

СКУТЕРЫ

КИТАЙСКОГО,
КОРЕЙСКОГО
И ТАЙВАНЬСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА

класса 50 см³
с передними барабанными
тормозами

Техническое
обслуживание

Устройство

Эксплуатация

Фотографии
и цветные схемы



ИЗДАТЕЛЬСТВО
ранок
www.ranock.com

Alfamoto

Baotian

BM «Балтмоторс»

Defiant

E-Moto

Forsage

Fada

GX

Honling

Jialing

Kinlon Rus

Reggy

Skymoto



№ 25

ББК 39.354-044.2

Б-95

Телефон для оптовых покупателей (+380462) 955-474

E-mail: info@ranock.com

<http://www.ranock.com>

*Издательство «Ранок» благодарит за помощь в подготовке
данного издания руководителей и сотрудников фирм
Favorit Moto (г. Чернигов) и PrinXmoto (г. Чернигов)*

Быков К.П., Шленчик Т.А.

Б-95 Скутеры китайского, корейского и тайваньского производства класса 50 см³ с передними барабанными тормозами. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание./Ред. Т.А. Шленчик. — ПКФ «Ранок», 2008. — 88 с.: ил.

ISBN 966-8185-36-6

В настоящем издании рассматриваются скутеры китайского, корейского и тайваньского производства, оснащенные карбюраторными четырехтактными двигателями воздушного охлаждения объемом 50 см³ с передними барабанными тормозами.

Издание адресуется владельцам скутеров.

Производители данных моделей скутеров постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему скутеру.

Издательство не несет ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждение техники, произошедшие в результате использования данного издания, а также за изменения, внесенные в конструкцию скутеров заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

ISBN 966-8185-36-6

ББК 39.354-044.2

© ПКФ «Ранок», 2008

**БЫКОВ Константин Петрович,
ШЛЁНЧИК Тарас Александрович**

СКУТЕРЫ

**китайского, корейского
и тайваньского производства
класса 50 см³ с передними
барабанными тормозами**

Устройство, эксплуатация,
техническое обслуживание

Редактор **Т. А. Шленчик**

Компьютерная верстка
А. А. Кузьменко

Подписано в печать
с оригинал-макета 25.09.2008.
Формат 60х84/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Times. Печать офсетная.
Усл. печ. лист 5,5. Тираж 5000 экз. Зак. № ____.

Издатель ПКФ «Ранок».

14000, проспект Мира, 41.

Свидетельство о внесении в государственный
реестр издателей: серия ДК №16663.

Отпечатано: ТОВ «Доминант»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Технические характеристики некоторых моделей скутеров

Параметр	Модель				
	Reggy «City Silver»	Jialing «JL50QT-30»	Skymoto «Solo 50»	Skymoto «Happy 50»	BM «Joy-X 50»
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный				
Охлаждение	Воздушное				
Рабочий объем, см ³	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
Диаметр/ход поршня, мм	39х41,4	39х41,4	39х41,4	39х41,4	39х41,4
Мощность, л.с	2,8	3,0	3,0	3,0	3,0
Макс. число об/мин:	7000	7500	7000	7000	7000
Крутящий момент, Нм	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1
Степень сжатия	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Трансмиссия	Клиноременной вариатор				
Система зажигания	Разряд конденсатора (CDI)				
Запуск	Электростартер, кикстартер				
Система питания	Карбюратор типа CVK				

Производители данных моделей скутеров постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему скутеру.

