

СПРАВОЧНИК ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

ЩИТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

**ОТ ПРОИЗВОЛА ГИБДД
СТРАХОВЩИКОВ**

✓ **ПРАВА ВОДИТЕЛЯ И СОТРУДНИКА ПОЛИЦИИ**

✓ **ШТРАФЫ, АКТУАЛЬНЫЕ НА 2015 ГОД**



✓ **ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ
И КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ**



Андрей Барбакадзе
Щит для водителя от произвола
ГИБДД, страховщиков
Серия «Справочник для населения»

Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=11310826
Щит для водителя от произвола ГИБДД, страховщиков/ под редакцией А.О. Барбакадзе.: АСТ,
Книжкин Дом; Москва ; 2015
ISBN 978-5-17-087664-8, 978-5-370-03691-0

Аннотация

Данная книга предназначена для широкого круга читателей и может являться учебным пособием для учащихся автошкол.

Книга также выходила под названием «Защитная книга водителя»

Содержание

Введение	5
Общение с сотрудниками полиции	6
Кто вправе «остановить» ваш автомобиль во время движения и с какой целью	7
Кто вправе проверить у водителя и пассажиров документы и какие	8
Кто вправе наказывать водителя за нарушение Правил дорожного движения и в каком порядке	10
Отстранение от управления транспортным средством и задержание транспортного средства	11
Порядок освидетельствования водителя на состояние опьянения	12
Как по закону проводится досмотр автомобиля	14
Порядок оформления ДТП	15
Наиболее распространенные «уловки» недобросовестных инспекторов ГИБДД по отношению к водителям	16
Штрафы для водителей, пассажиров и пешеходов	19
Статистика и причины ДТП	52
О цифрах...	54
Конец ознакомительного фрагмента.	55

Щит для водителя от произвола ГИБДД, страховщиков

Под редакцией А.О. Барбакадзе

ЩИТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ОТ ПРОИЗВОЛА ГИБДД, СТРАХОВЩИКОВ

- Права водителя и сотрудника полиции
- Штрафы, актуальные на 2015 год
- Действия в нестандартных и критических ситуациях

Введение

Через очень непродолжительное время после изобретения автомобиля стало понятно, что эта штука не только комфортная, удобная и быстрая, но еще и опасная. В современном мире автомобиль уже прочно считается транспортным средством повышенной опасности. Почему именно автомобиль, а не поезд или самолет? Ведь с ними тоже случаются аварии. Да, аварии случаются и с ними... Только общее количество аварий, связанных с самолетами, пароходами и поездами, вместе взятыми *за год*, по сравнению с количеством автомобильных аварий, случившихся *всего за один час*, составит какую-то долю одного процента. А количество жертв и пострадавших в результате автомобильных аварий можно сравнить только с потерями в глобальных военных конфликтах. Не зря одна из популярных телевизионных передач, которая поднимает проблемы автомобильных аварий, так и называется – «Дорожные войны».

А на войне, как на войне – в бой идут не только с мечом, но, со щитом. В нашем случае «мечом» является любимое транспортное средство. Как с ним обращаться – водитель более или менее знает, а вот со «щитом», как показывают практика и статистика, обращаться умеют очень немногие.

Самое неприятное, а иногда и плачевное, для водителя – попасть в ситуацию на дороге, которая может привести (а очень часто и приводит) к дорожно-транспортному происшествию. Это первое и, наверное, главное.

Водители, порой самые законопослушные, могут столкнуться на дорогах с водителями совершенно иного рода, – с агрессивными. Бывают встречи и с преступниками, выдающими себя за сотрудников полиции, со всяческими мошенниками и прочим лихим людом. Да и действительные сотрудники полиции иногда ведут себя неподобающим образом по отношению к водителям. Второе, как видите, тоже не очень приятно.

Наша книга о том, как максимально уберечься от перечисленных неприятностей. Конечно, никакой стопроцентной гарантии защиты ото всего, что может случиться на дорогах, никто никому никогда не даст, но любому уважающему себя водителю следует помнить, что выживает в «бою» только тот, кто умело пользуется и «мечом» и «щитом».

В книге содержится информация, которую не только полезно знать каждому, именно практикующему водителю, а просто необходимо принять ее к сведению и сделать соответствующие выводы:

- какими реальными правами обладает водитель и сотрудник полиции;
- штрафы актуальные в 2015 году;
- как действовать в нестандартных и критических ситуациях и как в них не попадать;
- к чему потенциально быть готовым на дороге;
- как вести себя на дорогах в различное время суток, время года, дни недели и т. п.;
- как правильно планировать поездки, чтобы повысить их безопасность.

Общение с сотрудниками полиции

Любому водителю в процессе управления транспортным средством доводилось общаться с сотрудниками полиции. Если кому-то пока (скажем, из-за небольшого водительского стажа) не довелось пообщаться, то это лишь вопрос времени.

В данном разделе речь пойдет о том:

- кто вправе «остановить» ваш автомобиль во время движения и с какой целью;
- кто вправе проверить у водителя и пассажиров документы и какие;
- кто вправе наказывать водителя за нарушение Правил дорожного движения;
- как по закону проводится досмотр автомобиля;
- в каких случаях проводятся отстранение от управления ТС, задержание ТС и административное задержание водителя;
- каков порядок освидетельствования на состояние опьянения;
- как правильно должно оформляться ДТП;
- каковы наиболее распространенные «уловки» недобросовестных инспекторов ГИБДД по отношению к водителям.

Кто вправе «остановить» ваш автомобиль во время движения и с какой целью

Остановить ваше транспортное средство или изменить его направление (даже независимо от вашего желания) во время движения может любой регулировщик с целью регулирования движения при проезде перекрестков, пешеходных переходов, железнодорожных переездов, паромных переправ, при проезде военных механизированных колонн, при производстве дорожных работ, при разборке дорожно-транспортных происшествий.

Регулировщиком может являться инспектор ДПС (дорожно-патрульной службы), военный регулировщик, дежурный по железнодорожному переезду или переправе, дорожный рабочий.

Любой регулировщик должен быть одет в специальную форму с обязательными световозвращающими деталями одежды и снабжен средством для регулирования движения: полицейским жезлом (в темное время суток с подсветкой), диском с красным световозвращателем, красным флажком.

Все водители, в том числе и водители автомобилей спецслужб, обязаны подчиняться сигналам любого регулировщика (неподчинение сигналам регулировщика наказывается штрафом по ст. 12.12 ч.1 КоАП РФ).

