

М. С. Козлов, В. А. Шингалов, М. Р. Абдряев,
Я. А. Головачева

Спортивное коневодство



Максим Козлов

Спортивное коневодство

«Научная книга»

2013

Козлов М. С.

Спортивное коневодство / М. С. Козлов — «Научная книга»,
2013

Эта книга поможет читателю узнать о предках современной лошади, о ее становлении в ходе эволюции. Очень интересна информация о верховых и рысистых породах лошадей, о занятиях различными видами конного спорта. Читатель сможет познакомиться с основными правилами седловки и запряжки лошадей, а также получить основные навыки езды в седле. Не менее интересна информация об известных людях, внесших свой вклад в развитие конного спорта, и о знаменитых лошадях, покоривших нас своей красотой, умом и великолепными победами.

© Козлов М. С., 2013

© Научная книга, 2013

Содержание

Введение	6
Глава 1. О лошади	7
Как появилась лошадь	7
Ипподром	12
Интерьер и экстерьер лошадей	15
Глава 2. Рысистое коневодство	17
Конные заводы и породы рысистых лошадей	17
Конец ознакомительного фрагмента.	26

**В. А. Шингалов, М. Р. Абдряев,
Я. А. Головачева, М. С. Козлов**
Спортивное коневодство

Все права защищены. Никакая часть электронной версии этой книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, включая размещение в сети Интернет и в корпоративных сетях, для частного и публичного использования без письменного разрешения владельца авторских прав.

* * *

Введение

Лошадь – одно из самых прекрасных домашних животных. Ранее экономическое, политическое и государственное значение коневодства было огромным. Лошадь была не просто другом, без нее люди не могли обойтись, будь то кавалеристы в армии или пахари, обрабатывающие землю. Лошадь и жизнь являлись практически синонимами. Разве возможен бы был прогресс без достаточно быстрой связи между городами и селами? Далеко ли уйдет пеший человек? А лошадь принесет всадника со срочным известием в другой город за считанные дни. Разумеется, без своих верных помощников люди не сделали бы многих географических открытий. Неудивительно, что люди бережно относились к своим питомцам. Выводили новые породы, соответствующие запросам людей. Устраивались соревнования всадников. И если ранее это были рыцарские турниры, то со временем развилось спортивное коневодство, и соревнования стали носить уже мирный характер. Демонстрировались умение лошади и мастерство всадника, их способность взаимодействовать, понимать друг друга.

Конный спорт, как никакой другой, имеет давние традиции. Проводится огромная масса соревнований как элитных выступлений на олимпиадах или чемпионатах мира, так и обычных состязаний на лошадях, не входящих в официальную конкурсную программу. Ранее в СССР проводились даже скачки на буденовских тачанках. Эта книга будет интересна всем людям, увлекающимся конным спортом. Да и просто любители этих великолепных животных почерпнут много нового и интересного о породах лошадей и их происхождении, смогут узнать, как приучали лошадь.

Глава 1. О лошади

Как появилась лошадь

Ничто в мире не появляется из ниоткуда и не исчезает в никуда. Все имеет свое начало и конец. Так и лошадь. Это одно из самых прекрасных творений возникло в результате длительного и кропотливого труда природы на протяжении многих миллионов лет. В течение продолжительного времени на нашей планете появилось великое множество видов животных. Это были различные одноклеточные организмы, а также многоклеточные. Но однажды природа сотворила животного, в котором сочетались быстрота, выносливость, сила и красивые линии тела. Им стала хорошо знакомая всем лошадь.



Рис. 1. Арабская чистокровная порода

В этой главе будет вкратце рассказано о происхождении, о долгом пути, который прошла лошадь до того как она стала тем, чем она сейчас является.

Ученые всех лошадей относят к отряду непарнокопытных, к семейству лошадиных, к роду лошадей. Природе понадобилось десятки миллионов лет, чтобы получилась лошадь в ее современном виде. Это был долгий процесс, в ходе которого появлялось большое количество промежуточных форм. В самом начале изучение происхождения лошади основывалось

в основном на наскальных рисунках, которые в незапамятные времена оставлял после себя древний человек. Впоследствии исследователи стали изучать кости животных.



Рис. 2. Ахалтекинская порода

Организовывались палеонтологические и археологические раскопки, в ходе которых откапывалось огромное количество костей. Это позволило ученым воссоздать облик предка лошади. Позднее, применив метод радиоуглеродного анализа, удалось более или менее точно установить возраст этих древних костей. Как оказалось, эволюция рода лошади, по скромным подсчетам ученых, началась примерно 71 млн лет тому назад, когда далекие предки человека еще обитали на деревьях.

Начало было положено в третичном периоде.

Как всем известно еще со школьной поры, великий ученый Ч. Дарвин в 1859 г. написал книгу «Происхождение видов», в которой раскрыл движущие силы эволюции.

С помощью этого учения удалось осмыслить и понять процесс образования и развития животных организмов. В дальнейшем учение Дарвина было развито в работах многих ученых. В частности, работы русского ученого В. О. Ковалевского (1842–1883) есть достойное продолжение теории Дарвина. В то же время он является основоположником современной эволюционной палеонтологии.

Во второй половине XIX в. В. О. Ковалевский сформулировал основные закономерности развития эволюции лошади. Им было высказано предположение, что должны существовать переходные ископаемые формы современных однокопытных.

И это впоследствии было подтверждено. Он выявил тенденцию и основные этапы эволюции предков копытных животных и установил, что этот процесс подвергается постоянному воздействию изменяющихся условий их существования в окружающей среде. Это выражалось в постепенном переходе от обитания в лесной зоне к жизни на открытых пространствах.

Здесь первейшей необходимостью было быстро бегать и питаться более жесткой растительной пищей. Это видно в строении конечностей и челюстного аппарата.

Первые предки лошади появились в одно и то же время в Евразии и на американском континенте. Это были мелкие животные размером не более современной лисицы. Обитали в лесной зоне, о чем говорит строение зубов, приспособленное к сочной растительной пище.

Но считается, что палеонтологическая история лошади начинается с рода хиракотериум. В Западной Европе обитал хиракотериум, а в Северной Америке эогиппус. Это были животные небольшого роста, высотой в холке от 25 до 56 см. Эогиппус питался в основном листьями и плодами. Местом обитания являлся лес.

В нижнем олигоцене обитало следующее звено эволюции рода лошади – мезогиппус. Это животное относится к древним непарнокопытным. Оно имело трехпалые конечности, на которые опиралось при ходьбе. Рост животного достигал 45 см, размером он был с небольшую овчарку. Отсюда можно сделать вывод, что со времени эпохи эоцена до олигоцена, т. е. за 30 млн лет, облик предков лошади изменился очень незначительно. Наиболее существенные изменения в облике лошади произошли в последующие эпохи.

В конце олигоцена и начале миоцена на просторах Европы и Америки обитал анхитерий. Он был довольно крупным, сравнимым с шотландским пони. Некоторые ученые считают анхитерия тупиковой ветвью эволюции, которая постепенно сошла на нет, не оставив после себя продолжения.

В середине миоцена повсеместно началось похолодание. Буйные тропические леса в Европе к концу третичного периода были вытеснены смешанными и хвойными лесами из средней полосы на далекий юг. Здесь тропические леса стали уступать место бескрайним равнинам с пышной растительностью.