8 **Скутеры китайского, корейского и тайваньского производства**

Продолжение таблицы 1

Параметр	Модель				
	Reggy «City Silver»	Jialing «JL50QT-30»	Skymoto «Solo 50»	Skymoto «Happy 50»	BM «Joy-X 50»
Обороты холостого хода, об/мин	1500±100				
Аккумулятор	12 В 5 А/час или 12 В 7 А/час				
Передняя подвеска	Телескопическая вилка				
Задняя подвеска	Маятниковая, с одним амортизатором				
Тормоз передний/задний	барабанный/барабанный				
Размер колес (переднее/заднее)	3.0x10/3.0x10 или 3.0x10 4PR/ 3.0x10 4PR	3.0x10/3.0x10 или 3.0x10 4PR/ 3.0x10 4PR	3.0x10 4PR/ 3.0x10 4PR	3.0x10 4PR/ 3.0x10 4PR	3.50x10 4PR/ 3.50x10 4PR или 3.0x10 4PR/ 3.0x10 4PR
Колесная база, мм	1220	1195	1100	1100	1200
Длина, мм	1915	1685	1960	1960	1900
Ширина, мм	680	660	665	665	700
Масса, кг	70	91	80	82	79
Емкость бака, л	4,5	н.д.	6,0	6,0	6.3
Расход топлива, л/100 км	2,0-3,2	2,3	2,3	2,2	2,5

Производители данных моделей скутеров постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему скутеру.

Таблица 2
Технические характеристики некоторых моделей скутеров

Параметр	Модель				
	Honling «Ataka»	Honling «Priboy»	Defiant «Loton»	Defiant «Kamei»	Kinlon L50QT-G
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный				
Охлаждение	Воздушное				
Рабочий объем, см ³	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
Диаметр/ход поршня, мм	39x41,4	39x41,4	39x41,4	39x41,4	39x41,4
Мощность, л.с	3,0	3,5	3,0	3,0	3,2
Макс. число об/мин	8000	8000	7500	7500	8000
Крутящий момент, Нм	3,0	3,0	3.1	3.1	3.0
Степень сжатия	10,5:1	10,0:1	10,5:1	9,2:1	8,0:1
Трансмиссия	Клиноременной вариатор				
Система зажигания	Разряд конденсатора (CDI)				
Запуск	Электростартер, кикстартер				
Система питания	Карбюратор типа CVK				

Производители данных моделей скутеров постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему скутеру.