Кто вправе проверить у водителя и пассажиров документы и какие

С целью проверки документов любое транспортное средство (в том числе и специальное) может остановить любой сотрудник полиции (не только инспектор ДПС), а также (в очень редких случаях, при проведении спецопераций) сотрудник ФСБ (Федеральная служба безопасности) и ФСО (Федеральная служба охраны). Но любой из вышеперечисленных сотрудников должен быть в соответствующей форме, с нагрудным знаком, в котором имеется его личный номер. Сотрудник полиции или спецслужб обязан представиться водителю и назвать причину остановки. В данном случае причина – проверка документов.

Работник Транспортной инспекции может останавливать для проверки определенных документов и грузов только грузовые автомобили и автобусы.

Водитель вправе попросить предъявить остановившего свое служебное удостоверение (п.п. 2.4 ПДД РФ). Конечно, в руки водителю удостоверение никто не даст, но должны предъявить так, чтобы водитель смог прочесть всю информацию, изложенную в удостоверении.

Сотрудники полиции могут проверить все документы, которые водитель обязан возить с собой (в соответствии с п.п. 2.1.1 ПДД РФ), а именно:

- водительское удостоверение;
- свидетельство о регистрации ТС;
- оригинал страхового полиса ОСАГО;
- путевой лист (доверенность установленного образца для юридических лиц);
- лицензию (карточку) на перевозки грузов или пассажиров (в установленных случаях);
- документы на перевозимый груз (в установленных случаях).

Могут проверить и личные паспорта водителя и пассажиров.

Сотрудники Транспортной инспекции у водителей грузовых автомобилей и автобусов (независимо от формы собственности) имеют право проверять только:

- путевой лист;
- лицензию (карточку, разрешение) на перевозки грузов или пассажиров (в установленных случаях);
- документы на перевозимый груз (в установленных случаях).

Многие водители ссылаются на «Наставления по работе ДПС», в п.п. 13.7ж которого написано, что проверка документов должна проводиться только на стационарных постах ДПС, а патрульная машина ДПС (даже несколько машин) не считается стационарным постом.

«Наставления по работе ДПС» – это приказ МВД РФ № 297 от 20.04.1999 г., имеющий целью организацию работы инспекторов ДПС и никак не являющийся законом для обычного водителя. Но и здесь, в п.п. 13.7ж, сказано, что в случае проведения спецопераций допускается остановка ТС и вне стационарных постов ДПС для проверки документов. А проводится ли в данный момент спецоперация или нет – информация для водителя закрытая. Но самое главное, что в проверке документов нет ничего страшного: потеря времени минимальна, если, конечно, все документы у водителя в порядке. А если не в порядке, уповать тут не на кого, сами виноваты! Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке ТС наказывается штрафом по ст. 12.25. ч.2–3 КоАП РФ.

При остановке вашего автомобиля инспектором ГИБДД не выходите из автомобиля, так как от вас этого никто не требует. Приоткрыв стекло, спросите о причине остановки, если ее не объяснил инспектор.

Если вас остановили где-то на трассе вне населенного пункта ночью, для проверки документов, не представились, потребовали выйти из машины, то заранее заблокируйте двери и не выходите; заблокируйте двери, покажите документы через стекло и попросите работников полиции показать свои удостоверения.

Если работник полиции представился и показал свое удостоверение (скажем, вы нарушили ПДД), а вы опасаетесь, что вас остановили «оборотни в погонах» (и такое к сожалению, бывает) – не выходите, покажите документы через стекло и попросите сопроводить вас до ближайшего отделения полиции или стационарного поста ДПС, чтобы там оформить все бумаги. Имеете полное на это право – вы же не отказываетесь от наказания, вы пытаетесь обезопасить себя и своих близких. Можно, имея при себе список телефонов служб собственной безопасности (горячей линии МВД) по регионам страны, сразу же после осмотра удостоверений инспекторов ДПС, не выходя из машины, позвонить туда, чтобы выяснить, работают ли эти инспекторы в составе подразделения ДПС данного региона.

Кто вправе наказывать водителя за нарушение Правил дорожного движения и в каком порядке

С целью пресечения нарушения ПДД РФ ваше транспортное средство может остановить любой сотрудник полиции, а вот наказать за нарушение ПДД может только инспектор ГИБДД (ДПС), если быть очень точным – должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации ТС соответствующего вида. Сотрудник полиции может останавливать и наказывать водителей любых ТС, в том числе военных. Работник военной автоинспекции (ВАИ) может останавливать для проверки документов только военные ТС.

Если вас остановили полицейские патрульно-постовой службы (ППС), проверили документы, а документы у вас были не все, то сотрудники ППС обязаны вас сопроводить в ближайший отдел ДПС или вызвать ДПС на место и передать вас сотрудникам ДПС для вынесения наказания. То же самое сотрудники ППС обязаны сделать и при пресечении правонарушения (сочли вас нетрезвым, «поймали» за грубое нарушение ПДД и т. п.). Но надо сказать, что сотрудники ППС крайне редко останавливают водителей за нарушения ПДД, а вот для проверки документов и досмотра автомобиля останавливают гораздо чаще, особенно если ваш автомобиль или состав пассажиров вызывают у них какие-либо подозрения. И никакого закона, запрещающего останавливать водителей с целью проверки документов в РФ (впрочем, как и в любой другой стране), нет.

Если вы нарушили ПДД, то инспектор ДПС должен выписать протокол-квитанцию (постановление) для оплаты штрафа в банке. Наличными или банковской картой штраф полицейские в РФ не имеет права брать. Оплачивать штраф водитель может в течение 60 суток после получения протокола-квитанции (постановления). Если вы собираетесь оплачивать штраф не в том регионе, где выписано постановление, то внимательно смотрите на указанные для оплаты реквизиты. Они могут быть отображены на специальном штампе и плохо пропечатаны. Главное, чтобы были четко различимы цифры расчетного счета получателя (обязательно 20 цифр), ОКАТО получателя (11 цифр), ИНН получателя (10 цифр), иначе к оплате в другом регионе постановление могут не принять, придется искать подлинные цифры в Интернете.

В случае неуплаты штрафов в течение указанного времени информация о неплательщике может быть передана в службу судебных приставов. В этом случае штраф будет взыскан с водителя в двойном размере, либо описано какое-то имущество, либо водитель может быть подвергнут административному аресту на срок до 15 суток. В случае проведения рейдов по неплательщикам и выявления таковых транспортное средство неплательщика может быть отправлено на штрафстоянку до уплаты штрафа (при превышении суммы неуплаченных штрафов более 10 000 рублей). В этом же случае информация о неплательщиках может быть передана на пограничные переходы РФ, и неплательщик не будет выпущен за границу.

Если ваш автомобиль явно неисправен: не горят фары, бросается в глаза коррозия кузова, повышен шум выхлопных газов, повышенное дымление из выхлопной трубы, тонированные стекла, то останавливать вас инспекторы будут часто (есть к чему придраться), будьте к этому готовы.

