

ВИТАЛИЙ БАРАНОВ

С боевого задания не вернулись...

ВВС РККА 1941–1945
КНИГА ВТОРАЯ

Виталий Баранов

**С боевого задания
не вернулись... ВВС РККА
1941—1945. Книга вторая**

«Издательские решения»

Баранов В.

С боевого задания не вернулись... ВВС РККА 1941—1945.
Книга вторая / В. Баранов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-838606-0

Книга вторая. Посвящается летчикам Красноярского края Сибирского Военного округа, не вернувшихся с боевых заданий в годы Великой Отечественной войны. Судьба многих из них до сих пор остается неизвестной. Автор на основе архивных документов, историй поисковиков и информации из военных мемуаров рассказал об их боевом пути. Издание второе, дополненное и переработанное. Рассчитано на широкий круг читателей.

ISBN 978-5-44-838606-0

© Баранов В.
© Издательские решения

Содержание

От автора	6
Книга вторая	7
Конец ознакомительного фрагмента.	42

С боевого задания не вернулись... ВВС РККА 1941—1945. Книга вторая

Виталий Баранов

© Виталий Баранов, 2017

ISBN 978-5-4483-8606-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

Книга вторая

Книга «С боевого задания не вернулись...», посвящается летчикам Красноярского края погибших на фронтах в годы Великой Отечественной войны. Судьба многих из них до сих пор остается не известной. Автор на основе архивных документов, военных мемуаров, информации из музеев и открытых источников сети интернет постарался собрать максимум сведений о их судьбе, что и явилось результатом опубликования данной книги. В книгу вошли данные о летчиках родившихся и призванных с территории Красноярского края, родившееся в Красноярском крае, но призванные с других регионов России, родившееся на территории других регионов и призванные с территории края. А также летчики у которых не удалось достоверно установить сведения о проживании на территории края, но достоверно установлено, что родные летчиков проживали здесь. В книгу не вошли сведения о воздушных стрелках, так как автор планирует рассказать о них в отдельной книге.

Книга состоит из двух частей, в которых представлены краткие биографические сведения о летчиках, по возможности их краткий боевой путь, наградные листы, фотографии и отрывки из военных мемуаров, где имеются сведения о их судьбе и боевом пути. Автор постарался собрать максимально возможные сведения о судьбе более 340 летчиков. Из них представители бомбардировочной авиации- 119 человек, истребительной- 94, штурмовой- 95 человек, авиации Дальнего Действия- 32. Остальные летчики проходили службу в разведывательной, минно- торпедной авиации и авиации связи.

Летчики Красноярского края, как и вся страна внесли свой весомый вклад для приближения Победы. Представители бомбардировочной, истребительной, штурмовой, авиации Дальнего Действия и других видов своими действиями наносили удары по уничтожению живой силы, техники противника, разрушению важных объектов и коммуникаций врага. Представителями истребительной авиации, по подсчетам автора, было сбито лично 168 самолетов противника и 76 самолетов в групповых боях. Шесть летчиков для достижения Победы в бою применяли «воздушный таран», а Оборин Александр Васильевич совершил таран дважды. При втором таране погиб. Четыре летчика применили «огненный таран». При чем документально подтвержден только один, у Дудина Сергея Павловича. Который за свой подвиг был награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени.

Автор приносит свои искренние извинения родным и близким летчиков за возможные неточности встречающиеся в биографических данных. Все сведения были взяты без каких-либо изменений из архивных документов, учетно- послужных карточек летчиков. При этом если была возможность, то данные перепроверялись неоднократно. Так же не на всех летчиков были найдены фотографии. В конце книги опубликованы документы из сети интернет по применению авиации в годы Великой Отечественной войны. И дан список сокращений используемых в книге. Автор примет все критические замечания, исправления, дополнения о судьбе летчиков по электронной почте: ghak1973@mail.ru.

С уважением Виталий Баранов.

Кривошеин Сергей Михайлович, 01.05.1921 г.р., уроженец села Таштып Таштыпского района Хакасской Автономной области Красноярского края. 21 ноября 1938 года был зачислен курсантом в 1-е Чкаловское военное авиационное училище имени К. Е. Ворошилова. После окончания которого в 1939 году был выпущен младшим летчиком в истребительную авиацию с присвоением военного звания «младший лейтенант» и направлен в распоряжение командующего ВВС Забайкальского Военного округа. Приказом №0714 от 20.12.1939 года по Забайкальскому Военному округу был зачислен в 9-й истре-

бительный авиационный полк Забайкальского военного округа на должность пилота. В 1941 году приказом №01052 Московского Военного Округа было присвоено звание лейтенанта. 26 июня 1942 года было присвоено военное звание старший лейтенант и в этот же день был назначен в 126-й истребительный авиационный полк на должность пилота, где вскоре стал командиром звена. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1942 года. Старший лейтенант, командир звена 126-го истребительного авиационного полка 8-й Воздушной Армии Юго- Восточного фронта Кривошеин Сергей Михайлович 2 сентября 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания. Исключен из списков личного состава Красной Армии в 1945 году приказом ГУК №01379. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 04.03.1942 года был награжден орденом «Красного Знамени»¹. Воздушных побед: лично- 5, в группе- 2. Один из них тараном.



КРИВОШЕИН СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ (01.05.1921- 02.09.1942 года).

Из справки ЦА МО РФ за №19402 от 21.05.1973 года: «Героический подвиг совершил летчик младший лейтенант Сергей Кривошеин, который 6 августа 1941 года в районе западнее Церковье в воздушном бою произвел таран самолета противника типа Ю- 88, сам спасся на парашюте».

Основание: фонд 9 иап, опись 519015 с, дело 1, лист 10 оборот.

Из оперативной сводки №27 штаб ВВС Центрального фронта, Гомель к 24.00 часам. 12.08.1941 года.

2. ВВС 21 Армии:

9 иап. ... «В 16.55 лейтенант Кривошеев на самолете И-16 в групповом бою с четырьмя He-111 и тремя М-109 в районе аэродрома Церковье получил повреждение и, не имея воз-

¹ ЦА МО РФ, учетно- послужная карточка Кривошеина С. М.

возможности продолжать неравный воздушный бой- таранил He-111. Самолёт противника сбит и сгорел, лейтенант Кривошеев спасся на парашюте»²...

Из наградного листа: Младший лейтенант Кривошеин Сергей Михайлович имеет 39 боевых вылетов в район боевых действий по заданию командования. 12.8.1941 года 3 самолета И- 16 вылетали на отражение четырех бомбардировщиков противника и двух Мессершмиттов- 109 в районе юго- восточнее аэродрома Церковье. После двух атак пулеметным огнем, младший лейтенант Кривошеин С. М. таранил правой плоскостью своего самолета хвостовое оперенье бомбардировщика «Хенкель- 111». Последний резко пошел вниз, ударился о землю- сгорел. Один из экипажа бомбардировщика убит, найден у сбитого самолета противника, два из состава экипажа бомбардировщика выпрыгнули с парашютами в районе «Гали».

Младший лейтенант Кривошеин с неуправляемого самолета И- 16 после тарана выпрыгнул с парашютом, благополучно приземлился, состояние здоровья хорошее.

Младший лейтенант Кривошеин один из лучших молодых летчиков отлично овладевший летными качествами и воздушной стрельбой. Волевой, энергичный и бесстрашный летчик истребитель готовый отдать жизнь за нашу Родину. При выполнении боевого задания младший лейтенант Кривошеин проявил мужество, отвагу и героизм протаранив вражеский бомбардировщик. Представляется к присвоению звания «Герой Советского Союза».

Подписали: Врид командира 9 ИАП старший лейтенант Лычев, Врид военком политрук Роганов. 14.08.1941 года.

Просить удостоить присвоения звания «Героя Советского Союза» с награждением ордена «Ленина» и «Золотая Звезда». Командующий ВВС 21 Армией комбриг Зайцев, Комиссар ВВС 21 Армии старший политрук Полозов. 27.08.1941 года.

Просить удостоить присвоения звания «Героя Советского Союза» с награждением ордена «Ленина» и «Золотая Звезда». Командующий 21 Армией Генерал- майор Гордов, 28.08.1941 года.

Утверждаю. Командующий войсками Брянского фронта Генерал- лейтенант Еременко³.

Кругликов Пантелеймон Григорьевич, 1909 г.р., уроженец поселка Уяр Уярского района Красноярского края. Кадровый. В Красной Армии с 1930 года. Член ВКП/б/. Капитан, командир звена 5-й эскадрильи 10-го легкого бомбардировочного авиационного полка. Погиб в 1942 году⁴.

Ксензюк Виктор Георгиевич, 1925 г.р., уроженец города Красноярск, Красноярского края. Призван Богучанским РВК Красноярского края в 1943 году. На момент последнего вылета Гвардии сержант, летчик 6-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии 1-го Гвардейского смешанного авиационного корпуса. 13 сентября 1944 года погиб в авиакатастрофе. Захоронен: близ Томашу-Любельски, село Поток, Замоиское воеводство, Польша⁵.

² ЦАМО РФ, ф. 226, оп. 648, д. 21, л. 11.

³ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682525, д. 11, л. 477.

⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 563784, д. 6, л. 9.

⁵ Там же, ф. 58, оп. 18002, д. 1053, л. 30.

Кузнецов Александр Архипович, 1917 г.р. уроженец города Минусинск Красноярского края. Младший лейтенант, летчик 135-го штурмового авиационного полка, 308-й штурмовой авиационной дивизии, 3-го штурмового авиационного корпуса. 7 сентября 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания в районе станции Ветлица Орловской области, сбит истребителем противника. Отец: Кузнецов Архип, проживал в городе Алма-Ата⁶. Награды: орден «Красной Звезды».

Из наградного листа: Кузнецов Александр Архипович, младший лейтенант, летчик 135 Штурмового авиационного полка, 308 ШАД, 3 ШАК. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1917 г.р., русский. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1942 года. Участие в Отечественной войне с июня 1943 года Брянский фронт. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с июля 1940 года. Добровольно ЗПШ. Ранее не награждался.

Участвуя на фронте Отечественной войны с июля 1943г. на самолете Ил-2 сделал 9 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники ненавистного врага.

В борьбе с врагом показал себя мужественным летчиком, стойким защитником нашей Родины.

22.07.43г. сделал первый боевой вылет на бомбардировку и штурмовку скопления пехоты и автомашин и населенных пунктах Ржавец, Соловки. Прямым попаданием из РС подавил одну точку ЗА, бомбы сбросил на скопление автомашин, где отмечено три очага пожара.

30.07. 43г. летал на разведку войск противника и в районе Н. Сижу, Подольские дворы в паре методом «охотников». Принес ценные сведения разведки. Бомбил и штурмовал скопление войск и техники. Отмечено несколько очагов пожара.

Последующие боевые вылеты выполнял 1.7., 2.8., 12.8., 14.8., 17.8 в районы: переправы села Волдуево, в районе шоссеиной дороги Орде- Нарышкино, в районе Карачев, Красный пахарь и в районе севера – восточнее Брянска.

При этом уничтожено: до 10 автомашин, до 4 ж.д. вагонов, 2 военных орудия, до 20 солдат и офицеров. Отмечено до 15 очагов пожара и уничтожено другое военное имущество снаряжение. Боевые задания выполнял точно, в бой шел смело и всегда возвращался на свой аэродром цел и невредим. В период переучивания на самолете Ил – 2 закончил программу переучивания с хорошей оценкой, отлично изучил материальную часть самолета Ил – 2 и грамотно эксплуатирует.

За успешное выполнение боевых заданий на фронте, достоин награды ордена «Красная звезда».

Подписал: командир 135 ШАП майор Корзинщиков. 19.08.1943 года.

За произведенные 9 успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками проявленные при этом отвагу и мужество тов. Кузнецов достоин Правительственной награды ордена «Красное знамя»

Подписал: командир 303 Штурмового Авиадивизии полковник Т. 02.09.1943 года.

⁶ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 129, л. 228.

За мужество и отвагу, за успешное выполнение заданий командования на фронте с немецкими захватчиками им лично совершенные 9 успешных боевых вылета тов. Кузнецов достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 3 Штурмового Авиакорпуса Гвардии Генерал – Майор Авиации Горлаченко. 05.09.1943 года⁷.

Приказом №68/Н от 18.09.1943 года 15 Воздушной Армии награжден орденом «Красной Звезды».

Кузнецов Александр Семенович, 1922 г.р., уроженец города Касли Уфалейского района Челябинской области. На момент последнего вылета Гвардии младший лейтенант, летчик старший 67-го Гвардейского истребительного авиационного Краснознаменного полка. 4 февраля 1945 года погиб при катастрофе самолета в районе 2 км от населенного пункта Костчин /Польша/. Захоронен: на кладбище населенного пункта Костчин 22 км от Познани в сторону Варшавы. Отец: Кузнецов Семен Иванович, проживал город Норильск Красноярского края⁸.

Кузнецов Михаил Александрович, 1912 г.р., уроженец села Кутенево Емельяновского района, красноярского края. Призван Емельяновским РВК. Заместитель командира авиационной эскадрильи по политической части 820-го штурмового авиационного полка 1-го штурмового авиационного корпуса. 8 декабря 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания. Адрес: Красноярский край, Емельяновский район, село Котино, сестра Черкасова Феоктиста Александровна⁹.