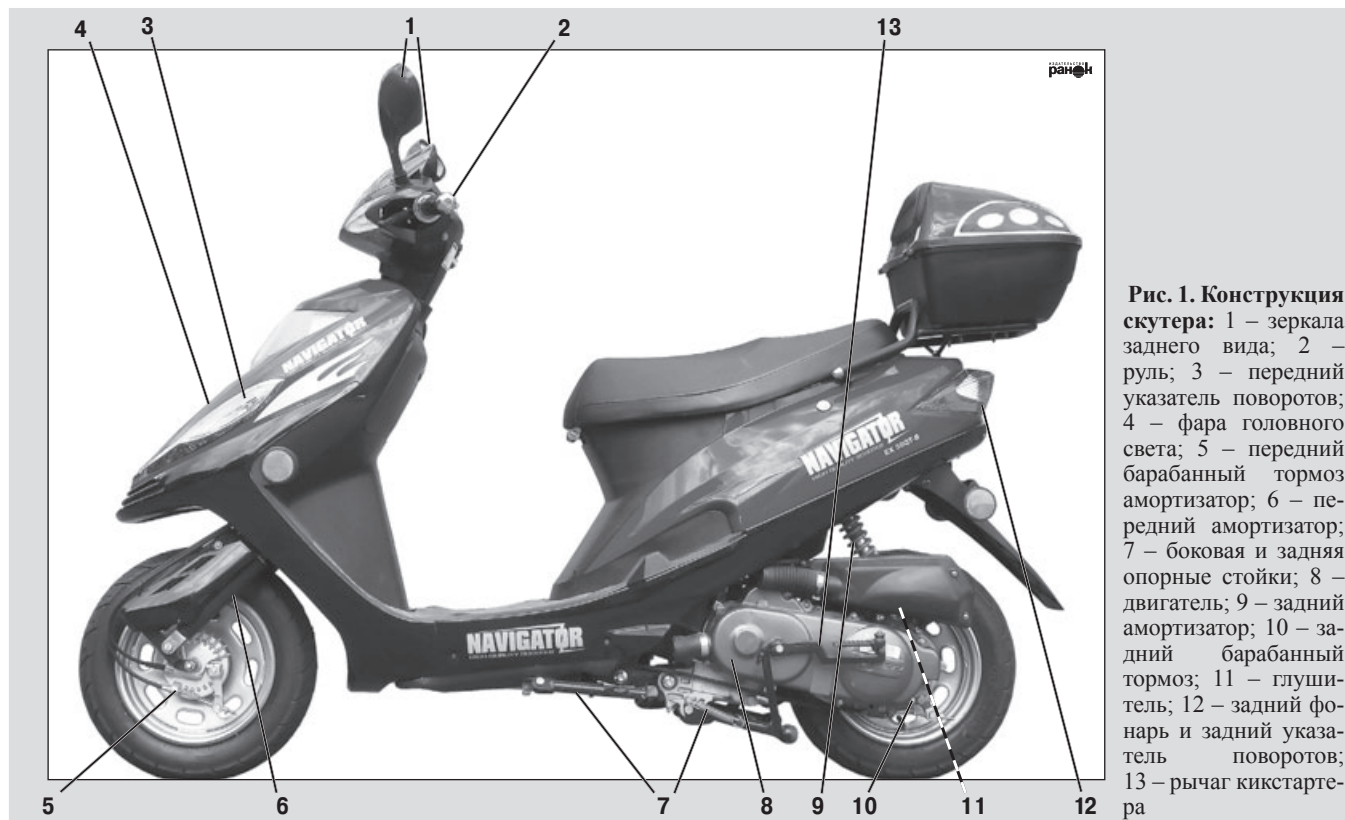


Рис. 1. Конструкция скутера: 1 – зеркала заднего вида; 2 – руль; 3 – передний указатель поворотов; 4 – фара головного света; 5 – передний барабанный тормоз амортизатор; 6 – передний амортизатор; 7 – боковая и задняя опорные стойки; 8 – двигатель; 9 – задний амортизатор; 10 – задний барабанный тормоз; 11 – глушитель; 12 – задний фонарь и задний указатель поворотов; 13 – рычаг кикстартера

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СКУТЕРА

Управление скутером – ручное. Ножные педали у скутера отсутствуют.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления, расположенные на левой стороне рулевой колонки

На левой стороне рулевой колонки расположены следующие органы управления (рис. 2):

- кнопка звукового сигнала;
- переключатель указателей поворотов;
- переключатель света фары;
- кнопка включения аварийной сигнализации (присутствует не на всех моделях);
- рычаг заднего тормоза

Кнопка звукового сигнала 1 (рис.2) служит для подачи звукового сигнала в процессе управления скутером.

Переключатель указателей поворотов 2 обеспечивает возможность включения прерывистого светового сигнала поворота – правого или левого, в зависимости от направления предстоящего маневра.

Переключатель света фары 3 обеспечивает работу фары в одном из двух режимов – дальнего или ближнего света.

Кнопка включения аварийной сигнализации. Аварийная сигнализация включается при нажатии кнопки 4 (рис. 2).

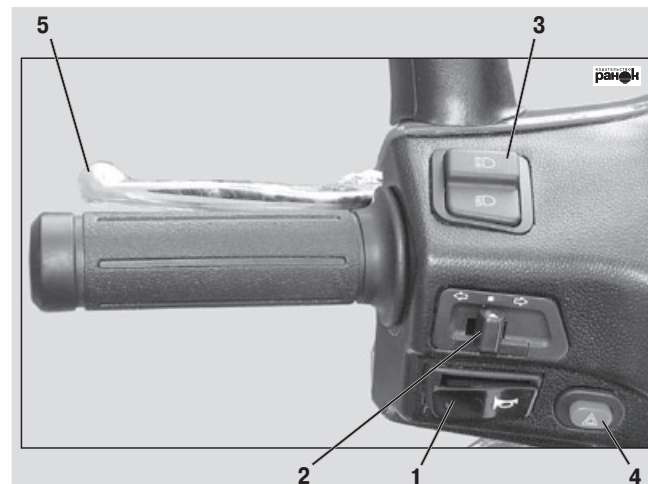


Рис. 2. Органы управления, расположенные на левой стороне рулевой колонки: 1 – кнопка звукового сигнала; 2 – переключатель указателей поворотов; 3 – переключатель света фары; 4 – кнопка включения аварийной сигнализации; 5 – рычаг заднего тормоза

Рычаг заднего тормоза 5 (рис. 2) приводит в действие тормозной механизм заднего колеса. Задний тормоз применяется как основной при необходимости замедления движения.

