

Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра

Дорожное хозяйство, автомобильный и городской наземный электрический транспорт. Практические задачи



Коллектив авторов

**Транспортная безопасность.
Аттестация работников досмотра**

«Издательские решения»

Коллектив авторов

Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра /
Коллектив авторов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902693-4

В материалах рассмотрены задачи по аттестации работников, назначенных в качестве лиц, выполняющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

ISBN 978-5-44-902693-4

© Коллектив авторов
© Издательские решения

Содержание

Введение	6
Принятые сокращения	7
Практические задачи	8
Задача 1	8
Задача 2	9
Задача 3	11
Задача 4	12
Задача 5	13
Задача 6	14
Конец ознакомительного фрагмента.	15

Транспортная безопасность. Аттестация работников досмотра

Редактор Владимир Игоревич Ушаков

Редактор Николай Валентинович Могилевский

ISBN 978-5-4490-2693-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение

Согласно Федеральному закону №16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации. При аттестации аттестуемому лицу необходимо ответить на три тематических вопроса с многовариантными ответами и решить две практические задачи. В представленном материале приведено решение практических задач для работников, назначенных в качестве лиц, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

В процессе аттестации при решении практических задач Вам могут быть предложены не только их самостоятельное выполнение, но и выбор из набора вариантов действий, суждений, ответов. Для успешной аттестации необходимы серьезные знания нормативно-правовых документов, регламентирующих вопросы транспортной безопасности.

Принятые сокращения

АНВ – акт незаконного вмешательства;
ВВ – взрывчатые вещества;
ВУ – взрывное устройство;
ГБР – группа быстрого реагирования;
Д/ДД/ПД – досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр;
ЗТБ – зона транспортной безопасности;
ИТС – инженерно-техническая система;
КПП – контрольно-пропускной пункт;
КЭ – критический элемент;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
ОУ – оценка уязвимости;
ПП – постановление Правительства;
ПрМт – приказ Министерства транспорта;
ПТБ – подразделение транспортной безопасности;
ПУ – пункт управления;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
ТС – транспортное средство;
ФЗ – Федеральный закон;
ФОИВ – федеральный орган исполнительной власти;
ЧС – чрезвычайная ситуация.

Практические задачи

Задача 1

На контрольно-пропускном пункте (КПП) объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) вышли из строя технические средства досмотра, Вы – работник досмотра мужского пола, на КПП находится один объект досмотра – девушка без багажа. Какие Вы предпримите действия для реализации мероприятий по досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности (ОТБ)?

Ответ:

1.1. В соответствии с приказом Министерства транспорта (ПрМт) №227, п.57 (при выходе из строя средств досмотра) к объекту досмотра – девушке без багажа, будет применен досмотр иными способами, включающий в себя обследование объекта досмотра при помощи одорологических свойств служебной собаки, обследование при помощи ручного металлодетектора, портативного газоанализатора, ручным контактным способом, с согласия объекта досмотра.

1.2. Обследование объекта досмотра ручным контактным способом, осуществляется только однополыми работниками досмотра, поэтому мною для осуществления досмотра ручным контактным способом, будет приглашена женщина – работник досмотра (*рис. 1*).

