

Сражения

- на земле
- на воде
- в воздухе



· РОСМЭН ·



Сражения

- на земле
- на воде
- в воздухе

МОСКВА РОСМЭН 2004



СОДЕРЖАНИЕ

Вступление 4

АНТИЧНОСТЬ

Саламин 6

Сицилия 8

Сиракузы 10

СРЕДНИЕ ВЕКА

Доростол 12

Орлеан 14

Константинополь 16

Казань 18



НОВОЕ ВРЕМЯ

Азов 20

Севастополь 22

Порт-Артур 24

Лоустофт. Ярмут 26

Гора Корнилэ 28

Мессин 30

Камбре 32

На реке Марна 34



НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ

«Линия Мажино» 36

Эбен-Эмаэль 38

Ленинград 40

Союзные конвои 42

Сталинград 44

Арнем 46

Окинава 48

Корея 50

Космические учения 52

Вьетнам 54

Афганистан 56

Ирак 58

Югославия 60

Словарь 62



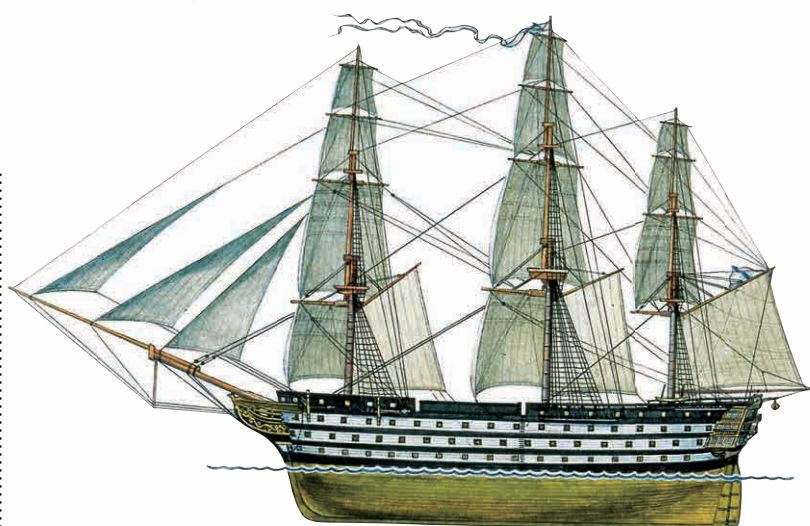
ВСТУПЛЕНИЕ

Сражения происходили на протяжении всей истории человечества в самых различных условиях: на земле (под землей), на воде (под водой), в воздухе. Сначала воевали на земле, используя копья, луки, мечи, палицы, дротики и другое оружие. С появлением первых судов корабли стали устанавливать на них катапульты и штурмовые мостики, и битвы развернулись на реках, озерах и морях.

В Средние века много войн происходило за овладение замками. К XV в. рыцари благодаря своим доспехам сами превратились в передвижные «крепости». Но изобретение пороха и огнестрельного оружия значительно изменило тактику сражений. Все чаще при штурме крепостей нападающая сторо-

Русские воины

Основным защитным вооружением воинов Руси были юшман и зеркало — пластинчато-кольчатые доспехи: справа изображен воин, облаченный в зеркало царя Михаила Федоровича.



Русский корабль «12 апостолов»

Этот последний деревянный линейный корабль Черноморского флота проектировался при участии знаменитого российского флотоводца адмирала Михаила Лазарева.

на использовала подкопы под башни и стены. В то же время появились и первые специалисты, знавшие, как быстро навести переправы для прохождения войск, как возвести штурмовые башни, вырыть сапы, подземные галереи и заложить в них взрывчатку. Например, на Руси это были «посошные люди», «прапоры горного дела». Позже во многих армиях мира их называли саперами.

В годы Первой мировой войны в боевые операции вступили самолеты, танки, подводные лодки. Во время Второй мировой войны многие мощные протяженные и очень дорогостоящие линии наземных укреплений, казавшиеся их строителям неприступными, стали бесполезными. Сражения развернулись повсюду. Но уже в то время некоторые державы (Германия, СССР, США) стремились захватить прежде всего воздушное пространство и установить контроль за наземными боевыми действиями. Япония пыталась уничтожить флот противника и контролировать морские пути с помощью авиации. Весь мир заставили ужаснуться безжалостные атаки германских подводных лодок на пассажирские и торговые суда. Мощь и скорость продвижения в глубь территории противника показали атаки сотен и даже тысяч танков. Артиллерия за свою разрушительную силу и надежную поддержку пехоты и бронетехники была прозвана богом войны. Новые боевые машины-амфибии позволяли, невзирая на условия местности и даже погоду, быстро перебрасывать солдат и технику на большие расстояния. Германия, СССР, США, Великобритания создали воздушно-десантные войска. В вооруженных конфликтах второй половины XX в. все чаще использовались авиация, флот. Случалось, что успехи в войне достигались в умелом использовании подземных сооружений и галерей. Так было, например, в Корее и во Вьетнаме. В на-

ше время заметную роль в боевых действиях играют орбитальные спутники. Они ведут оптико-электронную разведку (фотографируют оборонительные позиции, стратегические предприятия противника, прослушивают радиоэфир, создают трехмерную компьютерную карту местности), обеспечивают связь, управление войсками и позволяют операторам наведения оружия точно определить координаты наземных и воздушных целей. Но как и в каких бы условиях ни велась вооруженная борьба, главным «оружием» и залогом успеха в сражениях остаются воинская выучка, выносливость и отвага человека.