Отстранение от управления транспортным средством и задержание транспортного средства

Водитель должен быть не только оштрафован, но и отстранен от управления транспортным средством на основании ст. 27.12 КоАП РФ в следующих случаях:

1. Не имеет при себе водительского удостоверения или свидетельства о регистрации ТС (ст.12.3 ч.1 КоАП РФ). Если при себе нет свидетельства о регистрации и никаких заменяющих его документов (например, ПТС), то водителя могут задержать на три часа до выяснения обстоятельств (вдруг автомобиль в угоне).

2. Водитель управляет транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (кроме стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством в составе автопоезда (ст.12.5 ч.2 КоАП РФ). За это отстраняют от управления редко. Критерии, по которым определяются вышеуказанные неисправности, оговорены в ГОСТ Р 51709-2001. В ПДД РФ есть перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС. Если неисправность тормозной системы, рулевого управления или сцепного устройства имеется в этом перечне, то отстранить от управления ТС водителя нельзя, так как согласно п.п. 2.3.1 ПДД РФ, водитель должен устранить неисправность (имеющуюся в перечне) на месте, а при невозможности этого – «следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности». То есть фактически водителя можно отстранить от управления, если рабочая тормозная система и рулевое управление не действуют вообще, а сцепное устройство неспособно буксировать прицеп.

3. Водитель не имеет права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) (ст.12.7 ч.1 КоАП РФ).

4. Водитель лишен права управления транспортным средством (ст.12.7 ч.2 +КоАП РФ).

5. В отношении водителя имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения.

В этом случае, до установления факта опьянения, наказание к водителю не применяется.

В любом случае отстранение от управления ТС осуществляется инспектором ДПС в присутствии двух понятых или с применением видеозаписи. Отстранение от управления ТС проводится до устранения причины отстранения.

Во всех вышеперечисленных случаях может быть задержано и транспортное средство путем эвакуации, буксировки методом частичной погрузки или посредством блокировки колес (при невозможности эвакуации или буксировки) (ст. 27.13 КоАП РФ).

ТС отправляется на специализированную охраняемую стоянку, естественно, платную. Забрать его со стоянки можно только после устранения причины задержания, оплаты штрафа, оплаты стоянки и «услуг» эвакуатора. Система оплаты стоянки зависит от региона, где произошло задержание ТС. При задержании ТС составляется протокол задержания уполномоченным на то лицом (чаще всего инспектором ДПС).

Эвакуировать автомобиль законом разрешено и в отсутствие водителя при нарушении требований дорожных знаков или разметки, запрещающих остановку и стоянку. Причем в ст. 12.16 ч. 4–5 сказано именно так: «знаками, запрещающими остановку или стоянку». К таким знакам относятся не только запрещающие знаки 3.27—3.30, но и информационные знаки 6.4 «Парковка» с табличками 8.4.1–8.4.14, 8.5.1–8.5.7, 8.6.2–8.6.9, 8.7, 8.9, 8.11, 8.17, которые разрешают стоянку только по некоторым дням недели, только определенным ТС, ограничивают время стоянки и т. п. Смотрите внимательно на знаки!

Эвакуация разрешается и при нарушении правил стоянки, оговоренных в п.п. 12.4 ПДД РФ, но не всех, а только следующих:

– на пешеходном переходе и ближе 5 м перед ним (за ним по ходу движения можно стоять);

- на тротуаре в запрещенных случаях;
- в местах остановки маршрутных ТС или ближе 15 м от них (в обе стороны);
- на трамвайных путях;
- далее первого ряда от края проезжей части (первый ряд справа);
- в тоннеле;
- в любом месте при создании препятствий движению.

В иных случаях, оговоренных в п.п. 12.4, эвакуация не разрешена, ее можно оспаривать и не оплачивать, хотя последний пункт будет оспаривать очень тяжело без фотографий машины, привязанных к реальным условиям движения. При опасении эвакуации сделать такую фотографию на мобильный телефон не сложно.

В случае вынужденной остановки эвакуация не разрешена даже при создании препятствий. Но надо правильно обозначить вынужденную остановку (аварийная сигнализация плюс знак аварийной остановки, выставленный не менее чем на 15 м, хотя бы на 10 м) и желательно тоже сфотографировать.

Задерживается ТС при отказе от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и при оставлении водителем места ДТП, участником которого он являлся (если водитель со своим ТС был задержан позже).

Согласно ст. 14.38 КоАП РФ, машину могут задержать и поставить на штрафстоянку за использование ее в рекламных целях. Конечно, за одну надпись на заднем стекле не задержат, но если вы изрисуете в целях рекламы весь кузов машины, то задержат запросто.

Порядок освидетельствования водителя на состояние опьянения

Если у инспектора ДПС или сотрудников ППС есть основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, то остановить ТС сотрудники полиции могут для освидетельствования водителя (основание ПП РФ № 475 от 26.07.2008, с последними изменениями от 18.11.2013).

На законный вопрос водителя: «Какие основания у вас полагать, что я нахожусь в состоянии опьянения?», инспектор обязан ответить четко и вразумительно, согласно п.3 ПП РФ № 475. Но, поверьте, для опытного инспектора изложить основания не составит никакого труда (достаточно формулировки: «поведение, не соответствующее обстановке»), но и освидетельствовать водителя безосновательно опытный инспектор тоже не будет.

Существует два вида освидетельствования на состояние опьянения. Первый называется «Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения», второй – «Медицинское освидетельствование на состояние опьянения». Первый тест имеет право провести работник ГИБДД на основании п.4 ПП РФ № 475, второй – только медицинский работник (врач-нарколог или фельдшер).

Перед освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения инспектор ГИБДД обязан проинформировать водителя о порядке проведения освидетельствования. Освидетельствование проводится на поверенном приборе (обязательно должен быть сертификат поверки) в присутствии двух понятых, которыми не могут быть сотрудники полиции, либо с применением видеозаписи. По результатам освидетельствования составляется акт утвержденной формы, к которому приобщается бумажный носитель (в виде чека) с результатами обследования. Копия акта выдается водителю.

Факт алкогольного опьянения определяется наличием абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе в количестве, превышающем 0,16 мг на 1 л выдыхаемого воздуха (0,16 промилле).

Отказ от первого теста вполне возможен, равно, как и несогласие с его результатами. В случае отказа, несогласия с результатами, при подозрении, что водитель находится в состоянии наркотического опьянения, при участии водителя в ДТП с пострадавшими (вынесено определение по ст. 12.24 КоАП РФ) инспектор ГИБДД имеет право направить водителя в ближайшее медицинское наркологическое учреждение для прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Направление осуществляется тоже в присутствии двух понятых, при этом составляется протокол в утвержденной форме, копия которого вручается водителю. Последний не имеет права отказаться от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Отказ наказывается штрафом в размере 30 000 рублей и лишением «прав» на срок от полутора до двух лет (ст. 12.26 КоАП РФ).