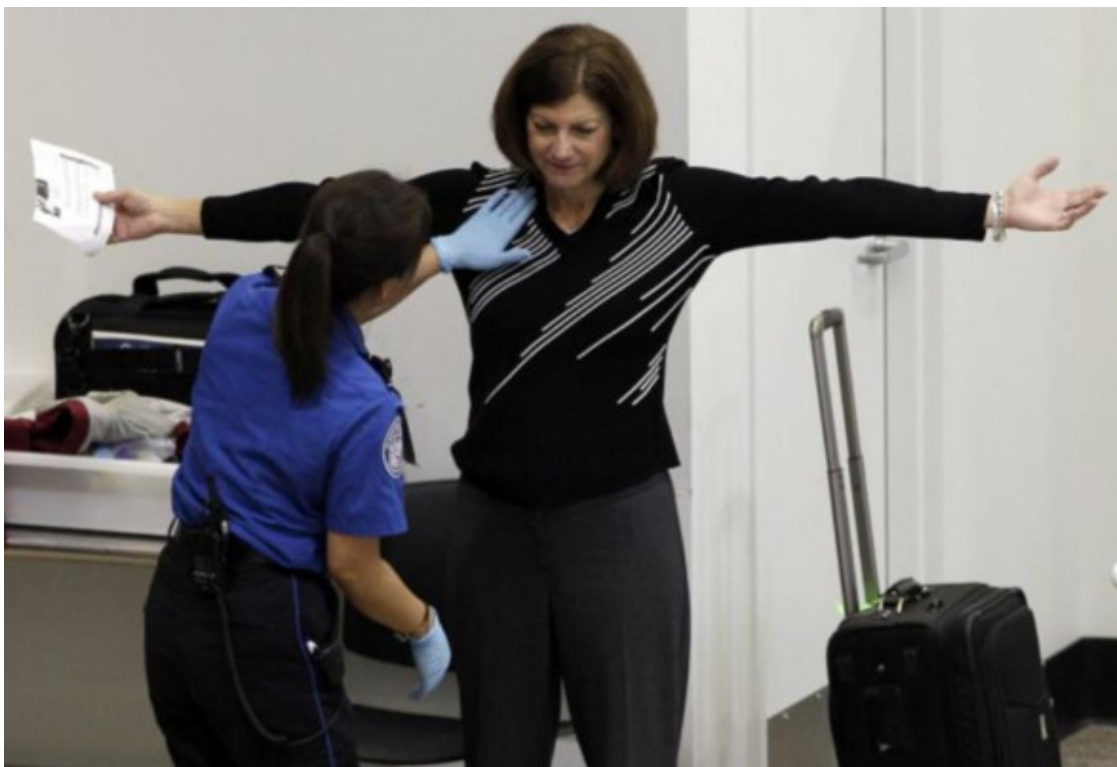


Рис. 1. Досмотр ручным (контактным) способом

Задача 2

Укажите нормативный правовой акт, регламентирующий порядок информирования о совершении актов незаконного вмешательства (АНВ) на ОТИ, федеральные органы исполнительной власти (ФОИВ), в которые представляется информация об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, а также средства связи, используемые для их информирования.

Ответ:

Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 г. №56 «Об утверждении порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры (СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» п.1 – 14 «Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и транспортных средствах (ТС)»:

1. Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС (далее – Порядок) разработан в соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 12 Федерального закона (ФЗ) N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее по тексту – 16-ФЗ) и п. 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта РФ, утвержденного постановлением Правительства (ПП) РФ от 30 июля 2004 г. N 395.

2. СТИ и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы ФСБ РФ, органы внутренних дел РФ или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России N 52/112/134.

2.1. СТИ и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы посредством электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

3. Информирование об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС СТИ и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов ФСБ РФ и органов внутренних дел РФ или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации и фактического нахождения ТС.

4. СТИ и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС государственных органов, указанных в п. 2 настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

5. СТИ и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, согласно прил. N 1—10 к настоящему Порядку применительно к конкретным видам транспорта (далее – соответствующие приложения).

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подлежащей представлению согласно соответствующему прил. к настоящему Порядку, СТИ и перевозчики незамедлительно представляют информацию в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС СТИ и перевозчики представляют информацию в государственные органы, ука-

занные в п. 3 настоящего Порядка, согласно разделу III соответствующего приложения к настоящему Порядку.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь, называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, занимаемая им должность на ОТИ или ТС, в СТИ или перевозчике, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему прил. к настоящему Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV соответствующего приложения к настоящему Порядку фамилии, имени, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в п. 2 настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее прил. к настоящему Порядку (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в государственные органы, указанные в п. 2 настоящего Порядка, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. СТИ и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ ТС государственным органам, указанным в п. 2 настоящего Порядка, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС государственным органам, указанным в п. 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видеосредств.

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца.

Задача 3

Вы являетесь работником ПТБ, и, вместе с коллегой – старшим работником досмотра на КПП, осуществляете досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (Д/ДД/ПД) в целях ОТБ.

Находясь на КПП ОТИ I категории (автовокзал «Северный»), Вы стали свидетелем того, что при прохождении пассажиром – женщиной с видимыми признаками беременности через арочный металлодетектор сработала световая и звуковая сигнализация тревоги и индикация расположения обнаруженных металлических предметов. Однако пройти дополнительный досмотр женщина отказалась, ссылаясь на то, что опаздывает. Ваш коллега, старший работник досмотра на КПП, осуществлявший досмотр, предупредил пассажира, что в случае отказа от прохождения дополнительного досмотра, она должна немедленно покинуть территорию автовокзала. Женщина набросилась на Вашего коллегу, поцарапав ему лицо. Завязался конфликт. Вам также пришлось реагировать на сложившуюся ситуацию.

Оцените действия Вашего коллеги на соответствие требованиям по ОТБ. Как, Вы считаете, необходимо было поступить в данной ситуации?

Выберите верные суждения.

