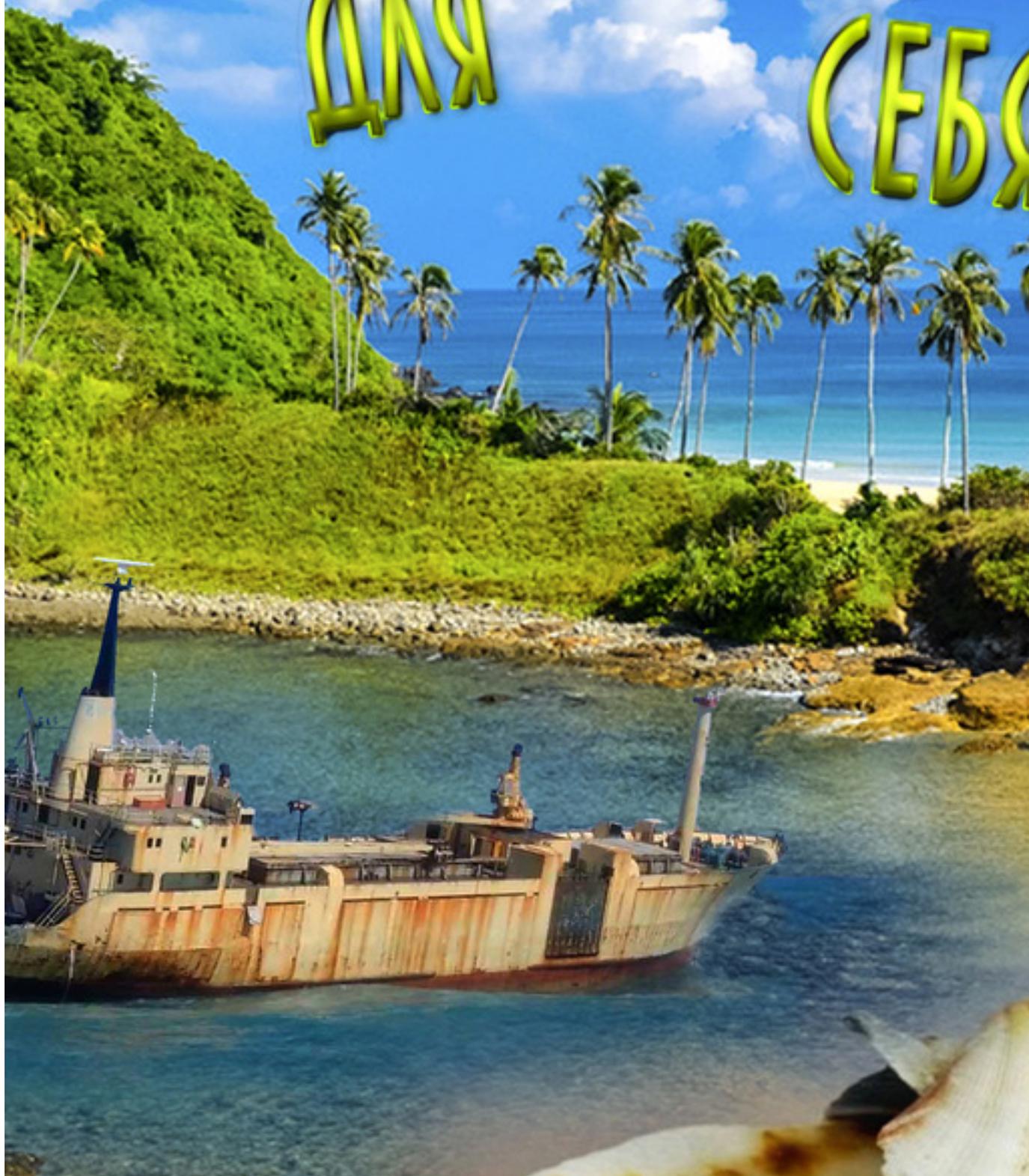


Игорь Афон

ШОУ САМОГО ДЛЯ СЕБЯ



Игорь Афонский

Шоу для самого себя

*Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=17083869
Игорь Афонский Шоу для самого себя: Издать книгу;*

Аннотация

Произведение «Шоу для самого себя» можно было бы назвать экспериментальным для автора. Именно так он открыл для себя способ оформлять всё реальными фотографиями. Что тут полезного? В процессе всегда можно было вернуться к снимку и дополнить картину комментариями.

Итак, главный герой – Олег. Его некоторые читатели могут узнать, если уже знакомы с «Здравствуй-Прощай!». Прошло с того периода, правда, много времени.

Он и другие специалисты вылетели на Филиппины, где стоял брошенный старым хозяином корабль. Новые арендаторы имели свои планы на это судно, следовало «оживить» его, подготовить к работе.

Как это всё выглядело изнутри? Об этом немного расскажет сам Олег, который сравнил эту поездку с авантюрой, с телевизионным шоу типа «Последний герой».

Приятного чтения!

Содержание

| | |
|---|----|
| Часть первая | 4 |
| Шоу для самого себя | 4 |
| Олег | 19 |
| Вербовка | 21 |
| Аэропорт | 30 |
| Вперед, на Манилу, через Сеул, а не Токио | 35 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 36 |

Игорь Афонский

Шоу для самого себя

Часть первая

Шоу для самого себя

Итак, как это всё началось? Действительно, с чего-то это всё должно было начаться. Закончилась осень. Поздняя осень в Приморье это очень унылая пора, если нет снега. Но снег был. Страна готовилась в зимней Олимпиаде-2014. Но это было далеко, где-то в Сочи, а в Приморье всё просто подходило к зиме. Правда, эстафету олимпийского огня горожане запомнят надолго.



Нужно отметить, что город сильно изменился. Военный морской флот почти весь покинул причалы и стенки города, теперь они базируются в другом месте, разве что несколько боевых кораблей несут вахту напротив Штаба ВМФ.

Ещё город оброс мостами. Они уже не в новинку. Теперь на автомобиле можно постараться «срезать», и оказаться в центре города, потом так же быстро выехать на русский Остров, куда раньше люди попасть не могли, если были плохие погодные условия, и береговой транспорт оставался на приколе.