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения должно проводиться в медицинских организациях, имеющих лицензию на подобный род деятельности. Водитель имеет полное право увидеть эту лицензию или ее копию с синей печатью, утвержденную руководителем данной организации. Освидетельствование может проводиться в стационарах или в специально оборудованных передвижных медицинских пунктах врачом-психиатром-наркологом, а в сельской местности – фельдшером (при невозможности освидетельствования врачом). Обследование проводится путем забора биообъекта (моча, кровь, потовыделения, слюна, волосы, ногти) в соответствии с нормативными документами Минздрава РФ (Приказ МЗ РФ от 27.01.2006 № 40). Водителю выдается справка по форме 454у/-06, по результатам обследования составляется акт (форма акта утвержденная) в трех экземплярах, который подписывается врачом и заверяется печатью медицинского учреждения. Один экземпляр акта вручается водителю под роспись, второй – доставившему водителя инспектору ДПС, третий остается в учреждении. До составления акта результаты всех анализов даются водителю под роспись.

Прежде, чем принимать какие-либо решения по поводу прохождения теста на алкогольное опьянение, разберитесь в ситуации, не грубите никому, не хамите, ведите себя спокойно, вежливо с улыбкой на лице. Если вы отказываетесь от услуг инспектора ГИБДД по освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения и вам предлагают оформить отказ в письменной форме, очень внимательно читайте, какой именно отказ вы оформляете, а то и «прав» можно лишиться совсем неожиданно для себя.

Как по закону проводится досмотр автомобиля

Досмотром является обследование автомобиля, проводимое без нарушения его конструктивной целостности.

Досмотр не должен проводиться безосновательно. Цель досмотра – обнаружение орудий совершения или предметов административного правонарушения (ст. 27.9 КоАП РФ).

Досмотр автомобиля может проводить любой сотрудник полиции, в том числе инспектор ДПС. Досмотр проводится в присутствии владельца и двух понятых (либо с применением видеозаписи). Фото– и киносъемка, используемые для фиксации вещественных доказательств, не запрещены законом.

Во время досмотра водитель имеет право привлечь свидетелей, в том числе и своих пассажиров. Открывать двери салона, крышки багажника и капота, передвигать вещи инспектор сам не должен, он может только попросить водителя сделать это, тем более не может ничего откручивать, снимать детали и т. п.

Если сотрудник полиции передвигает вещи сам, а то и снимает какие-то детали, то сие однозначно квалифицируется, как обыск. А обыск может быть произведен только по постановлению суда (прокурора).

Сотрудник полиции, проводивший досмотр обязан составить протокол досмотра, один экземпляр которого вручается водителю. Досмотр без протокола и понятых (видеозаписи) квалифицируется, как самоуправство по статье 19.1 КоАП РФ.

Личный досмотр – это тоже обследование вещей без нарушения их целостности (ст. 27.7 КоАП РФ), который может быть произведен с той же целью, что и досмотр автомобиля. Но личный осмотр может проводиться только лицом одного пола в присутствии двух понятых того же пола. Досмотр вещей, находящихся при вас, делается тоже в присутствии двух понятых (либо с применением видеозаписи), но в исключительных случаях (при наличии достаточных оснований полагать, что при вас находится оружие) досмотр может проводиться и без понятых.

Порядок оформления ДТП

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, должен действовать строго в соответствии с п.п.2.5 и 2.6 ПДД РФ.

Ни в коем случае не убирайте, не перемещайте свое транспортное средство с места ДТП, что бы там ни было, как бы там ни возмущались другие водители, которым затруднен или невозможен проезд. Не паникуйте, не сочувствуйте никому, будьте спокойны и хладнокровны. Помните, что все возмущающиеся, окажись они на вашем месте, никуда ничего не переместят. И уж тем более, не надо выяснять отношения с другим участником ДТП ни в какой форме. Что случилось – то случилось, возмущение, ругань и рукоприкладство делу не помогут, а вот навредить могут, и существенно.

Переместить ТС возможно только после составления схемы, подписанной обоими участниками ДТП, при полном согласии в оценке обстоятельств и при отсутствии пострадавших. Согласие должно быть *в письменном виде, с подписями участников ДТП*. Иначе второй участник после приезда группы разбора ДТП вполне может изменить свои показания. Доверие – вещь хорошая, но лучше пусть она будет закреплена бумагой в виде некоего взаимного объяснения. Нет согласия – не перемещайте ТС до приезда группы разбора ДТП.

Инспектор ДПС, прибывший для разбора ДТП, должен проводить все замеры проезжей части, сфотографировать место ДТП в нескольких ракурсах, провести опись поврежденных ТС. Все делается в присутствии двух понятых или с использованием видеозаписи.

Объяснения инспектору на бланке водитель должен писать сам, а не под диктовку инспектора, во избежание возможных противоречий в дальнейшем. Свидетелями ДТП могут быть все лица, находящиеся в вашем ТС, и очевидцы с улицы или из других ТС.

При оформлении ДТП составляется протокол, в котором есть графа: «подпись нарушителя». Если вы не согласны с тем, что являетесь нарушителем, то есть свою вину не признаете, зачеркните аккуратно слово: «нарушителя», подпишите над ним слово: «водителя» и поставьте свою подпись. Если какой-либо участник не признает свою вину сразу, то назначается разбор ДТП в подразделении ОДПС данного региона в присутствии обоих участников.

Наиболее распространенные «уловки» недобросовестных инспекторов ГИБДД по отношению к водителям

В средствах массовой информации частенько вниманию водителей предлагаются «страшилки» о недобросовестных инспекторах ДПС, которые делают из ни в чем неповинных водителей наркоманов. Водители пишут на радио и в газеты, что их останавливают просто так, без причины, везут на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, в результате лишают «прав» за наркотическое опьянение, что является своеобразным очень неприятным клеймом для водителя. Правда ли это? На сто процентов отрицать ничего не будем, однако попробуем смоделировать ситуацию.

Вы едете по дороге без превышения скорости, не нарушая других пунктов ПДД, спокойно, правильно, на исправной машине. Вдруг вас останавливает инспектор ДПС и говорит: «Есть основания полагать, что вы находитесь в состоянии опьянения, так как ваше поведение не соответствует обстановке. Вы направляетесь на медицинское освидетельствование в наркологическое учреждение». То есть вас отстраняют от управления, выписывают направление и доставляют в наркологическое учреждение или на специальный передвижной медицинский пункт для обследования. Вы, естественно, ставите везде подпись с расшифровкой: «С результатом обследования не согласен». Но, тем не менее, дело передается в суд для лишения вас права управления ТС. Если вы будете сидеть в ожидании суда, ничего не предпринимая, то вас, скорее всего, лишат «прав».