Органы управления, расположенные на правой стороне рулевой колонки

В зоне правой стороны рулевой колонки расположены следующие органы управления (рис. 3):

- рычаг переднего тормоза;
- ручка «газа»;

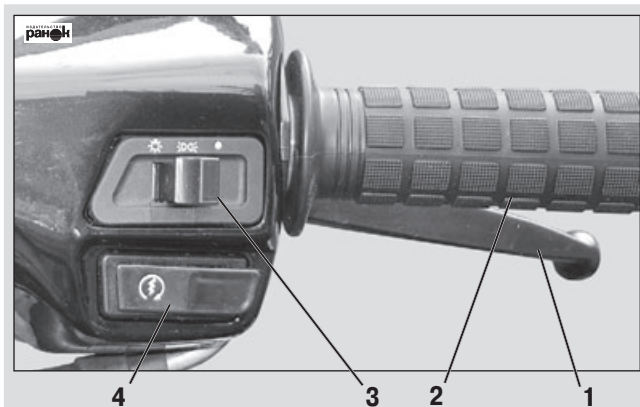


Рис. 3. Органы управления, расположенные на правой стороне рулевой колонки: 1 – рычаг переднего тормоза; 2 – ручка «газа»; 3 – переключатель света; 4 – кнопка электростартера

- переключатель света;
- кнопка электростартера.

Рычаг переднего тормоза 1 (рис. 3) приводит в действие тормозной механизм переднего колеса. Передний тормоз применяется как дополнительный совместно с задним тормозом при необходимости резкого (экстренного) замедления движения.

Ручка управления дроссельной заслонкой 2 позволяет плавно изменять положение дроссельной заслонки карбюратора, тем самым, изменяя режим работы двигателя в соответствии с характером движения скутера.

При повороте ручки к себе – обороты двигателя увеличиваются. В первоначальное положение ручка возвращается под действием усилия пружины – обороты двигателя при этом падают и, если ручку не придерживать, достигают оборотов холостого хода.

Переключатель света 3 изменяет режим работы приборов освещения и световой сигнализации скутера.

Кнопка электростартера 4 нужна для включения стартера для запуска двигателя. Не допускается длительное удерживание кнопки в нажатом положении. Методики запуска двигателя описаны в специальных разделах этой книги (см. ниже).

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Контрольные приборы скутеров расположены на щитке приборов, который находится в средней части рулевой колонки.