Иногда петербуржцы спрашивают жителей Владивостока, что, мол, «у вас такие мосты дикие и дорогие?». Станный вопрос для тех, кто живет среди мостов, которые про-

ектировались при русских царях! Современные технологии, конечно, должны были снизить многие затраты, но не уменьшить карманы тех, кому доверили составлять ссуды и делить эти деньги.



Ещё акватория порта стала чище. Сказывается работа контрольных органов, типа «зеленые», и малое скопление судов. Флот значительно сократился. Много переделали, поделили и продали. Нет тех «гигантов» рыбной промышленности, которые стояли двадцать лет назад. Плавбаз «Дальморепродукта» и других крупных дальневосточных компаний.

Нет плавучих мастерских, этих бывших «либертосов», как «Одесса», «Аскольд» и другие. Они пришли на Дальний Восток в очень тяжелое для нашей страны военное время, пришли «в один конец», как были спланированы американцами, честно отслужили, а потом их все продали на «гвозди».



Вот простой буксир, который привозит на суда лоцманов и помогает в сложных швартовных операциях. Именно это судно следует сделать символом портового города, именно с него начинается знакомство с берегом.

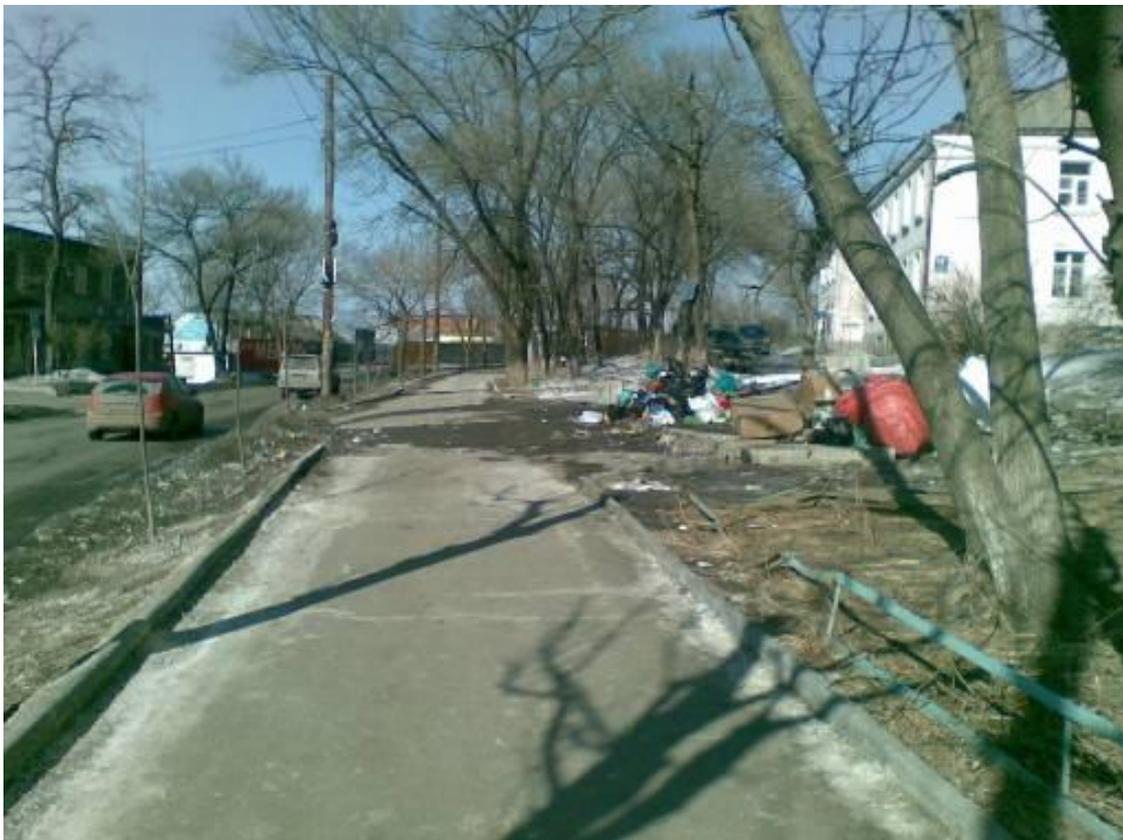


Так обычно выглядит причал в бухте Диамид. Это место сегодня предназначено для отстоя, краткосрочного ремонта. А раньше это был огромный судоремонтный объект, который обслуживал большое количество судов. Тут были всевозможные плавучие мастерские, которые давно отправили на металлолом. Вы видите, теперь всё скованно льдом. Движения почти нет. Сюда без буксира точно не доберешься.



Это простой двор на Второй речке, поверьте, если зима снежная, то детворе есть чем заняться. Детские площадки собраны на месте, но привезли их из города Санкт-Петербурга.

Вот они ростки тесных связей с городом на Неве. Ещё это следы агитационных выборных мероприятий, который прошли однажды, и если бы не эти самые детские площадки, то никто бы о них не вспомнил. Имена тех депутатов практически стерлись из памяти, кроме, может быть, господина Жириновского и тех нескольких местных политиков, кто попал в городскую Думу, в мэрию и оставил свое «славное имя» в других делах города.



Так выглядела улица Енисейская, тут ликвидировали площадку для мусорных баков, но память человеческая – коротка. Жители упорно носили на это место все остатки своей жизни и деятельности, пока им не стали угрожать штрафами. В тот год так она такой и была.



Так выглядит район мыса Чуркина, тут теперь всё связано с новой дорожно-транспортной развязкой, но остались и такие вот реликтовые места, где можно ногу сломать.



Снег – это очищение от всего. От грязи и мусора, от сожаления и горести. Если первые две пролежат до весны, то остальные сгинут без следа, потому что появятся другие трудности, которые принесут новый повод к тем и другим.





Этот виадук ведет к проходной Первомайского Судоремонтного завода. Теперь это только название данной территории. А ещё, виадук ведет на пирс, который служил для паромной городской переправы, которой нынче, конечно, не пользуются, потому что выше, над головой имеется новое строение, мост через Золотой Рог.



