

АНДРЕЙ ЩЕРБАКОВ

Такси как работа

ИЛИ ПЕРВЫЕ ШАГИ
НАЧИНАЮЩЕГО ТАКСИСТА

TAXI



Андрей Щербаков

**Такси как работа. Или первые
шаги начинающего таксиста**

«Издательские решения»

Щербаков А.

Такси как работа. Или первые шаги начинающего таксиста /
А. Щербаков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-966319-1

Мужчина или женщина хочет работать таксистом, потому что процесс трудоустройства после увольнения по сокращению слишком затянулся, а опыт многолетнего вождения автомобиля позволяет надеяться на благополучный исход задуманного. Настоящее издание познакомит с азами профессии водителя такси, поможет принять решение стать таксистом и избежать возможных ошибок в начале нового пути. Удачи и ни гвоздя, ни жезла!

ISBN 978-5-44-966319-1

© Щербаков А.
© Издательские решения

Содержание

Введение	6
Штатный водитель	7
Штатный водитель	8
Водитель на арендованном автомобиле	10
Водитель – индивидуальный предприниматель на собственном автомобиле	12
Как стать индивидуальным предпринимателем	13
Графики работы водителей	15
График работы штатного водителя такси	16
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Такси как работа Или первые шаги начинающего таксиста

Андрей Щербаков

© Андрей Щербаков, 2019

ISBN 978-5-4496-6319-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение

Каждый человек в своей жизни хотя бы раз пользовался услугами такси. Каждый из нас повседневно замечает на дорогах своего города автомобили такси различного вида, с разными названиями или без названий. Но не каждому приходила в голову мысль стать профессиональным таксистом. В то же время быть профессиональным таксистом – это работа, посвятить себя которой в разные периоды своей жизни по разным причинам желают многие.

Книга «Такси как работа» именно для тех, кто никогда в такси не работал, но хочет стать таксистом. Ее прочтение поможет познакомиться с различиями между водителями разных статусов, с тем, как планировать рабочий день, сколько можно зарабатывать и как платить налоги, как общаться с пассажирами, чем заправляться и где ремонтироваться, как содержать автомобиль и заботиться о своем здоровье.

Полученная из книги информация поможет или вовремя отказаться от мысли стать таксистом, или наоборот укрепиться в своем намерении.

Штатный водитель или водитель – индивидуальный предприниматель?

Начнем с того, что для работы в такси нужно иметь водительское удостоверение категории «В» и стаж по нему не менее трех лет.



В настоящее время варианты работы в такси могут быть разные:

- во-первых, можно работать водителем в одном из таксопарков по бессрочному или временному трудовому договору;
- во-вторых, можно работать водителем на арендованном у таксопарка автомобиле;
- в-третьих, можно работать на своем собственном автомобиле.

Мой жизненный опыт вмещает в себя все вышеперечисленное, поэтому об этих трех вариантах я и расскажу.

Штатный водитель

Преимущество работы штатным водителем заключается в том, что зарплата есть, а расходов нет. Самое простое – обратиться в солидную компанию с известным брендом, которая ведет набор водителей такси, в том числе без опыта.



Изучив рекламное объявление такой фирмы, ты убеждаешься, что там все серьезно, «повзрослому» и набираешь номер телефона отдела кадров или менеджера по кадрам. В назначенный день и время, захватив с собой паспорт, трудовую книжку (при ее наличии), СНИЛС, военный билет, водительское удостоверение с категорией «В», медицинскую справку о допуске к управлению транспортным средством категории «В» и идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) ты предстаешь перед кадровиком компании.

Устройство штатным водителем возможно по трудовому договору. Тебе предлагают заполнить анкету на более чем одном листе, пройдя в учебный класс. После приема документов тебе назначают день и время для проверки знаний правил дорожного движения (ПДД) и навыков вождения. Это очень похоже на сдачу экзамена в госинспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД), но в теоретической части это может быть не компьютер, а распечатки картинок с вопросами. В компании обучение-инструктаж может занимать до двух дней. За это время инструкторы расскажут о принципах работы самой компании, водителя этой компании, о том, как обращаться с терминалом, как использовать в работе таксометр, как соблюдать дресс-код и правильно вести себя с пассажирами в различных ситуациях. Для человека без опыта работы в такси – это полезная информация.

В конце последнего дня обучения предложат написать тест на знание того, чему учили. Важная часть теста – это знание географии города или региона, в котором предполагается работать. Важная она потому, что если «теорию» работы описываешь на основе недавно полученной информации, то география региона – это исключительно твой жизненный опыт, этому не учат во время инструктивных занятий. Здесь все зависит только от тебя.

Согласно Трудовому кодексу (ТК) РФ, до заключения трудового договора тебя под роспись познакомят с правилами внутреннего трудового распорядка, требованиями техники безопасности и охраны труда. После определения графика работы выходишь на первую смену.

