездка по Марсу на поезде, под музыку купейного радио, казалось невероятным, забавным, интригующим началом нового путешествия!.. Оторваться от окна не было сил...

На промежуточных станциях поезд делал остановки по 10—15 минут. Останавливался поезд всегда внутри зала ожидания, а не рядом с вокзалом, как на Земле. Мы имели возможность выйти из вагона на перрон, поплясать-поприседать, складывая ноги ступнями друг к другу в высоком прыжке, как на Земле это могут делать только артисты-акробаты, да и то не все; а на Марсе это могут делать практически все здоровые люди, даже пенсионеры.



Размявшись, мы возвращались в свой вагон.

С непривычки утомляла качка, «штормило» на марсианских перегонах весьма ощутимо. Инертные силы швыряли от стены к стене вагона беспощадно, особенно на поворотах железной дороги, не давали они покоя долгое время. Но потом мы всё-таки привыкли к этой особенности, перестали обращать внимание на качку.

Электронное управление подвеской вагона компенсировало толчки на дороге, но почему-то компенсация была недостаточной. То ли подвеска плохо работала, то ли толчки были сильнее, чем полагалось... Сила притяжения на Земле менее эластична, если так можно выразиться, в связи с чем пассажиры земного поезда могут свободно шагать по вагонам во время движения, а здесь... пол ходит ходуном, передвигаться небезопасно. Однако некоторые умудрялись ходить и даже бегать по вагону, держась за поручни. Особенно дети. Они быстро приспосабливаются ко всему. Я, глядя на них, тоже решил попробовать... Пошёл по вагону, во время движения поезда, во время ощутимой качки на рельсах, но... не прошёл и десяти метров, как споткнулся и полетел на... хорошенькую девочку, прилегшую отдохнуть на постельку. Голова у меня, кстати сказать, нелёгкая. Балансировать ею во время качки мне сложнее, чем низкорослому человеку... В общем, пришлось сделать девочке предложение. Руки и сердца, да. Проходивший мимо начальник поезда как-раз кстати оказался – увидел он, что у нас на постельке творится и спросил документы о браке. Документов нет. Он не растерялся и предложил расписать нас прямо сейчас, пока поезд движется, в рамках своих капитанских полномочий. Мы согласились.

Добродушным, отзывчивым и к тому же сметливым оказался он человеком, этот капитан дальнего железнодорожного плавания... Помолвил пару, поелику до ближайшей станции оставалось ещё далеко слишком, а продолжить знакомство хотелось прямо сейчас... Извините, но я не мог уйти от неё, уйти от ответственности этой или ещё того хуже – воздержаться... Да и не по-мужски было бы так поступить, если честно, ведь я не рядом с ней, а прямо на неё лёг! И так удачно (из-за качки это произошло), что она почувствовала, и я почувствовал сразу, что это судьба, что жить мы не сможем друг без друга ни в ближайшие 15 минут, ни потом! Такие вот дела...

Чтобы дойти до конца поезда холостяком... или хотя бы до конца вагона – обе руки, во время движения поезда, нужно держать наготове, чтобы за поручень ухватиться, когда вагон толкнёт, либо, так уж и быть, коли женат – за юбку чью-то, кому что сподручнее!..

В Тургай поезд прибыл без опоздания. Время было за полночь, близилось утро... Конечная станция, на которой остановился поезд, находилась неглубоко под землёй, как и многие другие, через которые мы проезжали в пути. Едва мы вышли на перрон, как очутились... на базаре: пожилые дамы торговали с глиняных лотков цветами, книгами, свежими газетами, напечатанными на тонких листах медной фольги, приятно шуршащих, и не рвущихся, археологическими находками торговали тут же, как сувенирной продукцией – находки здесь назывались изысками, и другой, всякой всячиной, которую бабушки скупали в комиссионках...

– Маленький городок с населением не более полутора тысяч человек, – заметил я. – Но цветы кстати!

Купил жене пару букетов сразу, потом подумал и добавил к ним ещё и третий.

– А откуда здесь такие красивые цветы? – спросила она.

Я и сам хотел бы это узнать, по правде говоря...

– Они их здесь выращивают, – подмигнул нам дядя Петя и вежливо попросил у газетчицы свежий номер газеты «Поцекукрату» – так, на языке местных наречий, называлась газета «Под Центральным Куполом Красного Тургая». («По-Це-Ку-Кра-Ту»).

Дядя Петя любил читать местную прессу, оказываясь в каком-нибудь городке, первым делом всегда спрашивал именно её. В местной газете можно узреть дух провинциального городка, неповторимый, своеобразный, мало кому на планете известный... Основа культурной составляющей в провинции региона, порой наиболее очевидная среди прочих, живая и всегда современная – местная газета!..

Мы вышли из станции наверх – основная часть города находилась всё-таки на поверхности, а не под землёй, как в Келдыше. Тургай был накрыт тремя большими куполами – один в центре, два других примыкали к центральному по бокам. И ещё два купола громоздились рядом, в незаконченном виде были они – город продолжал строиться, расширяться...

Как только мы оказались под Центральным Куполом, дядя Петя напрямик направился к местному градоначальнику, с которым был на короткой ноге, как говорится, то есть имел тесные, дружеские связи. Зайдя в его кабинет, он надолго оставил нас одних, о чём предупредил сразу.

Мы же, счастливые дети марсианской весны, оставшиеся одни... В общем, решил я не терять времени даром и отправился вместе с женой в первое романтическое путешествие – по городу Тургай. В самом начале этого, надолго запомнившегося нам путешествия, довелось познакомиться с городовым – капитаном городской патрульно-постовой службы...

Да, кстати, забуду сказать потом: имея при себе телефон, я легко определял, где в данную минуту находится дядя Петя – по тем координатам, которые получал с его аппарата. Аналогичную информацию получал и он, так что в случае чего мы имели возможность договориться с ним о встрече в любом удобном для нас месте, даже когда гуляли порознь, по незнакомым улицам марсианского города...

Глава 3. Безопасный город

Оказавшись на улице, я вскинул голову вверх, пытаюсь понять, на месте ли купол, который я только что видел со стороны; его почему-то не было видно. Новички часто разглядывают купол, изучают его, как-будто планируют диверсию... Городской патрульный, заметив мой интерес к куполу, подошёл к нам, вскинул руку к козырьку и сказал:

– Доброе утро, проверка паспортного режима!

Я опешил:

– Что, на купол нельзя посмотреть?..

– Смотрите, сколько хотите. Проверка паспортного режима! – строго повторил он. Не болтай, мол, туда-сюда... не увиливай...

Я посмотрел на его погоны – капитан, форма унтер-офицерская... Российская, на Марсе не шьют никакой – не из чего, баранов нет.

На груди капитана сиял значок оперативного сотрудника службы городской безопасности. В профессиональные обязанности его, как я выяснил позже, входило: обеспечение безопасности жизнедеятельности города, охрана жизни, здоровья и порядка в обществе.

– Плановый обход? – спросил я его. – А не страшно ли вам тут, под куполом?

– Плановый, плановый... С чего вдруг? – не понял он второй части вопроса. – Вы чем-то озабочены?

– Ну, мало ли... знаете... Метеориты всякие, космический мусор! Атмосфера на Марсе ведь слабая!

– Ах, вы об этом! Нет, нет, не беспокойтесь зря... К любым всевозможным угрозам мы здесь готовы всегда! Орудия на взводе, если что! Вашей жизни ничто не угрожает. Не беспокойтесь, – повторил он.

– Хм-м... Не привык я ещё к куполам-то, потому и спросил. Сам я из Келдыша два часа тому назад приехал, а там, знаете, куполов-то нет...

– Знаю. Но вот это вы зря! – посмотрел он на меня с укоризной, как мне показалось.

– Что «зря»?..

– Бойтесь вы зря! Страх возникает из-за недопонимания. Вы, наверное, недостаточно осведомлены о том, как действует система защиты куполов?

– Позвольте, вообще не осведомлён! Откуда же мне знать? Ведь это государственная тайна, наверное...

– Ошибаетесь, никакой тайны в этом нет. Я вам сейчас всё объясню и покажу, чтобы вы поняли что к чему и перестали бояться. Раньше и сам, откровенно говоря, побаивался под куполом находиться, на ночь уходил спать в бункер, но с того времени, как возглавил местное отделение службы обеспечения безопасности жизнедеятельности города, короче стал копом – мои волнения улетучились вмиг, ведь возможности системы защиты куполов позволяют избегать любой аварийной ситуации, главное – обеспечить бесперебойную работу системы на вверенном участке; в критически важный момент прибыть на пост и исполнить свои должностные обязанности, предписанные инструкциями ВЦСПС... Когда обеспечением безопасности города занимались другие лица – переживал ужасно, просто места себе не находил, не знал, что делать... меня всегда интересовало: что они там, на рабочем месте, делают? Чай пьют или работают? Я ведь не знал, точнее не мог знать, простите... Слава Богу, я теперь занимаюсь исполнением этих должностных обязанностей. Свою работу делаю добросовестно и профессионально, у вас не должно быть сомнений в том, что я делаю, не должно быть и повода для беспокойств. Отдыхайте, товарищи. Гуляйте смирно...

– Спасибо!

– И посмотрите-ка сюда, – капитан подвёл меня к гладкоствольной пушке и нежно погладил её по стволу. – Это – зенитка КМ-500, она разбивает в пух и прах всю разносортную мелочь, что выбирает наш город в качестве мишени... Такое же орудие есть и на противоположной стороне купола.

– Ничего себе!.. – сказал я себе. – У вас две зенитки в городе!.. И с кем же вы тут воюете?

– Не с кем, а с чем! Охраняем мирный сон и покой людей, как положено. Люди в городе должны спать спокойно – по ночам, днём тоже нельзя никого тревожить напрасно, работа у всех одинаково ответственная и серьёзная здесь, вот и приходится «воевать», как вы выразились, точнее: стоять на страже! Метеориты туда-сюда шныряют по небу – чирк-чирк, ни выходных, ни праздников у них, вот и у нас тоже – ни выходных, ни праздников... Наравне с метеоритами серьёзную опасность для нас представляют и беспилотники-камикадзе, запускаемые без разрешения, неизвестно кем... Наши зенитки используются для отстрела всего, что движется в направлении купола и не отвечает на запросы «свой-чужой», то есть угрожает городу. Зенитки КМ-500 почти в каждом наружном марсианском селении есть, это не диковинка. В Келдыше они, кстати, есть тоже, просто вы их не замечали.

– Спасибо, буду знать.

– КМ-500 и модификации данной серии – единственный вид огнестрела, разрешённый к использованию на Марсе. Все остальные пушки, все виды оружия на Марсе строгойше запрещены, на основании международного договора, запрещающего милитаризацию Марса. Дальность стрельбы нашего ствола – до 500 км. Скорострельность и запас самонаводящихся снарядов позволяют изменять траекторию метеорита, даже если он имеет слишком большую силу инерции и при этом не поддаётся разрушению. В любом случае: вы можете быть уверенными в том, что той штуковине, которая выберет наш город в качестве мишени, будет не сдобровать!

– А технические ограничения на отстрел движущихся целей имеются?

– Естественно, они есть. Размеры нашего незваного гостя должны быть не меньше 3-х сантиметров в диаметре, масса должна быть не выше 15 тонн, скорость его должна быть не выше 40 000 километров в час, при максимально допустимой массе. Все ограничивающие параметры по скорости и массе укладываются в рамки характеристик небесных тел, которые постоянно кружат в районе Марса либо время от времени появляются в районе его орбиты. Иногда кометы могут быть... крупнее и нахрапистее, то есть быстрее, но вероятность их падения на город – 1 раз в триллион лет, пренебрежимо мала! Впрочем, даже если комета выберет нас в качестве своей мишени, то ей вряд ли удастся... «осуществить задуманное»: зенитка способна отклонить от опасной, угрожающей городу траектории любое космическое тело весом до 10 тонн, летящее со скоростью 50 000 км/ч!

– А если «орешек» всё-таки окажется не по зубам – что тогда?

– Если «орешек» не по зубам будет зенитке КМ-500, то его тогда «расколет» общепланетарная система защиты ВКС России, она действует как основная ударная система на всех направлениях, уничтожает все цели на подходе к планете – в Космосе! Мы же подстраховываем её здесь, добывая те крохи, которые могут случайно упасть и зацепить нас – крохи эти образуются после дробления крупных объектов. Общепланетарная система защиты ВКС России по техническим характеристикам целей не пропускает к нам объекты массой свыше 100 кг., хотя мы готовы «обслужить» и более крупные, как я уже сказал, цели, до 15 тонн. Чем крупнее небесное тело, тем легче его обнаружить на дальнем подступе и предотвратить его столкновение с планетой. Но чем меньше оно, тем сложнее охотиться за ним в космическом пространстве, поэтому ВКС России может пропустить через свои космические сети астероиды массой до 100 кг.; для нас и до 15 000 кг., ещё раз повторю, не критично! В диапазоне от 100 до 15 000 у нас с ВКС *перекрестие целей* – зона взаимной ответственности, которая гарантирует городу **надёжность защиты**.

Проблема метеоритов на орбите – это проблема планетарного масштаба. Муниципалитеты занимаются только тем, что непосредственно летит в их сторону.