Рога этого монстра теперь легко узнать на фотографиях, наклейках и памятных магнитиках для поверхности домашнего холодильника. Кстати, на нём, на мосту, круглосуточно дежурит охрана, теперь это настоящий, стратегический объект.

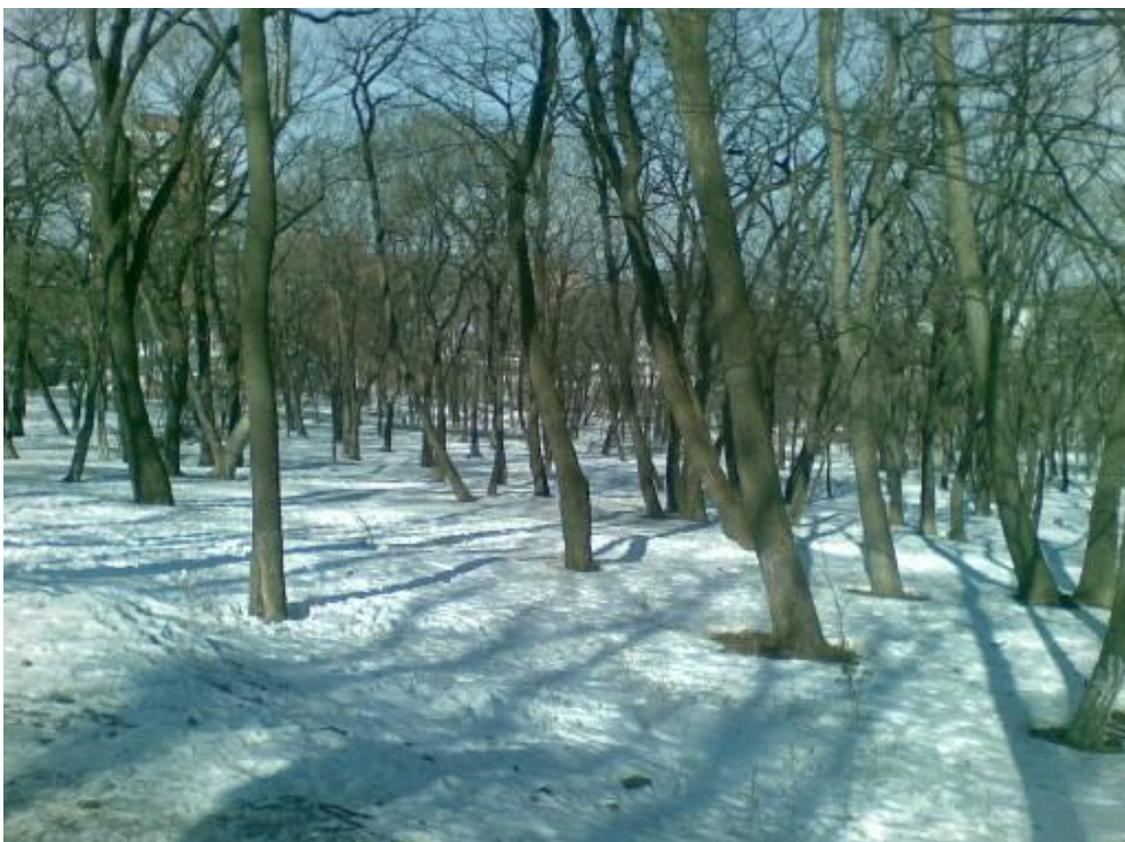




Это почти центр. Старое здание с часами, его укрепили железным каркасом, очевидно, что это элементарное, пожарное требование аварийного спуска, но получилось красиво. Можно украсить иллюминацией, ночью будет «отпад». Выше зеркальная гладь поверхности новой «многоэтажки». По-моему, её планировали как многоуровневую автомобильную парковку, так обещали, но теперь там много офисов, банк и ресторан. И Морячок нашёл своё место именно на этой улице.

