



Деревянные модели вариантов модернизации танка ИС, представленные конструкторами завода № 100 весной 1944 года: в середине — в сечении (для сравнения) ИС-2, справа и слева — машины с опорными катками большого диаметра со сварным и литым корпусами (АСКМ).

на производство новой машины привнес к серийному производству выпуска тяжелых танков, а в условиях военного времени это было невозможно.

Попытка руководства Кировского завода убедить наркомов в том, что предприятие сможет вести параллельный выпуск двух типов танков (ИС-2 и «объект 701») не оказалась успешной. Более того, обеспокоенный тем, что установка будет пытаться «срывать» свою машину и ущерб серийному выпуску ИС-2, Малюков направил письмо в Государственный Комитет Обороны, где обосновал его довольно грамотное свое предложение ставить «объект 701» на серийное производство. В заключение он писал:

1. НКТП просит принять решение: а) От production на вооружение танка 701 сейчас воздержаться.
2. Поручить НКТП и Кировскому заводу переработать бронировку танка 701, используя схему бронирования нового тяжелого танка на базе ИС.
3. Разрешить НКТП и Кировскому заводу в счет плана по тяжелым танкам выпустить в мае — июне с.г. 10 шт. танков 701, и передать их в ГБТУ КА для всесторонних испытаний в условиях полноты и танковых войск в различных дорожных и температурных условиях.
4. В сентябре с.г. НКТП и ГБТУ внести предложения о принятии танка 701 на вооружение и об организации его производства».

Однако военные настаивали на принятии «объекта 701» на вооружение — свои направили свое письмо в ГКО, где сообщили, что «в соответствии Наркома танковой промышленности против принятия на вооружение танка «объект 701» согласиться нельзя».

Но намере стороны договориться — было принято решение провести дополнительные испытания опытного танка «объект 701» в тяжелых дорожных условиях. Однако предложение руководства Кировского завода в Челябинске — разрешить начать подготовку к серийному производству нового тяжелого танка — поддержки в ГКО не получило.

Дополнительным испытанием подверглись две машины — «объект 701» № 5, находившийся в Кубинке испытывался с 28 января по 29 марта 1945 года) и одна из машин, находившаяся на ЧКЗ с 6 по 21 апреля 1941 года. При этом машина № 5 проехала 400 километров (часть из них ночью) только по осыпи в условиях большого снежного покрова, мусора и сугробов. Испытывая танк за все время испытания. Благодарности, которая «густоролва» 701-й объект и декабрь 1944-го-января 1945-го. Поэтому мнения по испытанию были положительными: отмечалось, что, несмотря на тяжелые дорожные условия «испытания показали надежную работоспособность всех агрегатов моторно-трансмиссионной группы и ходовой части 701-го объекта, танк испытания выдержал». Как и в предыдущем отчете по испытанию «объекта 701» № 5 комиссия рекомендо-



Деревянная модель одного из вариантов модернизации танка ИС, общие виды. Впоследствии наработки по этому танку послужили основой для разработки танка ИС-6 (АСКМ).