Кузнецов Николай Куприянович, 1918 г.р., уроженец Курагинского района Красноярского края. Член ВКП/б/. в Красной Армии с 1939 года. Гвардии лейтенант, летчик 20-го Гвардейского Авиационного Севастопольского полка Дальнего Действия 3-го Гвардейского Авиационного Сталинградского корпуса Дальнего Действия. 28 июня 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Жена Кузнецова Александра Афанасьевна, проживала город Бузулук улица Первомайская 56, Чкаловской области¹⁰. Награды: два ордена «Красного Знамени».

Из наградного листа: На летчика 20-го гвардейского Авиационного полка Дальнего Действия гвардии лейтенанта Кузнецова Николая Куприяновича, орден «Красное Знамя». 1918 г.р., русский, рабочий, кандидат в члены ВКП/б/ с 1943 года. В Красной Армии с 1939 года. Ранее награжден орденом «Красное Знамя», приказ АДД №0585/Н от 20.10.43 года.

В Действующей Красной Армии с мая 1942 года. Летает в составе экипажа: Гвардии младшего лейтенанта Климова и воздушного стрелка-радиста Гвардии старшего сержанта Казарина. За время Отечественной войны совершил 80 боевых вылетов ночью, все в системе АДД. После последнего награждения совершил 20 боевых вылетов ночью, из них 4 боевых вылета на город Хельсинки: 2 вылета 6.2.44 года, 1 вылет 16.2.44 года и 1 вылет

⁷ <http://www.podvignaroda.ru/?n=18316555>.

⁸ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 817, л. 33.

⁹ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 1118, л. 5.

¹⁰ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 371, л. 21.

26.2.44 года. Имеет общий налет на всех видах самолетов 526 часов, из них 242 часа днем и 284 часа ночью. Все боевые задания выполняет только успешно. За время боевой работы не имеет случаев возвращения с невыполнением боевого задания. Летает с желанием в сложных метеоусловиях днем и ночью. Самолет ИЛ- 4 и мотор М- 88 Б знает и правильно эксплуатирует. Среди личного состава пользуется боевым авторитетом. Идеологически выдержан, морально устойчив. Делу Ленина- Сталина и Социалистической Родине предан.

Достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 20 Гвардейского АП ДД гвардии подполковник Гельбак.
10.04.1944 года¹¹.

Приказом №0276/Н от 20.05.1944 года Aviации Дальнего Действия награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени.

Кузьмин Георгий Павлович, 21.04.1913 г.р., уроженец села Нагорное ныне Саянского района Красноярского края. Окончил 7 классов в селе Рыбное Рыбинского района Красноярского края. Работал в сельском хозяйстве. В Красную Армию призван в 1930 году. В 1932 году окончил с отличием Вольскую объединенную военную школу летчиков и авиационных техников. Служил на технических должностях в частях ВВС.

Участник боев на реке Халхин-Гол в 1939 году, за что награжден орденом «Красного Знамени». В 1940 году окончил 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу летчиков имени А.Ф.Мясникова. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Кадровый офицер. Капитан, заместитель командира авиационной эскадрильи 274-го истребительного авиационного полка. 19 сентября 1941 года при выполнении боевого задания был сбит в воздушном бою, вернулся в часть. Продолжал воевать.

На момент последнего вылета Гвардии майор, помощник командира по Воздушно-Стрелковой службе 9-го Гвардейского истребительного авиационного полка. 18 августа 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания, был сбит в воздушном бою в районе города Снежное Донецкой области, Украина¹². Выбросился с парашютом, но купол загорелся и летчик погиб. Похоронен пехотинцами. Бюст Героя установлен в селе Рыбное, его именем названа школа. На улице его имени в городе Заозерный Красноярского края установлена мемориальная доска. Мать Марфа Михайловна. Боевых вылетов- 280. Воздушных побед: индивидуальных- 22 (один тараном), в группе- 7. Награды: Золотая Медаль «Героя Советского Союза», орден «Ленина», два ордена «Красного Знамени».

...Вечером 27.06.41 г. командир звена 161-го иап ст. лейтенант Кузьмин вылетел (в шестой раз за этот день) на И-153 во главе звена в составе группы под командованием дважды Героя Советского Союза Г. П. Кравченко на прикрытие наземных войск в районе города Лепель (западнее Витебска). Вскоре показалась группа вражеских бомбардировщиков Ju-87, шедших плотным строем. Кузьмин повел звено в атаку и сбил самолет ведущего. Ведомые уничтожили второй «юнкерс». Остальные бомбардировщики освободились от бомб и повернули назад. Вскоре им на смену пришла новая группа бомбардировщиков под прикрытием истребителей. Кузьмин вновь повел звено в атаку и связал противника боем. Когда горючие было на исходе, он дал команду ведомым возвращаться на аэродром. В это время он заметил одиночный Ju-87, который выскочил из-за облаков и попытался сбросить бомбы на позиции наших войск. Кузьмин немедленно атаковал его и очередью поразил стрелка. Затем он подо-

¹¹ <http://www.podvignaroda.ru/?n=22075980>.

¹² ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 18001, д. 857, л. 127.

шел к «юнкерсу» ближе, чтобы ударить наверняка. Но патронов уже не было. Тогда Кузьмин нанес удар винтом по хвосту бомбардировщика. Потеряв управление, противник пошел к земле. Сам Кузьмин благополучно совершил посадку на своем аэродроме. За этот подвиг был награжден орденом Красного Знамени.

11.11.41 г. во время патрулирования в районе Брянска Кузьмин обнаружил девятку бомбардировщиков противника и атаковал их. В завязавшемся воздушном бою он сбил 2 бомбардировщика, но от прямого попадания в бензобак его И-153 загорелся. С большим трудом ему удалось посадить истребитель на первой попавшейся площадке. Раненый в ноги, Кузьмин полз по снегу, пока его не подобрала местная жителя и спрятали в одном из домов. Через некоторое время он попытался пробраться к своим, но был схвачен немцами. Ему удалось бежать из лагеря военнопленных. Месяц воевал в партизанском отряде. Затем его переправили через линию фронта.

В госпитале Кузьмину ампутировали ступню левой и треть ступни правой ноги (обморозил, пока полз). Три месяца провел в госпиталях. После усиленных тренировок научился ходить на протезах. Добился разрешения вернуться в строй. Освоил Ла-5. Позже Воевал на Сталинградском и Южном фронтах¹³...



Кузьмин Георгий Павлович (21.04.1913—18.08.1943 года).

Из наградного листа: Капитан, заместитель командира эскадрильи 274-го Истребительного Авиационного полка. Представляется к ордену «Ленина». 1913 г.р., русский, в Красной Армии с 1930 года. Член ВКП/б/. в ноябре 1941 года имел ранение в ногу. Наград не имеет. Кадровый. Адрес: Красноярский край, Рыбинский район, село Рыбинск.

За период с 9-го июня по 5-е июля 1942 года на самолете ЯК- 1 имеет 42 боевых вылета, из них: на разведку- 8, штурмовку войск противника- 7, сопровождение своих бомбардировщиков- 7, перехват самолетов противника- 15, прикрытие наших войск над полем боя- 5. Вел 13 воздушных боев. Сбил семь самолетов противника: Ю- 88- 3; МЕ- 110- 1; МЕ- 109- 2; ХЕ- 113- 1 (на сбитые самолеты имеются подтверждения). Всего с начала Отечественной войны с германским фашизмом имеет- 71 боевой вылет. Все боевые задания командования выполняет только «Отлично».

За время нахождения в действующей армии, на протяжении 4-х месяцев в составе 274-го ИАП проявил себя, как способный, выдержанный, энергичный, требовательный, инициативный командир. Обладает хорошими организаторскими способностями. Отлично владеет

¹³ <http://allaces.ru/p/people.php?id=00000003868>.

летным делом. Умело ведет разведку и прилетает всегда с точными данными о противнике. Мужественно дерется в воздушных боях с противником.

В ноябре месяце 1941 года при штурмовке войск противника был ранен в ногу и имеет хромоту. На самолете МИГ-3 имеет 29 боевых вылетов, сбил в воздушных боях два самолета противника.

Товарищ Кузьмин преданный боец партии Ленина- Сталина и Социалистической Родине. Достоин Правительственной награды- ордена «Ленина».

Подписали: командир 274 иап капитан Мякушев, военком 274 иап Батальонный комиссар Микрюков. 05.07.1942 года.

Достоин Правительственной награды- ордена «Ленина».

Подписали: командир 266 истребительной авиационной дивизии полковник Осадчий, Военный комиссар 266 истребительной авиационной дивизии полковой комиссар Федоров. 15.07.1942 года.

Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписали: Командующий 2 Воздушной Армии Генерал- майор авиации Красовский, Военком 2 Воздушной Армии Бригадный комиссар Ромазанов¹⁴.

Приказом войскам Воронежского фронта №035 от 14.08.1942 года награжден орденом «Красное Знамя».

Из наградного листа: Кузьмин Георгий Павлович, капитан, командир авиационной эскадрильи 239 истребительного авиационного полка 235 истребительной авиационной дивизии. Представляется к «Герою Советского Союза». 1913 г.р., русский, член ВКП/б/. В Красной Армии с 1930 года. Участвует в Отечественной войне с 22.6.1941 года. Имеет два тяжелых и одно легкое ранение. Награжден за участие в Отечественной войне на Западном фронте орденом «Красное Знамя». Призван Саянским РВК Красноярского края.

Участвует в Отечественной войне с 22 июня 1941 года. Смелый летчик- истребитель, отлично владеющий техникой пилотирования. За период боевой работы лично произвел 270 боевых вылетов, из них: на штурмовку наземных войск и аэродромов противника- 16 вылетов, на разведку войск противника- 70 вылетов, на сопровождение других родов авиации- 30 вылетов. Остальные вылеты производил на прикрытие своих войск и перехват противника.

Провел 90 воздушных боев, при которых лично сбил 15 самолетов противника и 6 самолетов в групповом воздушном бою. Штурмовыми действиями по войскам противника лично уничтожил 5 средних танков, 20 автомашин, 2 зенитных точки, до 50 солдат и офицеров.

Работая командиром эскадрильи правильно сумел организовать боевую работу. В результате плодотворной работы лично товарищ Кузьмина эскадрилья только на Сталинградском и Южном фронтах сбила 27 самолетов противника. За время войны был трижды ранен, из них два раза тяжело, имея хромоту продолжает героически бить врага. 22 января 1943 года пилотируя пятеркой над своими войсками, встретил 14 самолетов противника.

¹⁴ <http://www.podvignaroda.ru/?n=12020869>.

Грамотно организовал и завязал бой, в результате которого было сбито 6 самолетов противника, из которых лично сбил капитан Кузьмин- 2 самолета. Об этом воздушном бое сообщалось Совинформбюро.

27 ноября 1942 года в сложных метеоусловиях по приказанию Генерал- майора Хрюкина, произвел разведку войск, дав точные данные о наличии противника и об исходном положении нашей конницы в районе Котельниково.

28 июня 1942 года в составе звена врезался в строй бомбардировщиков, нарушил их боевой порядок, заставил побросать неприцельно бомбы. В этом бою лично сбил 2 самолета противника.

За свою героическую и самоотверженную работу на различных фронтах Отечественной войны товарищ Кузьмин заслуживает самой большой награды звания «Героя Советского Союза».

Подписал: командир 239 иап майор Курочкин. 10.02.1943 года.

С характеристикой и выводом командования полка согласен. Товарищ Кузьмин достоин Правительственной награды звания «Героя Советского Союза».

Подписал: командир 235 ИАД полковник Подгорный. 14.02.1943 года.

Представляю к званию «Героя Советского Союза».

Подписал: командир 2 САК Генерал- майор авиации Герой Советского Союза И. Еременко. 16.02.1943 года.

Достоин представления к званию «Герой Советского Союза».

Подписал: командующий 8 Воздушной Армии Генерал- лейтенант авиации Хрюкин. 29.03.1943 года.

Достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

Подписали: командующий войсками Южного фронта Генерал- лейтенант Толбухин, Член Военного Совета Южного фронта Генерал- лейтенант Гуров. 05.04.1943 года¹⁵.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28.04.1943 года присвоено звание «Героя Советского Союза» с вручением ордена «Ленина» и медали «Золотая Звезда».

Кузьмин Иван Игнатьевич, 1922 г.р., уроженец города Красноярск. В Красной Армии с 1940 года. Кадровый офицер. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1943 года, №5623097. На момент последнего вылета Гвардии лейтенант командир звена- летчик 34-го гвардейского бомбардировочного Тихвинского Краснознаменного полка 276-й бомбардировочной авиационной Гатчинской дивизии 13 Воздушной Армии. 9 февраля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания из района Пскова, пропал без вести. Отец Кузьмин Игнатий Илларионович проживал в городе Красноярске, поселок Октябрьский¹⁶.

¹⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 793756, д. 25, л. 248- 249.

¹⁶ Там же, ф. 58, оп. 18002, д. 315, л. 53.

Из наградного листа: Кузьмин Иван Игнатьевич, Гвардии младший лейтенант, летчик старший 34 Гвардейского Тихвинского Краснознаменного бомбардировочного авиационного полка. Представляется к награждению орденом «Красная Звезда». 1922 г.р., русский. В Красной Армии с 1940 года. Член ВЛКСМ с 1938 года. Участие в Отечественной войне с 12.5.1943 года на Ленинградском фронте. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден медалью «За оборону Ленинграда». Кадровый состав.