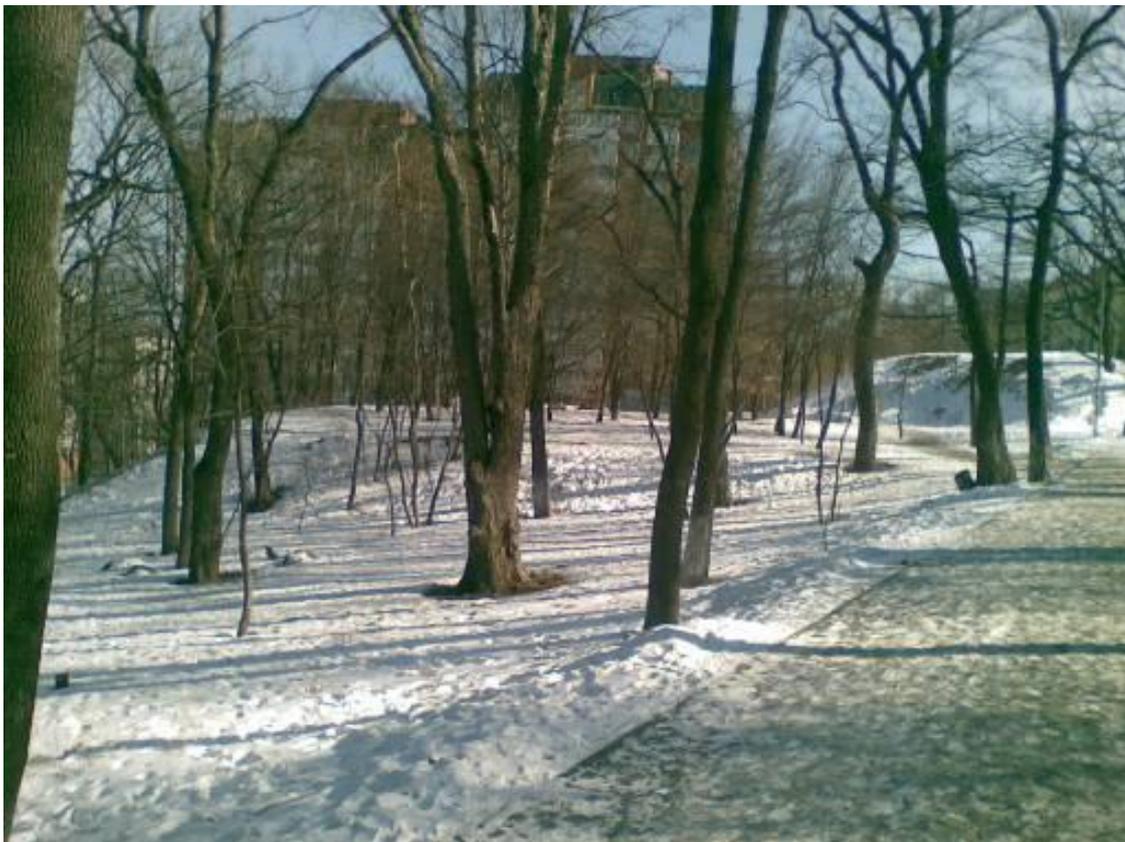


Это одна из центральных улиц города Владивостока – Океанский проспект. Можно заметить, как остальные старые дома сочетаются с современными зданиями. Вот и Владимир Семенович побывал тут проездом.



Покровский парк. Место пеших прогулок горожан. Теперь там всё связано с храмом. Это целый религиозный комплекс, православная церковь смогла создать нечто неповтори-

мое в этом месте. Храм видно с разных сторон, даже с воздуха. В городе несколько действующих храмов, есть они и за городом, на въезде.



Олег



Это главный герой моего повествования. Теперь он не молод. А когда-то очень давно, в этом городе имелась огромная потребность в специалистах рыбного хозяйства. Вот он такой специалист, человек, приехавший по распределению. Раньше таких людей называли «лимитой», с разницей, что молодые специалисты были должны отработать свое обучение, иначе получалась неувязка, зря учились, что ли.

Да, Олег решил подзаработать денег. Дело в том, что, находясь в длительном отпуске, он очень поиздержался. Стал искать работу. А всё, что связано с морской профессией в наше время несёт на себе большую массу денежных затрат и финансовых вливаний. Настоящий морской специалист должен пройти много разных учебных тренажёров, чтобы его могли сертифицировать. А это всё не бесплатно, и никто такие затраты не возвращает, даже частично. Вы спросите, куда смотрит налоговая служба? Я бы на вашем месте тоже спросил, но ответ мне уже известен, она на нас не смотрит. А если смотрит, то это значит, что самому следует раскошелиться. Сегодня даже медицинская комиссия оплачивается из кармана морского специалиста. Потому что предприятия и компании этот вопрос забывают освещать, а могли бы. У Олега такая комиссия уже была. Ее дают ровно на год, потом следует всё проходить заново. Порой проходить раньше, чем это хотелось бы. Всё упирается в сроки, которые должны охватывать будущий период работы.

Олег упустил своё рабочее место и теперь лихорадочно искал новое. Искал через интернет, смотрел в газеты. Стоило обращать внимание на сообщения по телевизору, те, которые обычно – бегущей строкой. И всё, что он там видел – его не устраивало. На бирже труда сложилась такая уродливая ситуация, когда любой человек с морским дипломом должен обращаться к посредникам.

В чём лично я вижу уродливость этого момента? Всё очень просто. Посредник предоставляет информацию о месте работы и как бы даёт направление в компанию. Он обещает, что его примут на это место, но следует заплатить. Да и вероятно, что работу он получит, ведь нужно кому-то работать. Потратив некоторую сумму денег, можно получить работу. Прикиньте? Существует сговор между посреднической фирмой и кадрами компании. Приходит человек, даёт направление, и его сразу берут на работу. Срабатывает своеобразная теневая «схема». Очевидно, что те, в кадрах получают свой «откат», а посредники потирают руки и дают новые объявления, если существуют другие вакансии. А ведь всем ясно, что в отделе кадров любой компании за такие услуги брать не должны. Это ведь часть их работы. Компания «вбивает» всё эти суммы на расходы по поиску и подготовке кадров. На зарплату самого отдела кадров, наконец-то. Наверное, тут «вбиты» и деньги, которые специалисты тратят на свои сертификаты и дипломы. Сами посудите, подготовка кадров – это не только проверка документов, это помощь в их получении. Нужен специалисту сертификат, пожалуйста. Только устраивайся работать и получишь, нормальная судоходная компания оплатит! Неси тогда «корешки» квитанций. Или это утопия, или просто никто не знает, как это получить, а кто эту тему «просёк», тот не торопится с остальными поделиться, зачем показывать другим курицу, которая несёт такие золотые яйца?

Но тут речь идёт не об этом. Посредники. Олег сам видел такую компанию. От её имени в интернете, в местных изданиях пестрит множество объявлений о вакансиях. В названии такой компании не ошибёшься, оно точно связано с морем. Услуги оцениваются очень высоко. 200 «псемексиканских» тугриков. А проворачивает всё это один человек! Очень всё просто. Он буквально вертится на одном месте, его орудие – телефон и интернет. При этом снимает нечто подобия офиса в самом центре города, чтобы было удобно. «Хрущевку» на первом этаже старого жилого здания. Все операции с клиентом только после наличного расчёта.

«Утром деньги – вечером стулья, можно стулья утром, но деньги вперед!»

А сумма, надо сказать, порядочная.

Раньше Олег бы приветствовал подобные агентства по найму. Это мировая, всеобщая практика, но у нас это нечто большее. Как знать?

Вербовка

Другой вариант. Морскому специалисту не надо сразу платить за трудоустройство, но он остаётся должен эту сумму. С него её потом вычтут, как аванс. Тут всё законно, подписывается договор, оказывается услуга, или оговаривается одноразовый взнос. Не хочешь, не впрягайся! Это приемлемо, если на руках остается бумага. Но с ней никуда не пойдёшь, её потом никому не предъявишь. В налоговой она не имеет силы, хотя именно там могут поинтересоваться самой фирмой, её финансовой отчетностью.

Короче, Олег нашёл объявление. «Требуется человек на перегон судна в Китай». Он собрался и позвонил. Отвечает настоящее кадровое агентство.

«Да, есть вакансия, пожалуйста, приходите».