Вот уже много десятилетий в Космосе успешно функционирует система раннего предупреждения столкновения небесных тел, широкого радиуса действия! Она защищает все планеты и спутники планет Солнечной системы, на которых есть обитаемые поселения или работает хотя бы 1 научная экспедиция. Чем крупнее метеорит, тем раньше система узнаёт о его приближении к населённому пункту или к временно обитаемой зоне, тем больше времени на принятие решения и предотвращение угрозы. Для изменения траектории небесных тел в Космосе применяются гиперскоростные ударные снаряды. Они оказывают воздействие не за счёт массы и мощности взрыва, а за счёт скорости. Чем выше скорость снаряда, тем сильнее ударный импульс воздействия на объект. В ситуациях чрезвычайных гиперскоростных снарядов разгоняются до околосветовой скорости, чтобы поразить выбранную цель с максимально возможным эффектом. Энергетика околосветовой скорости такова, что при приближении к ней масса снаряда начинает расти экспоненциально, таким образом импульс воздействия вырастает до потолка, который ему позволяют достичь возможности двигательной установки...

Стоит отметить, что система дальнего оповещения вычисляет все крупные метеориты, угрожающие не только Марсу, но и его спутникам, так как близость к Марсу его спутников, некоторая уязвимость их орбит, делают их нежелательными целями для внешнего воздействия... Чтобы навсегда решить данную проблему, разрабатывается даже план «засунуть» Фобос и Деймос куда-нибудь поглубже в пояс астероидов, откуда они уже точно не будут угрожать существованию и развитию марсианской цивилизации.

Ещё одно немаловажное свойство гиперскоростного снаряда заключается в том, что изменение траектории падающего метеорита он может произвести, не набирая максимальной скорости и импульса к моменту столкновения. Главное в деле зенитчиков – правильно рассчитать скорость и направление снаряда, чтобы отклонение траектории падающего тела было безопасным и предсказуемым. И не повлекло бы дробление его на мелкие фрагменты – мусора в Космосе и без того хватает!

– А если приближающийся метеорит будет меньше 3-х сантиметров в диаметре – зенитка промахнет?..

– Зенитка работает на автономном взводе, нацеливаясь и выстреливая по тем координатам, которые ей высылает центр обработки информации системы ближнего оповещения. Данные по фактическим координатам обновляются каждую микросекунду, то есть корректировка огня ведётся непрерывно. Отстрел начинается сразу, как только метеорит входит в плотные слои атмосферы и оказывается в зоне досягаемости. Разумеется, жители города должны быть эвакуированы на непродолжительное время, ведь неизвестно, что может произойти в итоге. От сбитого метеорита могут случайно отделиться и рикошетом ударить в купол обломки, хотя для зенитчиков размеры обломков принципиально не будут играть никакой роли – при получении координат цели они будут стрелять по ним до последнего патрона, даже если обломки будут 4 см, 3 см, 2 см... Попадут, не попадут – другой вопрос, но портить купол они не позволят никому, даже золотому метеориту! Проштопают небо до последнего боеприпаса!.. Правда, от промаха тоже никто не застрахован, поэтому если какой-нибудь камушек отскочит, ударит по куполу, то он пробьёт его. Это... допустимо.

– Что?! Что значит «допустимо»?

– То и значит. Падение метеоритов до 10 см. в диаметре город переживёт без каких-либо последствий: утечки воздуха не произойдёт, длительную эвакуацию объявлять никто не будет. Город продолжит жить своей обычной, будничной, для кого-то может быть даже заспанной жизнью... Конечно, на всякий случай будут предприняты меры предосторожности, ведь пробитие купола – это ЧП районного масштаба. Сразу после этого ЧП начинаются

разборки, расследование факта происшествия: приезжают люди из главка и из министерства жизнебезопасности, и начинаются поиски крайнего... Осколок, пробивший купол, обязательно найдут и измерят его во всех точках! И если хотя бы в двух точках, то есть между ними, он окажется больше 3 см. – секир башка мне! Либо начальника службы оповещения снимут с должности. Поэтому мы работаем, стараемся, следим за тем, чтобы зенитчики, когда понадобится, отработали без сучка и задоринки, чтобы отстреляли по всем камушкам, движущимся в нашу сторону, ведь пока камушки в воздухе – никто не знает, какой у них там размер! А когда прилетят, мать их, врежутся в купол – узнают все!

– В первую очередь следователи.

– Да!

– Ну, а если зенитка откажет в самый ответственный момент?

– Не откажет. У нас в запасе всегда есть несколько часов на то, чтобы подготовиться, привести её в порядок, расчехлить оружие, зарядить снарядами, проверить его функциональность. В случае обнаружения какой-либо неисправности мы заменим зенитку на другую – на ту, что на противоположной стороне купола находится, к примеру. Зенитки катаются, они на колёсах. Их можно поставить и рядом: в куполе имеются шторки для просовывания параллельно идущих стволов наружу.

– Я где-то читал, что если камень размером 10 см. пробивает марсианский купол, то оставляет после себя брешь до двух метров в диаметре. Весь воздух улетучивается за считанные секунды!

– Брешь в куполе остаётся, это правда, но воздух не улетучивается.

– Это ещё почему? – удивлённо спросил я. – Что же мешает ему уйти?

– Конструкция купола. Он состоит из двух, вложенных друг в друга секций. Любые дыры автоматически перекрываются разворотом внутреннего купола. Пшикнет чутко – и нету бреши. Минимум 95% воздуха останется даже в том случае, если брешь будет около 2 метров. Никто не пострадает! Давление не упадёт ниже критической нормы! Здесь всё продумано до мелочей, вот, смотрите, что произойдёт: – коп подвёл нас поближе к куполу и показал две оболочки, из которых он состоял. – Внутренняя оболочка купола вращается относительно внешней. В движение она приводится тогда, когда появляется сквозная дыра. Система автоматической защиты куполов от внезапной разгерметизации срабатывает. Последняя и самая надёжная степень защиты! Наружная оболочка купола сделана из бронестекла, оно отражает метеориты, летящие под острым углом, частично поглощает удары метеоритов, входящих под прямым углом. Внутренняя вставка – это ещё один полноценный купол, но он не из бронестекла, а из полипропилена, который рвётся, не разбрасывая режущих обломков, края разрыва при этом остаются ровными, не расползаются продольными трещинами. Только в том случае, если по куполу ударит небесное тело более 10 см. в диаметре – могут возникнуть серьёзные проблемы, но зенитчики держат оружие в порядке, они не пропустят и 3 см. в диаметре! После пробития и автоматического закрытия бреши купол проверяется оперативной ремонтной бригадой в течении 30 минут, и ею выносится вердикт, обычно такого содержания: всё в порядке. Город возвращается после этого к нормальной жизни.

– Поцекукрату!

– Что вы сказали?

– Под Центральным Куполом Красного Тургая!



- круговое движение

Движение внутреннего купола относительно наружного. По всему периметру купол опирается на ролики, благодаря которым может свободно вращаться относительно неподвижного наружного купола. Вращается внутренний купол электромоторами, встроенными в рамки. Вращается только тогда, когда во внутреннем и наружном куполе появляется дыра, отверстие. Пока наружный купол цел, внутренний не вращается. Пока внешний купол пробивается метеоритом, внутренний стоит на месте. И лишь когда оба купола пробьёт метеорит – внутренний автоматически повернётся так, чтобы закрыть дыру, отверстие во внешнем куполе. Даже если будет несколько пробоин одновременно – всё закроется. Для перекрытия мелких щелей, для точечной герметизации купола после его пробития используется дрон «Карлсон». Он в течение нескольких секунд после появления щелей, мелких отверстий, невидимых даже невооружённым глазом, после обнаружения течи на уже закрытых отверстиях, «заштопает» наше «небо» – наложит самоклеющиеся заплатки! Они прижмутся внутренним давлением (тем, что под куполом), а когда клей высохнет – их не оторвать будет. «Карлсон» последовательно обрабатывает все проблемные места и возвращается на место. В режиме ожидания «Карлсон» у нас постоянно: вдруг кто-то повредит полипропиленовый купол изнутри? «Карлсон» отремонтирует его тот час! Свои задания «Карлсон» получает напрямую от тепловых датчиков, размещённых вокруг купола. Эти тепловые датчики фиксируют утечку атмосферы из купола во внешнюю среду (воздух под куполом на десятки градусов теплее наружного!).

Давление воздуха под внутренним куполом надавит на полипропилен в том месте, где дыра во внешнем куполе, и она закроется плотно. С внешней стороны при этом будет виден «упырь». Если «упырь» получится большой, то людей попросят не покидать убежищ, пока оперативная ремонтная бригада не восстановит купол снаружи.

Процесс пробития внутреннего купола метеоритом в замедленном течении времени может выглядеть так: края разорванного пропиленового купола сначала устремляются внутрь, затем наружу. Эксперименты показали, что допустимое время для разворота купола – 1,5 секунды. После этого края пропиленового купола начинают цепляться за внешний купол и он не даёт ему закрыться. За 1,5 секунды внутренний купол успевает закрыть любую брешь, по регламенту он делает это даже быстрее. Но если всё-таки возникает техническая проблема, неполадка – оперативная бригада сразу работает над её устранением (оттягивает повреждённую часть внутреннего купола вниз, например).

– Защита куполов в других городах обеспечивается такими же методами?

– Не везде! Где-то внутренние купола выглядят не так, как у нас. Вместо цельного внутреннего используется каркас из секций. В каркасе плёнка в каждой из секций свёрнута в трубку и раскрывается только тогда, когда в наружном куполе появляется отверстие. Плёнка закрывает отверстие, даже если оно огромных размеров, натягивается при

этом. Когда от удара метеорита разрушается опора секции или звено, каркас поворачивается на определённый угол и под местом пробоины раскрывается звено уцелевшей секции. Каркасный тип защиты хорош тем, что его можно использовать, с небольшими изменениями, правда, внутри купола несферической формы, обеспечивая только подвижность отдельных секций.

Глава 4. Особенности марсианской политики

Напоследок я дотронулся до зенитки КМ-500 рукой и подумал: «Какое славное орудие! Чем-то напоминает пушку времён Великой Отечественной!.. Да, умеют же в России создавать оборонительное оружие, что ни говори!»

Марс в действительности стал первой планетой, где зенитками штопают небо не для того, чтобы сбивать самолёты противника, а для того, чтобы защищать от метеоритов людей на земле! Хочется верить, что традиция не убивать никакими видами оружия явится когда-нибудь и на Землю, ведь вести международный диалог в условиях, когда одна из сторон постоянно угрожает применением оружия, гораздо сложнее, чем на Марсе, где все политики друг другу как братья, во всяком случае добрые, нужные, полезные соседи, всегда готовые прийти на помощь друг другу! Даже сами журналисты удивляются порой тому, насколько позитивны и продуктивны встречи марсианских политиков в сравнении с аналогичными встречами политиков на Земле!

Международные дипломатические встречи на высшем уровне, которые проводятся на Земле, по старинке называются переговорами, а не диалогами. Не потому ли так получается, что у каждой из сторон за спиной стоит армия?.. У тех, кто увешан ножами, корсетами, патронными лентами, диалога не может быть по определению, только переговоры! Не получается у таких людей вести диалог! Когда за спинами стоят армии – тут уж не до бесед мирных, как водится, о созидательных делах и речи нет!.. Армии необходимо тренировать, кормить, как известно, для разминки им ещё необходимо дать «сожрать» кого-нибудь... Совершенно другие заботы, видите ли! Посему встречи земных политиков у марсиан вызывают лишь горькую иронию и недоумение, иногда даже злобную усмешку: земляне со своими военными играми кажутся простофилями, всё ещё застрявшими в средневековье! Угломонитесь, люди!!! Нельзя ведь надеяться на открытость собеседника, угрожая ему, да и самому быть открытым в такой ситуации весьма затруднительно!

Марсианские встречи политиков, совещания руководителей высшего звена выглядят по-другому. Иногда они буднично проходят, в деловой обстановке, иногда торжественно, празднично, весело, но в том и в другом случае необыкновенно тёплыми кажутся со стороны, приятными, дружественными, и всегда – с благоприятным исходом для народов!



