

АНАТОЛИЙ МУЗИС

СЛАБАЯ НАДЕЖДА

ИЗ РАССКАЗОВ ГЕОЛОГА



Анатолий Музис

**Слабая надежда.
Из рассказов геолога**

«Издательские решения»

Музис А.

Слабая надежда. Из рассказов геолога / А. Музис —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-967687-0

Небольшой отряд геологов встал лагерем у небольшой заимки на реке Витим в ожидании прихода оленевода с оленями. Неожиданно приходит радиограмма, что олени не могут пройти к ним, и нужна баржа для их доставки. Но весь речной транспорт занят доставкой грузов — началась навигация! Что делать?..

ISBN 978-5-44-967687-0

© Музис А.
© Издательские решения

Слабая надежда Из рассказов геолога

Анатолий Музис

© Анатолий Музис, 2019

ISBN 978-5-4496-7687-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



АНАТОЛИЙ МУЗИС

...Мы жили и работали, ожидая прихода нашего оленевода с оленями. Над нами висело доброе июньское небо и мы были полны радужных надежд.

...И вот радиограмма от Дегтярева, что наши олени «не прошли». Сообщить каюру, чтобы он ждал, пока я не арендую баржу и не уйду домой на Калар? Я полагал, что он и сам догадается об этом. Арендовать баржу было очень трудно, но я боялся не этого, я боялся, что приеду, а каюра с оленями не окажется на месте.

Наконец, снизу пришли три катера. Два из них 150 – сильные, водоструйные «Минск» и «Котлас», третий БМК «Саратов». Минск и Котлас тянули вверх по две баржи – 60 и 40 тонные. Саратов шел специально, чтобы помочь поднять эти баржи через Южно-Муйские шиверы. Еще с утра мы слышали шум их моторов. Стены Южно-Муйских гор, туман, сырость, дождь, представляли собой столь плотную завесу, что мы не раз выходили из палаток. Нам казалось, что катера уже под берегом, но их все еще не было видно. Катера тащили пустые баржи, но двигались еле-еле. В три часа дня мы, наконец, различили их силуэты, а около четырех они бросили концы у Спицино.



БМК – малый буксирный катер

Я поднялся на борт флагманского катера Минск. Капитан катера Добрынин в белой форменной фуражке, невысокий, сухощавый, разговаривал со мной, как-будто извинялся. Лицо у Добрынина было доброе и чувствовалось, что ему неприятно отказывать мне в просьбе, тем

более, что просьба моя была весьма существенной. Но что делать, он должен был сплавить вниз с Гулинги сено и не только не мог взять моих оленей, сам вынужден был оставить здесь обе 40-тонные баржи, так как по такому Витиму не надеялся поднять их через шиверы.

Я вернулся на берег в палатку, когда часов около шести снова услышал на реке шум мотора. Вниз по реке стремительно неслась длинная узкая красивая лодка со сравнительно высокими бортами. Двигал ее подвесной мотор. В лодке сидело два человека, они махали нам руками (я полагал, что эти приветствия относятся к жителям Спицино), затем тот, что сидел посередине, что-то прокричал, а потом свистнул протяжным разбойничьим посвистом и лодка умчалась вниз по реке как быстрокрылое видение не очень нужное и уже привычное – мимо Спицино то и дело сновали всякого рода катера и лодки.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.