Но тут же напрашивается вполне естественный вопрос: «А какой резон в этом вашем лишении недобросовестному инспектору ДПС?» У недобросовестного инспектора резон один – выманить с вас деньги! Денег вы ему не даете, так как абсолютно чисты перед законом, и наркотики не только никогда не пробовали, не видели даже. Допустим, инспектор отправляет вас к наркологу. Допустим даже, что нарколог (тоже недобросовестный) фальсифицирует все ваши анализы, предлагает бумаги уничтожить (за деньги, конечно), а вы с результатами анализов не согласны, денег не платите, и дело передают в суд.

Недобросовестный инспектор ничего от этого не поимел материально, а еще и заплатил за фальсификацию результатов анализа наркологу (может быть еще и лаборанту). Занимательная получается математика – инспектор-маньяк, да еще и филантроп, всем деньги собственные раздает, нарколог создает себе возможную «головную боль».

Не следует слепо верить информации, приходящей в редакции СМИ. Необходимо разбираться в каждом вопросе досконально, а журналисты, порой, делают это формально или не делают вообще. Копни поглубже и выяснится, что водитель, лишенный «прав», был не совсем чист перед законом, либо имел давний и глубокий личный конфликт с инспектором ДПС, либо инспектор выполнял указания вышестоящего руководства, не имея никаких личных претензий к водителю и т. д. и т. п. – вариантов масса.

Но, как уже отмечалось ранее, не будем отрицать подобные случаи на сто процентов и предположим, что вы попали в похожую ситуацию. Первое ваше действие после проведения освидетельствования – обратиться сразу же в независимую экспертизу и получить результаты анализов у них (в виде того же акта). Тогда у судьи будут очень веские причины не лишать вас «прав». В случае лишения обращайтесь с апелляцией в установленном порядке в вышестоящую судебную инстанцию, вплоть до Верховного Суда РФ.

Есть более изящные и понятные по мотивировке «разводы» водителей инспекторами, а в некоторых случаях даже и не «разводы», а способы «наказания». Пример: вас останавливает инспектор ДПС на трассе и говорит, что вы на таком-то километре дороги выезжали

для обгона на встречную полосу, а обгон был в этом месте запрещен знаком 3.20 и сплошной линией разметки, имеется видеозапись ваших действий с камеры наблюдения. Для пущей важности инспектор обращается по рации к кому-то и просит подтвердить факт выезда вашего автомобиля на встречную полосу. Вы слышите сами это подтверждение: есть видеозапись, модель машины, государственный номер машины, цвет. Инспектор задает вопрос: «Поедем в отдел смотреть запись? Это 30 километров в обратную сторону». Вы начинаете вспоминать, где же выехали на встречную... Подтверждение-то есть, вы своими ушами его слышали. Конечно, можно и посмотреть видеозапись, но 30 км тащиться. Попробуем решить вопрос на месте. И вопрос решается.

А вы не выезжали ни на какую встречную полосу, вас элементарно развели, а по рации отвечал инспектор из патрульной машины, стоящей метрах в десяти от вас.

Если вы четко помните, что никогда не выезжали на встречную даже в разрешенном месте, то ответ ваш инспектору должен быть таков: «С кем-то вы меня спутали. Давайте поедем смотреть запись». Разговор на этом прекратится и вас отпустят. А вот если вы все-таки выезжали, уверенные в том, что никаких камер рядом не было, вас никто не видел, то ваши сомнения и колебания от глаз инспектора не ускользнут, он будет «давить» на вас.

Если же у инспектора имеется видеозапись вашего нарушения, даже полузаконная, сделанная с видеорегистратора какой-то «левой» машины, следующей за вами (или той, которую вы обгоняли), то сначала он предъявит вам эту запись, а потом будет вести разговор. В противном случае, это «развод».

Наличие видеорегистратора на вашей машине может ситуацию прояснить, но это в том случае, когда вы своевременно выставляете на регистраторе дату поездки (это не всегда происходит автоматически).

Бывает, и нередко (зависит от региона, где вы едете), инспектор ДПС останавливает вас за превышение скорости и показывает на ноутбуке ваш автомобиль и его скорость. Вы, оказывается, не заметили замаскированный радар на треноге. Вам кажется, что значения скорости слишком высоки, но раз компьютер показывает, что делать – раскошеливайся. И, действительно, скорость на компьютере была не ваша, хотя автомобиль ваш. В этом случае надо попросить прокрутить предыдущие записи, тогда ваша скорость выскочит автоматически правильно. Регистратор (если на нем имеется функция фиксации скорости) тоже может быть вашим «адвокатом» в данном случае.

Бывают случаи и совершенно необоснованных досмотров, откровенного обыска, с нарушением закона, а то и с подбросом пакетика с интересным веществом. Если инспектор начинает самовольно открывать дверцы, рыться в «бардачке», то лучше этому не препятствовать. По возможности снимайте происходящее на мобильный телефон или видеорегистратор, привлекайте свидетелей, а лучше имейте телефоны горячей линии, о которых говорилось ранее, звоните туда или по телефону «112» и говорите, что у вас производится незаконный обыск машины.

На дорогах некоторых регионов нашей страны могут действовать и так называемые «подставщики», но с появлением регистраторов их стало гораздо меньше. Некоторые из них умело подставляют под удар зад своего автомобиля и после ДТП начинают вымогать с вас наличные деньги. А могут и не вымогать, так как дожидаются оформления ДТП, а затем на их счет ваша страховая компания перечисляет деньги.

Практикуется и другая схема: «работают» два автомобиля – один пристраивается к вашему автомобилю сзади (если вы идете по крайнему левому ряду) и начинает интенсивно сигнализировать дальним светом. Вы, решив уступить ему дорогу, резко берете вправо, а в «мертвой» зоне по правому ряду едет второй автомобиль, который от вас шархнул, но был все-таки чуть зацеплен. Вы не заметили, но злоумышленники вас догоняют, останавливают и

показывают царапину на вашем и на их автомобиле. Царапину на вашей машине успевают нанести вполне профессионально обыкновенной наждачной бумагой, пока вы выходите.

Никогда не спешите перестраиваться вправо, не «изучив» ситуацию в правом ряду, а, выяснив, что ряд свободен, плавно перестройтесь. Если попали в описанную ситуацию, звоните по номеру горячей линии либо «112» и объясняйте ситуацию.