Предки лошадей, развивавшиеся тихо и размеренно в течение миллионов лет, стали свидетелями резкого изменения условий существования. Климат стал суше, а растительность полностью изменила свой видовой состав.

В ходе эволюции у животных изменялось внутреннее и внешнее строение, и постепенно лошадь стала приобретать свой типичный облик. Изменения коснулись скелета, в особенности конечностей и челюстного аппарата. Переход от лесного образа жизни к степному отразился на соответствующем строении конечностей. Среди трех пальцев ноги заметно стал выделяться средний, так как уже не было нужды ступать по мягкой, усыпанной ковром листьев и различных растительных остатков земле, где требовалась опора на все три пальца. Ноги становились сильнее. Все внешнее строение приобретало форму, наиболее выгодную для частого бега, потому что была постоянная нужда в новых пастбищах и необходимость спасения от быстроногих хищников.

Перемена места обитания и форма растительной пищи вызвали резкие изменения в образе жизни и строении скелета лошади. Ротовой аппарат стал более развитым: значительно повысилась прочность зубочелюстной системы, челюсти стали более массивными. Лицевая часть черепа стала длиннее, а глазницы и черепная коробка отодвинулись назад.

Эпоха плиоцена стала эпохой первых однопалых предков лошадей. Это были плиогиппусы. Они довольно быстро смогли приспособиться к новым условиям существования и начали быстро распространяться в новой среде обитания. С ними не выдерживали конкуренции трехпалые гиппарионы и меригиппусы. Эти доисторические формы за данный промежуток времени быстро исчезли. Крупных размеров плиогиппус являлся типичным обитателем сухих степей. У него были практически редуцированные боковые пальцы, а также происходило постоянное обновление зубной системы в течение всей жизни животного.

Если бы человек попал в верхнюю эпоху плиоцена, а также в переходный период от плиоцена к четвертичному периоду, то он увидел бы животных, очень похожих на современную лошадь. Многочисленные стада однопалых животных паслись на пастбищах, богатых сочной

травой, постепенно осваивая новые, пока не была охвачена почти вся территория Европы и Азии.

Увеличивалась продолжительность периода похолодания и уменьшалась влажность климата. Многие виды животных, не сумев приспособиться к похолоданию климата, вымерли. А однопалая лошадь, обитавшая сухих степях, смогла адаптироваться к условиям существования. Таких животных принято считать прямыми предками современной лошади. Ученые дали им название «лошадь Стенона».

Лошадь как вид практически уже состоялась.

В течение всего четвертичного периода все живое и неживое на нашей планете подвергалось катаклизмам мирового масштаба. Все подвергалось непрерывному изменению. А причина таких катастроф заключалась в периодических наступлениях ледника, а всего их было четыре.

Под властью оледенения оказывались обширные территории в Северной Америке и Восточной Европе. Самым жестоким оказалось рисское оледенение.

Но холод иногда отступал, и в теплые межледниковые периоды жизнь на земле более или менее приходила в норму. Многие виды животных исчезали. Другие быстро эволюционировали, приспособляясь к новым условиям обитания. Существует предположение, что чередование ледниковых и межледниковых периодов, которые вызывали катастрофические изменения как климатических, так и ландшафтных условий среды обитания, заставило лошадь быстро эволюционировать.

Изучая ископаемые останки, палеонтологи пришли к определенным выводам. Как оказалось, в периоды похолодания климата наиболее приспособленными к среде обитания оказались лошади более крупные и ширококостные, вполне способные пережить суровые условия.

В периоды глобального потепления лошади мельчали, становились более легкими и тонконогими. В этот период выделилось несколько самостоятельных форм животных, обитавших в разных условиях окружающей среды.

Например, на современной территории Европы обитали стада крупных грубокостных лошадей, а на горных плато Средней Азии по древним пастбищам бродили табуны тонкокостных широколобых животных. Таким образом, в настоящее время род лошади насчитывает четыре подрода непарнокопытных.

Первый – это подрод лошадей. В него входят все современные виды домашних лошадей, а также быстро исчезающий вид диких лошадей Пржевальского и тарпан. Дикая лошадь Пржевальского была широко распространена в степной и безводной зоне Центральной Азии, а в наше время сохранилась в небольшом количестве в Монголии и на Украине в заповеднике «Аскания-Нова». К 1992 г. в Монголии уже было невозможно увидеть лошадь Пржевальского, пока усилиями мирового сообщества не было начато увеличение поголовья в его естественной среде. Есть надежда, что когда-нибудь в степях Монголии будут бродить многочисленные стада этих животных, как когда-то в древности. Очень важно сохранить этих лошадей, тем более что они являются практически единственным сохранившимся диким видом лошадей. Рост этой лошади небольшой – всего 124–135 см.

Тарпаны обитали в южнорусских степях до 1970-х гг. Но они быстро исчезли в результате неконтролируемого отлова и истребления, а также из-за вторжения человека в их естественные места обитания. Некоторые ученые предполагают, что тарпан представляет собой самостоятельный европейский вид дикой лошади. Рост тарпанов достигал 135 см.

Второй подрод – это зебры (полосатые лошади Африки). Они представляют собой наиболее древнюю и менее всего изменившуюся от плиоценового предка ветвь. Известно несколько видов зебр, различающихся не только по строению скелета, но также по росту и расположению черных полос на теле (зеброидность). Живут зебры табунами, они плохо акклиматизируются и трудно приручаются. Среди разновидностей зебр наиболее известны небольшие горные, а также крупные саванные зебры Гриви.

Третий – подрод ослов с современными видами африканских ослов, обитающих в Африке, Азии и на других континентах. Ослы так же, как и зебры, представляют собой самостоятельную ветвь рода лошадей, отделившуюся от других ветвей уже с плиоцена и немного отставшую от них в своем дальнейшем развитии. Диких ослов можно встретить только в Африке. Это сомалийский и абиссино-нубийский виды ослов, которые формировались в достаточно постоянных климатических условиях.

Существует большое число пород ослов, отличающихся по росту (80 – 150 см), но все они происходят от диких ослов Африки. При скрещивании с представителями рода лошадей ослы дают потомство, в котором самцы всегда бесплодны. Животное, полученное в результате скрещивания кобылы с ослом, называется мулом, а от ослицы и жеребца – лошаком. Мулы крупнее лошаков.

Четвертый подрод состоит из азиатских полуослов: куланов, онагров, киангов. Кианг – самое крупное животное (высота в холке около 130–140 см). Кианги обитают на плоскогорьях Юго-Западного Китая и Тибета. Онагр встречается редко, причем только в диком состоянии в Иране, Афганистане и юго-восточной части Туркменистана. Высота в холке онагра 116–130 см. Рост кулана 125–137 см. Он больше похож на лошадь, чем на осла.

Ипподром

Сначала лошадь была для человека лишь предметом охоты. Лишь спустя какое-то время человек осознал, что лошадь можно использовать и в других целях. Он ездил на ней верхом, использует как вьючное животное, а также запрягает в различного рода повозки. Фактически началось полноценное одомашнивание лошади.