Думал долго, пришёл узнать, что там предлагают. Вроде бы все солидно и законно. Но требуется филиппинская виза, потому что именно там сегодня стоит это судно. Сказал, что подумает. Вначале даже связываться не хотел, но потом...

Короче, чем больше думал, тем больше увлекался этой темой. Зашёл спросить подробности и попал, как говорится, как «кур во щи»! Получается, чем больше думаешь, тем быстрее вступишь в данную тему!

У него забрали туристический паспорт. Сказали, что это дело трёх рабочих дней, мол, ждите. Дали номер сотового телефона капитана и ещё одного члена экипажа, для дальнейшей связи. И сказали, что на этом работа кадрового агентства закончена. Они уже отработали свои деньги. Пожал плечами. Олега это пока устраивало, ведь он им ничего не заплатил. Дело сдвинулось с мертвой точки. Казалось, что мог уйти в любой момент.

Прошла неделя. Супруга об него уже ногти сломала. Олег на тот момент был женат, следует отметить, что не первый десяток лет. Его каждое утро начиналось с одного и того вопроса:

«А что ты будешь сегодня делать?»

Хорошо иметь такой жизненный стимул, как семья. Тут никуда не увильнёшь, их всегда кормить нужно. Он, молча, встает, идет звонить. На его телефонные звонки никто не отзывался. Капитана вообще возмущало, что он к нему звонил.

«Какого черта вы ко мне звоните, вы на часы смотрели?»

На часах уже время, когда все нормальные рабочие конторы у своих аппаратов, деньги отрабатывают. Тем более если он звонил в десять часов утра, что для капитана означало «в такую рань»! Он нового ничего не знал или что-то скрывал и не хотел делиться информацией.

Те, кто ими в данный момент не занимались, то есть кадровое агентство, ему отвечали, что информацией не владеют, мол, позвоните другим членам экипажа.

«И позвоните, наконец-то, своему капитану или позвоните представителю компании».

Так возник новый персонаж. Представитель компании. Олег его самого в глаза не видел, так как появился на горизонте позже всех из экипажа. Но номер этого человека ему почему-то никто по-прежнему не давал. И он терпеливо ждал. Прошло девять дней, и вот однажды вечером ему звонят:

«Вы знаете, что завтра утром вылетаем? Запомните свой номер рейса. В аэропорту встретимся!»

Олег буквально перед этим звонил несколько раз в агентство, там его мягко посылали по другому адресу. Капитан на его звонки отвечал, но резким, командным голосом, типа того:

«На каком основании меня будите в такую рань? Информацию получите, когда она будет в наличии! Сегодня не ваш день, ждите!»

Счастливым человеком! Он может себе позволить спать до десяти часов утра, когда уже все конторы в городе уже работают и решительно всех посылают по другому адресу, то есть к нему, к этому самому капитану. Что ж, это, вероятно, и есть основной признак «звездной», то есть капитанской болезни, когда у человека уже сложилось впечатление, что все дела должны сами крутиться, стоит только отдать своё распоряжение. Для такого «проворачивания» дел существуют старшие помощники и старшие механики. А то, что иногда самому что-то нужно сделать, это уже статус не позволяет. Другой признак «звездной» болезни – это желание «взять всех под ружьё».

То есть, согласно военному положению, приказы можно отдавать любому человеку, так как все практически могут быть военнообязанными. Но не срабатывает это нынче. Потому что таковы люди, им ныне легче послать подальше, чем «примерять» на себе «служивую форму». Так и агентство, оно отработало свои деньги, самое главное – это получила их, а дальше хоть трава не расти, не звоните больше сюда.

Итак, Олег собирает свои вещи. Это процесс недолгий, опыт в этом вопросе у него имеется. Самое главное – это взять как можно меньше вещей. Потом, багаж должен быть емкий и удобный.

В самолёте лучше сдать багаж в упакованном виде. Почему? Не задумывались, как лучше брать современную сумку и бросить её?

Спросите, куда бросить? На транспортную ленту, во чрево аэролайнера, в его багажное отделение. Порой это совсем небольшое расстояние, но следует поднять вещь и подкинуть.

Я спрашиваю, как это удобней сделать? Конечно, за длинную, хрупкую телескопическую ручку этой самой сумки. А как же иначе? Ведь она на то и делается, чтобы грузчику было легче её взять и швырнуть. Тут срабатывает и плечо, и вектор, то есть угол падения сумки.

Поэтому Олег всегда берет в руки скотч и упаковывает свой чемодан в полиэтиленовый пакет, а ручку обязательно закрывает и заматывает. Это опыт нескольких сломанных в пути сумок и чемоданов. Поверьте, бывают хорошие вещи, но они, почему-то не выдерживают дороги. Тех самых мест, которые должны быть оборудованы грузоподъемным оборудованием.

Взял рабочую одежду и обувь. Это комбинезон и туфли. Шлепанцы для душа, это обязательный элемент, чтобы уберечь свои ноги от чужого грибка. Простые резиновые тапочки на каждый день. Но они у него были уже окончательно «убитые», следовало их добить и купить новые. Пару футболок, несколько пар носков и стопку трусов. Несколько упаковок с разными лекарствами. Тут всего понемногу – и от болей в животе, и от гриппа. От головной боли. Олег знает, что если сам не возьмет, то никто в дороге ему не выдаст, это простое правило. Жена сунула пакет влажных салфеток, очень предусмотрительно с её стороны, спасибо ей большое.

Пару бутербродов и вода – много брать не стоит. Воду потом придётся выкинуть, если не успеет выпить, а пищу в другую страну просто не пропустят, карантин везде. Дорогу в аэропорт Олег просчитал до минуты.



Остановка «Аэропорт Кневичи» – это современный комплекс зданий, тут и железнодорожная магистраль подведена, каждые два часа великолепный поезд несет пассажиров в нужном им направлении, хочешь, тогда в аэропорт, а нет, так в центр города Владивостока, добро пожаловать! Есть остановка и в нужном районе, на Второй речке. Это такое место в Советском районе города.