Штрафы для водителей, пассажиров и пешеходов

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
8.23	Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	Предупреждение или штраф 500 руб.
11.23 ч.1	Управление транспортным средством либо выпуск на линию ТС для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля (тахографа) или с включенным тахографом	Физ. лицо: 1 000—3 000 руб. Должн.лицо: 5 000—10 000 руб.
11.23 ч.2	Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха	1 000—3 000 руб.
11.26	Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации	Физ. лицо: 4 000—5 000 руб. Должн. лицо: 40 000— 50 000 руб. Юр. лицо: 400 000— 500 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
11.27	Управление транспортным средством без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	200—500 руб.
11.29 ч.1	Осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений, если такие разрешения обязательны, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	Физ. лицо: 3 000—4 000 руб. Должн. лицо: 30 000— 40 000 руб. Юр. лицо: 300 000— 400 000 руб.
11.29 ч. 2	Осуществление без соответствующего разрешения международной автомобильной перевозки грузов и (или) пассажиров с территории Российской Федерации на территорию третьего государства либо с территории третьего государства на территорию Российской Федерации	Физ. лицо: 4 000—5 000 руб. Должн. лицо: 40 000— 50 000 руб. Юр. лицо: 400 000— 500 000 руб.
12.1 ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	500—800 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.1 ч. 1.1	Повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	5 000 руб. или лишение прав на срок от 1 до 3 месяцев
12.1 ч. 2	Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр	500—800 руб.
12.2 ч. 1	Управление транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, за исключением случаев, предусмотренных частью 2	Предупреждение или штраф 500 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.2 ч. 2	Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть	5 000 руб. или лишение прав на срок от 1 до 3 месяцев
12.2 ч. 3	Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков	Физ. лицо: 2 500 руб. Должн. лицо: 15 000— 25 000 руб. Юр. лицо: 400 000— 500 000 руб.
12.2 ч. 4	Управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	Лишение прав на срок от 6 до 12 месяцев

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.3 ч. 1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3 ч. 2	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе страхового полиса ОСАГО, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37, а в случаях, предусмотренных законодательством, путевого листа или товарно-транспортных документов	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3 ч. 2.1	Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	5 000 руб.
12.3 ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	3 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.4 ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации» и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Физ. лицо: 3 000 руб. Должн. лицо: 15 000— 25 000 руб. Юр. лицо: 400 000— 500 000 руб. с конфискацией указанных при- боров и приспо- соблений
12.4 ч. 2	Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси	Физ. лицо: 5 000 руб. Должн. лицо: 20 000 руб. Юр. лицо: 500 000 руб. с конфискаци- ей указанных устройств
12.4 ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	Физ. лицо: 5 000 руб. Должн. лицо: 20 000 руб. Юр. лицо: 500 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.5 ч. 1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с «Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации» и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2–6 настоящей статьи	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.5 ч. 2	Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	500 руб., а также отстранение от управления ТС и задержание ТС с помещением на специализированную стоянку
12.5 ч. 3	Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Лишение прав на срок от 6 до 12 месяцев с конфискацией указанных приборов и приспособлений

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.5 ч. 3.1	Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС	500 руб.
12.5 ч. 4	Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	Лишение прав на срок от 12 до 18 месяцев с конфискацией указанных устройств
12.5 ч. 4.1	Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси	5 000 руб. с конфискацией прибора
12.5 ч. 5	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения	Лишение прав на срок от 18 до 24 месяцев с конфискацией устройств
12.5 ч. 6	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	Лишение прав на срок от 12 до 18 месяцев
12.5 ч. 7	Управление ТС, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	5 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	1 000 руб.
12.7 ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	5 000—15 000 руб. отстранение от управления ТС и задержание ТС с помещением на специализированную стоянку
12.7 ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления транспортным средством	30 000 руб., или арест до 15 суток, или обязательные работы от 100 до 200 часов
12.7 ч. 3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	30 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.8 ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения Примечание к ст. 12.8. Употребление веществ, вызывающих алкогольное или наркотическое опьянение, либо психотропных или иных вызывающих опьянение веществ запрещается. Административная ответственность, предусмотренная настоящей статьей и частью 3 статьи 12.27 настоящего Кодекса, наступает в случае установленного факта употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека.	30 000 руб. с лишением прав на срок от 18 до 24 месяцев, а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку, отстранение от управления ТС, освидетельствование на состояние опьянения
12.8 ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	30 000 руб. с лишением прав на 18–24 месяцев

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.8 ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС	Арест на 10–15 суток (или штраф в размере 30 000 руб. на лиц, не подлежащих аресту), а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку, отстранение от управления ТС, освидетельствование на состояние опьянения
12.8 ч. 4	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи	50 000 руб. с лишением прав на 36 месяцев
12.9 ч. 1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 километров в час	Норма исключается
12.9 ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 километров в час	500 руб.
12.9 ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 километров в час	1 000–1 500 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.9 ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60, но не более 80 километров в час	2 000—2 500 руб. или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев
12.9 ч. 5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 80 километров в час	5 000 руб. или лишение прав на 6 месяцев
12.9 ч. 6	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 12.9	2 000—2 500 руб.
12.9 ч. 7	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 4 и 5 статьи 12.9	лишение прав на срок 12 месяцев, а в случае фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, — штраф в размере 5 000 руб.
12.10 ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрываемом шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	1 000 руб. или лишение прав на срок от 3 до 6 месяцев

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.10 ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи	1 000 руб.
12.10 ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	Лишение прав на 12 месяцев.
12.11 ч. 1	Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	1 000 руб.
12.11 ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	1 000 руб.
12.11 ч. 3	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	2 500 руб.
12.12 ч. 1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частью 2 настоящей статьи	1 000 руб