Ответ:

1.1. Работник досмотра в части, касающейся предложения пассажиру (женщина с видимыми признаками беременности) пройти досмотр, действовал правомерно на основании 16—ФЗ ст.8 «Требования по ОТБ», п.1 (требования по ОТБ для СТИ и перевозчиков) и п.4 (требования по ОТБ для физических лиц) ст.12.2 «Д/ДД/ПД в целях ОТБ», п.3, п.4, п.5 (Д/ДД/ПД), а также на основании ПП РФ №1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», п.2, п.п. а) (осуществлять проход\проезд в ЗТБ в соответствии с правилами проведения Д/ДД/ПД в целях ОТБ), п.п. б) (выполнять требования сил ОТБ, направленные на ОТБ, а так же не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей).

1.2. Работник досмотра в части, касающейся сообщения пассажиру (женщина с видимыми признаками беременности) о том, что в случае отказа от прохождения досмотра она должна немедленно покинуть территорию автовокзала, действовал правомерно, на основании 16 – ФЗ ст.12.2, п.11 (лица, отказавшиеся от досмотра в ЗТБ не допускаются), п.12 (отказ пассажира от Д/ДД/ПД в целях ОТБ является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке).

1.3. В формулировке задачи указано, что при прохождении пассажира (женщина с видимыми признаками беременности) через арочный металлодетектор сработала индикация расположения обнаруженных металлических предметов, что дает возможность сделать вывод о том, что металлические предметы могли располагаться не только в багаже, но и на теле пассажира. В соответствии с ПрМт №227 «Об утверждении Правил досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» п.58 (досмотр лиц с ограниченными физическими возможностями при наличии медицинских документов) работник досмотра мог предложить пассажиру пройти досмотр иным способом, а именно – ручным контактным, при наличии согласия объекта досмотра, однополым работником досмотра. В ходе собеседования с пассажиром работник досмотра обязан был соблюдать культуру и вежливость в соответствии с ПрМт №227, п.67.

Задача 4

Укажите правильный, в соответствии с действующими нормативными правовыми актами, порядок (схему) информирования СТИ ФОИВ о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ (цифры, соответствующие ФОИВ выставляются сверху – вниз).

Ответ:

ПрМт РФ от 16.02.2011 г. №56 «Об утверждении порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» п.3 СТИ обязан незамедлительно представить информацию о подготовке или о совершении АНВ, либо о реализации угроз на ОТИ\ТС:

1. Ространснадзор и его территориальные органы.
2. ФСБ РФ.
3. МВД РФ.

Задача 5

На рисунке (рис. 2) представлен образец разового пропуска СТИ ООО «Перевозчик», укажите какая информация, в соответствии с Правилами допуска на ОТИ (Приложение к требованиям по ОТБ, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, утвержденных ПП РФ от 14 сентября 2016 г. №924), отсутствует или является излишней.



Рис. 2. Образец разового пропуска для решения задачи

Ответ:

В соответствии с Приложением к ПП РФ №924 «Правилами допуска на ОТИ», п.6. раз-
 вый пропуск содержит:

1. Номер пропуска – отсутствует.
2. Фамилия, Имя, Отчество – корректно.
3. Паспортные данные – отсутствуют.
4. Срок и временной интервал действия – корректно.
5. Наименование СТИ – корректно.
6. Секторы ЗТБ в которые допущен владелец – отсутствует.

Лишними данными на пропуске являются:

1. Фото.
2. Машиносчитываемая часть.
3. Должность и место работы.

Задача 6

Вы являетесь работником подразделения транспортной безопасности (ПТБ), и, вместе с коллегой – старшим работником досмотра на КПП, осуществляете Д/ДД/ПД в целях ОТБ.

Находясь на КПП ОТИ I категории (автовокзал «Северный»), Вы стали свидетелем того, как на КПП прибыл Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ. Ваш коллега, старший работник досмотра на КПП, пропустил в ЗТБ автовокзала Председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ в сопровождении сотрудников ФСО России без проведения дополнительного досмотра в целях ОТБ, несмотря на то, что при прохождении сотрудников ФСО через арочный металлодетектор сработала световая и звуковая сигнализация тревоги и индикация расположения обнаруженных металлических предметов.

Оцените действия Вашего коллеги на соответствие требованиям по ОТБ. Как, Вы считаете, необходимо было поступить в данной ситуации?

Выберите верные суждения.

Ответ:

ПрМт РФ от 23.07.2015 г. №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

1. Работник досмотра имел право пропустить Председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ в ЗТБ без досмотра, как лицо неприкосновенное в соответствии с Конституцией РФ, но только проведя сверку\проверку его документов, удостоверяющих личность.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.