Человек понемногу начал преобразовывать животное. Стали возникать разные породы. С отбором лучших лошадей встал вопрос об их тестировании на такие качества, как резвость и выносливость. Проверке подвергалась практически каждая лошадь, за редким исключением. Постепенно для этого стали отводить определенное место, куда могли приходить люди, чтобы оценить и выбрать для покупки лучших скакунов. Таким образом мы постепенно подошли к понятию «ипподром».

Что же такое ипподром? В самом слове слышатся греческие корни. Не случайно слово это греческого происхождения, *hippodromos*, от *hippos* – «лошадь» и *dromos* – «бег», «место для бега». В настоящее время ипподром – это место проведения различного рода конно-спортивных состязаний. В то же время ипподром – некоторое учреждение, которое организует и проводит эти испытания и соревнования.

Невозможно точно сказать, когда и где появился первый ипподром и был ли он им в строгом смысле этого слова. Судя по всему, это было просто огороженное пространство, где проводились бега. О таких ипподомах было известно еще с глубокой древности.

Первые упоминания об ипподомах относятся к Древней Греции и Риму. Древнегреческие и римские ипподома представляли собой длинную прямоугольную площадку, у которой один из концов обычно был закруглен. Посередине сооружалась стена, которую необходимо было объехать колесницам во время скачек. Вокруг такой площадки располагались места для зрителей.

Крупнейшим ипподромом Античности являлся ипподром в Константинополе в 330–205 гг. до н. э. Он имел сложную многоярусную конструкцию, был действительно грандиозным сооружением своего времени. На тех ипподомах жизнь была ключом. В Риме, а позднее и в Византии люди стекались на ипподома ради спортивного интереса.

В России в конце XVIII в. с подачи графа А. Г. Орлова-Чесменского в Москве на Донском поле был обустроен круг для скачек длиной в 2 версты. Здесь летом достаточно часто проводили скачки, раза 2–3 в месяц. Эти скачки проводились по довольно строгим правилам. Учитывались возраст, происхождение и даже пол лошади, разыгрывались разные призы. Во внимание принимался также и вес наездников. На тех скачках блистали своими победами лошади чистокровной верховой породы завода графа Орлова.

С 1808 г. летние скачки организовывались на Донском поле, а зимой проводились бега на закладных по льду Москвы-реки. Самый первый ипподром в России был организован в 1826 г. в г. Лебедяни Тамбовской губернии. Здесь проводились в основном скачки верховых лошадей. С 1812 г. во время Отечественной войны скачки в Москве полностью прекратились. Традиция проведения скачек была возобновлена лишь в 1834 г. В этот год было учреждено Московское общество рысистого бега. Данным обществом был выстроен ипподром на Хадынском поле. Этот год был признан годом образования Центрального московского ипподома.

В последующие годы по примеру Москвы были созданы беговые общества и в других городах России, в частности в Тамбове и Воронеже. К 80-м гг. XIX в. ипподоменные бега проводились уже более чем в 20 городах России. В середине XIX в. на ипподомах России вне конкуренции были орловские рысаки. В 1870 – 1880-х гг. та же ситуация сохранялась и на западно-европейских ипподомах.

Положение резко ухудшилось с привозом американских рысаков в Россию. Существовала вполне реальная угроза потери орловских рысаков, пока в начале XX в. чистопородный орловский рысак Крепыш не установил мировые рекорды своего времени: на 1,5 версты – 2,8 мин, и на 3–4,25 мин. Рекорды Крепыша были перекрыты лишь спустя 28 лет.

Во время проведения скачек многие зрители заключали пари на выигрыш той или иной скаковой лошади. В конечном итоге это привело к возникновению тотализаторов. Тотализатор – это организованная владельцами ипподрома игра на деньги, порой очень крупные деньги. Игра заключается в продаже билетов с номерами, под которыми идут на скачки лошади, а самое главное – в выплате выигрышей по билетам с правильно угаданными номерами победителей.

В России первые тотализаторы появились в конце 80-х гг. XIX в. на Царскосельском и Московском ипподромах. 10 % от общей суммы ставок отчислялось в пользу бегового общества, являющегося владельцем соответствующего ипподрома. Все это расширило количество заездов и увеличило суммы призов, что привлекало на ипподром новых участников скачек. Это способствовало возникновению новых конных заводов.

На современных ипподромах обязательно присутствуют беговая и скаковая кольцевые замкнутые дорожки, что по существу составляет круг. Вдоль финишного участка пути располагается здание с трибунами для зрителей и, естественно, напротив финишной черты стоит судейская вышка. Внутри кольцевых дорожек размещены площадки для разного рода конно-спортивных состязаний, а также дорожки с препятствиями для стипль-чеза.

Неподалеку от трибун обязательно отводят место для выводки и седловки лошадей, так называемый падок. При ипподромах всегда строят сопутствующие и хозяйственные постройки, например крытые манежи, кузницу, конюшни, карантин, ветеринарный лазарет и другие здания.

В настоящее время все ипподромы делят на скаковые, беговые и комбинированного назначения. На ипподромах скакового направления проводятся скачки на быстром аллюре, т. е. галоп под жокеем в седле. Беговые ипподромы предназначены для тестирования лошадей рысистых пород на аллюре рысь и тяжеловозов на грузоподъемность и срочную доставку груза. К ипподромам комбинированного назначения относится Московский ипподром. Здесь проходят испытания верховые, рысистые и рабочие лошади. На ипподромах беговые дорожки делают, как правило, эллипсовидной формы. Скаковые ипподромы, в отличие от беговых, могут быть разной конфигурации, например эллипс, восьмерка, буква Р и т. д. Расположение дорожек может быть разное: или одна внутри другой, или рядом друг с другом.

На многих ипподромах мира дорожки тщательнейшим образом выравнивают, поверхность у них идеальная. Но есть отдельные ипподромы, являющиеся исключением. На них дорожки имеют подъемы и спуски, что значительно усложняет проведение скачек, создавая дополнительные трудности, в первую очередь лошадям. Это Венсеннский ипподром под Парижем, Хопегартенский в Берлине и Варшавский.

Наиболее крупные ипподромы имеют по несколько дорожек. Московский ипподром сначала имел всего лишь две узкие параллельные дорожки длиной 250 саженей (533,4 м). В конце дорожек стояли столбы, вокруг которых шагом разворачивали рысаков. Через год после основания ипподрома добавили третью, более удобными стали повороты. Затем были сделаны три дорожки в виде овала. К настоящему времени Московский ипподром насчитывает 4 дорожки, из которых внешняя предназначена для скачек, а остальные три расположены концентрически внутри первой, предназначены для бегов.

Самые лучшие дерновые дорожки предназначены для верховых лошадей. Для рысистых готовят дорожки с упругим, эластичным покрытием (из резинобитума, тартана). Для испытания верховых лошадей дорожки делают длиной 2000–2400 – 3000 м, для рысистых – 1600 м. В Америке и в некоторых других странах соответственно длиной 804,5 м (1/2 мили) и 1005,5 м (5/8 мили). Ширина скаковых дорожек составляет 20–30 м, а для рысистых – 20–50 м.

В зимний период дорожки рысаков заливают водой и бега устраивают по ледяной дорожке, предварительно во избежание падений лошадей подковывают специальными подковами с острыми шипами.