В этой книге о некоторых сражениях рассказывается с непривычной точки зрения. Так, мало кто из читателей знает о подземной борьбе русских и французских саперов в Севастополе, русских и японских минеров в Порт-Артуре, о воздушных сражениях над рекой Марна во Франции, о подводных диверсионных операциях близ Ленинграда во время блокады города, а также о самой крупной во Второй мировой войне воздушно-десантной операции союзников в Бельгии, под Арнемом. На то, в каких условиях велась вооруженная борьба, указывает оформление разворотов: земля, вода или воздух.

Для тех, кто мало знаком с военной терминологией и устаревшими словами и выражениями, в конце книги предлагается небольшой словарь военных и исторических терминов.

Российский авианосец «Адмирал Кузнецов»

Высота этого самого большого боевого корабля российского флота соответствует высоте 27-этажного дома. На нем базируется 36 самолетов Су-27К и 16 противолодочных вертолетов Ка-27.



Российский истребитель Су-47 «Беркут»

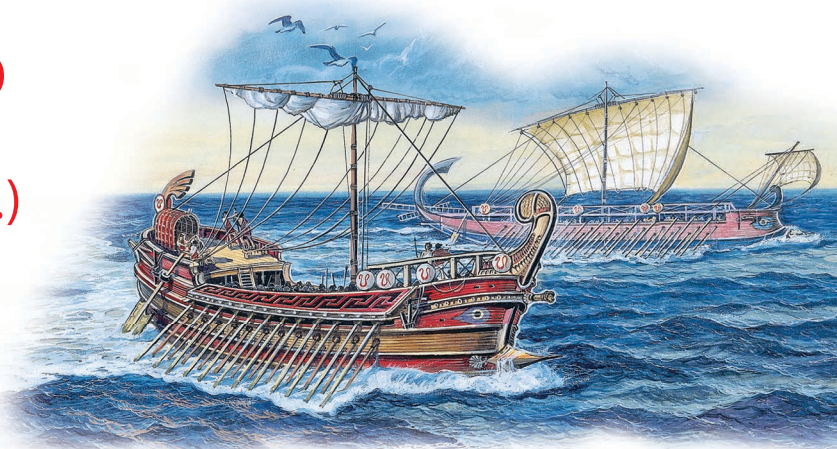
Крыло обратной стреловидности позволяет истребителю совершать головокружительные виражи и выходить на неожиданные для противника углы атаки. В такие моменты вражеский пилот может не успеть совершить противоракетный маневр и контратаковать. Наведение оружия на самолете ведется с наשלемого оптико-электронного визира: направление выстрела определяется поворотом головы пилота. Радары истребителя сопровождают 20 целей и управляют восемью ракетами.



АНТИЧНОСТЬ

САЛАМИН (480 г. до н.э.)

Персы покорили много народов и мечтали завоевать Грецию. Однако предыдущие две войны не принесли им успеха. И все же персидский царь Ксеркс I вновь собрал огромное войско и двинулся на греков. Наряду с несколькими сотнями тысяч пеших воинов и 80 тыс. его всадников на суше, против греческих городов-полисов на море выступило 3 тыс. транспортных судов и 1,2 тыс. боевых кораблей. Первое сражение флотов при Артемисии не принесло победы персам. Но покорение греческих полисов продолжалось. Афины были разрушены персами. Все ожидали решающего сражения. Им стала морская битва близ греческого острова Саламин. Рассчитывая на численное превосходство в кораблях (1 тыс. против 370 греческих триер), Ксеркс I расположился на захваченном берегу и стал самодовольно наблюдать за боем. На другом берегу свидетелями битвы стали жители Афин, спасавшиеся на острове. Фемистокл, афинский полководец, и не думал сдаваться персам. По его распоряжению было построено 300 усовершен-



Греческие боевые корабли

На носу и на корме биер и триер греков были оборудованы площадки для абордажа, а под водой корабль противника атаковал тяжелый таран. Над ним крепили металлическую балку, которая при столкновении ломала весла вражеского корабля.

ствованных боевых триер. Вдоль их бортов на уровне планшира был закреплен аутригер с уключинами, отстоявший от борта примерно на метр. Это позволило удлинить весла верхнего ряда также на метр. Вследствие этого изменился угол погружения весел в воду. Выступающий вперед килевой брус — подводная часть триер — был обшит толстыми медными листами. Кроме того, гребцами Фемистокла бы-