В Отечественной войне участвует на Ленинградском фронте с 12 мая 1943 года. За этот период произвел 24 боевых вылета на самолете ПЕ- 2. При выполнении боевых заданий-настойчив. Все задания выполнены успешно.

9.6.43 года бомбардировал аэродром противника Сиверская, в составе 9-ти самолетов. В результате бомбардировки, уничтожено 15 самолетов противника, взорван склад боеприпасов, сожжен склад горючего. Подтверждено фотоснимками и штабом 13-й Воздушной Армии.

19.7.43 года произвел разведку ж.д. станции и участка Красногвардейск- Сиверская. При выполнении задания, на высоте 500 метров, был подбит огнем ЗА противника один мотор. Несмотря на это, товарищ Кузьмин проявил исключительное мужество, – показал образец мастерства владения техникой пилотирования. Имея малую высоту, самолет, с одним работающим мотором, привел на свой аэродром. Задание выполнено успешно. Доставил ценные разведданные о скоплении ж.д. эшелонов противника на станциях.

1.8.43 года одиночным самолетом, произвел разведку ж.д. станций Красногвардейск-Тосно. Задание выполнено отлично. Несмотря на сильное противодействие ЗА противника, с двух заходов, бомбардировал ж.д. эшелоны на станции Тосно. В результате бомбометания, отмечены прямые попадания по эшелонам. Возник крупный очаг пожара. Подтверждено фотоснимками.

2.8.43 года в составе звена, бомбардировал ж.д. станцию Красногвардейск. В результате точного бомбометания по ж.д. эшелонам, сожжено до 40 вагонов, разрушены путевые стрелки. Подтверждено фотоснимком.

13.8.43 года бомбардировал передний край обороны противника в районе Келколово. Бомбометание, ввиду плохих метеоусловий, производил с высоты 900 метров, при заградительном огне всех зенитных средств противника, вследствие чего самолет имеет 23 пробоины. Штурман получил ранение в плечо и руку. В результате бомбометания, взорван склад боеприпасов. Подтверждено командование наземных войск.

За героизм и мужество, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками при выполнении боевых заданий, достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Подписал: командир 34 ГТКБАП Гвардии подполковник Колокольцев. 29.09.1943 года. Достоин Правительственной награды ордена «Красная Звезда».

Подписал: командир 276 БАД Генерал- майор авиации Андреев. 02.10.1943 года¹⁷.

Из наградного листа: Кузьмин Иван Игнатьевич, Гвардий младший лейтенант, командир звена 34 Гвардейского бомбардировочного Тихвинского Краснознаменного полка. Представляется к награждению орденом «Красное Знамя». 1922 г.р., русский. Член ВЛКСМ. Участвует в Отечественной войне с 12.5.43 года- Ленинградский фронт. Ранен 9.11.43 года при выполнении боевого задания. Кадровый офицер. Ранее награжден: орден «Красная Звезда» – 1943 году, медаль «За оборону Ленинграда».

¹⁷ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 2070, л. 42.

В Отечественной войне на Ленинградском фронте участвует с 12.5.43 года. За этот период произвел 37 боевых вылетов. Летал на бомбардировку ж.д. станций, дальнобойных артбатареями противника, обстреливающих город Ленинград, переднего края, живой силы и техники врага. Одиноким экипажем, неоднократно выполнял задания по разведке, фотографированию, всегда доставляя командованию ценные разведданные.

В полетах вынослив. На выполнение боевых заданий идет с большим желанием. В сложной боевой обстановке машину ведет уверенно. В выполнении заданий- настойчив. За период с последнего награждения произвел 13 боевых вылетов.

8 и 9.10.43 года дважды бомбардировал ж.д. эшелоны противника на станции Тосно в группе 6-ти самолетов- с пикирования. В результате бомбардировки, уничтожено несколько ж.д. эшелонов, возникло 2 сильных взрыва и очаг пожаров. Отмечено прямое попадание в склад с горючим. Результаты бомбометания подтверждены фотоснимками.

13.10.43 года в составе группы с пикирования, бомбардировал станцию Тосно. В результате удачно сброшенных бомб, разрушено до 20 ж.д. вагонов, склад боеприпасов и до 300 метров ж.д. пути. Подтверждено фотоснимками.

18.10.43 года, 25.10.43 года и 27.10.43 года трижды выполнял задания по бомбардировки с пикирования ж.д. эшелонов на станции Тосно. Во всех трех случаях, несмотря на интенсивный огонь ЗА противника, отмечены прямые попадания по ж.д. эшелонам, ж.д. пути и станционным зданиям. Результаты подтверждены фотоснимками.

9.11.43 года вылетов на боевое задание в составе группы, с задачей: бомбардировать с пикирования дальнобойную артбатарею, задание выполнил отлично. Цель была, несмотря на ураганный огонь зенитной артиллерии противника, уничтожена. Результат подтвержден штабом 276 БАД. В районе цели самолет товарища Кузьмина попал в зону сплошных разрывов снарядов зенитной артиллерии. Осколками был выведен из строя левый мотор, убит стрелок- радист. Сам товарищ Кузьмин ранен в ногу. Несмотря на сложность обстановки, на ранение, обладая отличной техникой пилотирования, товарищ Кузьмин продолжал вести самолет на одном моторе. В то время, как самолет пролетал над Финским заливом, загорелся левый мотор. Товарищ Кузьмин проявив хладнокровие, выдержку, произвел маневр по высоте, сбил пламя, благополучно дошел до своего аэродрома и разбитую машину, несмотря на ранение, отлично посадил на летное поле. При осмотре машины, обнаружено большое число осколочных пробоин. 9.11.43 года товарищ Кузьмин направлен на лечение в госпиталь. За мужество, отвагу и находчивость, проявленные при выполнении боевых заданий, достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 34 Гвардейского бомбардировочного Тихвинского Краснознаменного полка Гвардии подполковник Колокольцев. 12.11.1943 года.

Достоин Правительственной награды ордена «Славы III» степени.

Подписал: командир 276 БАД Генерал- майор авиации Андреев. 14.11.1943 года¹⁸.

Приказом 276 бомбардировочной авиационной дивизии №018/Н от 14.11.1943 года награжден орденом «Слава» III степени.

Кузьмичев Дмитрий Михайлович, 1923 г.р., уроженец деревни Мурино Курагинского района Красноярского края. Призван Бийским РВК Алтайского края в 1941 году. Член ВКП/б/. гвардии лейтенант, командир корабля 1-го Гвардейского Бомбардировочного Авиа-

¹⁸ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 2070, л. 24.

ционного Брянского Краснознаменного полка. В ночь с 21-го на 22-е февраля 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Мать: Кузьмичева Анна Алексеевна, проживала город Бийск Алтайского края¹⁹.

Кукарцев Михаил Алексеевич, 1920 г.р., уроженец села Чебаки Ширинского района Хакасской Автономной области. В 1938 году окончил 9 классов в городе Черногорске. В апреле 1940 года поступил в Тоцкую Военную Авиационную Школу пилотов которую окончил 4 сентября 1941 года и назначен пилотом-инструктором в 25-ю Невинномысскую Военную Авиационную школу первоначального обучения. 5 ноября 1941 года переведен и назначен пилотом в 655-й смешанный авиационный полк. В 1943 году назначен заместителем командира эскадрильи в этом же полку, который стал штурмовым авиационным полком. 3 августа 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания. 16 июля 1947 года приказом №01741 Главного Управления Кадров Вооруженных Сил исключен из списков ВВС КА как погибший в бою 03.08.1943 года. Награды: два ордена «Красного Знамени»²⁰.

Из наградного листа: Кукарцев Михаил Алексеевич, сержант, пилот 655 легко-бомбардировочного авиационного полка. Представляется к 1-й Правительственной награде. 1920 г.р., хакас. В Красной Армии с 1940 года. Кандидат в члены ВКП/б/. В Отечественной войне с 10 декабря 1941 года по настоящее время. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался. Призван город Алма-Ата, Казахский РВК.

Сержант Кукарцев в ВВС Действующей Армии в должности пилота 2-й АЭ 655-го легко-бомбардировочного авиационного полка находится с 10 декабря 1941 года. За период с 10 февраля по 10 марта 1942 года товарищ Кукарцев имеет 77 ночных боевых вылетов и сбросил на врага 14.242 кг бомб. По количеству боевых вылетов и весу сброшенных бомб, товарищ Кукарцев опередил всех летчиков полка, несмотря на то, что летать стал позже других, в связи с его болезнью. Ему поручались самые сложные по метеоусловиям и отысканию вражеских целей. Полеты которые он выполнял, точно и аккуратно. По подтверждениям экипажей, он всегда точно бросал свои бомбы в цель. Пример: было дано задание поджечь цель совхоз №5, где находилось 12 домов, которые занимали немцы. Это задание товарищ Кукарцев выполнил точно, совхоз горел в течении ночи, что подтверждает Военком полка летевший вслед и другие летевшие летчики полка.

В западном укрепленном районе села Маяки, находился сильный ДЗОТ, который мешал нашим наземным войскам овладеть этим районом. Разбомбить этот район было поручено нескольким летчикам, летающим на цель через каждые 5 минут. Несмотря на сильный зенитный огонь ЗА и ЗП район был подожжен и разбомблен, ДЗОТ был взорван седьмым появившимся над целью самолетом. Это и был самолет Кукарцева. Это подтверждено командованием 78 стрелковой бригады и нашим наблюдателем, который находился в 200 метрах от места бомбежки товарищем Исаевым. На окраине Славянска была замечена батарея противника интенсивно действующая по нашим войскам. Задание подавить батарею было поручено товарищу Кукарцеву, который задание выполнил, батарея больше огня в эту ночь не вела.

7 марта товарищ Кукарцев особо отличился, как смелый бесстрашный летчик. Во время выполнения задания, снарядом зенитной батареи был перебит лонжерон плоскости и осколками пробит фюзеляж, но товарищ Кукарцев выполнив задание вернулся на свою базу. На другую ночь, на отремонтированном самолете снова успешно выполнял задания.

¹⁹ Там же, ф. 20115, оп. 2, д. 35, л. 9.

²⁰ Там же, учетно-послужная карточка Кукарцева М. А.

Товарищ Кукарцев всегда посылался первым, для поджога пунктов, чтобы осветить цель для дальнейшей бомбежки, что он и выполнял с большим мастерством, за что неоднократно отмечался в боевых донесениях полка. Донесения №17, 19, 20, 26, 27, 28, 30, 32.

Товарищ Кукарцев самый молодой летчик полка, показал себя умелым и отважным и умелым летчиком, всегда не торопливый, но готов к вылетам первым. Не имеет ни одного случая потери ориентировки и возвращения домой не выполнив задания. Представляю товарища Кукарцева к Правительственной награде ордену «Красное Знамя». Сержант Кукарцев в настоящее время находится в части.

Подписали: командир 655 ЛБАП капитан Столяров, Военком 655 ЛБАП старший политрук Дюжаков, начальник штаба 655 ЛБАП майор Богдановский. 15.03.1942 года²¹.

Из наградного листа: Кукарцев Михаил Алексеевич, лейтенант, командир звена 655 штурмового авиационного полка. Представляется к Правительственной награде. 1920 г.р., хакас. Красной Армии с 1940 года. Член ВКП/б/ с 1942 года. Участие в Отечественной войне на Южном, Юго-Западном и Сталинградском фронтах с 12.1941 года. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден за отличное выполнение боевых заданий 25 мая 1942 года орденом «Красное Знамя». Призван: город Семипалатинск, Ленинский ГВК.

За период борьбы с германским фашизмом товарищ Кукарцев показал себя дерзким, мужественным, смелым, инициативным и находчивым воином Красной Армии. Обладает волевыми качествами и знанием своего дела. Дисциплинирован. Требователен. С 17 по 22 июля 1943 года товарищ Кукарцев произвел 6 успешных боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники врага на поле боя и в местах скопления.

22 июля в составе группы выполнял боевую задачу по постановке дымовой завесы. Не смотря на шквальный огонь зенитных средств противника товарищ Кукарцев умело маневрируя спустился на высоту 20- 25 метров и произвел два захода для постановки дымовой завесы над полем боя. В результате умелых заходов, дымовая завеса обеспечила нашим наземным войскам продвинутся вперед и занять ряд населенных пунктов. За что от командующего 8 Воздушной Армии вся группа получила благодарность.

За проявленную стойкость и мужество, за высокое мастерство в летном деле лейтенанта Кукарцева представляю к Правительственной награде ордену Красное Знамя».

Подписал: командир 655 ШАП подполковник Коржов. 24.07.1943 года.

За успешное выполнение боевых заданий в период наступления наших войск на южном фронте, за отличное выполнение боевого задания 22.7.43 года по постановке дымовой завесы будучи ведущим группы, в результате которой наши войска прорвали линию фронта противника, за проявленное мужество и отвагу, достоин представления к Правительственной награде орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 1 Гвардейской Сталинградской штурмовой авиационной дивизии Гвардии Генерал- майор авиации Токарев. 26.07.1943 года²².

Приказом 8 ВА №24/Н от 28.07.1943 года награжден орденом «Красное Знамя».

²¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682524, д. 529, л. 380.

²² ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682526, д. 1066, л. 175.

Кукушкин Николай Павлович, 1918 г.р., уроженец деревни Цветынь, ныне Орловского района Орловской области. Призван Орловским РВК. Кадровый офицер. Перед войной проходил службу на территории Красноярского края. На момент последнего вылета старший лейтенант, командир эскадрильи 828-го штурмового авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии 7-й Воздушной Армии. 10 марта 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания при нанесении удара по аэродрому Аллакурти²³. По сведениям однополчан совершил «огненный таран», направив свой самолет на стоянку самолетов врага.

Из наградного листа: Кукушкин Николай Павлович, 1918 г.р., старший лейтенант, командир эскадрильи 828-го Штурмового Авиационного полка. Представляется к ордену «Ленина». Русский, в Красной Армии с 1936 года, член ВЛКСМ с 1934 года. Участие в боях: на Карельском фронте с 14.04.1942 года в составе 828 ШАП. Ранений и наград не имеет. Адрес: Орловская область, Орловский район, колхоз «Товарищ», мать: Кукушкина Наталья Михайловна.

Участвует в Отечественной войне против фашистских оккупантов с апреля месяца 1942 года по настоящее время в составе 828 Штурмового Авиационного полка. За этот период показал себя умелым, мужественным и отважным летчиком, готовым к выполнению любого задания командования, истинным патриотом своей Родины, инициативным и энергичным подлинным Сталинским соколом. Как командир эскадрильи много и плодотворно поработал по переучиванию летного состава на новой материальной части, в минимально короткий срок вывел эскадрилью в строй.

Под его непосредственным командованием эскадрилья произвела 209 самолето-вылетов, с общим налетом 233 часа 40 минут, без единой потери. Сам лично 20 раз водил девятки на штурмовку фашистских войск и техники врага. В результате боевой работы, подтвержденной экипажами прикрывающих истребителей, наземным командованием и фотографированием, эскадрилья уничтожила и подавила: Разрушено 25 блиндажей, уничтожено и подавлено 8 батарей ЗА, до батальона пехоты противника, уничтожено 12 автомашин с войсками и грузами.

Старший лейтенант Кукушкин Н. П. имеет 31 боевой вылет, с налетом 32 часа 36 минут на штурмовку войск противника и бомбежку военных объектов. Сбросил на врага бомб 38 штук с общим весом 1960 кг, ампул КС-136 штук. Выпустил 13678 штук патронов. Сбросил 20.000 штук листовок в расположение вражеских войск. За боевую деятельность нанес противнику большой и существенный урон. Сам лично уничтожил:

30.04.42 года. В районе Кестеньга прямым попаданием бомб разрушено два блиндажа и пулеметным огнем рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. Подавлен огонь зенитной батареи. Подтверждено экипажами 17 ГШАП, прикрывавшими штурмовку. Командующим ВВС 26 Армии объявлена благодарность.

1.5.42 года 2 вылетами в район Кестеньга бомбами уничтожена зенитная батарея противника, разрушено 3 блиндажа и пулеметным огнем уничтожено до 30 человек гитлеровцев. Подтверждено экипажами 17 ГШАП и наземным командованием гвардейской дивизии 26 Армии.

7.5.42 года в районе квадратов 2056, 1856, Кестенгское направление, прямыми попаданиями бомб уничтожена батарея ЗА и до 150 солдат противника. Подтверждено командованием 26 Армии и прикрывавшими экипажами 17 ГШАП. Командованием ВВС 26 Армии объявлена благодарность.

²³ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 1281, л. 3.

10.5.42 года 2 вылетами Кестенгское направление, бомбами уничтожена минометная батарея, разрушен блиндаж, пулеметным огнем подавлены 2 минометных батареи и уничтожено 50 фашистских солдат. Результат подтвержден командованием 26 Армии и прикрывавшими экипажами 760 ИАП.

12.5.42 года, в районе Сов. Порог, звеном 4 прямыми попаданиями бомб уничтожен склад с боеприпасами, пулеметным огнем рассеяно и уничтожено до 200 солдат и офицеров фашистских захватчиков. Подтверждено экипажами 17 ГШАП, сопровождавшими звено.

27.6.42 года, в Руг озеро бомбами и пулеметным огнем уничтожено до 70 фашистских солдат и офицеров. Подожжен лес, где находилось скопление войск противника. Подтверждено фотографированием, а также экипажами 195 ИАП, сопровождавшими штурмовиков.

29.6.42 года, в районе Руг озера прямое попадание по блиндажам противника, ампулами КС подожжен лес в районе Лагеря и скопления живой силы противника. Образовалось более 15 очагов пожара. Пулеметным огнем рассеяно и частично уничтожено до 20 гитлеровцев. Результат подтвержден фотографированием.

8.7.42 года, в районе Ст. Малыга бомбами разрушен и подожжен разливочный пункт горючего. Результат подтвержден фотографированием.

15.7.42 года, в районе Массельская квадрат 0262 бомбами и пулеметным огнем подавлена батарея полевой артиллерии, отмечен большой взрыв, уничтожен склад с боеприпасами. Подтверждено фотографированием и всеми экипажами участвовавшими в налете.

18.7.42 года, в районе разъезда №13 бомбами уничтожена батарея МЗА. Подтверждено фотографированием 195 ИАП.

Своим личным примером в боях товарищ Кукушкин воодушевляет летчиков на беспощадную борьбу против фашистских захватчиков. За боевые заслуги перед Социалистической Родиной достоин Правительственной награды орден «Ленина».

Подписали: командир 828 штурмового авиационного полка Герой Советского Союза майор Краснолуцкий, Военный комиссар 828 штурмового авиационного полка Батальонный комиссар Полканов²⁴.

Приказом №0533 от 27.10.1942 года войскам Карельского фронта награжден орденом «Красного Знамени».

Кучкин Сергей Семенович, 1916 г.р., уроженец города Чита Читинской области. На момент последнего вылета Гвардии старший лейтенант, командир эскадрильи 41-го Гвардейского истребительного авиационного полка 8-й Гвардейской истребительной авиационной Киевской Краснознаменной дивизии. 14 марта 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания, пропал без вести. Мать: Кучкина Ираида Ефимовна проживала в городе Минусинск Красноярского края²⁵. Воздушных побед: индивидуальных- 6, в группе- 1. Награды: орден «Красного Знамени».

Из наградного листа: Кучкин Сергей Семенович, Гвардии лейтенант, заместитель командира эскадрильи 41 Гвардейского истребительного авиаполка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1916 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1943 года. В Отечественной войне участвует с 15.07.42 года по 25.8.42 года и с 7.6.43 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 25.10.1937 года. Призван Симферопольским РВК. Ранее не награждался.

²⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682525, д. 71, л. 258.

²⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д.317, л. 296.

За период участия на фронте Отечественной войны с 15.7.42 года по 25.8.42 года и с 7.6.43 года по 20.8.43 года произвел 221 боевых вылетов на самолете И- 16 и ЛА- 5, из них на штурмовку войск противника- 16 вылетов.

Участвовал в 26 воздушных боях, где лично сбил 6 самолетов противника типа: 4 МЕ-109, 2 Ю- 87 и в группе 1 самолет МЕ- 109. Подбил 1 МЕ- 109, 1 Ю- 87. В плену и окружении не был. В настоящее время находится в части на лицо.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество- достоин Правительственной награды- ордена «Красное Знамя».

Подписал: командир 41 Гвардейского истребительного авиаполка Гвардии подполковник Чупиков. 26.08.1943 года.

Достоин Правительственной награды ордена «Красное Знамя».

Подписал: командир 8 Гвардейской истребительной авиационной дивизии Гвардии полковник Ларюшкин. 28.08.1943 года.

Достоин Правительственной награды ордена «Красное Знамя».

Подписал: командир 5 истребительного авиационного корпуса Гвардии Генерал-майор авиации Галунов. 31.08.1943 года.

Наградить орденом «Красного Знамени».

Подписал: командующий 2-й Воздушной Армией Генерал- лейтенант авиации Красовский. 11.09.1943 года²⁶.

Список известных побед: ...05.07. 1943 года, время 07.25- 07.30 на самолете ЛА- 5 в районе Н- Александровское сбил Vf-109 F.

06.07.1943 года, время 10.10- 10.25 на самолете ЛА- 5 в районе Биково сбил самолет Ju-87.

7.7.1943 года, на самолете ЛА- 5 в районе Прохоровка сбил самолет Ju-87.

7.7.1943 года, на самолете ЛА- 5 в районе Прохоровка сбил самолет Vf-109 F.

7.7.1943 года, на самолете ЛА- 5 подбил Ju-87, горящий самолет ушел со снижением на свою территорию²⁷...

Лаврухин Александр Андреевич, 05.03.1923 г.р., уроженец села Никольское Уярского района Красноярского края. Член ВКП/б/. В 1940 году окончил 10 классов средней школы. Призван Кировским РВК города Ташкент. В Красной Армии с 13.06.1941 года. Зачислен курсантом в 1-ю Чкаловскую Военную авиационную школу пилотов, которую окончил 12 декабря 1942 года. Был выпущен в должности пилота, с присвоением воинского звания «Сержант». В этот же день был зачислен в 1-ю запасную авиационную бригаду на должность пилота. На момент последнего вылета, лейтенант, командир звена 624-го штурмового авиационного полка, 308-й штурмовой авиационной дивизии 3-го штурмового авиационного корпуса. Удостоверение личности АГ 000001 №34844. 17 апреля 1945 года погиб при выполнении боевого задания в районе Гросс- Крауша (Германия). Захоронен: населенный

²⁶ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686, д. 1201, л. 123.

²⁷ <http://www.allaces.ru/p/peoplecls.php?id=645>.

пункт Ашитцау, что 8 км северо-восточнее города Бунцлау (Германия)²⁸. Отец: Лаврухин Андрей Петрович, проживал станция Айнабулак Турксібской ж. д. Награды: три ордена «Красного Знамени», орден «Отечественной войны» I-й степени.

Из наградного листа: Лаврухин Александр Андреевич, сержант, летчик 624 штурмового авиационного полка, 308-й штурмовой авиадивизии. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1923 г.р., русский. Член ВЛКСМ с 1938 года. Участвует в Отечественной войне- Брянский фронт с 5.9.43 года по 15.10.43 года, 2-й Прибалтийский фронт- с 15.10.43 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1941 года. Призван Уярским РВК. Ранее не награждался.

Летчик сержант Лаврухин находясь на фронте Отечественной войны с сентября 1943 года произвел 10 успешных боевых вылетов. Особо отличился при выполнении следующих заданий:

24.9.43 года на Брянском фронте производил свой первый боевой вылет, группа действовала по живой силе отступающего противника. С первого захода прямым попаданием бомб товарищ Лаврухин повредил переправу на которой было большое скопление войск противника. Разрушение переправы вызвало пробку. Группа сделала 4 захода на цель. В последующих заходах Лаврухин уничтожил 5 повозок с грузами и до 15 человек гитлеровцев. Проявил в этом полете отличное мастерство летчика-штурмовика, мужество и отвагу.

20.10.43 года в составе группы действовал по ж.д. станции Забелье. Перелетев линию фронта группа встретила сильный заградогонь немецких зениток. При подавлении огня ЗА самолет Лаврухина получил повреждения; была пробита крышка колеса и перебито управление. Несмотря на это Лаврухин продолжал выполнять задание. Уничтожил в этом полете два крытых ж.д. вагона с боеприпасами. Придя на свой аэродром не смотря на пробитое колесо, благодаря отличной технике пилотирования и хладнокровью благополучно посадил сильно поврежденный самолет, который был в последствии восстановлен. Полку возвращена боевая машина.

4.11.43 года в составе группы 11 ИЛ- 2 действовал по ж.д. эшелонам в районе ж.д. станции Быки. При подходе к цели группа была встречена сильным огнем ЗА противника. Действуя ведомым в составе прикрывающей пары первой шестерки Лаврухин подавляет огонь ЗА. Прямым попаданием бомб подавил огонь 3 МЗА и вывел из строя входные стрелки к станции, этим самым обеспечивал группе успешное выполнение боевой задачи.

5.11.43 года сержант Лаврухин в составе группы действовал по артминометным позициям и скоплению войск в районе н/п Погребище, Городище. Группа действовала без прикрытия истребителей. При подходе к цели группа была атакована истребителями ФВ- 190.

ФВ- 190 дважды атаковали группу. Самолет Лаврухина умелым маневром отразил атаку самолетов противника, и огнем своих пушек и пулеметов подбил один из них. В этом же полете Лаврухин подавил огонь двух ЗП, попаданием бомб вызвано 2 очага пожаров в н/п Погребище повлекший за собой мощный взрыв.

Вывод: за отличное выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мастерство и отвагу товарищ Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 624 ШАП майор Мурашкин. 26.11.1943 года.

²⁸ ЦА МО РФ, учетно- послужная карточка Лаврухина А. А.

За 10 успешно- произведенных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество сержант Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 308 штурмовой авиадивизии полковник Турыкин. 29.11.1943 года.

За мужество, за успешное выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и лично совершенные 10 успешных боевых вылетов товарищ Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 3 штурмового авиакорпуса Гвардии Генерал- майор авиации Горлаченко. 08.12.1943 года²⁹.

Из наградного листа: Лаврухин Александр Андреевич, лейтенант, командир звена 624 штурмового авиационного Молодечненского полка, 308-й штурмовой авиадивизии. Представляется к награде вторым орденом «Красное Знамя». 1923 г.р., русский. Кандидат ВКП/б/ с 1943 года. Участвует в Отечественной войне- Брянский фронт с 5.9.43 года по 15.10.43 года, 2-й Прибалтийский фронт- с 15.10.43 года по 1.12.43 года, 1-й Прибалтийский фронт с 1.12.43 года по 3.6.44 года, 3-м Белорусском фронте с 3.6.44 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1941 года. Добровольно. Ранее награжден: орденом «Красное Знамя» приказ 3 ВА №037/Н от 17.12.43 года, вручен 23.12.43 года.

Лейтенант Лаврухин участник Отечественной войне на Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийских фронтах и на 3-м Белорусском фронте с сентября месяца 1943 года. За это время произвел 43 успешных боевых вылетов. За 10 успешных боевых вылетов в декабре месяце 1943 года, товарищ Лаврухин был награжден орденом «Красное Знамя». После награждения звено товарища Лаврухина совершило 85 боевых вылетов, лично товарищ Лаврухин совершил 33 боевых вылета. Отлично, тактически грамотно водит свое звено в бой не имея потерь. Умело руководит звеном над полем боя. Сам является искусным мастером штурмовых и бомбардировочных ударов. Звено товарища Лаврухина во главе с ним, успешно участвовало в прорыве сильно укрепленной обороны немцев южнее города Витебска, в освобождении городов Орша, Борисов, Минск, Молодечное. Все боевые вылеты звена Лаврухина, а также его личные вылеты высоко эффективны.

16.2.44 года производя разведку ведущим пары без прикрытия в районе Сиротино- Полоцк- Улла- Витебск, грамотной разведкой вскрыл ряд укреплений противника с их огневыми средствами, систему ПВО противника, новостроящуюся линию обороны, обнаружил скопление эшелонов на ж.д. перегонах, движение автоколонны и обозов по дорогам. Ценные разведанные привезенные Лаврухиным были использованы при ведении боевой работы частями корпуса. В этом же вылете Лаврухин поджег 2 автомашины с грузом, подавил огонь двух орудий ЗА противника.

23.6.1944 года ведущим четверки в составе группы 8 ИЛ- 2 штурмовой и бомбардировочный удар по артминометным позициям в районе Орехов- Выдрица. Группа произвела 6 заходов. Четверка товарища Лаврухина уничтожила две минометные батареи противника с ее прислужкой, подавил огонь одной батареи полевой артиллерии на огневой позиции,

подавила огонь трех орудий МЗА. Лично товарищ Лаврухин подавил огонь одного орудия ПА, огонь 2-х орудий МЗА, уничтожил орудийный расчет.

²⁹ <http://www.podvignaroda.ru/?n=22165507>.

7.7.44 года ведущим четверки в составе группы 8 ИЛ- 2 наносил штурмовой и бомбардировочный удар по ж.д. эшелонам, живой силе и технике противника на станции Столевици, прямым попаданием бомб разбил два вагона с боеприпасами, вызвал большой взрыв и пожар, огнем пушек и пулеметов уничтожил до 10 солдат и офицеров противника.

9.8.1944 года группа в составе 8 самолетов ИЛ- 2 штурмовым и бомбардировочным ударом уничтожала живую силу и технику противника в районе города Вильковшики. Товарищ Лаврухин поджег 2 танка, отлично выполнив задачу по фотографированию результатов штурмового удара. Во время атаки в районе цели появилась группа 27 Ю- 87. По команде ведущего- атаковать самолеты противника, Лаврухин одним из первых вступил в бой и меткой очередью из пушек сбил одного юнкера.

Вывод: за совершенные 33 успешных боевых вылетов после награждения и проявленное при этом мужество, отвагу и мастерство достоин Правительственной награды- вторым орденом- «Красное Знамя».

Подписал: командир 624 штурмового авиационного Молодечненского полка майор Кухарев. 16.08.1944 года.

За мужество и отвагу проявленные в борьбе с немецкими захватчиками, за произведенные 33 успешных боевых вылетов после первого награждения, товарищ Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 308 штурмовой авиадивизии Гвардии полковник Чумаченко. 21.08.1944 года.

За 33 успешных боевых вылетов, после первого награждения, совершенных на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за мужество и отвагу в боях товарищ Лаврухин достоин награждения вторым орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 3 штурмового авиационного Минского корпуса Гвардии Генерал-майор Горлаченко. 21.08.1944 года³⁰.

Приказом командующего 1 ВА №055/Н от 05.09.1944 года награжден орденом «Красное Знамя».

Из наградного листа: Лаврухин Александр Андреевич, лейтенант, командир звена 624 штурмового авиационного Молодечненского полка, 308-й штурмовой авиадивизии. Представляется к ордену «Отечественная война 1 степени». 1923 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1944 года. Участвует в Отечественной войне- Брянский ронт с 5.9.43 года по 15.10.43 года, 2-й Прибалтийский ронт- с 15.10.43 года по 1.12.43 года, 1-й Прибалтийский ронт с 1.12.43 года по 3.6.44 года, 3-й Белорусский ронт с 3.6.44 года по 13.9.44 года, 1-й Прибалтийский ронт с 13.9.44 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1941 года. Призван Кировским РВК города Ташкента. Ранее награжден: орденом «Красное Знамя» приказ 3 ВА №037/Н от 17.12.43 года, вручен 23.12.43 года и орденом «Красное Знамя» приказ 1 ВА №050/Н от 5.9.44 года, вручен.

За время нахождения на фронтах Отечественной войны командир звена лейтенант Лаврухин произвел 62 успешных боевых вылета на уничтожение живой силы и техники про-

³⁰ <http://www.podvignaroda.ru/?n=33167439>.

тивника, показал себя бесстрашным воином-командиром. За первые 10 успешных боевых вылетов награжден орденом «Красное Знамя», за последующие 2 боевых вылетов так же награжден орденом «Красное Знамя». После последнего награждения совершил 32 успешных боевых вылета. На 1-м Прибалтийском фронте с 13.9.44 года по 20.9.44 года совершил 13 успешных боевых вылетов. За отличное выполнение боевых заданий по прорыву глубокоэшелонированной обороны немцев на Рижском направлении личному составу части в приказе товарища Сталина от 15.9.44 года объявлена БЛАГОДАРНОСТЬ. Особенно отличился лейтенант Лаврухин в следующих боевых вылетах:

7.8.44 года группа 8 ИЛ-2 действовала по артминометным позициям в районе Бирбалис. Прямым попаданием бомб уничтожил 1 орудие ПА вместе с расчетом.

9.8.44 года группа 12 ИЛ-2 действовала по танкам и автомашинам противника в районе Вилкавишкис. Зажег 1 танк и сбил бомбардировщик противника Ю-87, которые подходили к нашему переднему краю для обработки его.

14.9.44 года группа 24 ИЛ-2 действовала в районе Иецава по артминометным батареям и автомашинам и живой силе противника. Уничтожил бомбами 2 автомашины и огнем пушек и пулеметов расстрелял до 10 солдат и офицеров противника.

16.9.44 года разведка группой 8 ИЛ-2 в районе станции Бирзе, город Балдоне. Прямым попаданием РС зажег 1 вагон ж.д. состава с воинским имуществом, уничтожил 1 орудие ЗА бомбовым грузом.

17.9.44 года группа 12 ИЛ-2 действовала по автомашинам и живой силе противника в районе севернее Иецава. Зажег 2 автомашины и огнем пушек и пулеметов расстрелял мотоциклиста. Бомбами уничтожено 1 орудие МЗА.

18.9.44 года группа 12 ИЛ-2 действовала по автомашинам и живой силе противника. Прямым попаданием бомб разбил 2 автомашины с боеприпасами, огнем пушек и пулеметов поджог 1 автомашину с живой силой и расстрелял до 10 солдат.

Вывод: за 32 успешно совершенные боевые вылеты, после второго награждения, за отличное выполнение боевых заданий командования и проявление при этом мужества и героизма лейтенант Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Отечественная война» I-й степени.

Подписал: командир 624 штурмового авиационного Молодечненского полка майор Кухарев. 21 сентября 1944 года.

Заключение вышестоящих начальников:

За 32 лично произведенных боевых вылетов после второго награждения, сбитый самолет Ю-87 на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу лейтенант Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Отечественная война» I-й степени.

Подписал командир 308-й штурмовой авиационной дивизии Гвардии полковник Чумаченко. 22 сентября 1944 года³¹.

Был награжден орденом «Отечественной войны» I-й степени.

Из наградного листа: Лаврухин Александр Андреевич, лейтенант, командир звена 624 штурмового авиационного Молодечненского полка, 308-й штурмовой авиационной Краснознаменной дивизии. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1923 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1944 года. Участвует в Отечественной войне- Брянский фронт с 5.9.43 года по 15.10.43 года, 2-й Прибалтийский фронт- с 15.10.43 года по 1.12.43 года, 1-й Прибалтийский фронт с 1.12.43 года по 3.6.44 года, 3-й Белорусский фронт с 3.6.44 года по 12.9.44 года,

³¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686196, д. 2874, л. 104.

1-й Прибалтийский фронт с 13.9.44 года по 1.10.44 года, 1 Украинский фронт с 1.10.44 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1941 года. Призван Кировским РВК города Ташкента. Ранее награжден: орденом «Красное Знамя» 17.12.43 года, орденом «Красное Знамя» 5.9.44 года, «Отечественная война 1 степени» 26.9.44 года.

Лейтенант Лаврухин в составе 624 ШАМП принимал активное участие в разгроме немецко- фашистских войск с сентября 1943 года. Проявил себя бесстрашным воздушным бойцом, беспощадно громящим штурмовыми ударами живую силу и технику врага. За период участия в Отечественной войне совершил 80 успешных боевых вылетов. Особенно отличился при выполнении следующих боевых заданий командования:

12.1.45 года парой ИЛ- 2 без прикрытия в сложных метеоусловиях выполняя боевое задание по разведке подходящих резервов противника, укрепленных рубежей, инженерных сооружений в районе Хмельник- Буско- Здруйэнужеюв- Бинчув- Дзялошице. Благодаря отлично выполненному боевому заданию командования авиационное и наземное получили правильную информацию о противнике в районе разведки. Лейтенант Лаврухин при этом уничтожил одно орудие МЗА с прислугой, поджег 1 автомашину, и 7 солдат и офицеров противника.

18.1.45 года действуя в группе 18 ИЛ- 2 по ж.д. эшелонам на станции Бельга прямым попаданием бомб взорвал 2 вагона и 25 метров ж.д. полотна. Огнем пушек и пулеметов уничтожил до 10 солдат и офицеров противника, подавил батарею МЗА. Результат подтвержден фотоконтролем.

17.2.45 года группа в составе 12 ИЛ- 2 наносила бомбардировочный и штурмовой удар по аэродрому противника в районе Гроссо Монау. Лейтенант Лаврухин поджег 1 самолет Ю- 88, 1 самолет МЕ- 110. Бомбами поджег ангар. Огнем пушек и пулеметов уничтожил до 12 солдат и офицеров противника. Подавил огонь 1 батареи МЗА. Результат подтверждены фотографированием.

21.2.45 года группа в составе 8 ИЛ- 2 ведущий лейтенант Лаврухин нанося бомбардировочный и штурмовой удар по огневым позициям, технике и живой силы противника в районе Цобтен. Ведущий группы отлично держал связь со станцией наведения. Сделали 5 заходов, в результате уничтожено 2 орудия ПА на ОП, 2 автомашины, создано 5 очагов пожара, до 20 солдат и офицеров противника. Результат подтвержден фотографированием. За отличное выполнение боевого задания со станции наведения получил благодарность

За произведенные 26 боевых вылетов после награждения. За отличное выполнение боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество и героизм лейтенант Лаврухин достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 624 штурмового авиационного Молодечненского полка майор Кухарев. 03.03.1945 года.

Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 308 штурмовой авиационной Краковской Краснознаменной дивизии Гвардии полковник Чумаченко. 06.03.1945 года.

Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 3 штурмового авиационного Минского корпуса Гвардии Генерал-майор авиации Горлаченко. 11.03.1945 года.

Награждаю орденом «Красное Знамя».

Подписал: командующий 2 Воздушной Армии Генерал-полковник Красовский.
25.04.1945 года³².

Ларин Николай Тихонович, 1910 г.р., уроженец села Курбатово Ачинского района Красноярского края. В Красной Армии с 1932 года. Член ВКП/б/ с 1940 года. На момент последнего вылета майор, заместитель командира авиационного полка по летной части 783-го штурмового авиационного полка. 22 марта 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания, сбит зенитной артиллерией противника в районе города Гдыня, Польша. Жена: Ларина Александра Васильевна, проживала деревня Киничи Товалдорского района Кировской области³³. Награды: орден «Красного Знамени».

Из наградного листа: Ларин Николай Тихонович, старший лейтенант, командир звена 1 АЭ 625 легко-бомбардировочного авиационного полка. Представляется к награде орденом «Ленина». 1910 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1940 года. В Красной Армии с 1932 года. Участник борьбы с белофиннами в районе Финского залива 1939 года 1940 года и в борьбе против германского фашизма. Ранен в правую ногу в воздушном бою с истребителями. Наград не имеет. Призван Новосибирским РВК.

Преданный сын партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине. В Отечественной войне с 22.6.41 года. За период военных действий с 22.6. по 22.8.41 года имеет 52 боевых вылета. Из них: ночью 18 вылетов и 13 вылетов на разведку в 63 СБП. С 23.8.41 года был на формировании новых частей. С 4.2.42 года имеет 16 боевых вылетов днем и один ночью. Летает в любых метеоусловиях, как днем так и ночью.

На фронте борьбы с германским фашизмом имеет ряд героических подвигов. 6.2.42 года получил задание на бомбардирование переднего края обороны противника населенный пункт Фроловка, несмотря на плохие метеоусловия повел группу самолетов СБ. Бомбы легли точно в цель. Подтверждено наземными войсками. За отличное выполнение боевого задания получил благодарность от командующего ВВС Брянского фронта и командующего ВВС 3 Армии.

15.2.42 года летал на бомбардирование войск противника и уничтожения огневых точек в районе Красный, несмотря на сильное противодействие истребителей противника и ЗА цель была перекрыта, отмечено ряд прямых попаданий. После бомбардирования произвел обстрел войск противника.

16.2.42 года получив задание на уничтожение огневых точек и войск противника в районе Сивково-Кривцово было сильное противодействие истребителей противника и ЗА. Задание было выполнено отлично. Подтверждено наземными войсками. Получил благодарность от Военного Совета 3 Армии. Своей безотказной и самоотверженной работой служит примером среди подчиненных. За самоотверженную работу и проявленную смелость и отвагу выполнение боевых заданий командования достоин Правительственной награды орденом «Ленина».

Подписали: командир 625 АП майор Иванов, Военком 625 АП Батальонный комиссар Зотов. 19.02.1942 года³⁴.

³² <http://www.podvignaroda.ru/?n=37997255>.

³³ ЦА МО РФ, ф. 20200, оп. 2, д. 10, л. 8.

³⁴ ЦАМО РФ, фонд 33, опись 682524, дело 395, лист 98.

Награжден орденом «Красного Знамени».

Ларионов Михаил Андреевич, 1921 г.р., уроженец села Черошкино Шишманского района Татарской АССР. Призван Кировским РВК города Красноярск. Член ВЛКСМ. Старший сержант, летчик 943-го Штурмового Авиационного полка 277-й штурмовой авиационной дивизии, 13-й Воздушной Армии. 12 января 1943 года погиб при выполнении боевого задания на самолете ИЛ- 2 в районе Мурино. Захоронен: поселок Ручьи Всеволожский район Ленинградской области. Отец: Ларионов Андрей Степанович, проживал город Красноярск³⁵.

Лебедев Василий Иванович, 1909 г.р., уроженец города Кинешма Ивановской области. В Красной Армии с 1931 года. Кандидат в члены ВКП/б/. На момент последнего вылета капитан, заместитель командира эскадрильи 45-й тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии. 10 марта 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Жена: Лебедева Нина Николаевна, проживала в городе Красноярске, Красноярского края³⁶.

Из наградного листа: Лебедев Василий Иванович, старший лейтенант, командир звена 2-й 1 Эскадрильи 1 ОАП ГВФ. Представляется к ордену «Красной Звезды». 1909 г.р., русский. Беспартийный. В Красной Армии с 17.12.1941 года. Участие в Отечественной войне на Западном фронте. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался. Призван Аэрофлотом.

Товарищ Лебедев за время пребывания на фронте налетал 620 часов, из них ночью 130. Выполнил 20 боевых вылетов. Из них 16 с посадкой в тылу противника и 4 на сбрасывание боеприпасов партизанским отрядам. Вывез из тыла противника 16 бойцов и командиров, доставил в тыл партизанским отрядам: Боброва, Козлюка 4 человека командиров, 883 кг боеприпасов, 522 кг продуктов и 330 кг прочих грузов, всего 1718 кг. Работал по связи между войсковыми частями выполнил 322 вылета, перевез 476 командиров и офицеров связи. Проявил большое летное мастерство, упорство и мужество при выполнении боевых заданий. Проводит большую воспитательную работу среди летчиков своего звена. Лично возглавляя при выполнении боевых заданий. За образцовое выполнение боевых заданий, проявление при этом мужество и отвагу товарищ Лебедев представляется к Правительственной награде ордену «Красной Звезды».

Подписал: командир 1 отдельного авиационного полка майор Сулимов. 04.02.1943 года³⁷.

Приказом №03/ от 08.02.1943 года войскам 1-й Воздушной армии награжден орденом «Отечественной войны» 2-й степени.

Лексиков Николай Васильевич, 1923 г.р., уроженец города Канска Красноярского края. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 502-го штурмового авиационного полка. 214-й штурмовой авиационной дивизии. 7 августа 1943 не вернулся с выпол-

³⁵ ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 18001, д. 1264, л. 4.

³⁶ Там же, ф. 20109, оп. 2, д. 2, л. 31.

³⁷ Там же, ф. 33, оп. 682526, д. 308, л. 23.

нения боевого задания, сбит зенитной артиллерией противника, погиб. Захоронен: у села Молдованское. Мать: Лексикова Анастасия, проживала в городе Канске³⁸.

Леонов Александр Иннокентьевич, 1909 г.р., уроженец города Канск Красноярского края. Старший лейтенант, заместитель командира 2-й авиационной эскадрильи 1-го минноторпедного авиационного полка ВВС КБФ. Кандидат в члены ВКП/б/.

17 июля 1941 года при выполнении боевого задания сбит истребительной авиацией противника в районе озера Самро на самолете ДБ-3. Жена: Леонова Наталья Ивановна, проживала город Ейск Краснодарского края³⁹.

Лисицин Александр Иванович, 1916 г.р., уроженец Красноярского края. Призван Минусинским РВК Красноярского края. На момент последнего вылета Гвардии капитан, командир эскадрильи 72-го Гвардейского Истребительного Авиационного полка. 27 июля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания из района северо-западнее 20 км Биржай, Литовской ССР, пропал без вести. Жена: Чудинова-Лисицына Людмила Федоровна, проживала город Минусинск Красноярского края⁴⁰. Награды: ордена «Красного Знамени», «Отечественной войны» 2-й степени.

Из наградного листа: Лисицин Александр Иванович, Гвардии капитан, командир авиаэскадрильи 72 Гвардейского истребительного авиационного полка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1916 г.р., украинец. Член ВКП/б/. В Отечественной войне участвует с 15 января 1943 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1936 года. Кадровый офицер РККА. Ранее не награждался.

В Отечественной войне с января месяца 1943 года. Командиром эскадрильи с мая месяца 1943 года. За время работы в полку показал себя высококвалифицированным тактически подготовленным офицером. Хорошо подготовил 6 человек молодого летного состава к боевым действиям. Эскадрилья за 3 месяца произвела 420 учебно-тренировочных полетов и произвела 30 боевых вылетов: на сопровождение ПЕ-2 и разведку войск противника и коммуникаций в районе Старой Руссы, Шимск, Сельцо. В период операции с 18 по 23 августа 1943 года товарищ Лисицин с молодым летным составом с аэродрома Гверстянка совершил 14 боевых вылетов на разведку дорог с попутной штурмовкой войск противника. Сам лично произвел 5 штурмовок, обнаружил замаскированный железно-дорожный эшелон и штурмовал его. Штурмовал войска и технику противника, где убил до 10 солдат и поджог одну машину. Штурмовал караван парусных лодок на озере Ильмень. Несмотря на сильный огонь ЗП и автоматического оружия противника штурмовку производил до полного расхода боекомплектов, в результате потопил 8 парусных лодок. Летным составом эскадрильи задача выполнена хорошо. Вывод: за образцовую подготовку молодого летного состава к боевым действиям, за лично проявленную храбрость и мужество при штурмовке войск противника товарищ Лисицин достоин Правительственной награды ордена «Красное Знамя».

Подписал: командир 72 Гвардейского истребительного авиационного полка Гвардии майор Заварухин. 05.09.1943 года.

Достоин Правительственной награды ордена «Красного Знамени».

³⁸ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 632, л. 47.

³⁹ ЦВМА РФ, ф. 864, оп. 1, д. 271, л. 353.

⁴⁰ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 387, л. 181.

Подписал: командир 5 Гвардейской Валдайской истребительной авиационной дивизии Гвардии полковник Иванов. 05.09.1943 года⁴¹.

Приказом 6 Воздушной Армии №0171 от 08.09.1943 года награжден орденом «Красного Знамени».

Из наградного листа: Лисицин Александр Иванович, Гвардии капитан, командир авиаэскадрильи 72 Гвардейского истребительного авиационного полка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1916 г.р., украинец. Член ВКП/б/ с 1939 года. В Отечественной войне участвует на Север- Западном фронте с 15 января 1943 года, 2- ой Прибалтийский фронт с 7.1943 года, 1-й Прибалтийский фронт с 8.6.44 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1936 года. Кадровый офицер РККА. Ранее награжден орденом «Красное Знамя» в 1943 году.

На фронтах Отечественной войны с января 1943 года. За время боевой работы произвел 49 боевых вылетов, участник трех воздушных боев. Бесстрашный воздушный боец, грамотный командир. На боевом счету 8 уничтоженных лодок противника. За проявленные в боях с немецкими оккупантами отвагу и мужество награжден орденом «Красное Знамя» в сентябре 1943 года.

В период операции с 22.6.44 года по 30.6.44 года совершил 39 успешных боевых вылетов, участник 2-х воздушных боев. Хороший руководитель и организатор личного состава. Его эскадрилей за это время произведено 112 самолетовылетов, проведено три воздушных боя, сбито три самолета противника, без единой потери. Товарищ Лисицин грамотно руководит группой на поле боя. За отличное выполнение задания группа Лисицина дважды была отмечена генерал- майором авиации Ивановым.

За умелое руководство эскадрилей в бою, за успешные боевые вылеты достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 72 Гвардейского истребительного авиационного полка Гвардии подполковник Заварухин. 01.07.1944 года.

Достойн Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 5 Гвардейской Валдайской истребительной авиационной дивизии Герой Советского Союза Гвардии полковник Рыкачев. 01.07.1944 года.

Достойн награждения Правительственной наградой орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 11 истребительного авиационного корпуса Гвардии генерал-майор авиации Иванов. 02.07.1944 года⁴².

Лихачев Григорий Иванович, 1922 г.р., уроженец Молотовской области, ныне Пермский край. Член ВЛКСМ. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик старший 58-го бомбардировочного авиационного «Старорусского» Краснознаменного полка.

⁴¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682526, д. 1374, л. 129.

⁴² Там же, ф. 33, оп. 690155, д. 877, л. 22.

25 января 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Отец: Лихачев Иван Дмитриевич, проживал в городе Красноярск⁴³.

Лобастов Николай Филиппович, 1917 г.р., уроженец города Барнаул Алтайского края. Призван из города Абакана, ХАО. На момент последнего вылета старший лейтенант, заместитель командира авиационной эскадрильи 483-го истребительного авиационного полка 1-го смешанного авиационного корпуса. 6 августа 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Жена: Лобастова Елизавета Тихоновна, проживала в городе Абакане, Хакасской автономной области, ныне Республика Хакасия⁴⁴. Награды: ордена «Красного Знамени», «Отечественная война» 1-й степени.

Из наградного листа: Лобастов Николай Филиппович, лейтенант, заместитель командира эскадрильи 483-го Истребительного Авиационного полка. Представляется к ордену «Отечественной войны 1-й степени». 1917 г.р., русский. В Красной Армии с 1938 года. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1943 года. Участие в Отечественной войне с 6.9. по 2.11.1943 года и с 1.3.44 года. Ранений не имеет. Ранее не награждался.

Участвуя в Отечественной войне с 6 сентября по 2 ноября 1943 года и с 29 марта 1944 года произвел 32 успешных боевых вылетов с налетом 26 часов, из них: 14 боевых вылетов на штурмовку войск противника и 9 боевых вылетов на прикрытие штурмовиков ИЛ- 2. Провел 16 групповых и 5 одиночных воздушных боев. В воздушных боях проявил себя как одного из лучших летчиков- истребителей. Своими боевыми действиями учит и вдохновляет летный состав на успешное выполнение боевых заданий командования.

18 октября 1943 года выполняя задание по штурмовке войск противника в районе города Запорожье вел бой с двумя самолетами противника МЕ- 109. В воздушном бою проявил смелость и решительность и сбил один самолет противника МЕ- 109.

Выполняя боевые задания по штурмовке войск противника своими успешными боевыми действиями обеспечивал продвижение наших наземных войск и способствовал им в выполнении поставленных боевых задач.

За 32 успешных боевых вылета и проявленное мужество, смелость и отвагу при выполнении боевых заданий командования достоин Правительственной награды орденом «Отечественной войны 1-й степени».

Подписал: командир 483 ИАП майор Армашов. 09.04.1944 года.

За 32 произведенных успешных боевых вылета, проявленные мужество и отвагу при выполнении боевых заданий- достоин награждения орденом «Отечественная война 2-й степени».

Подписал: командир 336 ИАД полковник Петров. 11.04.1944 года⁴⁵.

Награжден орденом «Отечественной войны второй степени» приказом 6-й Воздушной Армии №021 от 14.04.1944 года.

⁴³ Там же, ф. 58, оп. 18002, д. 307, л. 59.

⁴⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 390, л. 94.

⁴⁵ Там же, ф. 33, оп. 686044, д. 3097, л. 202.

Из наградного листа: Лобастов Николай Филиппович, старший лейтенант, командир эскадрильи 483-го Истребительного Авиационного полка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1917 г.р., русский. В Красной Армии с марта 1940 года. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1943 года. Участие в Отечественной войне с 6.9. 1943 года. Ранений не имеет. Призван Кировским РВК города Красноярска. Ранее награжден: орден «Отечественной войны 1-й степени» в 1944 году.

За период с 6 сентября 1943 года по 29 марта 1944г. провел 32 успешных боевых вылетов, провел 16 воздушных боев, лично сбил один самолет противника Ме-109, за что награжден орденом «Отечественной войны 1 – степени». После награждения произвел 34 успешных боевых вылета, из них на разведку 12 боевых вылетов, на прикрытие наземных войск 9 боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков 13 боевых вылетов, проведен 4 воздушных боя, лично сбил один самолет противника ФВ-190. На все сбитые самолеты имеются подтверждения экипажей участвующих в боях и фотоснимки. Эскадрилья, которой командует тов. Лобастов провела 680 боевых вылетов.

Проведено 45 воздушных боев, в воздушных боях сбито 14 самолетов противника.

Свои боевые потери самолетов 4, летчиков 2. Товарищ Лобастов отличный летчик истребитель, своим личным примером и практическим показом в воздушных боях показывает образцы смелости, мужества и отваги, всегда увлекает свой молодой летный состав в бой и добивается успехов, благодаря тактически правильному ведению воздушного боя.

За хорошую организацию и выполнение боевых заданий, за лично произведенные 34 успешных боевых вылетов, и лично сбитый 1 самолет противника достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 483 ИАП Армаков.

Достоин награждения орденом «Красного знамени»

Подписал: командир 336 АД 29 июля 1944 года⁴⁶.

Логвинов Владимир Федорович, 1922 г.р., уроженец города Севастополь Крымской АССР. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 291-го истребительного авиационного полка 3-го истребительного авиационного Никопольского корпуса. 18 апреля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания, сбит в воздушном бою. Упал в море северо- западнее города Севастополь. Жена: Логвинова Е. Т., проживала в городе Черногорске Хакасской Автономной области⁴⁷.

Лопастецкий Дмитрий Иванович, 1914 г.р., уроженец села Юрьевка Болтайского района Саратовской области. На момент последнего вылета младший лейтенант, командир звена 515-го истребительного авиационного полка, 268-й истребительной авиационной дивизии. 5.09.1942 года не вернулся с выполнения боевого задания, пропал без вести. Жена проживала в городе Ачинске Красноярского края⁴⁸.

⁴⁶ <http://www.podvignaroda.ru/?n=31276203>.

⁴⁷ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 329, л. 84.

⁴⁸ ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 818883, д. 1856, л. 42.

Лопатин Алексей Никифорович, 1923 г.р., уроженец села Захаркино Минусинского района Красноярского края. Призван Красноярским ГВК Красноярского края в 1940 году. Член ВЛКСМ. Младший лейтенант, летчик старший 367-го Бомбардировочного Авиационного Краснознаменного полка. 23 февраля 1945 года при выполнении боевого задания сбит в воздушном бою в районе цели Видусмуйжа⁴⁹.

Лопатин Анастас Филимонович, 1922 г.р., уроженец села Мокруши Казачинского района Красноярского края. Призван Кагановическим РВК Красноярского края. Младший лейтенант, летчик 54-го Бомбардировочного Авиационного полка 3-го бомбардировочного авиационного корпуса. 10 июля 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания. Судьба не известна⁵⁰.

Лопатин Георгий Никифорович, 1917 г.р., уроженец города Красноярска Красноярского края. Призван Красноярским ГВК Красноярского края. Кандидат в члены ВКП/б/. Младший лейтенант, пилот 677-го Отдельного Армейского Авиационного полка. 18 октября 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания⁵¹. Награды: орден «Красной Звезды».

Из наградного листа: Лопатин Георгий Никифорович, старшина, пилот 376 Отдельной авиационной эскадрильи связи. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1917 г.р., русский. Член ВЛКСМ с 1940 года. В Красной Армии с 1940 года. Участие в Отечественной войны с 8.1.42 года. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался. Кадровый офицер.

Старшина Лопатин начал свою боевую работу с 24.5.42г. За время боевой работы с 24.5.42г. по 11.6.42г. произвел 40 успешных ночных боевых вылетов с боевым налетом 43 часа 03 минуты. Сбросил 3560 кг. Бомб и 53000 Советских листовок.

Молодой, энергичный, смелый Советский летчик Сталинской авиации. За короткий срок сумел отлично овладеть техникой вождения самолета ночью, несмотря на сложность метеоусловий данного района. Несколько раз его самолет подвергался действию прожекторов и сильному обстрелу ЗП и ЗА противника, но всегда смелый волевой летчик отлично выполнял задания и проводил свой самолет на аэродром. Привил в себе качества бесстрашия и презрения к смерти во славу Советской Родины.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования, за проведенные лично самим 40 успешных ночных боевых вылетов и проявленные при этом мужество и героизм, достоин представления к Правительственной награде ордену «Красная звезда».

Подписали: командир 367 ОАЭС майор Голобородько, Военный комиссар 367 ОАЭС политрук Долманов, начальник штаба 367 ОАЭС старший лейтенант Ефремов. 10.06.1942 года⁵².

Лубышев Андрей Григорьевич, 1918 г.р., уроженец села Качулька Каратузского района Красноярского края. Член ВКП/б/ с 1940 года. Призван Октябрьским РВК города Новосибирска в 1940 году. На момент последнего вылета Гвардии младший лейтенант, летчик 187-го Гвардейского штурмового авиационного полка 12-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии. 31 октября 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Мать:

⁴⁹ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 750, л. 233.

⁵⁰ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 65, л. 216.

⁵¹ Там же, ф. 58, оп. 818883, д. 84, л. 119.

⁵² <http://www.podvignaroda.ru/?n=4068266>.

Лубышева Василиса Ивановна, проживала в городе Черногорске Хакасской Автономной области, Красноярского края⁵³. Награды: ордена «Красного Знамени», «Красной Звезды».

Из наградного листа: Лубышев Андрей Григорьевич, младший лейтенант, летчик 568 штурмового авиационного полка 231-й штурмовой авиационной Рославльской дивизии. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1918 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1940 года. В Отечественной войне участвует с 27.11.43 года по 15.3.44 года Западный фронт и с 1.4.44 года по настоящее время на 2-м Украинском фронте. В Красной Армии с 1940 года. Призван Октябрьским РВК города Новосибирска. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался.

Младший лейтенант Лубышев в Великой Отечественной войне принимает участие с 25-го апреля 1944 года на 2-м Украинском фронте, где совершил 11 успешных боевых вылетов, участвовал в четырех воздушных боях.

2-го мая 1944 года в составе группы 8-ми ИЛ- 2 без прикрытия товарищ Лубышев летал для штурмового удара по автоколонне Яссы- Поду- Илоаей. Под сильным зенитным огнем Лубышев сделал 5 штурмовых атак по колонне противника. При уходе домой был четыре раза атакован МЕ- 109 Ф. Но в результате хорошего взаимодействия с воздушным стрелком, атаки вражеского истребителя были отбиты.

3-го июля 1944 года в составе 8 ИЛ- 2 под прикрытием 4 ЯК- 9 младший лейтенант Лубышев штурмовым ударом уничтожил вражеские танки у деревни Тотоеский /7 км севернее Поду- Илоаей/. Группа Илов была атакована с бреющего полета 4 ФВ- 190. Лубышев своевременно заметил вражеских истребителей, оповестил об этом стрелка и пулеметной трассой ведущего звена. В этом воздушном бою товарищ Лубышев своим пулеметно- пушечным огнем сорвал две атаки ФВ- 190.

В числе своих боевых вылетов младший лейтенант Лубышев 4 вылета совершил на воздушную фоторазведку с бреющего полета. Летая в условиях активного противодействия ЗА противника, товарищ Лубышев всегда аккуратно выполнял боевые задания, уничтожая и подавляя зенитный огонь для обеспечения фоторазведки самолету- разведчику.

16-го августа 1944 года при выполнении разведки товарищ Лубышев совместно с другим экипажем была поставлена задача- подавить зенитный огонь бомбо- штурмовым ударом с высоты 100 метров у деревни Федемисли / южнее Тыргу- Фрумбс/ при проходе группы, задача им была выполнена, зенитный огонь был подавлен. Пятерка Илов вернулась без потерь и повреждений материальной части на свой аэродром.

В усложненной воздушной обстановки не теряется, а принимает правильное решение. На поле боя ведет себя смело и уверенно. Правильно оценивает воздушную обстановку, своевременно замечает и информирует экипаж о появлении истребителей противника, смело и решительно отбивает их атаки. Хорошо отработана взаимная выручка.

За 11 успешных боевых вылетов им уничтожено 4 танка, до 7-ми автомашин, рассеяно и уничтожено до взвода пехоты, подавлен огонь шести батарей ЗА и МЗА противника, что подтверждается экипажами и наземными войсками.

За совершенные 11 успешных боевых вылетов, за мужество и отвагу проявленную в воздушных боях, за отличное обеспечение выполнения заданий самолета- разведчика. Достоин представления к Правительственной награде ордену «Красная Звезда».

Подписал: командир 568 штурмового авиационного полка подполковник Хомутов.
20.08.1944 года.

⁵³ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 682, л. 10.

Достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Подписал: командир 231 штурмовой авиационной Рославльской дивизии полковник Чижиков. 26.08.1944 года⁵⁴.

Приказом 231 штурмовой авиационной Рославльской дивизии №010/Н от 26.08.1944 года награжден орденом «Красной Звезды».

Из наградного листа: Лубышев Андрей Григорьевич, младший лейтенант, летчик 568 штурмового авиационного полка 231-й штурмовой авиационной Рославльской дивизии. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1918 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1940 года. В Отечественной войне участвует с 27.11.43 года по 15.3.44 года Западный фронт и с 1.4.44 года по настоящее время на 2-м Украинском фронте. В Красной Армии с 1940 года. Призван Октябрьским РВК города Новосибирска. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден за совершение 11 успешных боевых вылетов, приказом командира 231 ШАРД №010/Н от 21.08.1944 года орденом «Красная Звезда», орден вручен 03.09.1944 года.

Младший лейтенант Лубышев свою боевую работу начал на 2-м Украинском фронте, где совершил 33 успешных боевых вылетов. За отличные действия над полем боя, за совершенные 11 успешных боевых вылетов приказом командира 231 ШАРД №010/Н от 21.08.1944 года награжден орденом «Красная Звезда». После этого, участвуя в Ясской операции совершил 22 боевых вылета, участвовал в трех воздушных боях.

За время пребывания в полку показал себя хорошим, дисциплинированным воздушным бойцом. Своевременно замечает истребителей противника и информирует об этом группу. Смело и решительно отбивает атаки истребителей противника.

20 августа 1944 года севернее Поду-Илоаей /западнее города Яссы/ при подходе к цели восьмерки ИЛ-2, Лубышев заметил на дистанции 700-800 метров четверку истребителей ФВ-190, и дал трассирующую очередь в их направлении, в результате чего группа штурмовиков была оповещена. Истребители противника, оказались опознанными, со снижением стали заходить для атаки штурмовиков. При подходе из второй атаки Лубышев заметил, как один ФВ-190 заходит для атаки впереди идущего самолета. Срезая круг и набирая высоту для дистанции действительного огня, Лубышев с дистанции 500-400 метров трассирующими очередями из пулемета не дал истребителю атаковать своего старшего летчика. Группа вернулась домой без потерь.

В ходе боевой работы своими штурмовыми ударами Лубышев отлично поражает цель. Результаты своей работы и работы группы подтверждает свои фотографированием.

22 августа 1944 года юго-западнее города Яссы при штурмовом ударе восьмерки ИЛ-2 по отходящим мотомехколоннам противника группе сильно противодействовала ЗА противника. Но, не смотря на сильный огонь зенитной артиллерии, Лубышев своими бомбами и пулеметно-пушечным огнем на глазах у товарищей поджег до четырех автомашин. Результаты штурмовки были зафотографированы. В сложной воздушной обстановке не теряется, а принимает правильное решение. Хорошо отработана взаимная выручка.

1 сентября 1944 года при действии группы 7-ми ИЛ-2 по подходящим резервам противника южнее Меркуря-Чиукулуй работе группы сильно мешала зенитная батарея противника. Штурмуя цель, Лубышев отыскал зенитную батарею и атаковал ее. Заметив это, сзади идущая замыкающая пара тоже атаковала зенитную батарею. В результате огонь батареи был подавлен и группа продолжала работать над целью. Десять боевых вылетов Лубы-

⁵⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 690155, д.

шев сделал на воздушную разведку войск противника, ограничиваясь не только разведкой, но и штурмовкой найденной цели.

9 октября 1944 года при разведке парой ИЛ- 2 войск и переправ противника в районе города Сегед, Лубышев заметил ж.д. станцию с тремя эшелонами, из которых один уже горел. Немедленно переведя свой самолет в пикирование, он атаковал станцию, создал новый очаг пожара. По окончании разведывательного полета дает ценные сведения о наличии войск и техники противника.

14 октября 1944 года при разведке парой ИЛ- 2 войск и техники противника в районе города Кишкуимайша- Кечкемет, Лубышев заметил около города Кишкумайша 5 автомашин и до 10-ти повозок, атаковал их, поджег две машины.

В сложной воздушной обстановке не теряется, а принимает правильное решение. Правильно оценивает воздушную обстановку. Над полем боя ведет себя смело, уверенно, грамотно.

В ходе проведенных успешных 22 боевых вылетах уничтожил: 5 танков, 12 автомашин с войсками и грузами, рассеяно и уничтожено до двух взводов пехоты противника.

За смелые и уверенные действия над полем боя, за совершенные 22 успешных боевых вылета после награждения, достоин представления ко второй Правительственной награде ордену «Красное Знамя».

Подписал: командир 568 штурмового авиационного полка подполковник Хомутов. 21.10.1944 года.

Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 231 штурмовой авиационной Рославльской дивизии полковник Чижиков. 22.10.1944 года.

За совершенные 22 успешных боевых вылета после награждения, достоин Правительственной награды ордена «Красное Знамя».

Подписал: командир 2 штурмового авиационного Смоленского Краснознаменного корпуса Генерал- лейтенант авиации Степичев. 27.10.1944 года⁵⁵.

Приказом войскам 5 Воздушной Армии №057/Н от 14.11.1944 года награжден орденом «Красного Знамени».

Лукьянов Николай Игнатьевич, 1921 г.р., уроженец села Троицкое Заозерного района Красноярского края. Призван Ленинским РВК Куйбышевской области в 1942 года. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1942 года. Лейтенант, воздушный стрелок 618-го Штурмового Авиационного полка 197-й штурмовой авиационной дивизии. 15 января 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания из района Увилув, Польша⁵⁶.

Лунин Александр Павлович, 1921 г.р., уроженец села Уяр Уярского района Красноярского края. Призван Балеysким РВК Читинской области. Член ВЛКСМ. Младший лейтенант, летчик 191-го истребительного авиационного полка 275-й истребительной авиацион-

⁵⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 690306, д. 1070, л. 284.

⁵⁶ Там же, ф. 29198, оп. 2, д. 12, л. 18.

ной дивизии 13-й Воздушной Армии. 9 августа 1943 года не вернулся с боевого задания по прикрытию ИЛ- 2 на самолете Р- 40 «Кеттихаук» №716⁵⁷.

Лупянников Константин Михайлович, 1922 г.р., уроженец села Денисово Дзержинского района Красноярского края. Призван Дзержинским РВК Красноярского края в 1942 году. Член ВЛКСМ. Гвардии сержант, летчик 4-го Гвардейского Ближне- Бомбардировочного Авиационного Новгородского полка 13-й Воздушной Армии. 05 апреля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания на самолете ПЕ- 2⁵⁸.

Лучин Ефим Федосеевич, 1919 г.р., уроженец деревни Красногоровка Рыбинского района Красноярского края. Кадровый. Младший лейтенант, летчик 124-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного полка 1-го Гвардейского Бомбардировочного авиационного корпуса. 02.09.1943 года в районе цели западнее Ельни самолет подбит зенитной артиллерией противника и горящий вместе с экипажем летчика и штурмана упал в районе цели. О дальнейшей судьбе не известно⁵⁹.

Любавкин Виталий Петрович, 1923 г.р., уроженец города Красноярск Красноярского края. В Красной Армии с 1940 года. Член ВЛКСМ. Младший лейтенант, пилот 91-го Истребительного Авиационного полка. 25.02.1944 года погиб в городе Харьков⁶⁰.

Любавцев Алексей Матвеевич, 1922 г.р., уроженец города Минусинск Красноярского края. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 16-го Гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса. 21 февраля 1945 года при катастрофе самолета⁶¹.

Майстренко Владимир Иванович, 1923 г.р., уроженец Полтавской области, Украина. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 126-го Гвардейского бомбардировочного авиационного полка 1-го Гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса. 19 декабря 1943 года погиб. Захоронен: кладбище аэродрома Волково- Егорье Ельнинского района Смоленской области. Мать: Майстренко Федора Павловна, проживала Тюхтетский район Красноярского края⁶².

Макаренко Павел Фомич, 1923 г.р., уроженец деревни Н. Ивановка Минусинского района Красноярского края. Член ВЛКСМ. Призван Черногорским ГВК. Младший лейтенант, летчик 34-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 276-й Бомбардировочной Авиационной дивизии. Член ВЛКСМ, комсомольский билет №4886068. 31 марта 1944 года погиб при воздушной катастрофе на аэродроме города Казань. Захоронен: кладбище авиагородка города Казань. Мать: Макаренко Устинья, город Черногорск⁶³.

Маканов Федор Петрович, 1923 г.р., уроженец города Хабаровска. Кадровый. Сержант, пилот 274-го истребительного авиационного полка 3-го истребительного авиационного корпуса. 28 мая 1943 года при выполнении боевого задания погиб в воздушном бою

⁵⁷ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 119, л. 94.

⁵⁸ Там же, ф. 58, оп. 18002, д. 280, л. 155.

⁵⁹ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 865, л. 19.

⁶⁰ Там же, ф.33, оп. 563784, д. 4, л. 267.

⁶¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 732, л. 258.

⁶² Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 290, л. 16.

⁶³ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 314, л. 99.

над территорией Краснодарского края. Мать: Маканова Мария Степановна, проживала село Усть-Ерба Богградского района Хакасской Автономной области, Красноярского края⁶⁴.

Макеев Николай Яковлевич, 1920 г.р., уроженец села Кроптово Бессоновского района Пензенской области. Призван Канским РВК Красноярского края. Младший лейтенант, летчик 766-го Штурмового Авиационного полка 211-й Невельской штурмовой авиационной дивизии. 15 декабря 1943 года на самолете ИЛ-2 не вернулся с выполнения боевого задания. Считался пропавшим без вести. Сейчас известно место захоронения, деревня Веремево у шоссе Ленинград-Киев, Городокского района Витебской области, Беларусь⁶⁵.

Максименко Илья Андреевич, 1922 г.р., уроженец села Сорокино Краснотуранского района Красноярского края. В Красной Армии с 13 мая 1941 года. Член ВЛКСМ. Гвардии лейтенант, командир корабля 29-го Гвардейского бомбардировочного авиационного полка. Умер от болезни 9 сентября 1945 года. Захоронен: на кладбище города Чойбалсан⁶⁶.

Малых Леонид Иванович, 1923 г.р., уроженец города Новосибирск. Призван Минусинским РВК Красноярского края в 1940 году. Член ВЛКСМ. На момент последнего вылета Гвардии младший лейтенант, летчик 74-го Гвардейского штурмового авиационного полка 1-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии. 26 июня 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания, сбит в воздушном бою в районе Толочино. Захоронен: село Антоново Толочинского района Витебской области, Беларусь⁶⁷.

Малышонок Петр Иванович, 1922 г.р., уроженец Уярского района Красноярского края. На момент последнего вылета младший лейтенант, штурман самолета 50-й Авиационной дивизии Дальнего действия. 25 февраля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания район города Нарва⁶⁸. Награды: орден «Красного Знамени».

Наградной лист: На штурмана самолета 24-го ГАП ДД, 50-й АД ДД гвардии младшего лейтенанта Малышенок Петр Ивановича, орденом «Красное Знамя». 1922 г.р., русский, учащийся, Член ВЛКСМ с 1940 года. В Красной Армии с 1941 года. В отечественной войне участвует с апреля 1943 года. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался.

В Действующей Армии на фронте борьбы против немецких захватчиков с апреля месяца 1943 года. Выполняя боевые задания командования в составе экипажа: летчика гвардии старшего лейтенанта Кулешова, стрелка-радиста гвардии старшины Калиниченко, воздушного стрелка гвардии старшего сержанта Кравчук, совершил 60 боевых вылетов с общим боевым налетом 190 часов- все ночью и в системе АДД. Разрушал ж. д. узлы и эшелоны на них: Люботин, Красноград, Волноваха, Пологи и другие. Прилагая все свои усилия и знания для наилучшего выполнения боевых заданий.

15.9.43 года наносил бомбоудар по ж.д. станции Новомосковск. Самолет вывел строго на цель двумя заходами, прямым попаданием вызвал 1 взрыв и 1 очаг пожара, что подтверждает экипаж старшего сержанта Прокофьева.

⁶⁴ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 112, л. 106.

⁶⁵ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 601, л. 129.

⁶⁶ Там же, ф. 33, оп. 594258, д. 15, л. 210.

⁶⁷ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 371, л. 17.

⁶⁸ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 313, л. 163.

6.10.43 года наносил бомбоудар по ж.д. узлу Джанкой. Несмотря на сильное противодействие ЗА и истребителей противника самолет вывел строго на цель. Над целью сделал 2 захода, при этом было вызвано 2 сильных взрыва, 6 очагов пожара и 1 взрыв небольшой силы, что подтверждает экипаж гвардии капитана Кретьова.

21.10.43 года наносил бомбоудар по ж.д. станции и эшелонам на ней Никополь. Несмотря на сильное противодействие ЗА, успешно поразил цель, вызвав при этом 1 большой взрыв впоследствии перешедший в огромный очаг пожара, что подтверждает экипаж гвардии младшего лейтенанта Кумец.

Не жалея сил, пренебрегая опасностью, громит с ненавистью врага. Всего за период Отечественной войны сбросил на голову врага 75 тонн бомб разного калибра.

Отлично овладел вождением самолета днем и ночью, в сложных метеоусловиях. Не было ни единого случая потери ориентировок. Общий налет на всех типах самолетов составляет 171 час ночью, 130 днем. Общее, военное и политическое развитие хорошее. Идеологически выдержан, морально устойчив, делу партии Ленина- Сталина и Социалистической Родине предан.

Вывод: за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленную при этом доблесть и мужество, достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 24 ГАП ДД гвардии подполковник Гусаров. 23 октября 1943 года⁶⁹.

Приказом №1/Н от 24.10.1943 года Южного фронта награжден орденом «Красного Знамени».

Мальцев Григорий Данилович, 1918 г.р. уроженец города Макеевка, Донбасс, Украина. В Красной Армии с 23.10.1940 года. Кадровый офицер. Член ВКП/б/. Младший лейтенант, пилот 45-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. 18 августа 1941 года не вернулся с выполнения боевого задания в районе Донецкой области, пропал без вести. Жена: Зоркова Таисия Петровна, проживала в городе Абакане Хакасской Автономной области, Красноярского края⁷⁰.

Мандрыченко Иван Иванович, 1922 г.р., уроженец деревни Николаевка Тисульского района Новосибирской, ныне Кемеровской области. Призван Черногорским ГВК. Младший лейтенант, летчик ВВС Закарпатского фронта. Умер от ран 28.04.1945 года. Захоронен: Кировобад, Азербайджан⁷¹.

Маньков Петр Сергеевич, 1922 г.р., уроженец города Иланск Красноярского края. Призван Абаканским ГВК. Сержант, пилот 306 ШАД, 9-го Смешанного Авиационного корпуса. Погиб при воздушной катастрофе самолета 16.04.1943 года. Захоронен: на кладбище юго- восточнее станицы Погорелова Ростовской области. Отец Маньков Сергей Алексеевич проживал город Абакан.

Мартынов Юрий Никитич, 1921 г.р., уроженец города Красноярска. Призван Красноярским ГВК в 1940 году. Член ВЛКСМ, комсомольский билет №11876729. На момент

⁶⁹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 1692, л. 27.

⁷⁰ Там же, ф. 58, оп. 818883, д. 653, л. 1.

⁷¹ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 897, л. 50.

последнего вылета младший лейтенант, летчик старший 35-го бомбардировочного авиационного полка 219-й бомбардировочной авиационной дивизии. 24 марта 1945 года после бомбометания по пункту Альштетт, группа была атакована истребителями противника. Во время атаки самолет сбит, экипаж погиб. Место захоронения не установлено. Удостоверение личности ЯО 21504. Мать: Мартынова Антонина Александровна проживала в городе Красноярске Красноярского края⁷².

Марусенко Василий Петрович, 1922 г.р., уроженец села Лебедева Боготольского района Красноярского края. В Красной Армии с 1940 года. Член ВЛКСМ. Младший лейтенант, летчик 10-го разведывательного авиационного полка 1-й Воздушной Армии. 7 июня 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Мать: Марусенко Анна Филипповна, проживала станция Промышленная Кемеровской области⁷³.

Марченко Иван Георгиевич, 1922 г.р., уроженец села Потрошилово Минусинского района Красноярского края. Призван Минусинским РВК в 1941 году. Член ВЛКСМ. На момент последнего вылета гвардии лейтенант, летчик 250-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного полка 4-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Гомельского корпуса. 20 апреля 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Отец: Марченко Георгий Иванович, проживал село Потрошилово Минусинского района Красноярского края⁷⁴.

Маслов Владимир Трофимович, 1922 г.р., уроженец города Красноярска Красноярского края. Призван Красноярским ГВК. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 624-го Штурмового Авиационного полка, 308-й Штурмовой Авиационной дивизии, 3-го Штурмового Авиационного корпуса. 13 июля 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания из района города Орла. Отец: Маслов Трофим Романович, проживал город Красноярск Красноярского края⁷⁵. Награды: орден «Отечественной войны» 2-й степени.

Из наградного листа: Маслов Владимир Трофимович, младший лейтенант, летчик 624-го Штурмового Авиационного полка 308-й ШАД. Представляется к награде орденом «Отечественная война 2-й степени». 1922 г.р., русский, член ВЛКСМ. Участие в Отечественной войне Брянский фронт с 28.5.43 года. Ранений не имеет. В Красной Армии с 1940 года. Призван Кировским РВК города Красноярска. Ранее не награждался.

Совершив 2 боевых вылета на самолете ИЛ- 2 младший лейтенант Маслов показал себя отважным, смелым и решительным защитником Социалистической Родины.

⁷² Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 786, л. 190.

⁷³ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 606, л. 193.

⁷⁴ Там же, ф. 20061, оп. 2, д. 5, л. 49.

⁷⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 115, л. 282.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.