Наиболее крупными ипподромами в мире являются Московский, Лексингтонский (США, штат Кентукки), Нью-Маркет, Эпсомский (Великобритания), Венсеннский, Лоншан (Франция), Сарсуэла (Мадрид, Испания).

Интерьер и экстерьер лошадей

Экстерьер – это внешний облик лошади, на который влияет как генотип животного, так и условия, при которых она формировалась. В понятие «интерьер» входят внутреннее строение лошади, ее морфофизиологические и биохимические характеристики.

Первые робкие попытки описать лошадь были предприняты еще во времена Древней Греции и Рима. Затем более или менее полноценное описание экстерьера лошади сделал в начале XIV в. арабский ученый Абу-Бекр. Художников эпохи Просвещения стал волновать вопрос правильного изображения лошади.

Принято считать, что понятие «экстерьер» существует с 1774 г. с момента выхода в свет книги Клода Буржея «Новый Ньюкасл». Тем не менее в России еще в 1717 г. была издана книга Г. Ф. Долгорукого по коневодству и экстерьеру.

В настоящее время экстерьеру придается немаловажное значение при оценке работоспособности лошади. При этом не забывают и про такие существенные показатели, как выносливость, темперамент, сила.



Рис. 3. Экстерьерные данные лошади

Морфологические и физиологические особенности оказывают прямое воздействие на интерьер, экстерьер лошадей. Данные особенности зависят от целей использования животных, их пола и возраста.

Скелет является каркасом, на котором располагаются мышцы. Они являются самыми важными при определении размеров и форм тела лошадей. Только что родившийся жеребенок имеет массу скелета около 21–23 % от их живой массы. Окончательно скелет лошадей бывает сформирован к 5–6 годам. К этому времени масса скелета достигает 7 – 12 % живой массы.

Верховые лошади отличаются более длинными и изящными конечностями. Тяжеловозы имеют более короткие и толстые мышцы, гораздо сильнее, чем у быстроаллюрных лошадей. Мышцы тяжеловозов и скакунов отличаются как по форме, так и по структуре.

Кожный покров и его составляющие. Через кожу у лошадей осуществляются процессы тепловыделения, газообмена и осзания. Кроме того, кожа выполняет и основную защитную функцию. Если внимательно рассмотреть лошадь, то можно будет заметить, что кожа на спине гораздо толще, чем на брюхе. Там она на порядок тоньше. У верховых пород кожа несколько тоньше, чем у остальных лошадей. На состояние и толщину кожи оказывают влияние конституция, порода, пол, возраст, условия содержания и использования лошадей. В холодных условиях содержания кожа лошадей становится более плотной, с увеличенным волосным покровом. Например, у якутской лошади волосной покров в зимний период достигает в длину 8 – 10 см и более. Лошади быстрых аллюров отличаются большей поверхностью кожи. Кроме того, кожа имеет крупные потовые железы. Многие, вероятно, наблюдали, особенно в летний период, какой бывает лошадь, когда она обильно потеет. Она становится мокрой.

К производным кожи относят копыта, «каштаны» и шпоры.

Органы дыхания. Воздух поступает в легкие лошади через ноздри. Ее ротовая полость отделена от дыхательных путей небной перегородкой. Для регулирования поступающего воздуха природой предусмотрены подвижные и крыловидные хрящи так называемые храпы. Они уменьшают или увеличивают отверстие ноздрей. В гортани есть голосовые связки. Когда они начинают колебаться, то издают знакомый всем звук – ржание. Легкие лошадей имеют очень крупные размеры. По некоторым данным их масса достигает 5–7 кг.

В зависимости от породы и телосложения, а также от того, находится ли лошадь в покое или в движении, изменяется ее потребность в кислороде. Когда лошадь находится в покое, число вдохов и выдохов колеблется в пределах от 8 до 16 в минуту. У верховых лошадей число вдохов и выдохов на рыси и галопе достигает 120 в минуту. При этом резко возрастает количество вдыхаемого воздуха и увеличивается интенсивность газообмена. Такого не наблюдается у тяжеловозов, даже если их заставлять делать самую трудную работу.

Минутный объем легочной вентиляции – один из основных показателей у лошадей. Он определяется количеством воздуха, которое проходит через легкие за 1 мин. По некоторым сообщениям, когда лошадь находится на отдыхе, объем легочной вентиляции за минуту составляет порядка 50 л. Сравните: во время экстремальных нагрузок, т. е. во время соревнований, этот показатель доходит до 2000 л. Представьте себе только, что через легкие лошади за очень короткий промежуток времени проходит целых 2000 л крови.

Органы кровообращения и показатели крови лошадей. Для такого подвижного животного, каким является лошадь, необходима хорошо развитая система кровообращения, а также органы, ее обеспечивающие. Для этого необходимо очень большое сердце. Средняя масса сердца лошади достигает 4 кг и более.

В то же время многие выдающиеся чистокровные верховые лошади имели массу сердца, вдвое превышающую обычную. Например, у Эклипса и Будынка она была почти в 2 раза больше. Абсолютная масса сердца у тяжеловозов больше (до 6 кг), чем у быстроаллюрных лошадей, но в расчете на 100 кг живой массы тяжеловозов масса сердца составляет около 700 г, а у рысаков и верховых – более 800 г.

Глава 2. Рысистое коневодство

Конные заводы и породы рысистых лошадей

Формирование рысистого коневодства началось в конце XVIII – начале XIX вв. Этому способствовал высокий спрос городского и междугородного транспорта на сильную, выносливую, крупную упряжную лошадь. Первые рысистые породы были выведены в Англии в первой половине XVIII в. – норфольская (хакнэ) и йоркширская. В странах Западной Европы в то время существовали локальные (местные) породы лошадей с хорошим рысистым аллюром: голландская, финская, датская, мекленбургская и др. В связи с тем что систематические испытания лошадей этих пород не проводились, рысистое коневодство во многих европейских странах не получило широкого развития. Однако лошадей местных европейских пород, имевших хорошую рысь, использовали для создания некоторых специализированных рысистых пород.

Наибольшее развитие рысистое коневодство получило в России и в Северной Америке. Там независимо друг от друга на разном племенном материале были созданы две рысистые породы лошадей: орловская рысистая и американская.

Рысистые породы лошадей. В настоящее время в мире существует четыре специализированных рысистых породы лошадей: орловская рысистая, американская стандартбредная, французская рысистая и русская рысистая. Лошади этих пород создавались с разными целями и в разных условиях, поэтому они имеют некоторые особенности в экстерьере, размерах, типе телосложения и работоспособности.

Орловская рысистая является первой отечественной заводской породой лошадей. Работа по ее созданию была начата в России в конце XVIII в. В то время российское коневодство было на низком уровне развития. В городском транспорте, в почтовых тройках использовались мелкие лошади местных пород, такие как вятская, мезенская, тавдинская и др. Лошадей культурных пород завозили в Россию из стран Западной Европы, Средней Азии, Ближнего Востока и т. д. Но завозимые упряжные лошади из Европы не отличались большой силой и выносливостью, были сырыми и флегматичными, медлительными на рыси. Чистопородное их разведение, а также скрещивание с другими породами не дали положительных результатов.

