издательство За рулем

ЭКОНОМИМ НА СЕРВИСЕ

SKODA FABIA

МЕНЯЕМ САМИ:

СВЕЧИ	КОЛОДКИ	ФИЛЬТРЫ
МАСЛО	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	ЛАМПЫ

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808
Ш37

Skoda Fabia. — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 88 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

Ш37

ISBN 978-5-9698-0312-1

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Skoda Fabia с трехцилиндровым бензиновым двигателем. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля. Многие операции, показанные на данном автомобиле, аналогично выполняются на модификациях Skoda Fabia с другими двигателями.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0312-1

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Skoda Fabia!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

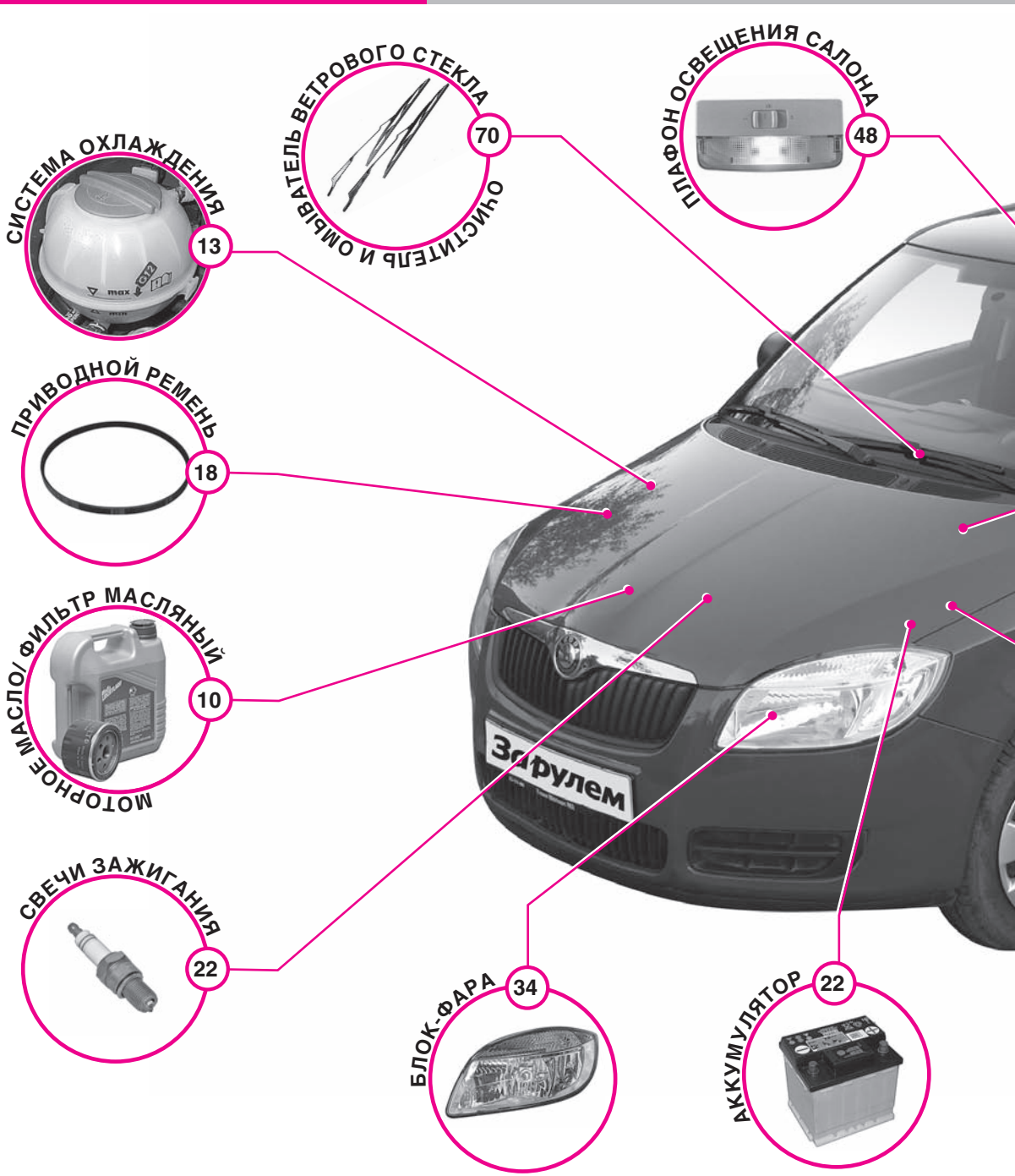
Неизбежно наступит время, если оно уже не наступило, когда гарантия кончится и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