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.12 ч. 2	Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	800 руб.
12.12 ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	5 000 руб. или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев
12.13 ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	1 000 руб.
12.13 ч. 2	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	1 000 руб.
12.14 ч. 1	Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	Предупреждение или штраф 500 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.14 ч. 1.1	Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.14 ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса	500 руб.
12.14 ч. 3	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.15 ч. 1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	1 500 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.15 ч. 1.1	Невыполнение водителем тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 километров в час, вне населенных пунктов требования Правил дорожного движения пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения	1 000—1 500 руб.
12.15 ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения	2 000 руб.
12.15 ч. 3	Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	1 000—1 500 руб.
12.15 ч. 4	Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	5 000 руб. или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.15 ч. 5	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 настоящего Кодекса	Лишение прав на 12 месяцев, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи — штраф в размере 5 000 руб.
12.16 ч. 1	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2—7 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.16 ч. 2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	1 000—1 500 руб.
12.16 ч. 3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	5 000 руб. или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.16 ч. 3.1	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ	Лишение прав на 12 месяцев, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи — штраф в размере 5 000 руб.
12.16 ч. 4	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку ТС, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи	1 500 руб., а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку
12.16 ч. 5	Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб., а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.16 ч. 6	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автоТС, за исключением случая, предусмотренного частью 7 настоящей статьи	500 руб.
12.16 ч. 7	Нарушение, предусмотренное частью 6 настоящей статьи и совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	5 000 руб.
12.17 ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.17 ч. 1.1	Движение ТС по полосе для маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3–5 статьи 12.15 настоящего Кодекса, и случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи	1 500 руб.
12.17 ч. 1.2	Нарушение, предусмотренное частью 1.1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.17 ч. 2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	500 руб. или лишение прав на срок от 1 до 3 месяцев
12.18	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	1 500 руб.
12.19 ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2–6 настоящей статьи	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.19 ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	3 000–5 000 руб.
12.19 ч. 3	Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи	1 000 руб., а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.19 ч. 3.1	Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	1 000 руб., а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку
12.19 ч. 3.2	Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	1 500 руб.
12.19 ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи	2 000 руб., а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку
12.19 ч. 5	Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	2 500 руб.
12.19 ч. 6	Нарушения, предусмотренные частями 3–4 настоящей статьи, совершенные в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб., а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.21 ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.21.1 ч. 1	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения	На водителя 2 000—2 500 руб. или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев. Должн. лицо: 15 000— 20 000 руб. Юр. лицо: 400 000— 500 000 руб.
12.21.1 ч. 2	Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров	На водителя 1 500—2 000 руб. или лишение прав на 2—4 ме- сяца. Должн. лицо: 10 000— 15 000 руб. Юр. лицо: 250 000— 400 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.21.1 ч. 3	Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 5 процентов	На водителя 1 500—2 000 руб. Должн. лицо: 10 000— 15 000 руб. Юр. лицо: 250 000— 400 000 руб.
12.21.1 ч. 3.1	Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе и габаритах груза, если это повлекло нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Физ. лицо: 5 000 руб. На ИП: 10 000— 15 000 руб. Юр. лицо: 250 000— 400 000 руб.
12.21.1 ч. 4	Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 3 настоящей статьи	На водителя 1 000—1 500 руб. Должн. лицо: 5 000—10 000 руб. Юр. лицо: 150 000— 250 000 руб.
12.21.1 ч. 5	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение ТС, в том числе составов ТС, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке, если движение таких ТС осуществляется без специального разрешения	2 000—2 500 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.21.2 ч. 1	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специального разрешения, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на ТС, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами	На водителя 2 000—2 500 руб. или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев Должн. лицо: 15 000— 20 000 руб. Юр. лицо: 400 000— 500 000 руб.
12.21.2 ч. 2	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи	На водителя 1 000—1 500 руб. Должн. лицо: 5 000—10 000 руб. Юр. лицо: 150 000— 250 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
Изменения к ст. 12.21.3 часть 1 вступают в силу с 15 ноября 2015 года:		
12.21.3 ч. 1	Движение ТС, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким транспортным средством, если такая плата является обязательной	На водителя 5 000 руб. Должн. лицо: 40 000 руб. Юр. лицо: 450000 руб.
12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.23 ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	500 руб.
12.23 ч. 2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	1 000 руб.
12.23 ч. 3	Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения	3 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.24 ч. 1	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего Примечание: Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности.	2 500—5 000 руб. или лишение прав на срок от 12 до 18 месяцев
12.24 ч. 2	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего Примечание: Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть.	10 000—25 000 руб. или лишение прав на срок от 18 до 24 месяцев
12.25 ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства	500 руб.
12.25 ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке ТС	500—800 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.25 ч. 3	Невыполнение законного требования должностного лица военной автомобильной инспекции об остановке ТС Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических, дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны	500—800 руб.
12.26 ч. 1	Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	30 000 руб. и лишение прав на срок от 18 до 24 месяца, а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку, отстранение от управления ТС, освидетельствование на состояние опьянения

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.26 ч. 2	Невыполнение водителем ТС, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	Арест на срок от 10 до 15 суток или штраф 30 000 руб. на лиц, в отношении которых не может применяться арест, а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку, отстранение от управления ТС, освидетельствование на состояние опьянения
12.27 ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	1 000 руб.
12.27 ч. 2	Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места ДТП, участником которого он являлся	Лишение прав на 12–18 месяцев или арест до 15 суток

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.27 ч. 3	Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	30 000 руб. и лишение прав на срок от 18 до 24 месяцев, а также задержание ТС с помещением на специализированную стоянку
12.28 ч. 1	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, за исключением случая, предусмотренного частью 2 настоящей статьи	1 500 руб
12.28 ч. 2	Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб.
12.29 ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом или пассажиром автомобиля	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.29 ч. 2	Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя ТС)	800 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.29 ч. 3	Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения	1 000—1 500 руб.
12.30 ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	1 000 руб.
12.30 ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	1 000—1 500 руб.
12.32	Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.	Должн. лицо: 20 000 руб. Юр. лицо: 100 000 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.32 ч. 1	Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, российского национального водительского удостоверения	Должн. лицо: 50 000 руб.
12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	Физ. лицо: 5 000—10 000 руб. Должн. лицо: 25 000 руб. Юр. лицо: 300 000 руб.
12.36.1	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	1 500 руб.
12.37 ч. 1	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями	500 руб.

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
12.37 ч. 2	Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	800 руб.
19.3 ч. 1	Неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника полиции, военнослужащего либо сотрудника органа или учреждения уголовно-исполнительной системы в связи с исполнением ими обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, а равно воспрепятствование исполнению ими служебных обязанностей	500–1 000 руб. или арест до 15 суток.
19.22 ч. 1	Нарушение правил государственной регистрации ТС всех видов (за исключением морских судов и судов смешанного (река - море) плавания), механизмов и установок в случае, если регистрация обязательна	Физ. лицо: 1 500–2 000 руб. Должн. лицо: 2 000–3 500 руб. Юр. лицо: 5 000– 10 000 руб.
20.25 ч. 1	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом	штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее 1 000 руб. либо арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы до 50 часов

Статья КоАП	Нарушение	Санкции
Изменения к ст. 32.2 часть 1.3 вступают в силу с 1 января 2016 года:		
32.2 ч. 1.3	При уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12 настоящего Кодекса, за исключением административных правонарушений, предусмотренных частью 1.1 статьи 12.1, статьей 12.8, частями 6 и 7 статьи 12.9, частью 3 статьи 12.12, частью 5 статьи 12.15, частью 3.1 статьи 12.16, статьями 12.24, 12.26, частью 3 статьи 12.27 настоящего Кодекса, не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.	

Употребляемые сокращения:

ТС – транспортное средство,

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности, физ. лицо – физическое лицо, должн. лицо – должностное лицо, юр. лицо – юридическое лицо.

Статистика и причины ДТП

На первый взгляд, статистика дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и их анализ – сугубо внутреннее дело ГИБДД. Кажется, что для простого водителя эта тема скучна, неинтересна, суха. Однако это далеко не так на самом деле. Если разобраться в этой теме досконально, то выясняется, что цифры-то эти очень даже интересны. Прежде чем говорить о статистике, давайте определимся в некоторых понятиях и терминах, с которыми придется сталкиваться при прочтении книги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо принесен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (автомобиль, мотоцикл, мотороллер, мотоколяска, мопед, велосипед, мотонар-ты, трамвай, троллейбус, трактор, самоходная машина, а также гужевой транспорт, за исключением вьючных и верховых животных).

Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия или умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.

Раненый – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

Такие определения даны в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утвержденных ПП РФ от 29.06.1995 г. № 647 (с изменениями, утвержденными ПП РФ от 12.11. 2009 г. № 859).

Как отмечалось в предисловии, нет транспортных систем, которые работали бы без аварий и катастроф. Но в авиации, железнодорожном и морском транспорте сбои систем сводятся к минимуму. Самолеты, поезда и пароходы движутся с использованием навигационных приборов, конечно, не без участия человеческого фактора, но все они управляются с земли диспетчерами. Но даже и в этом случае риск сбоя системы неизбежен.

Автомобили же управляются исключительно водителем, здесь работает стопроцентный человеческий фактор (во всяком случае, на сегодняшний день). Именно поэтому аварий и жертв этих аварий в автомобильном транспорте несоизмеримо больше, нежели во всех вышеперечисленных видах транспорта вместе взятых. И такая картина наблюдается в любой стране мира, но Российская Федерация занимает одно из первых мест по количеству дорожно-транспортных происшествий и жертвам в них, в том числе и по детскому травматизму в результате ДТП.

Человек, который управляет автомобилем, должен быть физически здоров. Существуют Правила дорожного движения, обязательные к исполнению для всех участников движения; существует система подготовки водителей; имеются дороги с твердым покрытием, с разметкой проезжей части, с системами безопасности, с освещением; современные транспортные средства вполне комфортны, безопасны и надежны. Отчего же тогда происходят эти самые дорожно-транспортные происшествия? И ни одно, ни два, ни три... Их количество только за год измеряется сотнями тысяч!

Физическое здоровье человека – это одно: он хорошо видит, хорошо слышит, не падает в голодные обмороки, не состоит на учете в психоневрологическом диспансере, не болен алкоголизмом или наркоманией и не имеет противопоказаний к управлению ТС. Но физическое состояние у человека не может быть неизменным – он бывает раздражен, утомлен, задумчив, заторможен, чрезмерно весел. В любой момент у него может заболеть живот, голова, подскочить или упасть давление. Человек – существо несовершенное, и причиной ДТП вполне может быть его физическое состояние. Контроль за режимом труда водителя ведется только для водителей грузовиков и автобусов, и то далеко не на всех предприятиях в РФ.

Правила дорожного движения, конечно же, обязательны к выполнению всеми, как и любой другой закон. Но тотального контроля за каждым водителем не ведется, а иногда так хочется эти самые Правила нарушить, ну никто же не видит, не накажет. Вот так один раз, второй, третий, а потом нарушение ПДД входит уже в твердую привычку у очень многих водителей.

И основной причиной ДТП является именно нарушение Правил дорожного движения.

Система подготовки водителей тоже существует, но, *во-первых*, она очень несовершенна на сегодняшний день, а во многом и просто формальна, *во-вторых*, она не может быть всеобъемлющей.

Водительский опыт набирается годами. Иной водитель, проехав несколько лет на автомобиле даже довольно много (по километражу), может ни разу не попасть в сильный туман или снегопад, не ездить в горных условиях, не попасть в нештатную ситуацию на дороге. А вот вдруг попал и не справился, произошло ДТП.

О дорогах позволю себе скромно умолчать... Но они же есть, правда? И вот эта «правда» – одна из самых серьезных причин всех наших российских ДТП.

Наличие и возможность массового приобретения современных хороших, добротных, надежных, «умных» автомобилей и мотоциклов в России – единственное, что не позволяет удвоить (если не удвоить, то существенно увеличить) количество ДТП в стране. Но именно на наших бескрайних просторах можно встретить огромное количество легковых, грузовых автомобилей и автобусов выпуска от 20 лет и старше. Насчет автобусов и грузовиков – это вообще преступление – и перед людьми и перед экологической обстановкой. На счет технического состояния старых легковушек не буду распространяться долго – оно совершенно разное и целиком зависит от владельца, но скажу одно – управление полуразвалившимися двадцатилетними «Жигулями» требует значительно более высокой квалификации, нежели современной легковой машиной.

Вот во всем вышеперечисленном и проблема! Давайте поговорим об этом подробно и сделаем выводы.

О цифрах...

Из средств массовой информации знаем о некоем снижении количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в РФ в 2014 году. Даже если эти слухи соответствуют действительности, то это не может и не должно успокаивать нашего российского водителя. Количество ДТП по стране (равно, как и жертв в них) никогда не было стабильным – оно то снижается, то повышается. Это во многом зависит от событий в государстве и от законов, принимаемых властями страны. Но за последние 30 лет эти «сухие» цифры говорят нам о том, что население такого города, как Санкт-Петербург, сделалось полностью нетрудоспособным, а такой город, как Воронеж (более 900 000 человек), вымер полностью. Я думаю, что это совсем невеселые цифры, и говорить о них нужно постоянно. И не только говорить, но и делать что-то для их значительного снижения.

Попробуем проследить за колебаниями цифр. До 1987 года количество погибших в ДТП в РСФСР было приблизительно 20 000 человек, незначительно увеличиваясь с годами в связи с увеличением автомобильного парка. В 1987 году Правительством СССР были приняты некоторые «революционные» решения в автомобильной области: разрешили приобретать грузовые автомобили и автобусы в частное пользование; отменили талоны предупреждений; ввели новый регламент сдачи экзаменов в ГАИ на получение водительского удостоверения; разрешили сдавать экзамен в ГАИ после самоподготовки. Результаты не заставили себя ждать: в 1987 году в ДТП погибло около 22 000 человек, в 1988 году – 25 938 человек, в 1989 году – 32 739 человек, в 1990 году – 35 366 человек, в 1991 году – 37 510 человек. Стабильное увеличение наблюдалось до 1993 года включительно. С 1 июля 1994 года были введены Правила дорожного движения Российской Федерации и новое административное законодательство по штрафам. В результате мы наблюдаем некоторое снижение количества жертв ДТП (1994 г. – 35 599 человек, 1995 г. – 32 791 человек, 1996 г. – 29 468 человек, 1997 г. – 27 665 человек).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.