Графу А. Г. Орлову и его помощнику В. И. Шишкину удалось получить крупных лошадей красивого окраса, способных везти карету или повозку быстрой рысью, не переходя при этом на галоп. Работа по выведению новой породы была начата в подмосковном конном заводе графа А. Г. Орлова в селе Остров.

Здесь были собраны лошади разных пород. Проводились многочисленные скрещивания лошадей разных пород между собой. Однако результаты скрещиваний в большинстве своем не увенчались успехом.

В 1776 г. в конный завод был приведен светлосерый арабский жеребец Сметанка, который сыграл большую роль в формировании двух отечественных пород лошадей: орловской рыистой и орловской верховой. Сметанка в подмосковном конном заводе использовался всего 1 год, оставив после себя 5 детей: 4 жеребчиков и 1 кобылку.

В 1778 г. все лошади были переведены в Воронежскую губернию во вновь построенный Хреновской конный завод. В этом конном заводе была продолжена и завершена работа по созданию новой легкоупряжной породы лошадей.

Среди сыновей Сметанки был серый жеребец Полкан I, полученный от буланой датской кобылы. Полкан I был крупным нарядным жеребцом, но недостаточно резвым на рыси. Для получения лошадей с хорошей резвой рысью к Полкану I подобрали серую голландскую кобылу. В результате этого подбора был получен серый жеребец Барс I, который обладал круп-

ным ростом, нарядным экстерьером, отличной резвой рысью, силой и выносливостью. Для закрепления ценных качеств новой породы к Барсу I подбирали кобыл разного происхождения: арабо-датско-голландского генеалогического комплекса (как сам Барс I), арабо-мекленбургских, норфольских и др. В результате широкого использования Барса I в воспроизводстве были получены ценные рысаки, ставшие основателями линий в орловской рысистой породе: Любезный I, Лебедь I и др. Сам Барс I считается родоначальником орловской рысистой породы.

При создании орловской рысистой породы впервые в теории и практике коннозаводства были разработаны и внедрены такие зоотехнические приемы, как разведение по линиям, возрастной подбор, зоотехнический учет, тренинг и испытания лошадей. В результате целенаправленной работы к середине XIX в. в России была создана легкоупряжная порода лошадей, которая быстро завоевала популярность как у себя на родине, так и за ее пределами. В 1850 г. в России лошадей орловской рысистой породы разводили более чем в 100 частных конных заводах. В 1916 г. в стране насчитывалось 6056 конных заводов рысистого направления. В 70–80 гг. XIX в. в страны Западной Европы ежегодно экспортировалось около 4 тыс. орловских рысаков. Благодаря этой породе во многих европейских странах были созданы ипподромы для проведения бегов и скачек.

Большое влияние на формирование орловской рысистой породы и на прогресс резвости оказали систематические испытания, которые стали проводиться в России с первой половины XIX в.

В результате углубленной селекции значительно улучшена резвость орловского рысака. Если в 1910 г. лучшая резвость на 1600 м была проявлена феноменальным Крепышом (2 мин 08,5 с), то в 1991 г. рекорд в призе для лошадей старшего возраста по всем породам в России принадлежит орловскому жеребцу Ковбою (1 мин 57,2 с).

Современный орловский рысак – это крупная нарядная легкоупряжная лошадь. Лошади этой породы относительно позднеспелые. Свою лучшую резвость они проявляют в возрасте 5–6 лет и старше. Орловские рысаки имеют высокую плодовитость, отличаются долголетием и добронравием. Наиболее распространенные масти – серая (52 %), гнедая (22 %) и вороная (19 %).

В последние десятилетия сложилась жесткая конкуренция между рысистыми породами, разводимыми в нашей стране. Будучи более позднеспелыми, орловские рысаки уступают на ипподромах лошадям русской рысистой и американской пород.

В результате этого сокращается численность лошадей орловской рысистой породы как в конных заводах, так и на ипподромах. Чтобы повысить резвостную скороспелость орловского рысака, его конкурентоспособность, специалисты некоторых конных заводов стали применять вводное скрещивание с лошадьми чистокровной верховой, американской стандартбредной и русской рысистой. В результате этой работы улучшилась резвость лошадей, но вместе с этим стали утрачиваться такие ценные качества орловца, как нарядность экстерьера, упряжные формы, крупность и др.

Обсуждая проблемы, связанные с орловской рысистой породой, можно отметить, что сейчас растет спрос за рубежом на лошадей нарядных, типичных, рослых, с высотой в холке не ниже 160 см. При этом резвость не имеет большого значения. К сожалению, в ряде конных заводов и на многих племенных репродукторах в погоне за резвостью в производящий состав включают мелких нетипичных жеребцов и кобыл, но относительно резвых. Так, в случной кампании 1999 г. 50 % орловских жеребцов-производителей имели высоту в холке менее 160 см. А такие жеребцы, как Раскат и Дурман, имеющие высоту в холке 152 и 153 см, используются до сих пор в качестве производителей. Такое отношение селекционеров и государственных органов может привести к исчезновению отечественной породы.

С целью сохранения этой уникальной породы – национального достояния России – Правительство РФ предприняло ряд мер, направленных на поддержание орловского конно-

заводства. В частности, была создана Всероссийская ассоциация орловского рысистого коннозаводства, учреждены дополнительные традиционные призы для лошадей орловской рысистой породы, а с 2003 г. на ипподромах России запрещено испытывать орловцев совместно с лошадьми призовых пород (русской рысистой, американской стандартбредной и французской). Также с 2003 г. Государственная книга племенных лошадей орловской рысистой породы объявлена закрытой. Это означает, что скрещивание лошадей орловской рысистой породы с лошадьми других пород не допускается. Совершенствование лошадей орловской рысистой породы должно осуществляться только методом внутрипородной селекции. На протяжении более чем 200 лет совершенствование лошадей орловской рысистой породы осуществляется путем разведения по линиям. Анализ родословных показывает, что в основном в орловской рысистой породе практикуются кроссы линий, реже внутрилинейные подборы с умеренным или отдаленным инбридингом на выдающихся предков.

В настоящее время в структуре орловской рысистой породы сложилась ненормальная ситуация. Лидирующее положение среди жеребцов и кобыл занимают представители линии Пиона, удельный вес которых составляет 30,7 % среди жеребцов и 24,6 % среди кобыл; второе место по численности занимает линия Пилота, соответственно, 13,8 % и 19,1 %; третье – линия Болтика – 11,6 % и 9,6 %. От 2 до 10 жеребцов осталось в линиях Барчука (2), Вельбота (5), Ветра (7), Отбоя (8), Воина (9). Не имеют мужских продолжателей линии Ветерка и Улова. Такая внутрипородная структура может привести к замкнутости племенного ядра и повышению степени гомозиготности в популяции.

В России сейчас насчитывается около 800 кобыл орловской рысистой породы. Для сохранения этой отечественной породы рекомендуется создать 2–3 генофондных хозяйства, полностью финансируемых из государственного бюджета. Что касается остальных конных заводов и племенных репродукторов, то им необходимо обеспечить финансирование из федерального бюджета не менее 50 % от всех затрат на содержание племенных лошадей.

В 1996 г. был создан Международный общественный Совет по сохранению орловской рысистой породы лошадей, который работает в следующих направлениях: пропаганда и реклама породы внутри страны и за рубежом; создание системы селекции, соответствующей целям разведения породы; разработка правил испытаний орловских рысаков; разработка новых правил записи в ГПК; создание системы централизованного племенного учета.