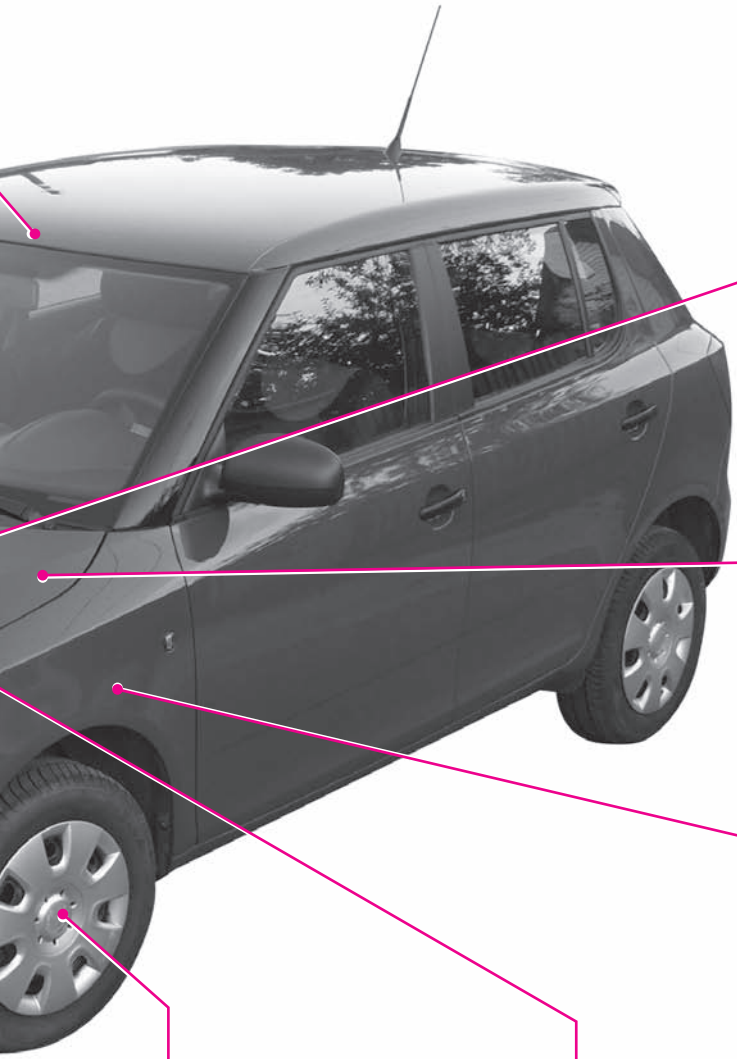
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Skoda Fabia оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

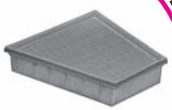
Коллектив «Книжного издательства «За рулем»


СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
13
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
70
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
48
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ
18
МОТОРНОЕ МАСЛО/ ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ
10
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
22
БЛОК-ФАРА
34
АККУМУЛЯТОР
22
За рулем



ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ 54

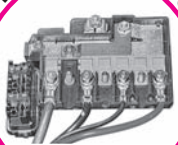
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 14