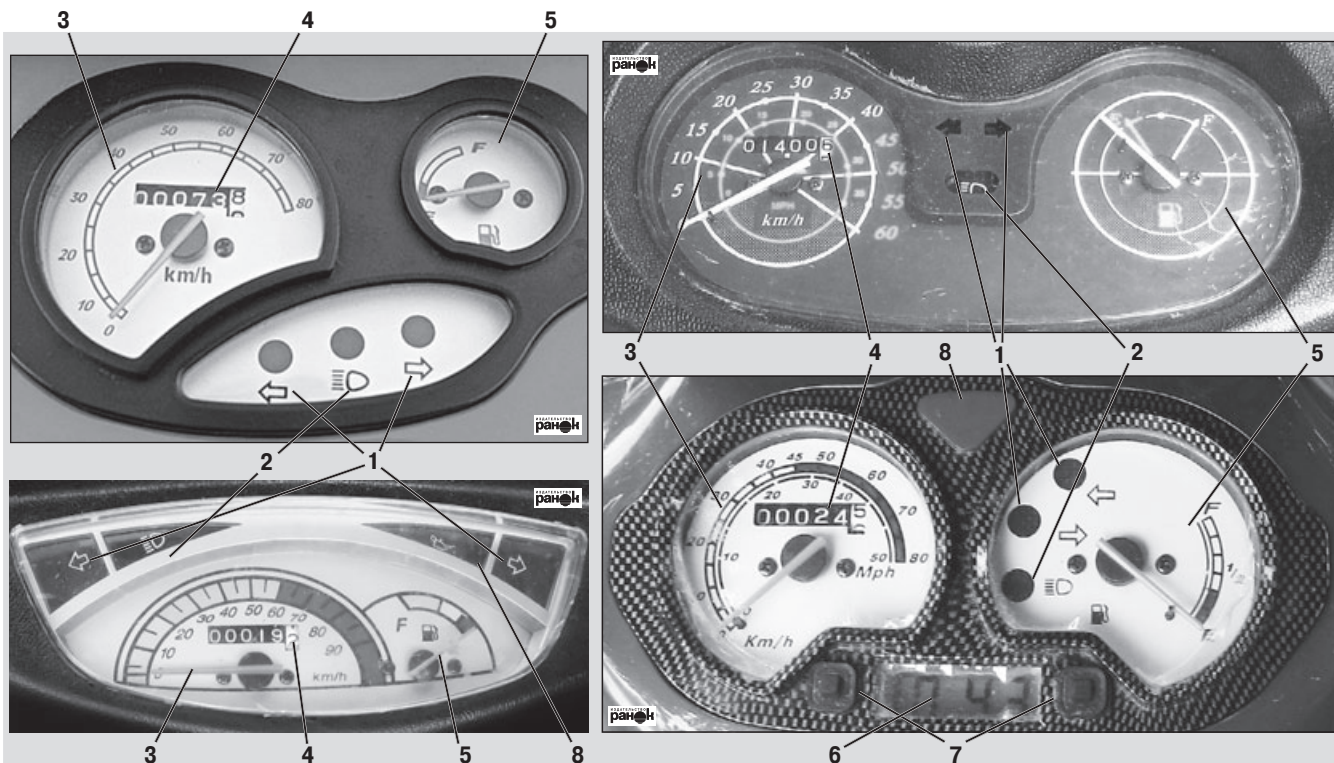


Рис. 4. Варианты приборных панелей без тахометра: 1 – указатели поворотов; 2 – контрольная лампа включения дальнего света фар; 3 – спидометр; 4 – указатель общего пробега транспортного средства (одометр); 5 – указатель уровня топлива; 6 – часы; 7 – кнопки установки времени; 8 – индикатор работы аварийной сигнализации

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3	Проверка уровня трансмиссионного масла	35
Технические характеристики	7	Замена трансмиссионного масла	35
Эксплуатация скутера	12	Проверка и регулировка зазоров клапанов	38
Органы управления	12	Проверка состояния и замена свечи зажигания	41
Органы управления, расположенные		Топливный кран	47
на левой стороне рулевой колонки	12	Регулировка карбюратора	47
Органы управления, расположенные		Воздушная заслонка	48
на правой стороне рулевой колонки	13	Регулировка оборотов холостого хода	48
Контрольные приборы	13	Проверка и регулировка натяжения троса	
Замок зажигания	15	акселератора (свободного хода ручки «газа»)	52
Подготовка к выезду после длительной стоянки	15	Проверка и замена ремня вариатора	54
Заправка скутера топливом	17	Специнструмент для замены ремня	
Запуск двигателя	18	и разборки вариатора	62
Подготовка к запуску двигателя	18	Регулировка переднего и заднего тормоза	64
Запуск холодного двигателя	18	Замена передних тормозных колодок	68
Запуск холодного двигателя электрическим стартером	18	Замена задних тормозных колодок	70
Запуск теплого двигателя	18	Аккумулятор	72
Запуск двигателя в случае «перелива»	19	Замена предохранителя	74
Правила вождения скутера	19	Замена ламп освещения и сигнализации скутера	75
Обкатка скутера	20	Замена лампы головного света	75
Техническое обслуживание	21	Замена лампы переднего габаритного света	
Периодичность технического обслуживания	23	и ламп указателей поворотов	76
Замена топливного фильтра	24	Замена ламп заднего фонаря	78
Обслуживание воздушного фильтра	25	Колеса и шины	80
Снятие воздушного фильтра	26	Приложения	81
Очистка фильтрующего элемента	27	Моменты затяжки стандартных крепежных винтов	81
Проверка уровня моторного масла	28	Моменты затяжки для деталей двигателя	81
Замена моторного масла	29	Блок-схемы поиска и устранения неисправностей	82