Основная цель разведения лошадей орловской рысистой породы – получение лошадей, обладающих высокой резвостью, выносливостью, с хорошо выраженным упряжным типом, достаточно крупных и правильного экстерьера. Лошади такого типа пользуются большим спросом не только для рысистого спорта, но и в качестве «улучшателей» рабочих лошадей в массовом коневодстве. Следует учитывать также, что за последние годы в ряде зарубежных стран (Австрии, Венгрии, Германии, Швейцарии и др.) особую популярность приобретают соревнования парных запряжек (драйвинг), а также прогулки и езда в экипажах.

Для этих целей в большей степени подходят лошади орловской рысистой породы.

Орловские рысаки высоко ценятся за их красивый бег и парадность внешних форм, поэтому в селекции наибольшее внимание надо уделять экстерьерной оценке. Перед специалистами орловского коннозаводства стоит задача вести селекционную работу с породой, направленную на дальнейшее совершенствование ее качеств как «улучшателя» массового коневодства.

В связи с этим необходимо сочетать упряжной тип телосложения орловских рысаков с их резвостью. Также необходимо сохранение у лошадей крупного роста, сухой крепкой конституции, прочности сухожильно-связочного аппарата, гармоничного сложения, правильного экстерьера и высокой резвости.

Ведущими конными заводами по разведению лошадей орловской рысистой породы являются: «Хреновской» и «Чесменский» Воронежской области, «Пермский» Пермской области,

«Новотомниковский» Тамбовской области, «Алтайский» Алтайского края, «Кемеровский» Кемеровской области.

Американская стандартбредная порода – легкоупряжная порода призового направления. Лошади этой породы не получили применения в сельском хозяйстве страны. Они предназначены исключительно для бегового спорта. На формирование породы огромное влияние оказывал беговой спорт на ипподромах и рост оборота тотализатора. Благодаря тотализатору и розыгрышу крупных призовых сумм разведение лошадей американской стандартбредной породы превратилось в отрасль финансового бизнеса. На ипподромах к соревнованиям допускают жеребцов, кобыл и меринов. В стандартбредной породе различают рысаков и иноходцев. Однако это подразделение носит условный характер, так как аллюр вырабатывается по желанию тренера. Были лошади, которые в течение бегового сезона выступали в заездах с рысакими и с иноходцами.

Порода выведена в период с конца XVIII в. до середины XIX в. в США путем сложного воспроизводительного скрещивания английской чистокровной, арабской, норфольской пород, канадских и местных иноходцев. При формировании породы существенную роль сыграл серый английский чистокровный жеребец Мессенджер 1780 г. р. В результате широкого племенного использования в период с 1788 до 1808 гг. он оставил ценную группу резвых рысаков. С 1789 по 1821 гг. для получения рысистых лошадей использовался темно-гнедой рысак Джюстин Морган 1789 г. р. англо-арабского происхождения.

Потомки Джюстина Моргана оказали большое влияние на формирование стандартбредной породы. Важное значение в создании американской рысистой породы имел норфольский рысак Бельфаундер 1815 г. р. Родоначальником породы считают Гамблетониана X, который родился в 1849 г. от случайного спаривания дочери Бельфаундера с внуком Мессенджера. За время племенного использования от Гамблетониана X было получено более 1300 жеребят. Почти все современные рысаки и иноходцы по прямой мужской стороне родословной восходят к этому жеребцу.

Официальное признание порода получила в 1879 г. и названа была американской стандартбредной. С этого же времени был установлен стандарт резвости, дающий право на регистрацию лошадей в племенных книгах. Так, стандарт для рысаков на дистанцию 1 милю (1609 м) был 2 мин 30 с, а для иноходцев – 2 мин 25 с. После 1931 г. стандарт резвости был отменен и основанием для регистрации лошадей стала запись родителей в племенные книги.

Первые официальные бега в Америке были проведены в Лонг-Айленде (Нью-Йорк) в 1806 г., на которых выиграл вороной мерин Янки с резвостью на 1 милю 2 мин 59 с. Спустя 40 лет этот рекорд был улучшен серой кобылой Лэди Суффолк в 1845 г. до 2 мин 29 1/4 с. Во второй половине XIX в. наблюдается существенный прогресс резвости американских рысаков. Так, в 1859 г. рекорд на 1 милю был доведен до 2 мин 19 3/4 с.

Заслуживает внимания беговая карьера феноменальной кобылы Гольдсмит Мэйд 1857 г. р. Она выступала до 20 лет и выиграла за это время 350 заездов. Таких результатов не удалось достичь ни одной лошади за всю историю бегов. Гольдсмит Мэйд улучшила рекорд в 1874 г. до 2 мин 14 с.

Начиная с 70-х годов XIX в. благодаря усовершенствованию системы тренинга и испытаний значительно повысилась резвостная скороспелость лошадей. Были введены бега годовиков. Так, в 1893 г. рекорд для годовиков был равен 2 мин 23 3/4 с. В 1912 г. рекордистом в возрасте 1 года был Питер Волю с резвостью 2 мин 19 с. В начале XX в. бега годовиков были прекращены.

В XIX в. бега в Америке проводились на различные дистанции от 1 до 10 миль. Лошади соревновались в двухколесных и четырехколесных экипажах, парой (рысью) и тройкой (рысью), а также рысью под седлом.

Важное значение для формирования призовой рысистой породы и развития бегов в Америке имели периодические издания (журналы, газеты), в которых отражалась информация о результатах бегов на различных ипподромах страны, а также сведения о беговой и заводской карьере выдающихся рысаков. Большую роль в создании новой породы сыграло издание Джонном Уоллесом в 1867 г. 1-го тома книги «Американские рысистые лошади». С этого же времени ежегодно издается каталог, в который включается список всех стандартных лошадей, а также сведения о родителях этих рысаков. Также ежегодно издается «Year Book» – книга обо всех бежавших рысаках на ипподромах США и Канады, а также результатах розыгрыша главных призов. Такие издания представляли большую ценность для владельцев беговых лошадей. Они позволяли пропагандировать беговой спорт, лучших лошадей и наездников.

Большой интерес к бегам вызвал необходимость введения тотализатора, строительства ипподромов, оборудованных специальными беговыми дорожками и трибунами для зрителей.

В результате целенаправленной селекционной работы, ориентированной на резвость, удалось быстро получить лошадей, обладающих такими качествами, как резвостная скороспелость, выдающаяся резвость на рыси и на иноходи.

Прогресс резвости и скороспелости лошадей способствовал тому, что в 90-х гг. XIX в. самые крупные и почетные призы стали разыгрываться на рысаках возраста трех лет. Возраст трех лет стал оптимальным для американских лошадей при розыгрыше главных призов на всех ипподромах США и Канады.