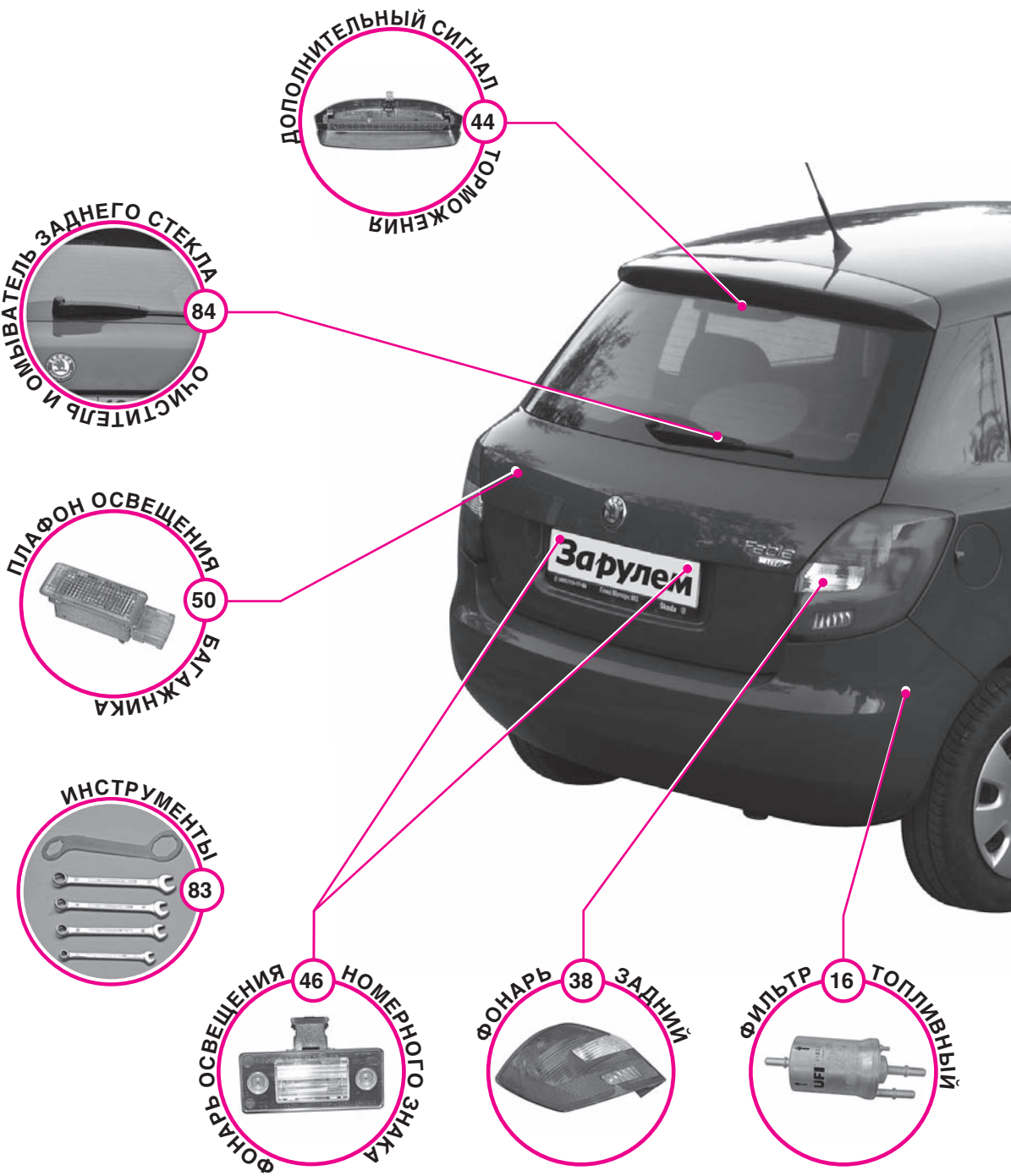
«ПРОКАЧКА» ТОРМОЗОВ 67

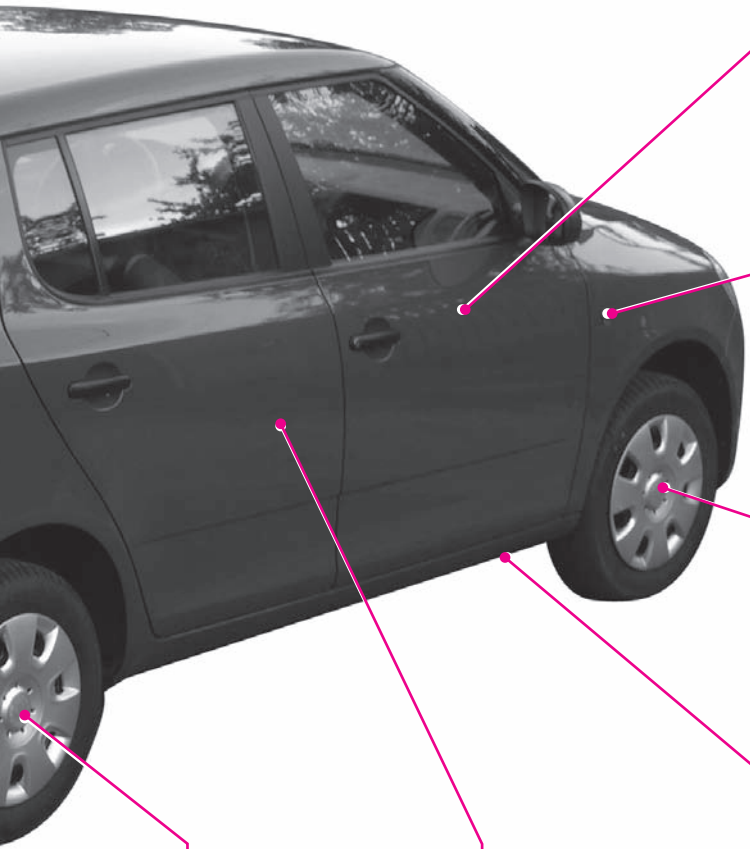
ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ 56

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ «СИЛОВЫЕ» 28



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ 8


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ
44
ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ОЧИСТИТЕЛЬ
84
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА
50
ИНСТРУМЕНТЫ
83
ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА
46
ФОНАРЬ ЗАДНИЙ
38
ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ
16
Fabia
За рулем
UFI

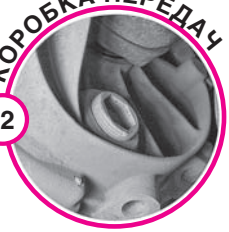


ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ 24

БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА 42

КОЛЕСА И ШИНЫ 73

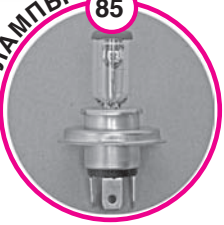
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 52