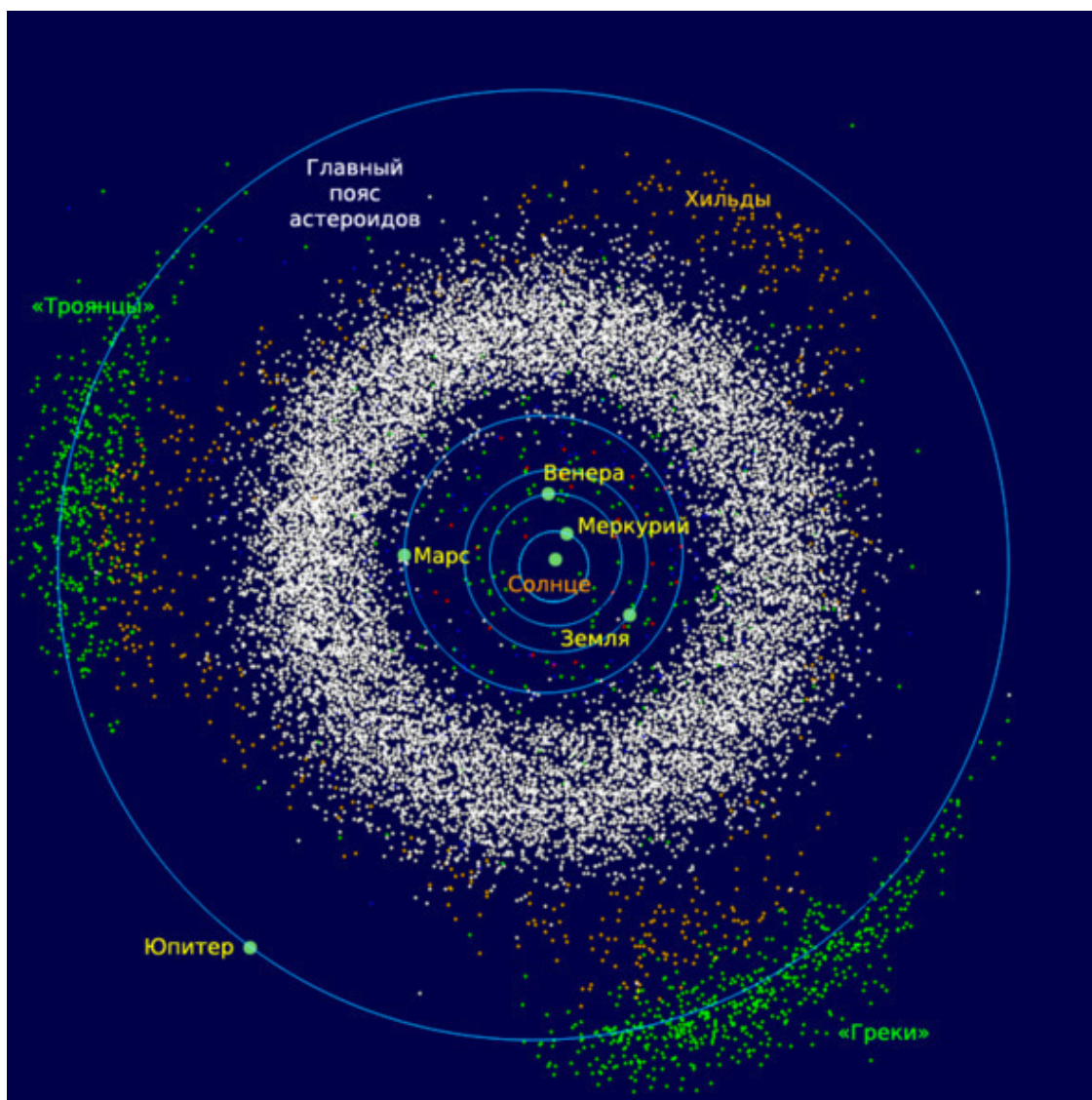
Так встречаются братья!

Глава 5. Защита кораблей

Подробно изучив систему защиты марсианских поселений от все-возможных угроз, я поинтересовался у копа: а знает ли он, каким образом организована система защиты космических кораблей на межпланетных трассах?

Он ответил, что знаком и с этой темой.

– Трасса Земля – Марс, – отчеканил он, – изучена досконально уже, проблем на ней практически не возникает. Однако если заглянуть дальше... подальше от нас, я имею в виду в сторону пояса астероидов – то там уж похуже будет, некрёщеному туда лучше не соваться!



– Что, так серьёзно?..

– Да... Есть там, правда, безопасные коридоры, по ним диспетчеры корабли пропускают и удобные маршруты прокладывают. Но основная часть зоны (пояса астероидов) настолько опасна, что прежде эти места капитаны обходили стороной, огибали их окольными путями как можно дальше, либо ожидали, пока они сами минуют траекторию полёта космического корабля. Только в последние десятилетия появилась качественная лока-

ционная техника, наподобие «дистанционных глаз», она позволяет успешно маневрировать в таких местах.

– Значит, можно маневрировать?..

– Да!

– А зачем рисковать?

– Люди спешат. Время – деньги. В наш беспокойный XXIII век люди по-прежнему куда-то торопятся, поэтому практически каждый корабль при прокладывании маршрута сквозь зону (пояса астероидов) использует данную технику; интересно, что до её изобретения считалось по обыкновению, что туда лучше не совать свой нос... просто не совать...

– Что за техника? Она специально предназначена для прохождения опасных зон?

– Именно. Благодаря ей никто больше не стоит в очередь в ожидании прохода астероидного потока. Работает эта техника следующим образом: корабль запускает впереди себя, по маршруту следования, спутник-локатор, называемый «Цыпка». Его задача – вести разведку трассы вдоль и поперёк, передавать на борт телеметрическую информацию обо всех обнаруженных на маршруте объектах, чтобы в случае обнаружения опасности скорректировать трассу пролёта корабля. Как известно, не все небесные тела, находящиеся в поясе астероидов, занесены в Небесный Каталог, и даже не все нанесены на маршрутные карты, которыми пользуются капитаны, когда проводят свои корабли... Есть маленькие небесные тела, есть совсем маленькие, есть осколки, недавно образовавшиеся... Однако все в равной степени опасны, особенно когда идут напролом, плотным роем... Локатор фиксирует их траекторию – и корабль, в случае необходимости, делает манёвр уклонения...

– А разве их больше не расстреливают?

– Их никогда не расстреливали. Расстрел помех в зоне (пояса астероидов) запрещён категорически, поскольку чреват цепной реакцией и хаотическим столкновением вновь образовавшихся астероидов друг с другом. Их взаимное битие и без того затрудняет пролёты кораблей, а так оно и вовсе сделает их невозможными. Астероидную «заводь» проходить нужно тихо, очень тихо, ничего в ней не трогая! Чувствительность локатора такова, что он позволяет видеть заблаговременно даже самые мелкие, крохотные камни, вплоть до уровня микро! Как известно, поток бегущих микрометеоритов способен внезапно расшить обшивку корабля... И хотя на кораблях во избежание этой опасности применяется надёжная противометеоритная защита, её тоже приходится беречь, ведь противометеоритная защита как бампер: побьёшь не сильно – ничего страшного, ездить можно, а побьёшь сильно – придётся менять на новый.

Дистанционный локатор космического корабля состоит из четырёх датчиков фиксации, размещённых на крестообразной основе – они определяют скорость, размеры и направление астероидов, проходящих вблизи или наперерез кораблю. Полученные данные систематизируются и анализируются бортовой ЭВМ корабля, в установленный момент времени автопилот выдаёт команды на включение/выключение маневровых двигателей коррекции: вверх, вниз, вправо, влево...

– А в кино астероиды расстреливают!.. – заметил я в шутку.

– Так то ж в кино! Там зрелище нужно эффектное, а в жизни безопасность – всему голова! Во-первых, осколки разбитого астероида могут полететь в нежелательном направлении... Они могут повредить корабль, который их же и расстрелял, либо следующий за этим кораблём корабль по курсу. Во-вторых, в отличие от марсианского города, к примеру, корабль достаточно легко сдвигается с места, вот этим и пользуются!

– Понятно.

– За двухвековую историю пользования маршрутами, проходящими через зону (пояса астероидов), в ней скопился уже рукотворный мусор. Аварии различных автоматических аппаратов случались в зоне не раз... Первая, как известно, произошла в далёком 2005 году

с японским зондом «Хаябуца». Тогда отказали тормозные двигатели мягкой посадки. В результате аппарат деформировался, частично рассыпался даже, но всё-таки он смог продолжить свою работу и в целом миссия завершилась успешно! Впрочем, и безаварийно отработавшие задания аппараты в зоне (пояса астероидов) рано или поздно становились мишенями для пересекающих их орбиты астероидов, если не были вовремя уведены и принудительно посажены на какой-нибудь астероид (обычно в глубокое ущелье).

Испытывая гравитационные возмущения, астероиды, как правило, начинают биться, словно бильярдные шары, передавая энергию ударов по цепочке друг другу. Хорошего в этом мало! Ведь число малых небесных тел при таком процессе растёт. А как бороться с последствиями роста их числа – не знает никто.

За тысячи лет до начала освоения Солнечной империи астероиды в поясе астероидов «успокоились», обрели свои устойчивые гармоничные орбиты, «прописались», где «хотели», и только мы своими полётами растревожили их, расшумудили... Слава Богу, в настоящее время человечество начинает интенсивно заниматься этой проблемой. Ведь если так, как было до этого, будет продолжаться и впредь, то через несколько столетий пояс астероидов перемелется в «муку третьего сорта» либо в крупу и станет выглядеть примерно так, как сейчас выглядят кольца Сатурна... Поэтому Космическим руководством Солнечной Империи утверждено особое положение, согласно которому пробираться через зону (пояса астероидов) следует «на цыпочках», с использованием спутников-локаторов серии «Цыпка».

– Ну, а кометы?

– Что кометы? По своим естественным орбитам они движутся много лет и никому не мешают. Бог с ними! Странствия комет заметного влияния на зону (пояса астероидов) не оказывают.

Глава 6. Не роскошь, а средство

– Ну, что ж, вот вам колечки! Прошу надеть и включить питание!

– На какой палец?

– Да на любой надевайте. Лучше на безымянный, конечно. Заждались небось?.. Не заморились?

– Нет, спасибо, всё в порядке у нас!

– Отлично!

– А, что за колечки? На средний палец можно надеть? – приняв в ладошку странный подарок – золотое кольцо с бриллиантом, спросил я. Градоначальник раздавал их тут всем. И дяде Пете вручил такое же...

– Можно, хоть на двадцать первый!

– Не-е, я же не сумасшедший, чтоб на 21-й палец такое кольцо надевать! – сказал я и надел на средний.

Все попавшие «под раздачу драгоценностей» – а к нам тут присоединились ещё люди – были удивлены их изысканным видом, несмотря на их сугубо практическое предназначение. Да, это были настоящие ювелирные изделия, изумительные по красоте, глаз не оторвать... Так хороши, что хочется тут же надеть! Вот только для чего же они так это сделали? – подумал я. – Неужели для слежки?

И... почти угадал.

– Не понимаю – для чего они? – спросил я у градоначальника, на что тот настойчивым голосом произнёс:

– Надевай!

– С Марсом тебя обручают! – подтрунил дядя Петя.

Вставший рядом с нами незнакомец какой-то хитро посмотрел в мою сторону и прищурил глаз... На груди его я увидел интересный значок, на котором было написано «*Профессиональный водитель первого класса*». Вскоре выяснилось, что это наш экспедитор Радик.

– Познакомьтесь: это Радик, ваш экспедитор, он поедет с вами в Карканту. Вы с ним в одной команде теперь, так что держитесь вместе! И дружнее! Кучнее! – градоначальник похлопал меня по плечу, показывая на экспедитора. Они уже где-то виделись сегодня, я чувствовал это, к тому же дядя Петя с экспедитором был явно знаком.

– Здрасьте! – сказал я Радiku, по случаю знакомства нашего представился, назвал ему своё имя. Он протянул мне свою руку. И я с радостью пожал её.

* * *

– Уж коли быть с Марсом придётся один на один, то надо бы с ним обручиться! – внезапно заговорил стихами Радик, намекая на выданные нам колечки.

Он произвёл на меня хорошее впечатление, с первого взгляда, с первой же минуты нашего знакомства.

– Что?.. С Марсом-то для чего «обручаться»? Это что, церемония венчания, что ли, здесь?.. Да, странные тут у вас ритуалы!

– Нет, это не ритуал, послушайте... – замахал рукой градоначальник и чем-то напомнил мне Чичикова, точнее актёра Калягина в его роли, – не обручальные это кольца вовсе, товарищ, они только выглядят как ювелирные изделия, на деле же это обыкновенные датчики, регистрирующие состояние здоровья вашего. В них микросхемы запаяны! Бриллианты – это кристаллы памяти, на которые записывается вся накапливаемая регистраторами информация.

– Значит, это всё-таки регистраторы здоровья?

– Ну, да. Вы видели такие прежде?

– Видели, только в руках не держали.

– Того более, они ещё и диагностику организма делают, а все собранные данные в режиме он-лайн пересылают через спутник в Министерство Здравоохранения Марса. Окольцовываем мы тут каждого, кто в пустыню собрался, словно перелётную птицу! Процедура обязательная перед выходом во внешнюю среду, к вашему сведению. В этой связи я прошу вас серьёзно отнестись к этому делу, внимательно, особенно молодёжь. Ведите себя как подобает, ребята! Помните с этой минуты: беречь своё здоровье – это ваша основная миссия! Ибо вы в моём районе находитесь...

– Постойте, а как же археологические раскопки? Ведь мы приехали сюда для того, чтобы что-то найти!..

– Найдёте!

– А здоровье – дело десятое...

– Но-но-но! – градоначальник неодобрительно покачал головой и даже гневно глянул на того, кто такое сказал. – Не позволю!

– Да что же это... Вы и удачи диким охотникам не пожелаете? – удивлённо спросил его другой молодой человек.

– Удачи я как-раз желаю всем, – улыбнулся он этому человеку. – Всем и во всём я желаю удачи, и в личной жизни, и в спорте, но прежде всего – в сбережении собственного здоровья желаю удачи, дорогие друзья, так как вы находитесь у меня, я не могу иначе. Найти что-либо ценное в моём районе вы всегда успеете, за этим дело не встанет, без находок домой не уползёте, а-ха-ха! Но только при одном условии ваша миссия выполнима: если будете ответственно подходить к своему здоровью. А иначе сами станете находкой... спасателей, – чёрный юмор блеснул сквозь его золотые зубы, однако был в этом юморе и опыт, горький опыт уголовного наказания за... преступное нарушение нормативов ВЦСПС, правил работы с туристами на Марсе. Ожегшись раз на молоке, он уже дул, как говорится, на воду. – Сокровищ пустыни хватит на всех! – заявил градоначальник уверенно. – Сокровищницы полны, как и два века назад! Никуда они от вас не сбегут, находки эти, имейте выдержку, ребята! А вот здоровья может и не хватить, если его не беречь как следует... Сбережение здоровья – вот ваша основная миссия, я понятно выразился? А находки – дело десятое. То есть наживное, так скажем. Не рискуйте здоровьем, ребята, ни своим, ни чужим не рискуйте почём зря, – повторил он снова, – прошу вас, и других к напрасному риску никогда не подталкивайте, не провоцируйте никого, берегите друг друга! Если принаровитесь, если научитесь действовать аккуратно в пустыне – всё у вас получится. А рискнёте, не дай Бог, не подходящим образом или не к месту на экстремальный поступок отважитесь – окажитесь на операционном столе в хирургическом отделении, и это в лучшем случае. Вам понятно?

– Да!

– Поймите: я несу ответственность за ваше здоровье, поскольку вас нелёгкая ко мне занесла... Вот пересечёте границу моего района – и валяйте тогда на все четыре стороны, делайте там, что хотите!.. А пока находитесь у меня – будьте добры, ведите себя благоразумно. Вообще, обязан предупредить: я не имею права отпускать в пустыню тех, кто отказывается подчиняться требованиям инструкций ВЦСПС...

– Да не отказываемся мы!

– Вот, и отлично! Ну, а колечки, как я уже сказал, нарочито выглядят такими, чтобы их снимать не хотелось... Правда, некоторые настолько привыкают к ним, что и после похода снимать не хотят! Особенно девушки... Помню, я одну полтора часа уговаривал снять кольцо, но она так и не сняла! Пришлось даже на колени перед нею встать... Право же, смешно вспоминать об этом!

– Отчего же вам смешно вспоминать об этом? Она вам не понравилась, что ли?..

– Нет, не о том речь!.. – градоначальник покраснел и смущённо посмотрел в сторону. – Петь, скажи: ты не знаешь, почему они все такие?

– Кто?

– Девушки ваши.

– А почему они «наши»? Я к тебе своих не посылал!

– Землянки!

– А-ха-ха! – мы посмеялись вместе над поставленным таким образом вопросом.

– Землянки, землячонки, земляночки... Знаешь, у нас их гораздо больше, чем у тебя побывало тут. Я за всех отвечать не могу, извини. Они разные! – ответил наставник.

– Ну, что ж, будем надеяться...

* * *

Надев перстень с бриллиантом изумрудного цвета, я первым делом направил его на свет марсианского солнца. Пропуская лучи света через изумруд, я подумал: «Как же в самом деле прекрасна эта задумка инженеров!.. У них есть вкус, безусловно, ведь они сумели оформить диагностический прибор так, чтобы его в самом деле не захотелось снимать (до окончания прогулок по Марсу)!»

Насколько мне было известно, раньше происходили такие казусы: люди пытались избавиться от диагностических приборов, чтобы побродить по Марсу «втёмную», зайти в запретную зону исподтишка, незаметно... Однако теперь, благодаря красивым колечкам, таких случаев стало намного меньше! Проблема, можно сказать, решена.

Глава 7. ВАЗ-21210 «Кулак»

– Что ж, а теперь осмотрим машину, на которой поедете завтра утром, – градоначальник пошёл вперёд и повёл нас вслед за собой.

Знакомство с автомобилем и тест-драйв на нём входили в число обязательных (строго регламентированных) процедур перед поездкой в пустыню.

Шагая по Тургаю, мимо красивых малоэтажных домов, мы, в предвкушении грядущей поездки, чувствовали себя уже без пяти минут путешественниками, которым вот-вот предстоит столкнуться с неожиданностями, затаившимися где-то в глубине марсианской пустыни...⁴

Вышли мы к открытому гаражному боксу. И на миг замерли от удивления: нашему взору предстал чёрный внедорожник «Кулак» на изготовленных специально для марсианского песка шинах камского производства... Раньше мы видели подобные машины только на картинках... Где именно? Они рекламировались в журнале «Марсианский археолог», преподносились в качестве лучших автомобилей для длительных поездок по пустыне.

Просторный салон «Кулака», его богатое техническое оснащение позволяли водителю и пассажирам комфортно, без проблем путешествовать по марсианской пустыне, не выбиравшись из машины наружу до нескольких суток подряд. Конечно, мы не планировали ехать несколько суток подряд, не выбиравшись наружу, но мало ли что в дороге произойти может, ко всему нужно быть готовыми... Привод 4x4, электрический, питание от водородного двигателя и от солнечных батарей, размещённых по всей поверхности кузова. Солнечные батареи сливались с дизайном автомобиля, они не бросались в глаза ни вблизи, ни издали. Если не знать об их существовании, то можно было подумать, что их вообще нет... При этом, для повышения энергетической эффективности, солнечные батареи на крыше имели привод для разворота к солнцу и даже могли раскладываться на крыше в форме ромашки площадью до 15м²! Такая конфигурация солнечных батарей позволяла использовать их во время стоянки в безветренную солнечную погоду, с целью подзарядки водородной батареи. Как известно, основной источник питания марсианского автомобиля – водород. Солнечные батареи используются лишь как резервный источник питания, на них мы могли бы рассчитывать в случае неисправности водородных элементов. На одних солнечных батареях передвигаться сложно, но можно, с минимальной скоростью, чуть быстрее марсохода. Слава Богу, на Марсе нет облаков да туч, которые могли бы повлиять на работу панелей солнечных батарей, но иногда, редко, правда, случаются пыльные бури. В целом же солнечные батареи на Марсе работают стабильнее, чем на Земле, в течении всего светлого времени суток... от зари до зари в ясную погоду... Проскакивают только тени самолётов, космических кораблей и спутников Марса, но они редки; лёгкие скачки напряжения, которые они вызывают, происходят нечасто. К тому же, низкое сопротивление воздуха, почти не оказывающее влияние на аэродинамические свойства кузова, когда панели солнечных батарей развёрнуты, распахнуты, как говорят водители, задраны кверху под углом (направлены на солнце) – позволяет ехать потихоньку вперёд.

⁴ Один раз и я испытал подобное ощущение: в 2002, когда выдвигался из города-призрака Аркалык в город Джезказган, 350 км. через голую степь, на велосипеде. Дороги там не было. Точнее, была, но в таком состоянии, что по ней никто не ездил. Кочевники начертили мне на земле, как ехать, и я поехал. До Улытау 200 км. по степному бездорожью и от Улытау до Джезказгана какой-никакой асфальт 150 км. Степные дороги разбегались в разные стороны, указателей не было нигде, но я почти не блудил. Там, где я свернул не туда, собака показывала мне правильную дорогу (кратчайший путь) на Улытау, спасибо ей! 2 часа она бежала впереди меня, пока не убедилась в том, что я спасён! В общем, через 3 дня я был в Джезказгане... В центре Джезказгана в эти дни с уличным концертом выступала Кристина Орбакайте (!!!), она старалась очень, спасибо её мамочке!.. Приятно вспомнить! (Прим.18.11.2016)

В салоне «Кулака» имелось несколько удобных кресел. Между передними был оставлен широкий проход, а рядом с задней дверью, справа, за спинкой пятого кресла – удобный шлюзовой отсек. Через него осуществлялась посадка и высадка пассажиров, когда автомобиль находился в открытой среде Марса. Замки дверей, кроме шлюза, на время поездки по пустыне блокировались, чтобы сохранить герметичность салона. Однако когда автомобиль въезжал в защищённую среду посёлка – наоборот, блокировался шлюзовой отсек, чтобы посадка и высадка пассажиров осуществлялась только через боковые двери.

У грузовых автомобилей, которые часто бороздили марсианские просторы, шлюзовой отсек позади правой передней двери автомобиля находился, за перегородкой шлюза в купе кабины грузовика – стол для приёма пищи, а на противоположной стороне – двухъярусная кровать.

Конечно, места в джипе поменьше, чем в грузовике, но всё равно хватает! Уместились даже подвесные кровати – они спускались сверху по голосовой команде, либо после нажатия кнопки, как в японской гостинице. Более того, была ещё и возможность встать во весь рост, размять ноги, ведь высота потолка – о-го-го, метр-восемьдесят пять! Пассажиры, которым много времени приходилось проводить в пути в такой машине, имели все условия для комфортной езды. Был, конечно, и автомобильный туалет специального типа. Он находился напротив шлюзового отсека, в изолированной от салона кабинке. Многие пассажиры и не догадывались даже о существовании туалета, пока им не сообщалось о его существовании и том, как он работает.

На старых автомобилях аналогичной конфигурации шлюз отсутствовал; во избежание потерь воздуха атмосфера салона перед выходом наружу перекачивалась в резервуар, а затем обратно – из резервуара в салон. Так и ездили. Процедура перекачки воздуха занимала много времени, она была неудобна для пассажиров, которым хотелось поскорее выбраться наружу. Часть воздуха при перекачке неизбежно терялась. Резервуар находился снаружи и состоял из множества одинаковых резиновых шаров-ячеек – некоторые могли и лопнуть... Но основная причина потери воздуха была в том, что он не выкачивался из салона на 100%, при открывании дверей небольшая часть воздуха, а вместе с ним и кислорода, всегда улетучивалась. Число выходов наружу, в этой связи, было ограничено – не более 5 раз в течение одной поездки.

Как только мы залезли в просторный салон внедорожника «Кулак», я первым делом обнаружил отслоение плёнки на углу тонированного стекла. Достав перочинный нож, попробовал эту плёнку слегка на прочность, тут же спросив, впрочем, экспедитора:

– Что это такое?..

– Ай-ай-ай, не трогай! – строго сказал он. – Это оболочка для предотвращения утечки воздуха в случае аварии, при разгерметизации кузова. Когда салон деформируется – утечка воздуха может произойти, если будет отсутствовать эта плёнка. Или если она будет надорвана... Полиэтиленовая оболочка сохранит воздух в салоне в случае аварии. Реальная прочность оболочки такова, что ножом её не вскрыешь, даже острым, но всё-таки лучше не пробовать, не искушать судьбу.

– Хорошо, не буду. Радик, – сказал я ему после того, как убрал перочинный нож, – а ведь для такой машины нужно где-то кислород ещё добывать, чтобы водородному топливу было на чём гореть.

– Верно.

– И много ли вмещает кислородный баллон?..

– Да, очень!

– Но в таком случае... почему бы не использовать аккумуляторную батарею высокой ёмкости для работы электрических двигателей?

– Многие задают этот вопрос. Нет. Она бы здесь только мешала!

– Это ещё почему?!

Радик повернулся ко мне всем телом и посмотрел мне прямо в глаза:

– Водородная энергетика хороша тем, что топливо и продукты сгорания идут в дело! То, что нам приходится возить с собой баллоны с основными компонентами: кислородом, водородом и водой – не плохо, а наоборот, очень, очень хорошо. Ведь кислород нужен не только для работы водородного двигателя, но и для подпитки салона, для заправки скафандров! Мы не смогли бы обойтись без большого баллона с кислородом, даже если бы возили с собой запас электричества на 500—700 км. А при использовании водородной энергетике у нас есть выбор: расходовать кислород в качестве топлива, либо в качестве воздуха для дыхания. Такой выбор является ключевым, то есть критически важным, ведь от него зависит выживание пассажиров и водителя в кризисной ситуации! То же касается и воды. Она образуется вместе с теплом в виде «продуктов сгорания». Но вода не выбрасывается в атмосферу. Она идёт в дело. Вода и тепло нужны экипажу! Используется вода не только для питья, но и для электролиза: развернув солнечные батареи на крыше, мы можем превращать воду обратно в кислород и водород, то есть возобновлять казалось бы невозобновляемые ресурсы, необходимые для работы всё того же водородного двигателя! Да, точно также мы могли бы зарядить и аккумуляторную батарею в пути, но благодаря водородной энергетике есть, как я уже сказал, выбор, критически важный для сохранения жизни и здоровья людей. Мало ли что случиться может вдали от трасс, от обитаемых станций?.. Запас энергии на 500—700 км. в аккумуляторной батарее не дал бы нам такого разнообразия в выборе возможностей, какой дают ресурсные компоненты водородного двигателя. Конечно, часть электроэнергии из аккумуляторной батареи может быть потрачена на электролиз, не пропала бы даром, как говорится, но для электролиза нужно ведь брать где-то воду! А где её брать? Аккумулятор воду не производит. Водородный двигатель – вот он производит! К тому же, не всегда у экипажа может иметься в наличии... шанс доехать до безопасного места без посторонней помощи. Что в таком случае делать? Что делать, когда машина застряла в песке?! Умирать, что ли – без воздуха?..