Наиболее почетные призы для американских рысаков были учреждены в конце XIX – начале XX вв. В числе первых главных призов был учрежден в 1893 г. приз Кентукки Фугурити, победителями которого были такие выдающиеся лошади, как Питер Тзи Грейт, Питер Воло, Старс Прайд, Невель Прайд, Супер Боул и др. В 20-х гг. XX в. был учрежден самый главный приз для лошадей возраста трех лет в честь родоначальника всех американских рысаков Гамблетониана Х. Впервые этот приз был разыгран в 1926 г., победу в котором одержал чемпион и рекордист породы Гай Мак Кинней с резвостью 2 мин 04 3/4 с. Стоимость приза в то время составляла 73 451 долларов. В 2000 г. приз Гамблетониан разыгрывался в 75-й раз. Стоимость его возросла до 1 млн долларов, а резвость до 1 мин 51,3 с.

В США и Канаде основной дистанцией бегов является 1 миля. Призы на более длинные дистанции разыгрываются очень редко. Большинство ипподромов США имеет полумильные дорожки, так как они более удобны для зрителей.

Большое значение для развития рысистого спорта имело введение на ипподромах автостарта с использованием специально изготовленных стартмашин и проведение вечерних бегов. В настоящее время в США и Канаде существует единая информационная система бегового спорта. Выпускаются журналы, бюллетени, каталоги о беговом спорте, в которых приводится исчерпывающая информация о рекордах лошадей, о наездниках, конных заводах, производителях, финансовой деятельности ипподромов, аукционах и т. д.

Все мировые рекорды на 1 милю принадлежат лошадям американской породы. Так, мировой рекорд для рысаков 2 лет принадлежит гнедому жеребцу Си Эр Коммандо (1 мин 53,2 с); для рысаков 3 лет – гнедому жеребцу Селф Посесседу (1 мин 51,3 с); для рысаков 4 лет и старше – гнедому жеребцу Пайн Чипу (1 мин 51 с). Абсолютный рекорд для иноходцев принадлежит гнедому жеребцу Кэмбесту (1 мин 46,1 с).

Мировые рекорды на дистанции более 1 мили принадлежат европейским рысакам (французским, шведским, итальянским).

В результате односторонней селекции по резвости стандартbredные лошади не выровнены по росту и типу телосложения. Среди них встречаются мелкие и крупные, массивные, грубые и нарядные лошади. В лучших конных заводах США лошади имеют сухую крепкую конституцию, хорошо развитую мускулатуру, прочные связки и сухожилия, глубокое и длинное туловище, хорошо развитый круп. Иноходцы отличаются от рысаков коротким туловищем.

Большинство стандартбредных лошадей имеет гнедую масть с разными оттенками, реже встречаются лошади других мастей.

В настоящее время в породе доля иноходцев составляет около 70 %. Вначале при создании породы против иноходи существовало определенное предубеждение. Общественное мнение в пользу иноходцев изменилось лишь к концу 70-х гг. XIX в. К этому времени стало очевидным, что иноходцы более пригодны для использования на ипподромах по сравнению с рысаками. Иноходь, так же как и рысь, характерна для стандартбредных лошадей.

Кроме этого, иноходь вырабатывается у лошадей при помощи специальной упряжи, препятствующей переходу на рысь. Иноходцы оказались резвее рысаков, поэтому их количество постоянно увеличивается.

В американской стандартбредной породе имеется три линии рысаков – Воломайта, Скотленда и Аксворти и две линии иноходцев – Дайректа и Эббейла.

В племенной работе с породой основными признаками отбора являются резвость и качество потомства. Благодаря высокой скороспелости у стандартбредных лошадей наблюдается сравнительно короткий период между сменой поколений. Разница в возрасте резвейших жеребцов и их потомков первой ставки не превышает 6 лет. Это дает возможность быстро оценить молодых жеребцов по качеству потомства.

Конные заводы США получают жеребят, выращивают их до возраста 1,5 лет, а затем продают всех на аукционах. Подготовку лошадей к ипподромным испытаниям проводят в специальных тренерских депо. В течение 6 месяцев молодняк интенсивно тренируется, а в возрасте 2 лет поступает на ипподромы. Двухлетки, поступающие на ипподромы, должны пробегать 1609 м за 2 мин 15 с и менее. Если лошади не показывают такой резвости, то они не используются на ипподромах.

После окончания беговой карьеры лошадей продают или возвращают в конные заводы. Использование ценных кобыл и особенно жеребцов в воспроизводстве приносит значительные доходы от продажи молодняка и оплаты за случку. Стоимость выдающихся лошадей на аукционах достигает огромных размеров.

Так, выдающийся рекордист на 1 милю Невель Прайд был продан за 3 млн долларов. За случку с этим жеребцом была установлена оплата 10 тыс. долларов.

Лошадей стандартбредной породы разводят в США, Канаде, Новой Зеландии, Австралии, в Европе. Лучшими конными заводами в США являются Гановер Шу Фармс в штате Пенсильвания, Кэстлтон Фарм и Волнат Холл Фарм в штате Кентукки. С 1966 г. лошадей этой породы разводят в нашей стране, вначале в Злыньском конном заводе, а потом в Кубанской ГЗК и в конном заводе ФГУП «Адыгейское» (бывший Майкопский конный завод) Краснодарского края.

Французская рысистая порода выведена в провинции Нормандия в конце XIX – начале XX вв. путем сложного воспроизводительного скрещивания местных кобыл с арабскими, чистокровными верховыми, норфольскими и орловскими рысистыми жеребцами. При создании породы ставилась цель получить хорошую сельскохозяйственную и строевую кавалерийскую лошадь.

Среди улучшенных англо-нормандских лошадей выделялась группа животных, имеющих хорошую резвую рысь.

Большее влияние на формирование французской рысистой породы оказали три жеребца: полукровный Янг Ратлер 1811 г. р.; норфольский рысак Норфольк Феноменон 1845 года рождения и полукровный Тзе Эар Оф Лин 1853 г. р.

Родоначалником французской рысистой породы считается жеребец Фусшия 1883 г. р. Фусшия имел отличную беговую карьеру, был рекордистом на длинные дистанции в беге рысью под седлом. В результате широкого племенного использования Фусшия оставил после себя

383 рысака преимущественно высокого класса резвости. Кличка родоначальника встречается в родословных большинства современных французских лошадей.

Лошадей, обладавших хорошей рысью, записывали во французскую племенную книгу при условии, что они выдерживали специальные испытания. С 1897 г. основным требованием было испытание, в котором трехлетний рысак в беге рысью под седлом (масса всадника 60 кг) на дистанцию 4 км показал резвость 1 мин 46 с в переводе на 1 км. С 1925 г. эти требования были доведены до 1 мин 40 с.

Вначале племенную книгу англо-нормандских лошадей вели частные лица, которые первый ее том опубликовали в 1907 г. С 1922 г. племенную книгу французских рысаков ведет Общество по разведению полукровных лошадей.

С 1930 г. проводилось скрещивание французских кобыл с американскими рысистыми жеребцами с целью улучшения резвостных показателей. В результате скрещивания была улучшена рекордная резвость французского рысака. Наибольший вклад в породе оставили такие американские рысаки, как Тзи Грейт Мак Кинней (2 мин 04 1/4 с), Сэм Уильямс (2 мин 01 3/4 с) и Нет Уорт (2 мин 07 с). Однако в 1934 г. ввоз американских жеребцов был прекращен, так как появилось опасение потерять отечественную породу рысаков. В 1937 г. племенная книга французских рысистых лошадей была объявлена закрытой. Потомство французских рысаков, не записанное в племенные книги, не допускается к испытаниям на ипподромах Франции.