Вообще, Олег такими поездами давно любовался, но за рубежом. Скажем, в Испании, в городке Александэре. Там возле дока была конечная остановка, один раз в день приходил из другого большого города шикарный поезд, состоящий из трёх вагонов. Вот пассажиры покидали его и спешили по своим делам, а на красивые вагоны можно было посмотреть издали. Там ещё они открывались вверх, широко распахивались, как сказочные крылья, или как у некоторых навороченных моделей автомобилей. Он вспомнил, в Астану, в столицу Казахстана из бывшей столицы Алма-Аты тоже ходит великолепный экспресс. Ещё подумал, что вот бы прокатиться на нём, но потом, когда-нибудь в жизни. Теперь нечто подобное удобное, практичное есть на Дальнем Востоке, у нас. Отпадает зависимость от такси, от пробок на дороге и от роста цен.

Из обязательной программы развлечений выбрал только электронную книгу, «ноутбук» брать не стал, как бы очень ни хотелось. Тут командировка маленькая, в основном сплошные дорожные перипетии, можно его «угробить», да и вес не маленький. Поверьте, лишний вес. Хотя «ноутбуки» и входят в ручную кладь, и рассматриваются отдельно, но тащить 6–7 килограммов в руках, это будет лишнее.

Вообще, в некоторых трудовых контрактах есть такой пункт: типа, если в результате несчастного случая пропали ценные вещи члена экипажа, то компания может выплатить возмещение на определенную сумму. Сумма оговаривается заранее. Но, поверьте, это очень спорный вопрос, редко кому удавалось что-то получить. Не стоит обвешиваться золотыми цепочками, если вы их тот час не купили. Потом вам убедительно скажут, что ценных вещей, даже из религиозных соображений, можно было столько не набирать в рейс. Они будут правы, потому что их договор был грамотно составлен, он типичный для всех, для европейцев в первую очередь.

Имеются в жизни исключения. Помнится, в 1986 году литовские курсанты-практиканты вместе с членами экипажа на теплоходе «Путе» получили компенсацию после пожара

по пути в Литву и экстренной эвакуации. Прозвучала команда «Абандон!» И все покидали судно очень быстро, некоторые выпрыгивали в иллюминаторы. Но это было в советские времена – и деньги, одежду, обувь и вещи им всем миром собирали, по сути, западным миром. Ведь это было в Западной Европе.

* * *

Собрался, осмотрелся, типа ждёт. Первый раз ночью выпался спокойно. Не поверите, он спал перед полётом как младенец. Знал же, что всё это авантюра чистой воды. В агентстве ещё спрашивал, есть ли питьевая вода на судне? Есть ли топливо и продовольствие в наличии? Там смущенно так смотрят на него, как на идиота, что, мол, *«пристал со своими вопросами странными, работать тут мешаешь»*.

«Выдумал тоже! Как это без топлива работать? Дурак, что ли? А как это без воды? Вот поедешь, и всё на месте выяснишь сам – и про питьевую воду, и про топливо. Про осушение всё подробно сам узнаешь, мол, для того тебя сердешного и наняли на такую работу, чтобы приехал и посмотрел. А ещё лучше запустили и угнали «на гвозди». Мол, езжай, сердешный, в путь дорогу!»

Утром семья – все дома заняты своими делами, он ушел один. Сказал, чтобы не провожали, вот никто и не провожал. Пошёл пешком. Станция в районе на Второй речке, повторяю, новее здание, любо-дорого поглядеть. Скоростной экспресс тоже «новё», совсем как в Питере. Купил билет в салоне, «экспресс» – это отдельное государство на железнодорожной территории, там деньги отдельно, пассажиры тоже отдельно. Если бы они смогли, то и пути бы пустили отдельные. Едет, любитесь, уже льдом весь залив сковало, на радость местным рыбакам. Они ползают по льду, лунок наворотили, чтобы, значит, на месте не сидеть без дела. И одним своим присутствием вынуждают сотрудников МЧС принимать валидол в большом количестве и складывать стопочкой за щеку. Не могут сотрудники этой самой службы спокойно лицезреть такую картину.



Эвакуация рыбаков с оторванной льдины по особому воскресному тарифу с участием вертолётa выйдет в кругленькую сумму. Полный «экстрим», но за ваши, товарищи рыбаки-любители, деньги. Представляете, зазевался рыбак, пока корюшка там клюёт или «зубатка»! А тут солнце пригрело или кто-то на джипе проехал лихо, лёд сломал. Обычное дело на рыбалку тяжелый джип взять, а как же иначе? Пешком что ли идти по льду, если машина под боком.

Трещина пошла, побежала вдаль до самого берега, и еле водитель спасся. Видит рыбак-любитель подлёдного лова или того же вида спорта, что сам не выберется, достаёт свой сотовый телефон. Нынче у нас даже бомжи имеют сотовые телефоны, чтобы между собой общаться. И звонит Рыбак-любитель подлёдного вида лова домой, потому что номер спасательной службы пока не вбит. Слава богу, что связь хорошая, город в пределах видимости. А дома его матами кроют, ведь понятно, во сколько тысяч рублей эта самая «зубатка» сегодня обойдётся кое-кому.

Ну, прибыли спасатели, спасли. Пригнали вертолет свой огромный, распугали чаек на льдине, чтобы меньше гадили. Вывезли спортсмена. А он не унимается, опять ползет на льдину. А там сотоварищи! Они, значит, предложили это дело обмыть. А как же? Просто должны отметить чудесное спасение «корефана» от стихийного нелепого положения. И не заметили приятели, рыбаки-любители, что сами в таком же положении оказались. Следует искать помощь. И благо, что номер телефона уже «вбит», можно вызвать повторно. Вызвали. И точно. Прилетели и их спасли. И такое бывает.



Едет, смотрит в окно, радуется. Вагон чистый, тёплый, можно расстегнуться. Вжик, сдернул на куртке замок-«молнию». Потом вообще снял, топят как следует. Погода ясная, морозец землю сковал. Снега мало. Скоро Новый год, почему не радоваться. На работу ведь едет!

* * *

Решил, что следует вести дорожный дневник. Олег с некоторых пор стал получать удовольствие от заполнения некоторых объёмов компьютерной памяти своими нечеткими мыслями. Для этой цели набросал краткое содержание будущего произведения в своём сотовом телефоне. Это очень удобно, если вести, как план-график. Посмотришь, вспоминаешь потом, что было, о чём думал, чем занимался.

