

СКУТЕРЫ

КИТАЙСКОГО,
КОРЕЙСКОГО
И ТАЙВАНЬСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА

класса 50 см³
с передними дисковыми
тормозами

Техническое
обслуживание

Устройство

Эксплуатация

Фотографии
и цветные схемы



ИЗДАТЕЛЬСТВО
ранок
www.ranock.com

Alfamoto
Baotian
BM «Балтмоторс»
Corsa
Defiant
E-Moto
Forsage
Fada
GX
Honling
Huatian
Irbis
Jialing
Jianshe
Kinlon Rus
Kinroad
Keeway
Kymco
Lifan/Зид-Lifan
Patron Rus
Qingqi
Reggy
RM Rus
Skymoto
Sonik
Stels
TGB
Tramp
Vento
Viper
Zongshen

№20

ББК 39.354-044.2

Б-95

Телефон для оптовых покупателей (+380462) 955-474

E-mail: info@ranock.com

<http://www.ranock.com>

*Издательство «Ранок» благодарит за помощь в подготовке
данного издания сотрудников и руководство фирм
Favorit Moto (г. Чернигов) и PrinXmoto (г. Чернигов)*

Быков К.П., Шленчик Т.А.

Б-95 Скутеры китайского, корейского и тайваньского производства класса 50 см³ с передними дисковыми тормозами. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание./
Ред. Т.А. Шленчик. – ПКФ «Ранок», 2008. – 96 с.: ил.

ISBN 966-8185-35-8

В настоящем издании рассматриваются скутеры китайского, корейского и тайваньского производства, оснащенные карбюраторными четырехтактными двигателями воздушного охлаждения объемом 50 см³ с передними дисковыми тормозами.

Издание адресовано владельцам скутеров.

Производители данных моделей скутеров постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему скутеру.

Издательство не несет ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного издания, а также за изменения, внесенные в конструкцию скутеров заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

ISBN 966-8185-35-8

ББК 39.354-044.2

© ПКФ «Ранок», 2008

**БЫКОВ Константин Петрович,
ШЛЁНЧИК Тарас Александрович**

СКУТЕРЫ КИТАЙСКОГО, КОРЕЙСКОГО И ТАЙВАНЬСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Устройство, эксплуатация,
техническое обслуживание

Редактор **Т. А. Шленчик**

Компьютерная верстка
А. А. Кузьменко

Подписано в печать
с оригинал-макета 21.08.2008.
Формат 60х84/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Times. Печать офсетная.
Усл. печ. лист. 6. Тираж 5000 экз. Зак. № ____.

Издатель ПКФ «Ранок».
14000, проспект Мира, 41.

Свидетельство о внесении в государственный
реестр издателей: серия ДК №16663.

Отпечатано: ТОВ «Доминант»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Технические характеристики скутеров ЗиД-Lifan, Skymoto и BM

Параметр	Модель				
	ЗиД-Lifan «LF50QT-8A»	ЗиД-Lifan «LF50QT-15»	Skymoto «Phoenix 50»	Skymoto «Next 50»	BM «Joy-R»
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный				
Охлаждение	Воздушное				
Рабочий объем, см ³	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
Диаметр/ход поршня, мм	39x41,4	39x41,4	39x41,4	39x41,4	39x41,4
Мощность, кВт	2,5	2,4	3,0	3,4	2,0
Макс. число об/мин:	6500	6500	7000	7000	7000
Крутящий момент, Нм	3,0	4,0	3,1	3,4	3,1
Степень сжатия	9,2:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Трансмиссия	Клиноременной вариатор				
Система зажигания	Разряд конденсатора (CDI)				
Запуск	Электростартер, кикстартер				
Система питания	Карбюратор типа CVK				