– Воду, которая выделяется в виде продукта горения в водородном двигателе, можно употреблять?

– Да, можно. Это обычная дистиллированная вода. В ней можно растворить пакетик с солями (минералами), они превратят её в питьевую. Минеральные соли растворяются в отдельном бачке, предназначенном для питьевой воды. В машине имеются термос и кофемашина, которая приготавливает напитки на любой вкус. Можно получить и охлаждённую питьевую воду. Горячая вода, остывая, нагреет салон, а салон имеет хорошую термоизоляцию. Как видите, ничего здесь даром не пропадает, всё идёт в дело! На «КамАЗе» с водородным движком есть даже горячий душ: на грузовой машине продуктов горения получается много, поэтому там есть возможность водителю помыться под душем, с горячей, с холодной, с тёплой водой – на выбор.

– А где заправляются «Кулаки»?

– Во-первых, заправляются машины, это следует учесть, разными способами. Завтра с утра мы подъедем к центральной заправочной станции в Тургае и зальём всего под завязку: водород, кислород, горячую воду – на 4—5 дней у нас всего будет в избытке. Отправляемся в путешествие на два дня, максимум на 3, а берём на 4—5, так положено.

– Вдруг задержимся?

– Да, вдруг задержимся? А если бы мы собрались на неделю, то дозаправились бы где-нибудь потом, на одной из автомобильных перевалочных баз или на железнодорожном разъезде, во многих местах возможности для дозаправки есть. И хотя не на всех перевалочных базах установлено заправочное оборудование, тем не менее везде есть свет и вода; так вот, находясь на перевалочной базе, мы смогли бы заправить машину через электролизёр,

запитанный от внешнего источника. Такая заправка заняла бы время, часа 3—4. При наличии воды в топливном баке можно пропускать воду через электролизёр прямо на ходу, либо на стоянке (если не хватает энергии), развернув панели солнечных батарей на крыше, можно наполнить кислородный и водородный баллоны. Таким образом, достаточно залить воду в бак и ехать спокойно куда глаза глядят...

Глава 8. Марсианские петухи

Ранним утром на следующий день мы выдвинулись в путь – в город Карканту! Выехали рано. Где-то на одной из улиц до нас донеслось пение петухов...

– Знакомые звуки утра, как на Земле!

– А, петухи! Где же они их держат?! – поинтересовался дядя Петя, когда мы направлялись к выезду из города.

– На балконах.

– Серьёзно? А ведь примета хорошая – выезжать с первыми петухами из города!

– Настроение как у вас? Спалось, надеюсь, хорошо?

– Да, неплохо спалось! Нам выделили пару мест в гостинице. Выспались!

– Вот, и хорошо. Следующая ночь может показаться вам бурной и тревожной. Готовьтесь, набирайтесь сил! Держите ухо востро, когда будете спать в машине! Ведь это Марс... Мало ли что случиться может! Углекислый газ удушает быстро и незаметно. По статистике, которую вы наверняка не знаете, до 10% смертей на Марсе происходит из-за удушья...

– Нет, знаем.

– Туристам об этом редко рассказывают.

– Так мы не совсем туристы.

– А, понятно... Наше правительство поставило как-то задачу сократить порог смертности от удушья, поэтому... если в салоне сработает хотя бы одна сигнализация – немедленно всем проснуться и действовать по инструкции, я расскажу какой!

– Договорились!

Глава 9. Красные холмы

Наш внедорожник выехал за город и полетел по марсианской пустыне, как танк – легко, быстро, в полной экипировке сохраняя весь потенциал своих «боевых» возможностей, заложенных в конструкцию машины создателями ещё на этапе проектирования...

Дорога шла через относительно ровную местность с серыми холмами на горизонте. Я сидел, повернувшись лицом к окну. Внимательно наблюдал за тем, как вставало солнце. Оно то появлялось, то исчезало за линией горизонта... Наконец, оно поднялось и восточная часть неба озарилась синевой; остальная часть атмосферы при этом имела грязно-пылевой цвет. Минут через пять, когда мы приблизились к дальним холмам, я заметил, что они выглядят синеватыми, словно покойники. Утреннее солнце поднималось выше, и синева, которая их окрасила в такой цвет, постепенно исчезала... Когда лучи взошедшего солнца ярко осветили склоны холмов и дюн, стал виден их естественный первозданный цвет – красный.

Радик включил радио.

«Мы в Космос улетаем на работу...
Командир корабля – ясноглазый русский парень,
Он улыбку свою всей Вселенной подарил!
Нет, не зря побывал первым в Космосе Гагарин...»

Пока задорная игривая ласточка на капоте ловила лучи марсианского солнца, а утренний холод выдавливал из ложбин туман, из радио несло:

«Песня, песня, огненной ракетой
Унесёт в большие города!
Мы берём планету за планетой,
И сдавать не будем никогда!..»

Радик смотрел вперёд, на дорогу, и подпевал!..

– Здесь великолепный уголок марсианской природы, он мне нравится беспрдельно, – признался Радик.

Минут 20 после этого мы ехали молча, разглядывая красные холмы.

Чтобы не устать от дороги, Радик попросил нас рассказать что-нибудь весёленькое, из жизни. Мы замешкались, припоминая что-нибудь весёлое из своей жизни... Тогда он начал сам:

– Англичане построили в XXI веке на Луне город и назвали его «Русское Чудо».

– А-хах, было это, помню, да. В 5-м классе об этом рассказывали нам на уроках «Истории Галактики», – кивнул я.

– Так вот. На Западе в то время принято было называть русским всё, что так или иначе имеет отношение к России. И это не случайно, по-видимому... Скрытый смысл в таком обобщении был и остаётся по сей день. Культура ведь интернациональна, она является достоянием всего человечества. А у России, как известно, много друзей – и на Земле, и в Космосе, и даже на дальних планетах теперь уже есть! Поговаривают так. Хорошо, когда много друзей. Плохо, когда их нет. В общем что я хотел сказать?..

– Что?..

– Существование русских диаспор в Метагалактике было открыто недавно! Их жизнь похожа на нашу! Привычную... Среди них есть даже... свои политики, дипломаты, бизнесмены... Но основная масса людей – такие же, как мы, люди дела, не располагающие большими финансами и влиянием. Русская культура воспитала в них такой же дух бесребреничества, такую же веру в единого Бога, такую же любовь к своему ближнему и христианское

всепрощение, такое же равенство каждого перед Богом, как и в нас... Так же, как и у нас, избегают и ненавидят их те нелюди, которые стремятся к порабощению масс, к публичному влиянию с целью захвата власти, к установлению господства капитала, к утверждению законов зла на планете, к обретению тотального господства над умами и душами людей, к власти над «подданными»...

– Да... Везде одно и то же!

– Эти нелюди – жалкие дегенераты, они недалёковидны и неадекватны! Служат нашему общему врагу и воюют с этим миром, не понимая, что сами рождены только для того, чтобы быть поверженными!.. Очень много русских душевнобольного склада собрал под своими знамёнами Запад, и... они перестали называть себя русскими, то есть были белыми и остались белыми – по цвету кожи, а значит и русскими по крови, но не называют себя русскими больше, не хотят. Это их выбор, их право. Но вот что заметить должно: те русские, которые нарочито не называют себя русскими, служат, как правило, злу, а не добру... Они как-будто бы сильно хотят того, чтобы к ним пришли враги-завоеватели и уничтожили их! Господь же не позволяет нам переубедить их, хотя многие, естественно, не могут смотреть равнодушно на то, что с ними происходит, инстинктивно русские пытаются спасти своих братьев... Усилия эти, конечно, не бесплодны, во всяком случае они продиктованы искренними благими намерениями, но в ответ же от спасаемых часто слышатся оскорбления и фразы-перевёртыши, как от больных, ложь, и вот тут мы уже сами, незаметно, грешным делом, втягиваемся в эту игру «ты мне – враг, и я тебе – враг!». Конечно, не все; большая часть русских не считает душевнобольных, бывших русских, своими врагами, оппонентами, стараются держать себя в рамках и не вступать с ними в какие-либо споры вообще – вплоть до того момента, пока к взбесившимся не вернётся разум, пока к ним не вернётся адекватное восприятие реальности!.. Вернётся – и там уже всё встанет на место, как обычно. Чтобы поладить с душевнобольными, поговорить с ними о делах насущных, необходимо дожидаться часа их успокоения, состояния душевного умиротворения... Иногда долго ждать этого приходится... Много лет!..

Запад русского мира – незначительная и даже весьма несущественная часть света, если оценивать её по международному влиянию, но заявившая о себе когда-то громко, обратившая на себя внимание всех остальных... угрозами соседям и спонсированием террористических организаций на Востоке! С ними затем Запад вступил в фиктивную борьбу, то есть воевал с террористами как ошпаренный слон в посудной лавке – разрушений много, а результата нет!.. Точнее, результат был, но не тот, о котором заявлял Запад миру как о цели своих силовых операций, а прямо противоположный результат... В итоге Запад в глазах всего цивилизованного мира предстал сумасшедшим... И очень опасным, лживым и самовлюблённым негодяем!

Достигнув своей наивысшей точки развития в XX веке, Запад, в основном за счёт удушения конкурентов и соперничества с коммунистической системой на социальном уровне, устремился к мировому лидерству и господству, забыв совершенно при этом, что мировое господство – прерогатива Бога.

Получая лидерство в свои руки, никто не становится богоподобным, наоборот, приобретает сразу больше ответственности и больше зависимости от Бога, в плане принятия ключевых решений. Лидерство – это прежде всего ответственность! Чем меньше ответственности у лидера, тем серьёзнее претензии к нему потом, игнорировать оные опасно! Если ты лидер, но не справляешься с возложенными на тебя обязанностями лидера – просто уйди лучше. Если отказываешься от служения Господу и выполнения миссий сугубо в пользу Его, то лишаешься со временем всех своих полномочий и привилегий. А падать всегда больно!



- выброс гравия

Участь Запада оказалась предрешена, как и участь многих империй, когда-либо восставших против Бога! Запад – одна из самых одиозных *недоимперий* в истории. Нормальные (империи) хотя бы признавали себя таковыми. Проходили по одному и тому же циклу развития и в конце концов гибли.

Однако, судя по всему, правители прошлого имели в арсенале своих исторических знаний более глубокий исторический опыт, чем США (!), хотя по логике исторического развития должно быть наоборот... Опыта должно быть больше у тех, кто живёт сейчас, а не у тех, кто жил в прошлом. Предки ведь не имели возможности предугадать, чем завершится то или иное их дело, к процветанию или к упадку приведёт оно... Другое дело сейчас, у нынешних правителей есть гораздо больше возможностей! Самое малое, что они могут сделать – открыть учебник истории на нужной странице, которая даст ответ на вопрос: «Чем завершилось начало того, что было в прошлый раз?», то есть они могут узнать наперёд, от чего и как, при каких обстоятельствах погибла та или иная империя (культура, цивилизация) ... Поменяй (мысленно) действующих лиц в прошедшей истории – и получится то, что происходит сейчас. Хотя от чего погибают цивилизации – вопрос этот более сложный, но и на него можно найти ответ, если постараться, подумать! Именно подумать! Не надо спрашивать ответ на такой сложный вопрос у кого-то, его надо додумать, сообразить самому.

Так что же помешало лидерам Запада открыть учебник истории на искомой странице? Излишняя самоуверенность, ложная самонадеянность? Что же помешало им правильно оценить последствия своих пагубных, катастрофических действий? Отсутствие ума?.. Ответ здесь напрашивается сам собой: они заврались и из-за этого ослабели, заболели дичайшим безумием... Предпосылки для такого состояния имелись у них давно: Запад был чрезмерно агрессивен, импульсивен и гиперактивен на протяжении практически всего XX века, благодаря чему и (во многом) достиг своих выдающихся экономических результатов во второй половине XX века.⁵

⁵ Россия не раз спасала западный мир от безумия, и делала она это с лёгкостью ангела! Однако не надо обольщаться, то есть не надо никому торопиться к нам с новыми проклятиями ещё раз, и уж тем более не надо нападать для этого на Россию!.. Мы привыкли к той странной роли во взаимоотношениях с Западом, которая для нас превратилась в служение... Нас не смущают ни наглость, ни громкие ругательства Запада в адрес России, так как мы хорошо понимаем, что это лишь злые окрики дьявола, как всегда недовольного нашей работой. Отчего бы дьяволу не позлиться, раз он дьявол? Пусть позлится. Россия – крепкий орешек. У нас 100 миллионов тихушников, умело работающих руками и не желающих чесать языком вхолостую, как это любят на Западе! Да, мы стараемся не отвлекаться от своего дела даже в том случае, когда вся ложь восстаёт против правды. И нечто близкое к этому мы уже наблюдаем сейчас, ну и пусть! Бывало и хуже! Бывало даже намного хуже! Нам очень нравится наша мирная работа, и мы непременно доведём её до конца в этот раз, чего бы нам это не стоило! Ну, а что касается похвалы Господа, то она будет ждать нас за одним из ближайших поворотов истории. За каким именно – не скажу... Прим. 11.10.2006

Весь мир в начале ХХI века, не осознавая того, ждал от России чуда. И даже те, кто безжалостно охаивал Россию в это время, на самом деле лишь помогали ей... Они выполняли свою грязную миссию раздражителей, без которых душа российского народа так бы и осталась безучастной ко всему, что в мире происходит! Они поднапрягали, заставляли работать – а возможно ли какое-нибудь чудо без энергичной работы? Нет, конечно, невозможно! И вот оно, это чудо, пришло!.. К удивлению самих россиян, которых на Западе всех без разбору называют русскими, это чудо с восторгом восприняли все. И тогда не только Западу, но и самой России стало понятно, что его прихода ждал весь мир! Англия, хоть и отдалена от России в географическом и культурном плане – и та не удержалась от соблазна назвать свой первый град на Луне Русским Чудом! Безусловно, это был знак полного признания достижений России! Но своё название английский город получил не только поэтому. Он был создан частными английскими компаниями на основе технологий, разработанных в России. Исполнители же всего лишь захотели назвать эту грандиозную вещь своим именем... На Западе случаются проблески чего-то светлого иногда, и в такие моменты там стремятся называть вещи своими именами, что отрадно.