Почему вспомнил про шоу «Последний герой»? Наверное, сработало что-то подсознательное. Ведь каждый зритель в душе понимает, что он бы на месте любого участника в такую лужу бы не сел! То есть остался бы у экрана телевизора. Со стороны кресла, около «плазмы» всё намного легче воспринимается: и проливной тропический ливень, и сырость до полного распада личности, и намокшая обувь, и прокисшая от пота одежда. Где-то на середине лихорадочной гонки, когда у всех участников уже сил нет, зритель понимает, что его место среди них, он бы точно выиграл, не подвёл бы друзей и коллег по работе! Передал бы привет всем! В конце шоу зритель примеряет костюм победителя, ищет лавровый венок у себя на голове, а потом вспоминает, что даже не участвовал в отборном конкурсе, анкет не заполнял, что это всё уже давно снятая и смонтированная запись передачи. Вот и попали туда, на шоу только молодые, красивые, перспективные и интересные! А зритель? Он может себя сравнить, скажем, с Никитой Джигурдой!

Почему именно с ним? Тут вообще все очень просто. Не потому, что он знаменитый певец или отличный актёр, нет! Скорей всего, что нет. Потому что его имя сегодня уже ни о чём не говорит молодому поколению, это реально. Ну, кто из молодежи сегодня будет смотреть «Любить по-русски-2», если они и первый фильм вряд ли смотрели. А то, что он певец, так это на любителя, кому его охрипший голос нравится? Эрзац Владимира Семеновича Высоцкого. Так время такое, что и того уже мало кто знает.

Итак, почему именно Никита? Все очень просто, по возрасту. Это примерно одно поколение с Олегом. Я это уже потом осознал. Если товарищ Дроздов легко и спокойно вошел в состав группы, чувствуется его закалка и жизненный опыт настоящего следопыта и путешественника, то Никита сразу отказался прыгать с катера в воду.

Ведь он приехал на шоу, чтобы очередной раз «засветиться» в популярной передаче, а тут по условиям следовало прибыть вплавь на остров. Тогда все поплыли, а он – нет! Куда там, он такого не ожидал! Его же на руках должны носить, раз он сюда согласился приехать! А это поведение рядового обывателя. Тут или стадный принцип срабатывает, когда, как говорится, «все прыгнули, и я прыгнул», или тормозить до конца.

Тот сразу «зубы показал» ведущей. Ксения Собчак и не знала, что с ним такое делать, раз он отказался в воду прыгать. Как-то безвольно опустила поводья ведущего, экранного руководителя. Она могла, конечно, пнуть его легонько ногой сзади по копчику или прошипеть сквозь зубы, что утопит его, если сам не прыгнет! И он бы, я уверен, от такой неожиданности прыгнул. Испугался бы и прыгнул. Просто прохрипеть следовало, что она не шутит, за себя не ручается, и это ничего хорошего не сулит. Но так, чтобы, не дай бог, камера не увидела, но почему-то постеснялась. Обычно она более принципиальная и порой лезет на рожон, когда не нужно. А тут участник с первой задачей не справился, его бы и отправили обратно за свой счёт, как это бы сделала любая уважающая себя компания. Отправила бы и сразу сообщила об этом всем.

* * *

Итак, такая командировка для Олега как странное приключение, настоящая авантюра! Поймите, это даже не его сценарий по жизни. Он, скажем, любит природу, но на байдарке ни разу по реке не сплавлялся и, думаю, что никогда уже не попробует. Он ведь по натуре зритель, ему экстрима на работе хватило, за глаза, на несколько жизней вперёд. А тут, вот, он сам подписался, сунул голову в петлю. Ведь знал, что не на отдых отправляется, что всё намного серьёзней! Это ведь Азия, с полным пакетом удовольствий! Шоу для единственного героя, для себя любимого. Других зрителей тут не будет, кроме его самого, потому что всем на него наплевать, лишь бы был рядом и выполнял свою часть работы. Выполнял, не отлынивал. Не сачковал. Не прятал голову в песок. Включал «соображалку» и не выкидывал фокусов, чтобы с тобой проблем другим не было!

Тут требуется быть командным игроком, чтобы чувствовать себя полностью нужным и получать удовольствие от ситуации любой сложности. Причастность, к какой-либо группе людей это у нас в крови. Мужчина всегда борется за лидерство, но в составе команды этого особенно не требуется. Тут главное – делать свою часть работы, чтобы в целом команда могла противостоять собой всему миру или, скажем, непогоде, или любым другим трудностям.

Аэропорт

Предварительно звонит, мол, в пути. Это, чтобы его не потеряли, впрочем, он всё спланировал и решительно не мог опоздать. Если только «партизанские отряды», которые занимали города, не остановят его новый локомотив.

Чего он ещё боялся? Помнится, летели они однажды в Китай, экипаж менять следовало. Меняли частично. Их группа шесть человек, все рядовой состав. Олега поставили главным, то есть доверили товарищей встретить, собрать, проследить, привезти. Ещё в конторе он договорился с одним товарищем, чтобы вместе приехать. Тот садится на такси и его забирает по пути. Так казалось дешевле и спокойней. Но только казалось. Товарищ с вечера долго с домом прощался, видимо, что сильно принял на грудь, его утром всего «колбасило». На момент своей посадки в такси Олег понял, что нечто упустил в своем плане. В салоне стоял такой спёртый запах, что садиться ему туда было трудно. А это время зимнее было, морозное, такое ночное время. У них были три незапланированные остановки. Все работающие киоски этот «сотоварищ» проверил на наличие пива. Остановки делали с подачи пассажира, он утверждал, что иначе не доедет. Пить на ходу – это деньги на ветер. Шофер понял, что иначе не получит денег, поэтому вёл себя смирно. С другой стороны, попадаются нормальные мужики и выкинуть могут на свежий воздух, проветриться, чтобы салон не портить. Короче, тогда доехали, достоялись. Таможня приняла всех, и даже этого, полутрезвого пассажира. Он по пути вылил на пол полбанки пива, так что им пришлось всей группой товарищей переместиться в другой угол зала ожидания. Помните, как в кинофильме «Дублеры», там вся команда дружно перебазировалась в угол, так и тут. Странно, он прошёл государственную границу, но приключения тогда не закончились.