8 **Скутеры китайского, корейского и тайваньского производства**

Продолжение таблицы 1

Параметр	Модель				
	ЗиД-Lifan «LF50QT-8A»	ЗиД-Lifan «LF50QT-15»	Skymoto «Phoenix 50»	Skymoto «Next 50»	BM «Joy-R»
Обороты холостого хода, об/ мин	1500±100				
Аккумулятор	12 В 5 А/час или 12 В 7 А/час				
Передняя подвеска	Телескопическая вилка				
Задняя подвеска	Маятниковая, с двумя амортизаторами			Маятниковая, с одним амортизатором	
Тормоз передний/задний	Дисковый/барабанный		Дисковый/барабанный		
Размер колес (переднее / заднее)	130/60-13/ 120/70-12	3.0x10/3,0x10	120/70-12/ 120/70-12	110/70-12 110/70-12	3.50x10 4PR/ 3.50x10 4PR или 3.0x10 4PR/ 3.0x10 4PR
Колесная база, мм	1290	1180	1100	1100	1230
Длина, мм	1915	1650	1960	1910	1900
Ширина, мм	680	610	665	700	700
Масса, кг	93	92	98	88	79
Емкость бака, л	4,6	3,2	4,5	4,0	6,3
Расход топлива, л/100км	2,8	2,3	2,3	2,0	2,5

Производители данных моделей скутеров постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему скутеру.

Таблица 2
Технические характеристики скутеров Jialing и Reggy

Параметр	Модель				
	Jialing «JL50QT-14/18»/ «JL50QT-X1/8»	Jialing «JL50QT-38»	Reggy «City Gold»	Reggy «Bizon»	Reggy «Odyssey»
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный				
Охлаждение	воздушное				
Рабочий объем, см³	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
Диаметр/ход поршня, мм	39х41,4	39х41,4	39х41,4	39х41,4	39х41,4
Мощность, л.с	3,0	4,2	3,0	3,0	3,2
Макс. число об/мин:	8000	7500	8000	8000	8000
Крутящий момент, Нм	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1
Степень сжатия	10,5:1	10,0:1	10,5:1	9,2:1	10,5:1
Трансмиссия	Клиноременной вариатор				
Система зажигания	Разряд конденсатора (CDI)				
Запуск	Электростартер, кикстартер				
Система питания	Карбюратор типа CVK				
Обороты холостого хода, об/мин	1500±100				
Аккумулятор	12 В 5 А/час или 12 В 7 А/час				
Передняя подвеска	Телескопическая вилка				
Задняя подвеска	Маятниковая, с одним амортизатором			Маятниковая, с двумя амортизатором	
Тормоз передний/задний	Дисковый /барабанный		Дисковый/барабанный		
Размер колес (переднее/заднее)	3,0х10 4/3,0х10	3,50х10/3,50х10	100/60-10 / 100/60-10	120/90-10 / 130/90-10	120/70-12 / 120/70-12
Колесная база, мм	1195	1183	1250	1296	1420
Длина, мм	1685	1650	1830	1824	1985
Ширина, мм	660	660	690	707	720
Масса, кг	91	72	94	85	101
Емкость бака, л	н.д.	н.д.	4,5	3,2	7,0
Расход топлива, л/100км	н.д.	н.д.	1,9–2,0	1,9–2,0	1,9–2,0