Рабочий день начинается с предрейсового инструктажа и получения путевого листа. Затем посещаешь доктора для прохождения медосмотра с отметкой в путевом листе и после этого принимаешь машину с отметкой механика. Вот теперь ты на линии.

Водитель на арендованном автомобиле

Преимущество работы водителем на арендованном автомобиле заключается в том, что водитель свободен в выборе источника заказов и времени суток для работы. Для работы в такси на арендованном автомобиле нет необходимости быть индивидуальным предпринимателем (ИП). Можно наняться водителем в компанию такси и брать в аренду автомобиль с лицензией, то есть, в отличие от штатного водителя, платить арендную плату.

**ХОЧЕШЬ ЗАРАБОТАТЬ В ТАКСИ,
НО НЕТ МАШИНЫ ?**

от 1000 руб/сутки
АВТО В АРЕНДУ

**ЗАХОДИ: ул.Бабушкина 34, БЦ Макси-Смит
2 этаж 6 офис с 9-00 до 20-00**

При аренде автомобиля для использования в качестве такси с лицензией нужно подписать договор, в котором должно быть указано: предмет договора, реквизиты сторон, условия, подписи. В части условий должны быть оговорены сроки оплаты, ответственность сторон, за чей счет заправки, за чей счет ремонт. Неотъемлемой частью договора является Акт приема-передачи автомобиля, в котором указываются все наружные и внутренние нарушения. Нелишним будет перед подписанием договора пройти диагностику автомобиля. Высшим пилотажем будет заверение документов у нотариуса. Любое противодействие компании твоим законным требованиям должно настораживать в отношении серьезности ее намерений соблюдать договор. Как правило, компании берут залог от 10 000 до 20 000 руб., который возвращается при расторжении договора.

При оплате аренды вперед от недели до месяца обычно существует система скидок. За день приемки автомобиля и время нахождения в ремонте арендная плата не начисляется. На время длительного ремонта или после дорожно-транспортного происшествия (ДТП) серьезные компании предоставляют для работы другой автомобиль. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля лежит на плечах арендодателя. Техосмотр и оформление страховок также не является твоей заботой. Но в то же время ты испытываешь постоянное чувство долга и боязнь мало заработать и не покрыть аренду. Несомненным плюсом работы на арендованном автомобиле является то, что ты не ограничен временными рамками со стороны арендодателя, так как сам планируешь свой рабочий день и его продолжительность. Но при планировании

очередного дня или смены надо учитывать необходимость получения в парке путевого листа с отметками о медосмотре и осмотре механиком.

Водитель – индивидуальный предприниматель на собственном автомобиле

Преимущество работы водителем-ИП на собственном автомобиле заключается в том, что водитель полностью контролирует свою работу. Это касается и расходов, и доходов, и налогов, и источников заказов. Работа на своем автомобиле – не самый лучший вариант для начинающего таксиста. Но если ты решил, то необходимо получить лицензию на машину. Для этого надо быть ИП или юридическим лицом в сфере деятельности такси.

Для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси необходимы следующие документы:

- заявление;
- копия паспорта заявителя;
- копия свидетельства о регистрации транспортного средства (ТС);
- копия договора лизинга/аренды ТС (если ты не собственник автомобиля);
- лист записи из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП);
- чек оплаты госпошлины.

Эти документы ты приносишь в комитет по транспорту правительства своего субъекта РФ, их принимают, и в течении определенного в твоём регионе времени получаешь сообщение о готовности лицензии и получаешь ее. Разрешение может быть выдано и на единственный легковой автомобиль.

Как индивидуальный предприниматель с разрешением на перевозку пассажиров и багажа в легковом такси ты можешь начинать работу. Источником заказов на поездки могут быть диспетчерские службы такси, биржи такси, агрегаторы такси, такие как Яндекс. Такси, ГетТакси, Убер и т. п. Среди компаний-партнеров можно выбрать ту, условия которой тебя устроят, для подключения к сервисам получения заказов. Предложений по подключению достаточно много. Теперь ты можешь получать деньги на руки каждый день и не надо для этого ждать аванса или зарплаты.

Гибкий график работы. Ты можешь выезжать на смену тогда, когда удобно, когда нет пробок, чтобы не тратить свое время. Ты сам себе начальник. В этом преимущество работы в такси на своем автомобиле. Но есть и негативные моменты. Водитель все время находится за рулем, и риск попасть в аварию возрастает во много раз. Водитель может серьезно устать и засыпать за рулем. Работая в такси, никогда не знаешь, кто будет твоим следующим клиентом. Приличные на первый взгляд люди запросто могут оказаться мошенниками. Работая в такси, никогда не сможешь заранее предугадать, сколько сможешь заработать сегодня. Прежде чем устроиться в такси на своей машине, обязательно подумай об износе автомобиля. Ежедневная работа способна «убить» даже самую надежную машину. Именно поэтому всегда выгодно начинать работать на новом автомобиле. Старый же будет тебя мучить постоянными ремонтами.