В Китае вдруг ему нужно было попробовать китайского бутылочного пива!

«Ну как вы не понимаете? Ведь оно там по немецким технологиям изготавливалось, а это следовало проверить!»

Изготавливалось, со слов, разумеется, того же товарища. Но у экипажа это только пересадка, а его уже развезло, ему бы выспаться как следует, а он тут по ресторанам резво так гарцует. Пиво ушли пить все вместе, чтобы не терять друг друга из виду. Прокол был потом там, где никто не ожидал: тормозили не пьяных пассажиров, а тех, у кого был в багаже флакон с жидкостью после бритья или обыкновенные зажигалки. Современные машины досмотра видят всё в своем свете, отзывали несколько сумок. Товарищ задержался у линии досмотра до бесконечности, стал руками махать, доказывал, что он с зажигалками не расстается, так и возит их всю свою жизнь, что они, то есть китайцы, ничего не понимают. Потребовал консула.

Вот был номер! Они посмотрели на него, как на дитя малое. Вытрясли из него всё его дерьмо и зажигалки с батарейками, и отпустили к остальным! Те буквально отворачивались, мол, ничего не знаем, кто такой и откуда, приبلудный какой-то. А уже рейс их объявили. Им бы бежать, а у него, бедного, жажда открылась вторым дыханием, так сказать. Он к бару. Еле оттянули, пообещали, что в салоне будут воду разносить. Он им не верил, сказал, что рейс короткий, что там не носят.

Оказалось, что он как в воду глядел! Самолет был мелкий, обычно вещи в таких салонах на руках возят, на крючок, что у головы, вешают. Вырвались, отмучались. Вот и всё планирование.

* * *

В аэропорту Олег видит группу товарищей. Лицо одного человека ему кажется до боли знакомым. Да, это же капитан с предыдущего его судна. Он тоже списался с судна и теперь решил срубить капусты с куста, то есть с этого перегона. Подошёл, Олега уже узнали, видели где-то.

Отметили прибытие. Поставили куда надо галочку. Дали на руки билет, паспорт вернули. Проверил штамп филиппинской визы. Тут же крутится один мужичок. Вежливый такой. Спросил, каким образом Олег хотел бы получить деньги.

«После перегона или авансом возьмёте?»

Мол, он агент, может передать по личному требованию. Только сообщите адрес и «телефончик» укажите, кто подойдёт. У Олега аж сердце сжалось от такого пристального к ним внимания. Ещё не улетели, а уже деньги предлагают, аванс! Такое во сне не снилась, тут он бдительность и потерял, аванс не взял. Все о семье думал, мол, им передайте, и на том спасибо! Готов уже поклоны бить боярину!

Сам уже «смс-ку» жене в кармане набирает, мол, жди, любимая, помощь идёт, умереть с голоду не дадут, всё оплатят.

Среди провожающих были жены. Вероятно, что это были настоящие подружки по жизни, декабристки. Они провожали и плакали, это дело обычное. Долгие проводы – лишние слёзы! Олег уже решил снять куртку, потому что в салон самолета должен был попасть из туннеля. Куртку стал пихать в чемодан, но она туда не вмещалась. Понял, что нужен пакет. Стал искать. Чуть позже нашёл. Но его пришлось купить. Предлагали большой, но по стоимости чемодана, Олег взял маленький пакет. Запечатал чемодан, липкой лентой его обмотал, ещё куртка в целлофановом мешке. Пока всё терпимо. Перехватил сэндвич, уже долго ждут, «кусать кочется!»



Регистрация и сдача багажа – всё в одном флаконе. Тут Олег понял, что следовало одеваться легче. Зима не такая вроде бы холодная, из окон аэропорта так вообще тепло. А там, куда мы сейчас направляемся, там вообще обещали тропики.



Попали в зону «дьюти фри», там всего бутиков было не так много, здание перестраивается. Из опыта Олег знает, что это то самое место, где спиртное следует брать. Без таможенных акцизов, а самое главное – «непаленое». Да и «парфюм» тоже не контрафактный. Взял жене в подарок упаковку от «Диор», с намерением вернуться не с пустыми руками. Заначка была, но, правда, только на дорогу. Времени тут было в обрез, гнали их к трапу самолета всей группой. Гнали как баранов. Оказывается, уже спешить нужно.



Вперед, на Манилу, через Сеул, а не Токио

Самолет летел не через Японию, как до этого момента говорили в кадровом агентстве, а через Южную Корею. Кстати, компания «Кореан Эйр» одна из самых любимых авиакомпаний Олега. Рекламы не делаю, но это так. Впрочем, в этом «Боинге» был русский экипаж. Командир корабля грамотно сообщил на двух языках конечную цель полёта, и все пристегнули ремни. Так как самолет был полупустым, то можно было сесть туда, куда было удобно. Сесть и протянуть ноги, чтобы никому не мешали. Олег так и сделал. Почти лежал в самолете.

Кормили неплохо, это был стандартный, а самое главное понятный набор продуктов. Всю дорогу давали соки, чай, кофе. Можно было приобрести спиртное, но это очень дорогое удовольствие. Маленький флакон красного вина выйдет по стоимости большой бутылки. Другие напитки, как пиво или джин тоник, тоже стоят недешево. Олег успел перекусить перед дорогой, сделал это в аэропорту, потому что там всё так затянулось.

По привычке он сразу спрятал в кармане металлическую чайную ложку, сделал это скорей всего, не подумав, на память. Всё дело в том, что металлические ложки со знаком «Кореан Эйр» выдают не всегда, чаще используют пластиковые. А ложку, как и кружку, в такую дорогу следовало взять свою, там следует из чего-то кофе пить или чай. Посуда должна быть личная. Самолетная ложка – самый лучший вариант. Поверьте, авиакомпания «забывает» в статью расходов наушники для просмотра фильмов, толстые журналы с рекламой товаров «дьюти фри», одноразовые наборы для еды, тонкие пледы, ложки. Подушки. Всё это регулярно комплектуется, вероятно, что для каждого рейса.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.