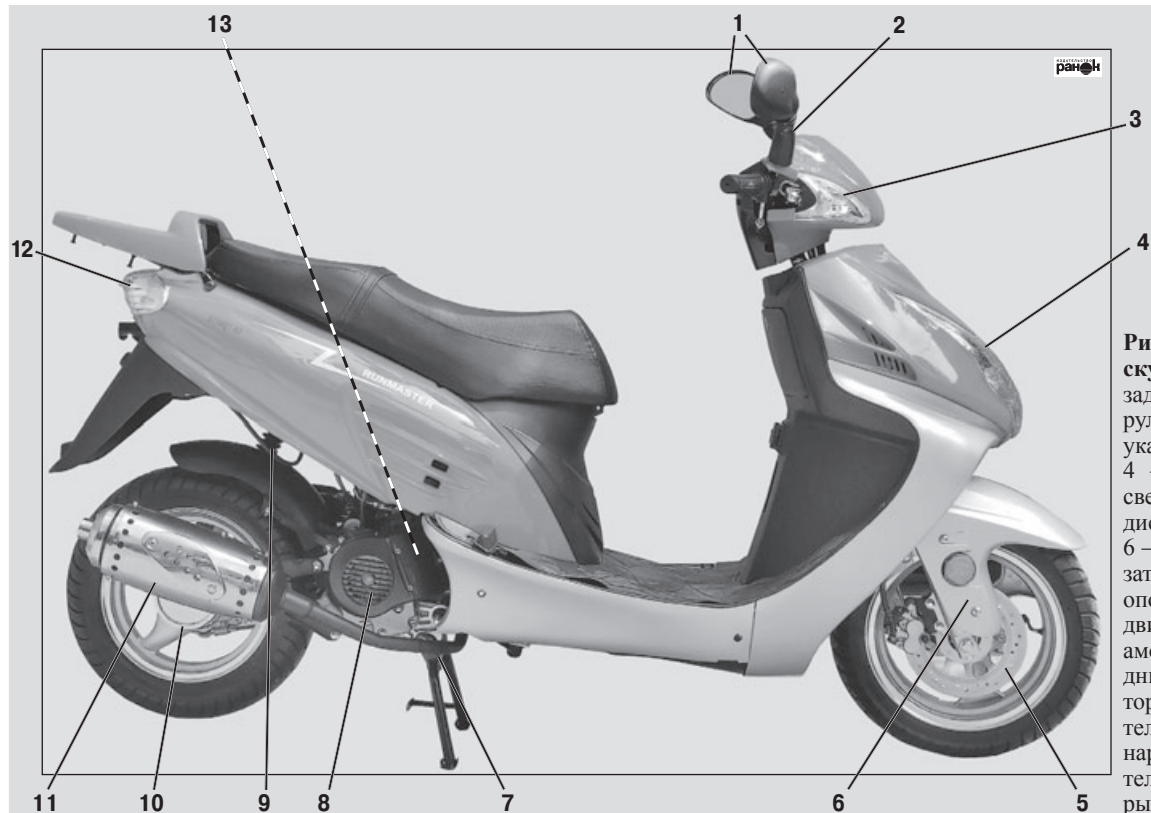


Рис. 1. Конструкция скутера: 1 – зеркала заднего вида; 2 – руль; 3 – передний указатель поворота; 4 – фара головного света; 5 – передний дисковый тормоз; 6 – передний амортизатор; 7 – боковая и опорная стойки; 8 – двигатель; 9 – задний амортизатор; 10 – задний барабанный тормоз; 11 – глушитель; 12 – задний фонарь и задний указатель поворотов; 13 – рычаг кикстартера

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СКУТЕРА

Управление скутером – ручное. Ножные педали у скутера отсутствуют.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления, расположенные на левой стороне рулевой колонки

На левой стороне рулевой колонки расположены следующие органы управления (рис. 2):

- кнопка звукового сигнала;
- переключатель указателей поворотов;
- переключатель света фары;
- кнопка включения аварийной сигнализации (присутствует не на всех моделях);
- рычаг заднего тормоза

Кнопка звукового сигнала 1 (рис.2) служит для подачи звукового сигнала в процессе управления скутером.

Переключатель указателей поворотов 2 обеспечивает возможность включения прерывистого светового сигнала поворота – правого или левого, в зависимости от направления предстоящего маневра.

Переключатель света фары 3 обеспечивает работу фары в одном из двух режимов – дальнего или ближнего света.

Кнопка включения аварийной сигнализации. Аварийная сигнализация включается при нажатии кнопки 4 (рис. 2).

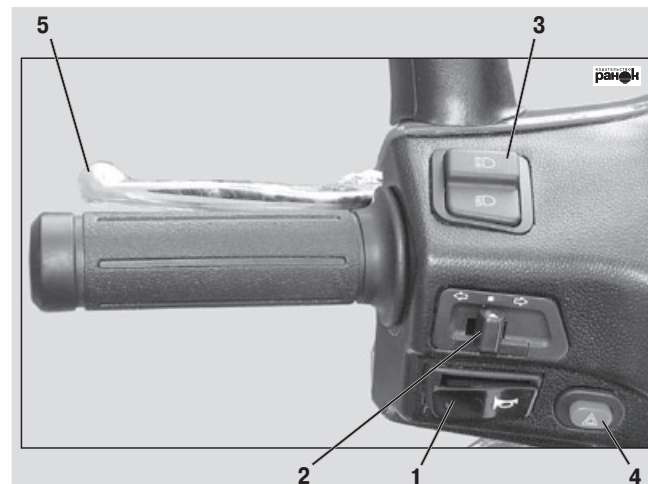


Рис. 2. Органы управления, расположенные на левой стороне рулевой колонки: 1 – кнопка звукового сигнала; 2 – переключатель указателей поворотов; 3 – переключатель света фары; 4 – кнопка включения аварийной сигнализации; 5 – рычаг заднего тормоза

Рычаг заднего тормоза 5 (рис. 2) приводит в действие тормозной механизм заднего колеса. Задний тормоз применяется как основной при необходимости замедления движения.

Органы управления, расположенные на правой стороне рулевой колонки

В зоне правой стороны рулевой колонки расположены следующие органы управления (рис. 3):

- рычаг переднего тормоза;
- ручка «газа»;

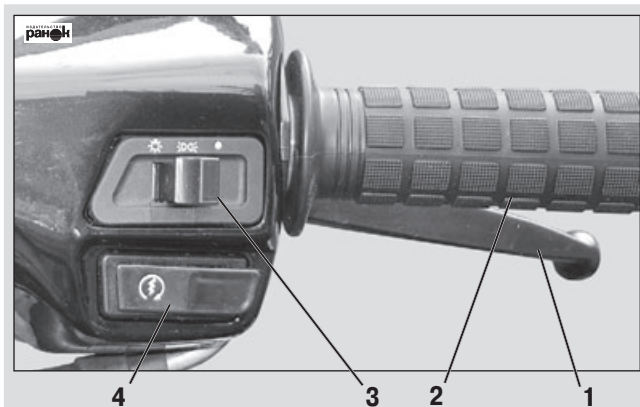


Рис. 3. Органы управления, расположенные на правой стороне рулевой колонки: 1 – рычаг переднего тормоза; 2 – ручка «газа»; 3 – переключатель света; 4 – кнопка электростартера

- переключатель света;
- кнопка электростартера.

Рычаг переднего тормоза 1 (рис. 3) приводит в действие тормозной механизм переднего колеса. Передний тормоз применяется как дополнительный совместно с задним тормозом при необходимости резкого (экстренного) замедления движения.

Ручка управления дроссельной заслонкой 2 позволяет плавно изменять положение дроссельной заслонки карбюратора, тем самым, изменяя режим работы двигателя в соответствии с характером движения скутера.

При повороте ручки к себе – обороты двигателя увеличиваются. В первоначальное положение ручка возвращается под действием усилия пружины – обороты двигателя при этом падают и, если ручку не придерживать, достигают оборотов холостого хода.

Переключатель света 3 изменяет режим работы приборов освещения и световой сигнализации скутера.

Кнопка электростартера 4 нужна для включения стартера для запуска двигателя. Не допускается длительное удерживание кнопки в нажатом положении. Методики запуска двигателя описаны в специальных разделах этой книги (см. ниже).

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Контрольные приборы скутеров расположены на щитке приборов, который находится в средней части рулевой колонки.

Варианты используемых щитков приборов приводятся на рисунках 4 и 5.

В состав щитка входят следующие приборы и индикаторы:

1 (рис. 4 и 5) – **указатели поворотов**. При включении переключателя указателей поворотов, находящегося на

руле, в одно из положений – правое или левое, загорается прерывистый сигнал соответствующего индикатора – правого или левого.

2 (рис. 4 и 5) – **контрольная лампа дальнего света фар**. Загорается при работе фары в режиме дальнего света;

3 (рис. 4 и 5) – **спидометр**. Прибор, показывающий ско-

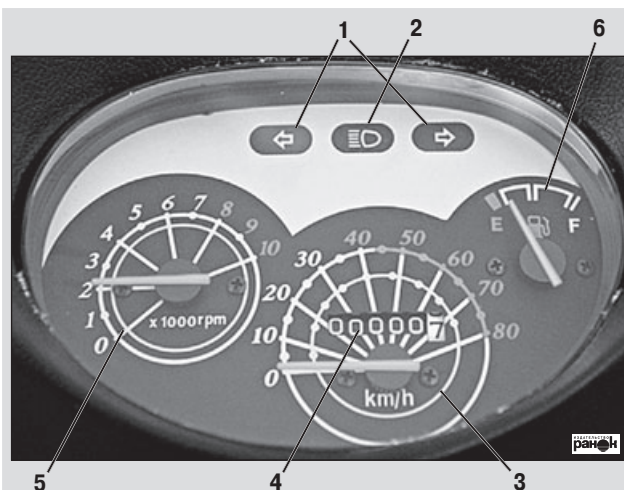
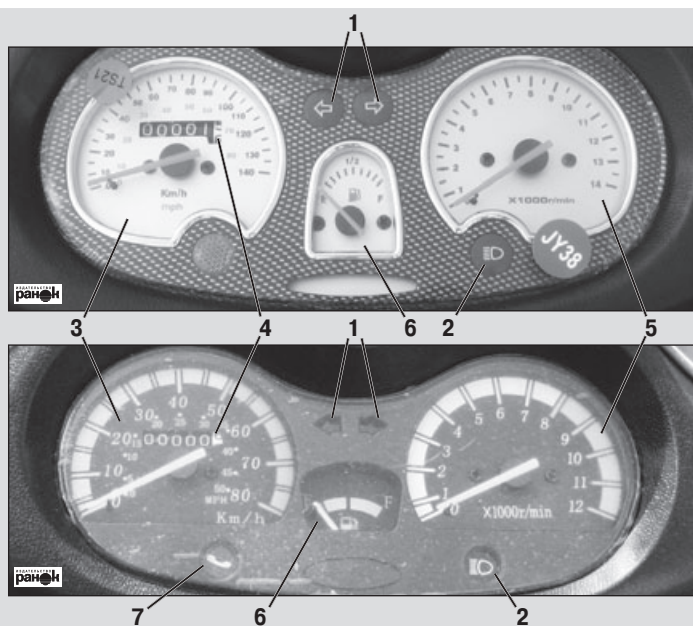


Рис. 4. Варианты приборных панелей с тахометром: 1 – указатели поворотов; 2 – контрольная лампа включения дальнего света фар; 3 – спидометр; 4 – указатель общего пробега транспортного средства (одометр); 5 – тахометр; 6 – указатель уровня топлива; 7 – указатель работы сотового телефона



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3	Регулировка оборотов холостого хода	49
Технические характеристики	7	Проверка и регулировка натяжения троса акселератора (свободного хода ручки «газа»)	53
Эксплуатация скутера	14	Проверка и замена ремня вариатора	55
Органы управления	14	Специнструмент для замены ремня и разборки вариатора	63
Контрольные приборы	15	Регулировка заднего тормоза	65
Замок зажигания	18	Замена задних тормозных колодок	66
Подготовка к выезду после длительной стоянки	18	Типы тормозных механизмов переднего тормоза	68
Заправка скутера топливом	19	Замена передних тормозных колодок	69
Запуск двигателя	20	Контроль уровня тормозной жидкости	72
Правила вождения скутера	21	Замена тормозной жидкости и прокачка тормозов	73
Обкатка скутера	22	Замена тормозной жидкости	74
Техническое обслуживание	23	Замена тормозного диска переднего колеса	78
Периодичность технического обслуживания	25	Аккумулятор	80
Замена топливного фильтра	26	Замена предохранителя	82
Обслуживание воздушного фильтра	27	Замена ламп освещения и сигнализации скутера	83
Снятие воздушного фильтра	28	Замена лампы головного света	83
Очистка фильтрующего элемента	29	Замена лампы переднего габаритного света и ламп указателей поворотов	84
Проверка уровня моторного масла	30	Замена ламп заднего фонаря	86
Замена моторного масла	31	Колеса и шины	87
Проверка уровня трансмиссионного масла	37	Приложения	89
Замена трансмиссионного масла	37	Моменты затяжки стандартных крепежных винтов	89
Проверка и регулировка зазоров клапанов	40	Моменты затяжки для деталей двигателя	89
Проверка состояния и замена свечи зажигания	42	Блок-схемы поиска и устранения неисправностей	90
Топливный кран	48		
Регулировка карбюратора	48		
Воздушная заслонка	49		