Как стать индивидуальным предпринимателем

Итак, ты решил зарегистрироваться в качестве ИП. Это можно сделать, если ты не являешься госслужащим (гражданское ведомство, военное, силовое и т.п.). Если ты госслужащий, то для открытия ИП нужно перестать им быть.

Регистрация ИП – процесс несложный и не длительный. При наличии всех необходимых документов можно уложиться в три дня. Вот те действия, которые нужно предпринять:

1. С помощью сайта ИФНС определить налоговую инспекцию, которая обслуживает тебя по месту регистрации, указанному в паспорте. В эту налоговую инспекцию нужно обратиться с заявлением лично, через МФЦ, или через портал госуслуг, или через сайт nalog.ru.

2. В справочнике ОКВЭД найти код вида деятельности «такси» 49.32. При желании можно указать дополнительные виды деятельности для регистрации, на всякий случай.

3. Подготовить заявление по форме № Р21001. Ее найдешь на сайте nalog.ru, на портале госуслуг. Очень важно не допустить в заявлении ошибок и неточностей, могут отказать в регистрации. При подаче заявления почтой необходимо заверить свою подпись у нотариуса.

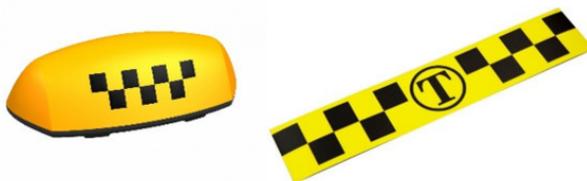
4. Выбрать систему налогообложения. Для водителя-ИП может быть выбрана упрощенная система налогообложения (УСН), единый налог на вмененный доход для отдельных видов деятельности (ЕНВД), патентная система налогообложения (ПСН), ее могут применять только индивидуальные предприниматели. Заявление на применение УСН или ПСН можно подать вместе с документами на регистрацию ИП.

5. Оплатить госпошлину за регистрацию ИП в размере 800 рублей.

6. Подать подготовленные документы. При личной подаче документов необходимо предоставить сам паспорт и его копию. Получив документы, ИФНС выдаст тебе лично или направит по почте расписку в получении.

7. Через 3 дня после подачи заявления, квитанции и копии паспорта получить документы о регистрации ИП:

- лист записи ЕГРИП;
- уведомление о постановке на учет физического лица в налоговом органе в качестве индивидуального предпринимателя;



За незаконную установку опознавательного фонаря или цветографической схемы легкового такси на водителя налагается штраф в размере 5 000 руб. за каждое нарушение с конфискацией самого фонаря.



- ИНН (в том случае, если у тебя его не было, налоговая присвоит тебе номер и предоставит оригинал свидетельства).

Графики работы водителей

Графики работы водителей такси условно можно разделить на два вида – график работы, установленный работодателем и график работы, определяемый самим водителем. В первом случае это касается штатного водителя такси, во втором – водителя-ИП, работающего «на себя».

График работы штатного водителя такси

Для работы водителей в таксопарках графики работы устанавливаются работодателем, исходя из суточной или 12-ти часовой продолжительности смены. Отношения работодателя с контролирующими органами в каждом из этих случаев мы не обсуждаем. Просто посмотрим на реальное положение дел в этом вопросе.

Работа по графику сутки через двое суток отдыха для начинающего водителя вполне приемлема. Выезжаешь на линию в 11.00. До конца рабочего дня поездки могут быть самые разные. В конце рабочего дня чаще всего везешь возвращающихся с работы домой. Затем начинается развозка в места отдыха и развлечений, желающих отдохнуть и повеселиться. Затем отдохнувших и повеселившихся везешь домой или куда скажут. С часу до двух ночи происходит развозка по домам персонала заведений, где отдыхают и веселятся. После двух ночи – некоторое затишье в заказах. Обычно в это время водители отдыхают после звонка диспетчеру или отметившись в таксометре на отдых. После ночного отдыха в машине еще 3-4-5 часов работы, и – на базу. Вариант суточной смены работы – не единственный.

Лучше работать по графику с 12-ти часовыми сменами. При смене такой продолжительности не успеешь устать до желания уснуть, нет необходимости во времени для отдыха. Графики со сменами такой продолжительности могут быть дневными, ночными, комбинированными. Дневной график – работа с утра до вечера, ночной – с вечера до утра, комбинированный – когда и дневные смены, и ночные смены расписаны в определенном порядке понедельно или помесечно. При желании водителя и согласии работодателя может быть установлен индивидуальный шадящий график работы.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.