Современный французский рысак является прекрасной призовой лошадью, не уступающей по резвости стандартбредной породе, а по выносливости и спортивным качествам превосходит ее. Французские рысаки успешно выступают в различных чемпионатах Мира и Европы, где часто выходят победителями.

Рекордистами породы по резвости являются такие лошади, как жеребец Женераль дю Поммо и кобыла Фен Идол (1 мин 53,3 с на 1609 м).

Лошади французской рыистой породы в основном крупные, массивные, костистые, крепкой конституции, с сильной спиной. Французские рысаки, как правило, позднеспелые. Масть у лошадей этой породы гнедая и рыжая, реже встречается вороная и караковая.

На ипподромах Франции лошадей испытывают в беговых качалках, но преимущественно рысью под седлом на различные дистанции. Беговые дорожки большинства ипподромов без виражей, имеют подъемы и уклоны, неправильной формы повороты. Во Франции резвость лошадей принято обозначать в переводе на 1 км, так как существует большое разнообразие дистанций. Французский рысак по сравнению с американским отличается резвостной позднеспелостью. Лучшую резвость французские рысаки проявляют в возрасте 7–9 лет. Система испытаний во Франции не способствует раннему выявлению резвости. Поэтому наиболее ценные призы разыгрываются для лошадей 3 лет и старше. Большие требования предъявляются к дистанционности французского рысака. Уже в трехлетнем возрасте лошади выступают на дистанции 2250 м, а в более старшем возрасте на дистанции до 3000 м и более.

В породе наибольшее значение имеют такие линии, как Фуссия, Нормана и Кво Вадиса. Племенная работа с лошадьми направлена на повышение выносливости, дистанционности при сохранении крупности и массивности.

Французских рысаков экспортируют в страны Западной Европы, Африку и Америку. Жеребцов этой породы завозили в бывший СССР для скрещивания с кобылами русской рыистой породы.

Русская рысистая порода – самая многочисленная из заводских пород лошадей России. Порода была создана путем простого воспроизводительного скрещивания лошадей орловской рыистой породы с американской стандартбредной.

В конце XIX – начале XX вв. американские рысаки стали поступать на ипподромы Европы и России. Постепенно началось вытеснение орловского рысака с европейских ипподромов. В Россию американские лошади попали вместе с тренерами, наездниками, беговой упря-

жью и качалками на пневматических шинах. Всего в Россию было завезено до Первой мировой войны 156 жеребцов и 220 кобыл американской стандартбредной породы. Вначале американские лошади участвовали в розыгрыше призов на ипподромах вместе с орловскими рысаками, часто уступая последним. В дальнейшем в Россию стали поступать лошади более высокого резвостного класса, которые после ипподромных испытаний поступали в конные заводы орловского направления для скрещивания с лошадьми орловской рысистой породы. Скрещивание проводилось в широких масштабах, так как орлово-американские помеси первого поколения превосходили по резвости своих орловских сверстников.

Наибольшее значение имели такие американские жеребцы, как Алойша (2 мин 11 с на 1600 м), Альвин (2 мин 11,9 с), Барон Рождерс (2 мин 09,6 с), Боб Дуглас (2 мин 04,4 с), Вильбурн М (2 мин 14,4 с), Гей Бингей (2 мин 12,4 с), Дженераль Форест (2 мин 08,0 с) и др. Сыновья и внуки этих жеребцов стали родоначальниками линий в новой рысистой породе.

С началом Первой мировой войны ввоз американских лошадей был прекращен. В это время проводилось разведение орлово-американских помесей «в себе», а также скрещивание с жеребцами американской и орловской рысистой пород.

В 1926 г. на Всероссийском совещании по животноводству было решено на основе многочисленных орлово-американских помесей создать новую породу. В 1928 г. был разработан план племенной работы с орлово-американскими помесями. Помесей желательного типа разводили «в себе», а также проводили обратное скрещивание с жеребцами орловской рысистой породы. При этом селекционная работа была направлена на получение крупной, массивной лошади, пригодной для использования в качестве «улучшателя» в массовом коневодстве. При выведении новой рысистой породы предъявлялись высокие требования к отбору жеребцов, организации тренинга и испытаний лошадей. Отбор и подбор проводились в основном по резвости при сохранении типа легкоупряжной крупной лошади. Новая порода была утверждена в 1949 г. и получила название – «русская рысистая».

В русской рысистой породе была создана внутривидовая структура. Были сформированы генеалогические линии: Заморского Чуда, Подарка, Гильдейца, Трепета, Газавата, Налима и других, а также маточные семейства.

К этому времени русский рысак существенно отличался от двух исходных пород – орловской рысистой и американской. Дальнейшее развитие породы совпало с ростом популярности русского рысака как беговой лошади. Усилилась ориентация породы на ипподром, повысилось внимание к резвости. В конце 1950-х гг. наблюдается расширение международных связей российских конников, однако лошади отечественных рысистых пород значительно уступали зарубежным – американскому и французскому рысакам. В связи с этим Советом по русской рысистой породе ВНИИК было принято решение провести возвратное скрещивание с американскими стандартбредными рысаками и вводное – с французскими.

В начале 1960-х гг. в бывший СССР были завезены стандартбредные лошади из США: жеребцы Лоу Гановер – 1 мин 59 с (Старс Прайд – Линда Дин) и Билл Гановер – 2 мин 3/5 с (Хут Мон – Бренда Гановер), Эйпекс Гановер (2 мин 4/5 с), Микс Гановер (2 мин 1/5 с), Спиди Майлс (2 мин 4 с), а также французские жеребцы – Жоли Гамен (1 мин 21 с на 1000 м), Нас Эр Аш (1 мин 20 с) и рекордист Франции Окапи С (1 мин 16,6 с).

Скрещивание лошадей русской рысистой породы с американской стандартбредной принесло положительные результаты. Были значительно улучшены резвостные показатели лошадей русской рысистой породы, но получить ожидаемого эффекта не удалось. До сих пор не удается вырастить рысаков международного класса, способных участвовать в различных международных чемпионатах (мира, Европы и др.).

Работа по совершенствованию лошадей русской рысистой породы путем скрещивания с американской продолжается. Специалисты конных заводов и племенных репродукторов ведут племенную работу, направленную на выращивание русских рысаков с высокими призовыми

качествами. Анализ использования американских рысаков в скрещивании с русским показывает, что в целом улучшается резвость и спортивная скороспелость.

В результате скрещивания была коренным образом преобразована генеалогическая структура русской рысистой породы. В русской рысистой породе практически не сохранилось жеребцов-продолжателей отечественных линий: Заморского Чуда, Гильдейца, Трепета, Подарка, Налима, Газавата.

Ведущее место занимают в основном две линии стандартbredных рысаков: Воломайта и Скотленда. Родословные лошадей русской рысистой породы как с отцовской, так и с материнской стороны насыщены кличками американских рысаков. Следует существенным образом повысить конкурентоспособность русского рысика. Для этого целесообразно приобрести за рубежом стандартbredных жеребцов высокого класса резвости не менее 1 мин 55 с, организовать два генофондных конных завода на полном государственном обеспечении, с тем чтобы в них можно было бы выращивать лошадей экстра-класса для участия в международных соревнованиях.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.