Любовь англичан к России всегда существовала и существует, как и любовь россиян к Англии. Можно привести не единственный пример, доказывающий то и другое. Среди англичан встречаются даже более яростные порой, более самоотверженные патриоты России, чем среди россиян!.. То же можно сказать и о других европейцах, например о французах...

– Ну, так какая же это история?! – не выдержали мы длинного вступления.

– А вот какая! Один англичанин приехал в Россию в начале 1990-х годов, когда разваливалась страна, когда разгорались разного рода бесчинства и безобразия, когда самое большое в мире государство погружалось в пучину смутных времён! И, словно не замечая никаких трудностей, познакомился он на дискотеке с русской девушкой, полюбил её, так сказать, всей душой, сделал ей предложение и сказал, что хочет забрать её в Англию! Та приняла его искреннее предложение, но уезжать из России отказалась. Ей хотелось остаться на Родине, видите ли... И тогда англичанин рубанул, что называется, с плеча: бросил в Англии жену, троих детей, дом свой и всё своё имущество оставил им в придачу – чисто по-мужски нехорошо он так поступил с родными, конечно, но послушайте, что было дальше: остался он жить в России со своей возлюбленной, это было в 1990-м году!.. А ведь только у тех, кто пережил все смутные годы в России, от первого до последнего, имеет смысл интересоваться «как там, в России?», ведь верно? И, что же вы думаете? Все последующие годы он ни разу не пожалел о сделанном выборе! Напротив, всё время повторял он, как заклинание: «Россия – это сказка!»

– А, может, он был... сумасшедший? Откуда нам знать?

– Нет уж, увольте!.. Да, таких людей, как он, на свете не много, но он не сумасшедший, это точно! Его счастливая душа, как бокал грузинского вина, до краёв была наполнена счастливым оптимизмом!.. С одной стороны он был похож на сумасшедшего, это правда, но с другой... у него ведь действительно было для жизни всё, что необходимо нормальному человеку для счастья: и фермерское хозяйство, и любимая жена, и дети, которых он завёл на новой родине, и собственноручно выстроенный сказочный терем, да при том не один!

– Всё это – влияние новой жены?

– Безусловно, – улыбнулся Радик. – Ну, а то, что народ вокруг него в то время спивался, опускался до крайностей, обворовывал и прятал награбленное друг от друга имущество, его нисколько не смущало! Англичанина ничто не могло повергнуть в уныние, по крайней мере так выглядели его дела со стороны... Он был счастлив, потому что испил чашу своей преданности русской крови, своей русской Отчизне – до дна! Оставшись в России, он принял православное крещение и на жизнь свою стал смотреть совершенно иначе, видеть стал в Рос-

сии гораздо больше позитива, чем его бывшие соотечественники, и даже не бывшие! Таким благостным мировоззрением он нисколько не обманывал себя, напротив, он был прозорлив и адекватно оценивал складывающуюся вокруг него жизненную ситуацию, кроме того он был ещё и умён; слегка обескураженному рассудку его оставалось лишь согласиться с тем, что вместе с Православной верой в его жизнь пришло *истинное чудо*! Став частью повседневной жизни, оно, это чудо, сделало разницу между прошлым и настоящим англичанина настолько значительной, что часто из его уст можно было услышать такие слова: «Англия на земле, а Россия – это сказка!..». Вернуться на родину из этой сказки для него означало то же, что спуститься с небес на землю. То есть вернуться туда, где всё материально, где нет никакой радости в жизни. Конечно, это позитивная иллюзия... Но ничто не могло сломить или разрушить её! Бывало даже, что кто-то врывался в его хозяйственное имение как вор, но англичанин не тужил о том, не расстраивался – со временем понесённые потери компенсировались чем-то другим, порой даже более значимым, чем утрата, кроме того он, как истинный светоч... находил в себе силы помогать соседям и вообще всем нуждающимся – отлучал людей от пьянства, приучал их к труду, помогал вернуться к нормальной жизни после глубокого провала... 70-летнего эксперимента, проведённого государством над крестьянами! Делал англичанин свои благие дела не прибегая ни к каким проповедям, но показывая свой личный пример спасительного жизнелюбия и трудолюбия, пример того, какой может и должна быть жизнь настоящего человека на Земле! Именно за это народ и сохранил о нём добрую память, стал передавать историю его прекрасной жизни из уст в уста. На протяжении почти двухсот лет эта история неспешно шла, шла, и вот она, слава Богу, дошла – я рассказал её вам!

– Спасибо!

– Удивительно, как Бог хранил этого великодушного человека при жизни, хранил всю его семью, и, как результат – память о нём Он сохранил тоже! Бог замечает и удерживает таких полезных людей там, где они особенно нужны в критически важные моменты истории, а затем щедро одаривает их за полезное присутствие – в нужное время в нужном месте!

Да и вообще, многочисленные случаи, подобные этому, однозначно доказывают, что национальность не передаётся по наследству... Иногда она может перейти от одной души к другой благодаря чувствам, благодаря любви, которую люди разной национальности испытывают друг ко другу! Никакое, даже самое сильное смешение кровей, не может привести к исчезновению национальностей, если они нужны кому-то, в каком-то месте... И сколь бы много общего не имели в себе два народа, татары, например, остаются татарами, русские – русскими. Проживая на одной территории в течении длительного времени и не вступая в конфликты друг с другом, два народа взаимно дополняют друг друга во многих отношениях, и происходит это без ущерба для национальных культур. Из чего следует сделать важный практический вывод: для сохранения народа требуется нравственность, чистота и духовная сила. Простое воспроизводство населения никогда не решит проблему... Каждый обязан жертвовать своим благом на благо ближнего, воспитывать в себе и в детях бескорыстие, любовь, уважение к ближнему! Не отнимешь ничего у других, не отняв у себя, и не возьмёшь ничего себе, не дав другим!

Глава 10. Карканту

Мы обогнули горную цепь и по крутому склону поехали вверх. По всему было видно, что дорогу здесь прокладывали специально, вот только кто её делал – не понятно... Местное ДРСУ пока ещё ни к чему не приступало, даже проекта на эту дорогу у них не было!

Поднявшись на высокий горный выступ, мы увидели тёмные руины внизу, посреди песчаных дюн, а на дороге... знак:

«Карканту – город древней марсианской цивилизации, с февраля 2208 года находится под охраной ЮНЕСКО. Ведение археологических работ без специального разрешения *запрещено!*».

Но мы, не останавливаясь, продолжили движение прямо!

– Ничего себе! – сказал дядя Петя и посмотрел на Радика: – Это когда успели повесить здесь?

– Да это уже два года висит здесь, – ответил Радик спокойно, не сбавляя скорости.

– «Специальное разрешение»... Они так скоро пропускную систему введут!

– И не говори! – вздохнул Радик и цокнул языком.

– А оно есть у нас, это специальное разрешение? – дядя Петя явно недоумевал, что это такое, откуда ему взяться...

Только доехав до третьего перекрёстка в древнем городе, Радик ответил:

– Не-а, откуда ему взяться... – и почесал за ухом.

Дядя Петя смущённо пожал плечами, а Радик, выкручивая тем временем руль на узеньком перекрёстке круто вправо, добавил:

– Когда вернусь – задним числом выпишу! Всегда так делаю.

Мне захотелось похлопать в ладоши ему, Радик это заметил и усмехнулся, после чего лихо нажал на педаль газа. Машина понеслась между старинных трущоб, построенных неизвестно кем, неизвестно когда... Я продолжал слушать разговор двух собеседников, а у самого тем временем мурашки по телу шли, всё шибче да шибче... Сначала шли, потом побежали!

Как зачарованный странник, я пристально вглядывался в почерневшие от тысячелетий руины, пытаюсь угадать в них то, что перед этим я видел только из Космоса, и повторял про себя ежеминутно «шок и трепет», а ещё те слова, которые только что довелось увидеть на дорожном знаке: «ЮНЕСКО», «древний город», «цивилизация» – клином засели они в моей голове, вызывая приятный трепет души и сладкую дрожь по всему ватному телу... Таинственные города на Марсе – теперь это моя страсть!.. То, что Карканту был взят под стражу всемирно известной организацией охраны памятников культуры, и то, что въезд в него теперь закрыт для посторонних – меня только радовало! Ведь мы не посторонние! О, это ещё какая радость – то, что мы здесь не посторонние!.. Целиком полагаясь на Радика, на его профессиональную выучку и способность уладить вопрос с несанкционированным вторжением сюда... я продолжал пребывать, пока мы ехали с ним, в блаженном состоянии и в восхищении разглядывал все здешние памятники. Статус ЮНЕСКО придавал им много архитектурной загадочности и... вселенской значимости!

– Зачем же я буду дефицитную бумагу здесь переводить, – стал оправдываться марсианин. – Вдруг мы до места не доберёмся?

– Ну, так добрались же!

– Ага, добрались – хорошо, а вдруг не накопаем?

– Что значит «не накопаем»? Накопаем!

– Накопаем – лучше, чем ничего. Ну, а вдруг мы после этого до дома не доберёмся?!.

– Типун вам на язык! – расхохотался я.

– Нет, серьёзно, я же не знаю заранее, каков будет результат нашей поездки, чем она закончится. Я не могу предвидеть все события наперёд, слишком много их здесь происходит и происходить будет. Слишком много случайностей здесь, на Марсе... Стало быть, бумагу, которая у нас на вес золота, переводить раньше времени не стоит.

– Да, да, бумагу беречь надо! – согласился с ним дядя Петя, незаметно подмигнув мне.

Спустя какое-то время, из их разговора мне стало понятно, что грозная надпись у въезда в город предназначалась, скорее, для отпугивания неугомонных либо чересчур усердных частных археологов, но никак не для таких профессионалов, как Радик. У профессионалов здесь, слава Богу, всё схвачено (на лету!), за всё заплачено... И с оформлением бумаг, как водится, полный порядок, потому что все нужные бланки у Радика всегда под рукой, в бардачке лежат.

– Вот это да! – сказал я, когда увидел первое двухэтажное строение, попавшееся нам на пути.

Радик поймал мой сияющий взгляд в зеркале заднего вида и, удовлетворившись моим любопытством, спросил:

– Нравится тебе?

– Ещё бы! – ответил я, немея от восторга. – Очень нравится!

– Развалины города упираются вон в ту горную цепь, – Радик показал на неё рукой, – из-за этого на космических снимках город долгое время казался грудой камней, беспорядочно разбросанных... Откопано здесь пока немного – всего-то несколько кварталов, остальное ещё ждёт своего часа... Вскрыта главная улица и три десятка второстепенных! До начала раскопок здесь торчали только некоторые кровли строений, и те находились вровень с песком. То, что частично обнажалось ветрами, на космических снимках выглядело лишь как горная порода... Почти двести лет, пока за Марсом велось наблюдение из Космоса, все думали, что здесь ничего нет... Ведь поблизости стоят горы! А их присутствием можно объяснить наличие любого числа камней самых разных форм и размеров. Понадобилось отправить специальную экспедицию сюда, чтобы понять, что среди невзрачных камней и их теней покоится город!

– Научно-исследовательская экспедиция дистанционно управляемых роботов прошла однажды по этим местам и... камня на камне не оставила от прежних представлений! Вот так был открыт этот город! – сообщил дядя Петя то, что ему было известно из электронной энциклопедии...

– Да! Но за несколько лет до того, как экспедиция наткнулась на руины древнего марсианского города, об обнаружении Карканту заявляла группа частных археологов, однако ей никто не поверил, – уточнил Радик, владевший более полной информацией по данному вопросу. – И лишь когда частники стали мешками вывозить отсюда находки: керамическую посуду, утварь древних марсианских поселенцев – всё это проходило через Тургай транзитным потоком, на пункте приёма посылок «Почты России» вываливались целые груды невиданных доселе принадлежностей – учёных вдруг озаарило! Они снарядили сюда экспедиционную группу роботов и сразу сделали своё «сенсационное», с их точки зрения, «открытие»! О чём поведали тут же, раструбили везде, где только можно... в официальной прессе было сразу несколько сообщений об этом... Но до этого дня в той же прессе не было о Карканту ни слуху, ни духу! Даже имя настоящего первооткрывателя этого города так бы и осталось никому не известным, если б не случай!

– Какой ещё случай?

– Первая научная экспедиция, побывав в этом месте, зафиксировала, что несколько строений уже откопано. Следы раскопа были относительно свежими, что натолкнуло учёных на мысль о том, что здесь кто-то побывал до них... Тогда учёные связались с МЧС, чтобы выяснить, кто же здесь был и в какое время; путём нехитрой сверки данных они

сумели узнать имя первооткрывателя, – дядя Петя красноречиво пересказал то, что ему было известно, опять же, из электронной энциклопедии, а как там было на самом деле – он и сам не прочь был бы узнать от Радика, знатока здешних мест!

– Ну, конечно, только дело обстояло чуточку иначе, – тактично возразил Радик, – точнее сказать: совершенно иначе! Экспедиция сделала фотки и вернулась из пустыни благополучно, на публичной пресс-конференции продемонстрировала свои снимки широкой публике. Внимательные представители зарубежной прессы, прямо во время пресс-конференции, разглядели на снимках следы чьих-то серьёзных раскопов и стали задавать наводящие вопросы... руководителю экспедиции пришлось тогда «отдуваться», то есть давать ответы на неудобные для него вопросы!

– А он-то знал?.. – спросил дядя Петя, улыбаясь.

– Знал, конечно!

– Какой конфуз вышел...

– Ну, ничего, выкрутился как-то! Впоследствии те же дотошные журналисты выяснили ещё, что в Карканту до прибытия официальной экспедиции побывал не один, а целая дюжина копателей! Частники между собой быстро разносят информацию об интересных находках на Марсе, но редко делятся ею с незнакомыми лицами и даже не всегда делятся ею с учёными... По закону они имеют право на конфиденциальность. Нередко бывает и так, что до поры до времени информация за пределы их круга не выходит вообще... Однако в этом случае информация как-раз-таки выходила, в виде неофициального пресс-релиза!

– Странно... У вас что, работают какие-то закрытые группы, никому не подконтрольные?

– Нет, почему закрытые, не подконтрольные? Просто ребята эти – энтузиасты, они проникнуты идеями взаимовыручки, взаимопомощи, иметь такие качества крайне важно на Марсе, без них не выжить исследователям труднодоступных мест! Те же, кто не разделяют их исследовательский пыл, молодой задорный нрав и обычно здоровый энтузиазм, могут и навредить ненароком, по неосторожности могут создать для первооткрывателей смертельно опасную для них ситуацию, прямо во время работы последних в пустыне это может произойти... Поэтому ребята держатся своими группами обособленно, из-за чего со стороны они кажутся «закрытыми».

– А, я понял... они как масоны, – помыслил вслух дядя Петя. – Хороших масонов я имею в виду, из «общества вольных каменщиков»!

– Может быть... Но только при этом они не состоят ни в каких масонских ложах! К ним достаточно легко и просто найти человеческий подход, для этого нужно всего-то-навсего поговорить с ними начистоту и по-доброму! Ребята душой не кривят ни перед кем и от других они требуют того же. Добросовестные, мужественные, ответственные, они без утайки расскажут вам всё, любую информацию раскроют, поведают, что, где было и как, если только сочтут вас тем человеком, который достоин доверия и раскрытия их внутренней информации... Порой, правда, они и сами толком не ведают, кто же из них в том или ином районе оказывался первым. Представляете, как обычно выходит? Кто-то что-то заметил – сообщил об этом приятелю, тот пришёл посмотреть, проверить, и начал копать; третий заметил, что на месте раскопок есть стена, четвёртый выяснил, что не стена, а... целое строение! Наконец, пятый высказал гипотезу, точнее предположение, что под песком может покоиться город. Да, они могли бы оспаривать между собой право первооткрывателя, но по простоте душевной не делают этого. Впрочем, коллективы разные, есть и такие, в которых первооткрыватели хорошо известны. Однако в целом, я ещё раз повторю, ребята эти исключительно трудолюбивые, надёжные, с ними легко и просто найти общий язык!

– Конфликты в агрессивной марсианской среде не приветствуются!

– Конфликты в агрессивной марсианской среде не только не приветствуются, но и не допустимы в корне. Частные копатели обычно признают любое открытие результатом своей *коллективной* трудовой деятельности... Даже тот, кто оказался на месте открытия первым, раньше других почувствовал находку интуитивно, но не успел её вскрыть, не успел проверить, существует ли она на самом деле, или так, что-то ему показалось... Обычно ведь не хватает кислорода для проведения внеплановых исследовательских работ, поэтому первооткрыватель вынужден ретироваться на базу. Там он не только пополняет запас необходимого ему кислорода, но и разрабатывает план научно-исследовательской работы во внешней среде, без этого плана невозможно подсчитать количество необходимого кислорода... Разработав план, человек возвращается на место поиска, обычно с помощниками-роботами или с людьми.

Первый раскоп, как правило, делается вместе с товарищами, реже самостоятельно; всё зависит, конечно, от степени сложности работы... Моральное право называться первооткрывателем имеет лишь тот, чьи догадки и зафиксированные сведения подтверждаются впоследствии новыми исследованиями, не важно чьими.

Энтузиасты обычно не выгораживают себя перед публикой, ведь не по-божески это... Реальный вклад трудового коллектива признают все, так принято!

– Несправедливо, однако, – добавил я к услышанному, – когда частных, энтузиастов-исследователей гонят из открытого ими же города!

– А кто вам сказал, что их гонят? Никто их не гонит. От частных требуют только соблюдения профессионального этикета, регламента при выполнении археологических работ. Есть такие люди, которым это требование оказывается не по нраву, вот они и отказываются... Соблюдать правила лицензионной археологической охоты необходимо. Тех, кто не соблюдает правила, мы и называем «дикарями», потому что они нередко используют варварские методы поиска: с помощью бульдозера вскрывают грунт и даже взрывают его! Настоящие герои-первооткрыватели так себя не ведут, их не надо учить бережно относиться к своим находкам, наоборот, они сами настоятельно просят об этом других! Они обычно проявляют инициативу и сами отслеживают нахождение в интересующей их зоне всех копателей, которые приходят на место раскопок после них. Есть такая функция на марсианских гео-часах: выделяешь интересующую тебя локальную зону, устанавливаешь флажок напротив параметра «подать сигнал, когда в ней кто-то появится, выйти на связь с человеком». Это полезная функция для частного. Что же касается официальной археологии, то зону поиска обычно огораживают и закрывают для посторонних. Такие действия предписывает выполнять закон о защите памятника ЮНЕСКО. Тот, кто незаконно попытается пересечь красную черту, окружающую ныне Карканту, чтобы применить свои варварские таланты, вандальные методы поиска – будет пойман и наказан немедленно, в соответствии с законом. «Дикари» об этом хорошо знают, поэтому нос свой сюда больше не суют!

В настоящее время в Карканту ведётся археологический поиск утончённым методом – используются высококачественные инструменты, современные технологии. Такие меры необходимы, чтобы защитить архитектурный памятник, взятый под охрану ЮНЕСКО, на время археологических работ хотя бы... Частники-«дикари», вандалы иногда, бывает и такое, уничтожают мелкие ценные вещи прямо на месте, просто вовремя не замечая их, потому что работают они с применением тяжёлых, грубых инструментов – дистанционно управляемых бульдозеров, подрывных машин, наподобие «археологических роботов-танков», и тому подобного! Конечно, в некоторых районах Марса и такие действия бывают оправданными, даже полезными. Не следует думать, что всё, что «по-быстрому», делается только из злого умысла или ради лёгкой наживы частного... Просто «горн зовёт»: площадь неисследованных земель Марса по-прежнему велика, она превышает 99,9% от всей площади

Марса! Охраняется лишь малая толика того, что открыто, а всё остальное – в свободном доступе!

– И других планет при этом навалом!

– Вот именно! Всю Галактику не поставишь под охрану, как бы не хотелось, да и нечего по большому счёту ставить под охрану, коли не найдено ещё практически ничего – в общей массе будущих изысканий... Потому и разрешают «дикарям» работать на Марсе. Пусть работают, как умеют. Лишь бы работали!

– Да, да, – согласился с ним дядя Петя, – лишь бы интерес к археологической науке не пропал!..

– Надо ведь поскорее пройти всё это, пусть хотя бы поверхностно, но пройти, пока территории не перешли в частные владения, пока Марс не наводнён реками, озёрами, морями... По плану терраформирования предусматривается свободное обводнение Марса к середине третьего тысячелетия. План терраформирования в настоящие дни осуществляется успешно, а это значит, что какие-то территории неизбежно превратятся в моря, а какие-то в болота; в любом случае значительная часть недоисследованной поверхности Марса окажется под водой. Что же тогда будут делать археологи? Локти кусать?.. Не хотелось бы!.. Марс велик, нужно подходить к этапу его обводнения хорошо подготовленными. Но масштаб запланированных археологами изысканий не позволяет перелопачивать всё совочком... Времени на повсеместную ювелирную археологическую обработку территорий у человечества нет и не будет. Это где-нибудь на Земле можно поставить палатку рядом с местом раскопок и спокойно загорать, как на отдыхе, можно даже робота вместо себя поставить, ну а здесь... роботы, конечно, применяются, но в основном на подхвате. Многие по-прежнему решают секунды, которые отсчитывает таймер, подключенный к баллону с кислородом! Что касается справедливого, точнее равноправного доступа к местам раскопок, то равенство прав всех обеспечивается.



– пип-стоп: <https://yadi.sk/i/FGmHRRSb3QJyr8> – Система упорядочивания археологических работ на Марсе и на Земле (необходимо знать копателям!)

Во-первых, существует негласное правило среди археологов: если побывал человек на месте раскопок до того, как оно оказалось в зоне, предназначенной для работы профессиональных археологов, а тем более если он относится к числу первооткрывателей данной зоны раскопок либо к числу её первых копателей, то право доступа в данную зону, при условии соблюдения некоторых несложных формальностей, за ним сохраняется бессрочно, помимо того предоставляется право зачисления в когорту профессиональных археологов – конечно, если сам человек этого хочет, а то ведь многие, бывает, и не хотят, постольку поскольку профессия специалиста (по археологическим работам) ко многому обязывает!.. У частного археолога работа совершенно другая – она более раскованная, творчески свободная, независимая... Многие по этой причине и не стремятся менять профессию частного археолога на профессию специалиста. Во-вторых, все свобододлюбивые, но неопытные частники, вот как вы, например, могут посещать закрытые зоны в сопровождении специально подготов-

ленных экспедиторов и археологов – вот типа как ваш покорный слуга: – Радик скромно поклонился нам, мы с улыбками кивнули ему.

Проехав по Карканту ещё несколько раскопанных и не до конца раскопанных улиц, «Кулак» наш остановился.

– Ну, что... – Радик отстегнул ремень безопасности и взял откуда-то с потолка защитный костюм и шлем, – пожалуй, здесь место клёвое, отсюда и начнём!

– Глаз намётанный, он всё знает! – подмигнул мне дядя Петя и тоже отстегнул свой ремень безопасности.

Глава 11. Перекрёсток

Настоящая мужская охота XXIII века – не на зверей, не на птиц, не на рыб!.. Наконец, он настал, этот чарующий звёздный момент: мы все трое облачены в защитные костюмы и готовимся к выходу во внешнюю среду Марса, через шлюзовую кабину.

– Значит, так. Я покидаю «Кулак» первым, Пётр Степанович – последним. – Радик требовательно посмотрел на нас и остановил свой взгляд на мне. Я кивнул ему... Радик тут же перебрался назад и залез в шлюз. – Если по ходу возникнут ещё какие-то вопросы ко мне или вопросы друг к другу – не стесняйтесь задавать! В шлеме работает радиосвязь. А то некоторые, – напомнил он перед тем, как запереться в шлюзе, – в непривычной обстановке теряются и забывают даже об этом!

Закрыв за собой дверь шлюза, Радик через несколько секунд выбрался наружу. Настала моя очередь... Я справился с аналогичной процедурой быстро: повторил те же действия, что и он, и оказался с ним рядом. Следом за мной, осторожно и кряхтя, выбрался и дядя Петя... Выйдя из машины, он распрямил спину, глубоко вдохнул воздух, насыщенный кислородом, и почувствовал себя от этого вдоха... очень бодро, как он сам нам о том поведал.

Внедорожник «Кулак» наш снаружи был уже весь в пыли, а ведь мы выезжали из Тургая на чистом... – на это я первым делом обратил внимание. – «Ну, каково тебе братец, а?» – мысленно спросил я нашу «боевую» машину.

Обстановка на Марсе показалась мне подозрительно ровной, спокойной, умиротворённой, как на Луне, на которой я, впрочем, не был, по молодости лет пока ещё не довелось туда слетать. Ветра не ощущалось, тишина стояла вокруг. Даже пыль в воздухе как-будто замерла. Мы сами её подняли, пока ехали сюда...

Мелкие камушки беззвучно хрустели у меня под подошвой на окаменевшей глине, стоило только пошевелить ногой. Впрочем, если прислушиваться, что происходит снаружи, то можно расслышать и негромкий хруст камушков, и много ещё других звуков – они доносились до уха через динамики, встроенные в шлем.

И вот, уже совсем рядом от нас... буквально в двух шагах от того места, где мы находимся – стены величественного, некогда могущественного строения, на территории, как говорят, самого древнего, из обнаруженных на сегодняшний день, марсианского города!

– Ну, айда... Есть закладочки? Показывай... – сказал дядя Петя Радика и попробовал даже сплясать на... стоявшей неподалёку какой-то платформе, но как-то неуклюже у него это получилось, в защитном костюме-то!

– Не успел вылезть и уже дурачишься! – усмехнулся Радик.

Да, в такой волнительный момент немудрено и в эйфорию впасть или ненадолго стать похожим на ребёнка...

– Идёмте, – Радик повёл нас вслед за собой. – Главное здесь – не суетиться, смотреть себе под ноги. Пустыня не любит суетливых, запомните это: пустыня любит чётких и бдительных! Посему оглядывайтесь по сторонам, смотрите, куда ступаете и к чему прикасаетесь.

– Ок, мы смотрим!

Радик достал из кармана портативный радар и стал направлять его в разные стороны, чтобы прощупать им всё, что попадалось на пути... Через некоторое время он увлёкся так, что стал казаться мне... косильщиком на сенокосе! При этом он запел ещё свою любимую, часто исполняемую среди коренных марсиан во 2-м и 3-м поколении, песню:

«Р-р-родная-родная,
Родная земля!

Одна ты на свете,
На сердце одна!..»

Пользы от радара было столько, сколько мы могли бы иметь... от гигантского пылесоса, если бы им высасывали весь песок из Карканту! Но пылесоса у нас с собой, понятное дело, не было, а вот портативный радар был. С ним мы имели возможность видеть на несколько метров в глубину и вокруг!

Радик дошёл до места чьих-то недавних раскопов. Остановился, изучая адрес на визитке, воткнутой прямо в землю, и сказал:

– Да, похоже здесь кто-то поработал до нас. Грунта перелопатил человек немало, но до сути дела так и не дошёл... А вот мы – дойдём! На глубине, по показанию радара, есть кое-что интересное!

Пока Радик прикидывал, с какой стороны будет лучше подступиться к тому, что он обнаружил на экране радара, дядя Петя, неугомонно и энергично, словно заряженный энерджайзером подросток, носился вокруг стоявшего поблизости строения с металлоискателем в руках и причитал: «Ломанное не берём! Ломанное не берём! Только самое целое!..». Як шаловливый юнец! Смешно было смотреть на его побегушки и странные выходки со стороны...

Но Радик у такое поведение человека в возрасте показалось не только смехотворным, но ещё и опасным. Он приблизился почти вплотную к нему, осторожно постучал по макушке его – дядя Петя повернулся лицом к экспедитору, вроде бы откликнулся, но... в глазах не читалось того смиренного благоразумия, которое, по идее, должно было бы возникнуть в первую очередь! В них не было стремления к успокоению. Испытывая явное неудовольствие при виде столь безответственного безобразия, Радик покрутил ему у виска пальцем. На Марсе этот жест не считается неприличным и оскорбительным, напротив, он используется как сигнальный во внешней среде и означает по сути, что нужно держать себя в руках, быть осмотрительным, не психовать или просто успокоиться.

– Пётр Степанович, с вами всё в порядке? Дайте-ка я вам кислород убавлю! – сказал Радик.

Пётр Степанович испуганно посмотрел на ручку регулировки баланса кислорода – она была переведена в режим интенсивного потребления и оставалась в таком положении уже минут 10! Он тут же осознал, что его ждёт, если Радик не убавит кислород прямо сейчас. Кислородное опьянение – симптомы его он уже начал испытывать, впоследствии оно должно было смениться кислородным голоданием, точнее синдромом кислородного похмелья – это когда «на опохмелку» хочется больше кислорода, чем обычно... В целом, такое поведение, как у него, уже было недопустимо, оно выходило за рамки дозволенного, а чем это грозит – объяснять, надеюсь, никому не надо!

Радик убавил ему кислород. После этого дядя Петя стал вести себя намного тише и сдержаннее, его внутренний «детский моторчик» утих. Причина лёгкого помешательства, вызванного передозировкой кислорода в скафандре, была, по-видимому, устранена.

Немного погодя, я, отвлекшись от охотничьей забавы, стал внимательно разглядывать окружающую нас местность. К удивлению своему, обнаружил я уходящую вдаль от Карканту дорогу. Конечно, не ту, по которой мы сюда только что приехали, а ещё одну! Начинаясь она от перекрёстка на окраине. Посреди того перекрёстка возвышался неотёсанный дорожный камень, на котором была высечена интересная надпись. Приблизившись к камню, я прочитал:

«Налево пойдёшь – конь сдохнет, направо пойдёшь — пропадёшь, прямо пойдёшь – и конь сдохнет, и сам пропадёшь, зато дорога короткая!».



«Вот это да... – подумал я. – Прелесть-то какая!» Надпись была выполнена камнерезом, чьей-то неутомонной, как видно, но очень умелой рукой, что тоже было заметно невооружённым глазом. И кем-то из современных копателей, это бесспорно. Но в стиле русской старинной сказки!.. Многие копатели, стоит об этом сказать, любят делать на Марсе подобные надписи при помощи своих камнерезов; некоторые граффити даже вырисовывают... Часто оставляют автографы о себе на память типа «Здесь был Вася!», с датой своего посещения места и с номером... домашнего телефона. Иногда, в некоторых непредвиденных походных ситуациях, это бывает и полезно, правда звонок к какому-нибудь Васе с Марса на Землю не дёшево стоит!

Раньше почти все подобные надписи производились при помощи стандартного набора инструментов марсоходов и роботов, дистанционно управляемых с Земли, в режиме «печатка» они делались, и получалось красиво, как на картинке. Однако в последнее время возобладала другая тенденция: надписи стали делаться от руки, с использованием самого обычного камнереза, это стало модным теперь. Да, теперь это чистое рукоделие! Цениться оно, по идее, должно дороже, особенно теми, кто найдёт такой камень с надписью лет через 500... Мода пройдёт – а надписи, безусловно, останутся. Вот и стараются ребята, пишут, что их душе угодно... Нередко оставляют о себе небольшие свидетельства или... краткие послания для потомков!

Я похлопал перчатку о перчатку, стряхивая пыль, осевшую на ладонях после прикосновения к камню, и сказал:

– Здорово! Остроумно ведь написано!..

И поинтересовался у Радика, по поводу увиденного: куда ведёт эта стратегия?

Разветвление путей, уходящих в неизвестном направлении, выглядело заманчиво очень, как игра с непредсказуемыми последствиями.

– А куда же она может вести, если не на тот свет? – рассмеялся, оказавшись за моей спиной, дядя Петя. Он подивился увиденному на камне вместе со мной, прочитав надпись.

Радик ненадолго отвлёкся от показаний своего радара, посмотрел на камень, возле которого мы столпились, и рассудил дело так:

– Как видите, дорога тут, с двумя объездами! Все пути опасны, чёрт бы по ним не ездил! Однако, судя по карте, они все ведут к одному и тому же объекту, который находится на... расстоянии... – он внимательно всмотрелся в экран прибора, отвечающего бликами на полуденном солнце, – примерно 135 километров отсюда, если мерить по прямой.

– А что за объект?

– Археологический, как и Карканту. Но открытый, зональный. Этим он отличается!

– Эге, вот оно как!



- знак 4.1.1 «движение прямо»

И, словно в подтверждение слов Радика, из-за дальнего бугра показался «Кулак», внешне похожий на наш, но, конечно, не наш. То выныривая из песчаных дюн, то вновь погружаясь в них, машина медленно приближалась к раскопанной части Карканту...



- знак 3.26 «подача звукового сигнала запрещена»

Мы, все трое, затаив дыхание, следили за её движением... Вот, поднявшись на очередной бархан, машина встала ненадолго. Наверное, в ней нас заметили... Но, простояв всего пару секунд, автомобиль продолжил движение прямо, и поехал он прямо на нас, видно осознали в нём люди, чем мы тут занимаемся и решили подъехать к нам поближе («с инспекцией» – подумалось мне сначала, но вскоре я понял, что ошибся).

Сразу стало видно, что автомобиль движется в нашу сторону по самому короткому пути, из описанных на камне! Стало быть, по самому опасному! Из салона «Кулака» в это время неслось ритмичное «бум! бум! бум!» – через наушники в шлеме мы расслышали звуки той песни, что играла в салоне, когда «Кулак» к нам подъехал:

«Чёрные глаза...
Умираю, пропадаю,
Чёрные глаза...»

Да, на всю катушку играла эта джигитская музыка, а внутри машины находились... дагестанцы! Их так мило было встретить здесь, посреди марсианской пустыни, ведь мы ожидали кого угодно увидеть, хоть марсомобиль с дистанционно управляемыми робонавтами. Но нам на встречу, что стало совершенно неожиданно, выехала эта машина с дагестанскими номерами!

– Погодите, я, кажется, вспомнил!.. Это для иномарок написано, чтобы они здесь не ездили... Ну, да, это точно для них! Дорогу-то ещё старые марсиане угробили, – сказал Радик.

– А-ха-ха... Как это, они... Сами построили, сами же и угробили?

– Ну, да, а что здесь такого? Древние марсиане многие древние дороги угробили здесь, но только наши «Кулаки» по ним всё ещё ездят! – грозно заметил дядя Петя.

Гордость за отечественную автомобильную промышленность стала понемногу распырывать и меня...

– На Марсе таких, не строенных «ником» дорог, открыто уже немало, всё это – не ложные, но сложные пути. Многие не нанесены на карты даже, не внесены в реестр автомобильных дорог Марса, поскольку на разных участках пути прерываются... Незарегистрированные дороги, естественно, не обслуживаются ДРСУ, поэтому покалечить либо оставить в колее иномарку на них можно в два счёта! И только «Кулак»...

– В воде не горит и в огне не тонет, на нём всюду можно! – похвалил нашу машину дядя Петя.

– Ну, да, только наоборот: в огне не горит и в воде не тонет, – поправил его экспедитор-автомеханик, хорошо знавший «Кулак». Не понаслышке!

Я заплакаль.

– Э, э, э... что с тобой?

– Птичек жаль!..

– Каких ещё птичек? Иностранок, что ли?

Я кивнул.

– Ну, ты даёшь!

Иномарка – это ведь вещь, её беречь надо! Угrobiшь – на вторую уже не накопишь... А «Кулаки» – совсем другое дело. На них всюду можно! В любой ситуации на них можно положиться! Выбрал, какую тебе надо, в салоне, машину, и смело езжай, куда глаза глядят! Езди, катайся, и в ус, как говорится, не дуй – «Кулак» всё стерпит, всё вынесет, и захочешь сломать его – не сломаешь! «Не родился ещё такой мудака – есть такая народная мудрость на Марсе – который сломал бы «Кулак»! Разумеется, верной её можно считать только при своевременном проведении техобслуживания машины, на одной из станций сервисного техобслуживания. К тому же, и стоит-то наш «Кулак» недорого: дешевле иномарки!

Помню я такую историю: однажды ехали мы с товарищами по пустыне, и попалась нам навстречу иномарка, застрявшая в песке основательно... И припомнились мне тогда слова из песни Высоцкого:

«Те, кто сидят – ведь это ж иностранцы!

А вы, прошу прощенья, кто такие?..»

Да, мы к своим машинам, как это ни парадоксально, гораздо более требовательно относимся, чем к иномаркам, возможно поэтому они и реже подводят нас в трудный час. А на Марсе каждый час, как известно, трудный. Особенно тот, что проведён во внешней среде.

Иномарку, если сломается – «Кулак» из пустыни вытащит, а если «Кулак» сломается – кто его тянуть-то будет?.. Некому! А если поломка произойдёт вдали от трассы, вдали от берегов пустыни – как говорят марсианские дальнотойщики? Все рискуют погибнуть в такой ситуации!



- техобслуживание, кемпинг и медпомощь: 235 км.

– А знаете ли вы, как назывался первый внедорожник в Японии? – спросил нас после этого Радик.

– Нет! – серьёзно ответили мы.

– «Нива»! – подмигнул он.

– Это что, шутка такая, что ли, или легенда?

– Не то и не другое! «Нива», – ответил он совершенно серьёзно, – продавалась в Японии как первый комфортабельный внедорожник. До «Нивы» автомобилей подобного класса в Японии не выпускалось. То есть их вообще нигде в мире не было... Ни одна страна мира такого типа автомобили не производила, кроме СССР!

– Занимательная история и приятное напоминание, что ни говори!

Тем временем замеченный нами на дороге «Кулак» поравнялся с нами, остановился. Приглушив музыку, ребята спросили, как им покороче проехать на Тургай.



- перекрёсток равнозначных дорог

Я показал им пальцем туда, где находился Тургай. И сказал вдогонку, что дорога одна, заблудиться практически негде, если не съезжать с трассы... Джигиты поняли меня с полуслова и укатили по целине, как ни в чём не бывало. Славные были ребята!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.