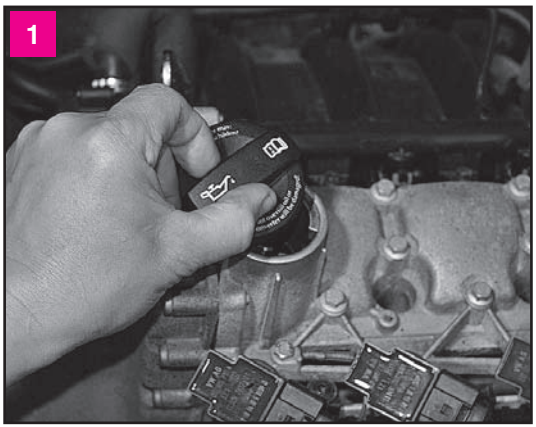


ТОРМОЗ ЗАДНИЙ 60

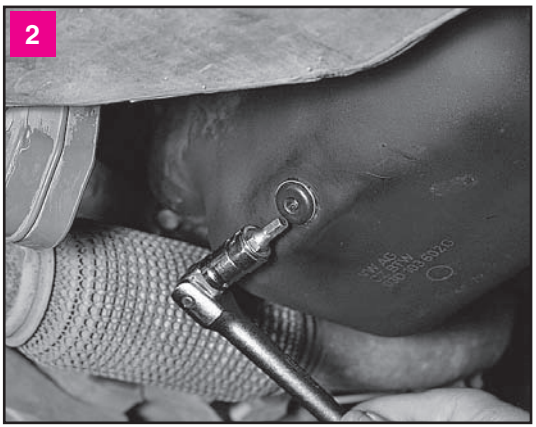
ТОРМОЗ СТОЯНОЧНЫЙ 68

ЛАМПЫ 85





Снимаем пробку маслозаливной горловины, повернув ее против часовой стрелки



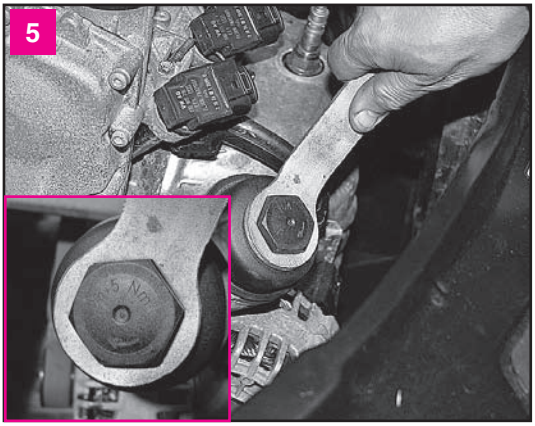
Снизу автомобиля очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия. Шестигранным ключом «на 6» ослабляем затяжку пробки. Подставляем под отверстие широкую емкость для слива масла объемом не менее 4 л

Отворачиваем пробку вручную и сливаем масло не менее 10 мин

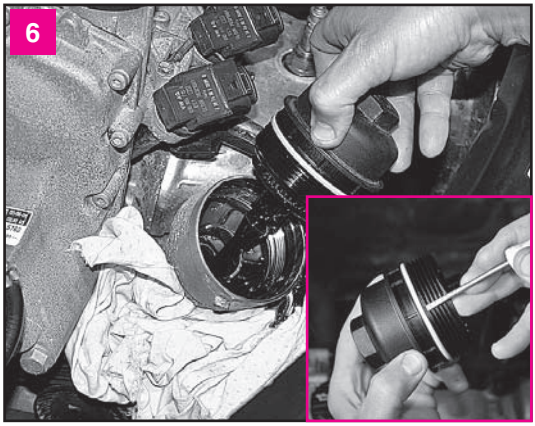
Внимание! Будьте осторожны — масло горячее!

Пробка уплотнена медной шайбой — не потеряйте ее. Если шайба сильно деформирована или изношена, заменяем ее. После слива масла протираем пробку, заворачиваем и затягиваем ее. Удаляем потеки масла с поддона картера двигателя

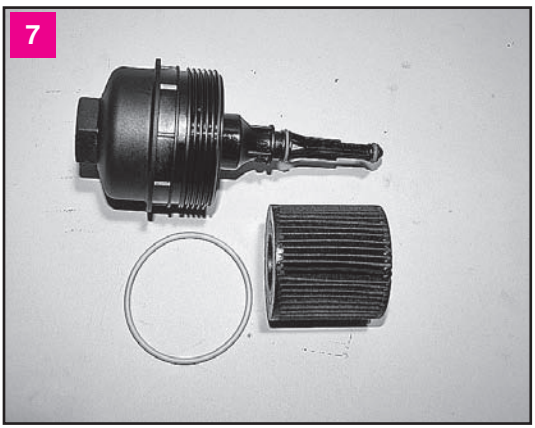
Замену масла в двигателе выполняем в соответствии с регламентом технического обслуживания каждые 15 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Замену проводим на неработающем двигателе, лучше сразу после поездки, пока масло не остыло. Удобнее работать на смотровой канаве или подъемнике. Можно использовать самодельную мини-эстакаду из двух брусков 150×150 мм. Затормаживаем автомобиль стояночным тормозом и включаем первую передачу. Под одно из задних колес устанавливаем противооткатный упор.



Накидным ключом «на 36» ослабляем затяжку крышки фильтра, поворачивая его против часовой стрелки



Вокруг основания фильтра укладываем ткань. Отворачиваем фильтр до появления его уплотнительного кольца. Ждем 5 мин, чтобы стекло масло, и аккуратно извлекаем его. Снимаем уплотнительное кольцо, поддев его отверткой



Фильтрующий элемент зафиксирован внутри корпуса. Чтобы поменять фильтр, нужно слегка постучать его крышкой (выступом, похожим на гайку) по деревянному бруску, а затем вынуть сменный элемент рукой

Перед установкой нового фильтра протираем его посадочное место на двигателе и смазываем свежим моторным маслом уплотнительное кольцо фильтра

Заворачиваем фильтр от руки до соприкосновения крышки с его основанием. Затем подтягиваем ключом с усилием 2,5 кг/м. Через 100 км пробега после смены масла и фильтра рекомендуется проверить плотность затяжки крышки масляного фильтра и при необходимости подтянуть ее (на холодном двигателе).

Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов!