

Виталий Баранов

**С боевого
задания
не вернулись...**

ВВС РККА 1941–1945.

Книга первая

Виталий Баранов

**С боевого задания
не вернулись... ВВС РККА
1941—1945. Книга первая**

«Издательские решения»

Баранов В.

С боевого задания не вернулись... ВВС РККА 1941—1945.
Книга первая / В. Баранов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-838613-8

Книга посвящается военным летчикам Красноярского края, Сибирского Военного округа, не вернувшимся с боевых заданий в годы Великой Отечественной войны. Судьба многих из них до сих пор остается не известной. Автор на основе архивных документов, историй поисковиков, информации из военных мемуаров и других источников постарался рассказать о их боевом пути. Книга состоит из двух частей. Предназначена для широкого круга читателей.

ISBN 978-5-44-838613-8

© Баранов В.
© Издательские решения

Содержание

От автора	6
Конец ознакомительного фрагмента.	39

С боевого задания не вернулись... ВВС РККА 1941—1945. Книга первая

Виталий Баранов

© Виталий Баранов, 2017

ISBN 978-5-4483-8613-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

Книга «С боевого задания не вернулись...», посвящается летчикам Красноярского края погибшим на фронтах в годы Великой Отечественной войны. Судьба многих из них до сих пор остается не известной. Автор на основе архивных документов, военных мемуаров, информации из музеев и открытых источников сети интернет постарался собрать максимум сведений о их судьбе, что и явилось результатом опубликования данной книги. В книгу вошли данные о летчиках родившихся и призванных с территории Красноярского края, родившиеся в Красноярском крае, но призванные с других регионов России, родившиеся на территории других регионов и призванные с территории края. А также, у которых не удалось достоверно установить сведения о проживании на территории края, но достоверно установлено, что родные летчиков проживали здесь. В книгу не вошли сведения о воздушных стрелках, так как автор планирует рассказать о них в отдельной книге.

Книга состоит из двух частей, в которых представлены краткие биографические сведения о летчиках, по возможности их краткий боевой путь, наградные листы, фотографии и отрывки из военных мемуаров, где имеются сведения о их судьбе и боевом пути. Автор постарался собрать максимально возможные сведения о судьбе более 340 летчиков. Из них представители бомбардировочной авиации – 119 человек, истребительной – 94, штурмовой – 95 человек, авиации Дальнего Действия – 32. Остальные летчики проходили службу в разведывательной, минно-торпедной авиации и авиации связи.

Летчики Красноярского края, как и вся страна внесли свой весомый вклад для приближения Победы. Представители бомбардировочной, истребительной, штурмовой, авиации Дальнего Действия и других видов своими действиями наносили удары по уничтожению живой силы, техники противника, разрушению важных объектов и коммуникаций врага. Представителями истребительной авиации, по подсчетам автора, было сбито лично 168 самолетов противника и 76 самолетов в групповых боях. Шесть летчиков для достижения Победы в бою применяли «воздушный таран», а Оборин Александр Васильевич совершил таран дважды. При втором таране погиб. Четыре летчика применили «огненный таран». При чем документально подтвержден только один, у Дудина Сергея Павловича. Который за свой подвиг был награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени.

Автор приносит свои искренние извинения родным и близким летчиков за возможные неточности встречающиеся в биографических данных. Все сведения были взяты без каких-либо изменений из архивных документов, учетно- послужных карточек летчиков. При этом если была возможность, то данные перепроверялись неоднократно. Так же не на всех летчиков были найдены фотографии. В конце книги опубликованы документы из сети интернет по применению авиации в годы Великой Отечественной войны. И дан список сокращений используемых в книге. Автор примет все критические замечания, исправления, дополнения о судьбе летчиков по электронной почте: ghak1973@mail.ru.

С уважением Виталий Баранов.

Абрамов Борис Макарович, 1921 г.р., уроженец города Красноярск Красноярского края. Призван Сталинским РВК города Красноярска Красноярского края. Окончил Омскую Военную авиационную школу пилотов. С 17 октября 1942 года находился в распоряжении командира 34-го запасного авиационного полка. 30 апреля 1943 года зачислен в 79-й Гвардейский штурмовой авиационный полк на должность пилота. На момент гибели гвардии младший лейтенант, летчик 79-го Гвардейского Штурмового Авиационного полка. 16 июля 1943 года погиб при выполнении боевого задания. Место захоронения не известно. Исклю-

чен из списков Красной Армии приказом ГУК НКО от 31.08.1943 года №01057¹. Награды: орден «Красной Звезды».

Из наградного листа:

Абрамов Борис Макарович, Гвардии младший лейтенант, летчик 79-го Гвардейского Штурмового Авиационного полка 2-й Гвардейской Штурмовой Авиационной дивизии. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1921 г.р., русский, кандидат в члены ВКП/б/. В Действующей армии с 08.02.1943 года. Ранений, контузий и наград не имеет. В Красной Армии с 1940 года. Призван Сталинским РВК города Красноярск.

Молодой, дерзкий, отважный летчик. Несмотря на малый опыт боевых действий показал исключительную способность в технике пилотирования, в умении управлять огнем мощного самолета ИЛ- 2, точно выбирает важную цель, со злобой в душе метко поражает противника, в полном бесстрашии к смерти, ведет решительную, сокрушительную атаку. Свои первые боевые вылеты товарищ Абрамов начал в последних боях на Центральном фронте и с 5 по 9 июля 1943 года произвел 6 успешных боевых вылетов с полной бомбовой нагрузкой.

7.7.43 года ведя воздушный бой самолет получил большие повреждения, были перебиты троса аварийного выпуска шасси, перебит левый руль глубины, разбита левая плоскость, масляный радиатор, несмотря на это товарищ Абрамов мастерски произвел посадку на своем аэродроме. Товарищ Абрамов служит примером для всего молодого летного состава.

Вывод: за отличное выполнение боевых заданий проявляя при этом смелость, мужество и отвагу достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 79 ГШАП гвардии майор Чухаев. 09.07.1943 года.

Приказом №8/Н от 09.07.1943 года по 2-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии награжден орденом «Красной Звезды»².

Абузов Георгий Никитович, 1921 г.р., уроженец села Идра Идринского района Красноярского края. Призван Вокзальным РВК Идринского района Красноярского края. Член ВЛКСМ с 1939 года. Младший лейтенант, летчик-инструктор 1-й Рязанской Высшей Офицерской Школы ночных экипажей авиации Дальнего Действия. 11 июля 1944 года погиб при катастрофе самолета. Захоронен: на кладбище Дягелево Рязанской области³.

Алексеев Иван Кузьмич, 1921 г.р., уроженец города Красноярск Красноярского края. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 952-го штурмового авиационного полка 311-й штурмовой авиационной дивизии. 3 февраля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания, в районе Акса... вка- Старики, самолет сбит огнем зенитной артиллерии противника над целью⁴. Награды: орден «Красной Звезды».

Из наградного листа:

¹ ЦА МО РФ, Учетно- Послужная Карта Абрамова Б. М.; там же, ф. 58, оп. 18001, д. 600, л. 59.

² Там же, ф. 33, оп. 682526, д. 959, л.353.

³ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 367, л. 121.

⁴ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 311, л. 137.

Алексеев Иван Кузьмич, младший лейтенант, летчик 952 Штурмового Авиационного полка 311 ШАД. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1921 г.р., русский, член ВЛКСМ. Участие в Отечественной войне Западный фронт 1 ВА с 10.10.43 года. Ранений, контузий не имеет. В Красной Армии с 1940 года.

Отважный и решительный летчик, обладающий отличной техникой пилотирования, образцово выполняет боевые задания.

Товарищ Алексеев в сложных метеоусловиях в районе большой насыщенности ЗА противника смело, уверенно и с желанием выполнял боевые задания по штурмовке коммуникаций, живой силы и артминпозиций переднего края обороны противника.

Товарищ Алексеев сделал 10 успешных боевых вылета- им рассеяно и частично уничтожено до роты солдат и офицеров противника, подавлен огонь до 6 батарей ЗА, уничтожено до 10 автомашин с войсками и грузами, создано 5 очагов пожара.

29.12.43 года атаковал вражеский эшелон с грузом в результате чего уничтожено до 3 вагонов.

1.1.44 года внезапным ударом на участке Когушевск- От... – ки разрушил в 3-х местах железнодорожное полотно.

4.1.44 года своими действиями способствовал успеху сбития в воздушном бою другими экипажами 4-х самолетов Ю- 52.

За отличное выполнение заданий командования на уничтожение живой силы и техники противника достоин награждения Правительственной наградой орденом «Красная Звезда».

Подписал: командир 952 ШАП капитан Каразеев. 10 января 1944 года.

Приказом №1/Н от 07.02.1944 года по 311 штурмовой дивизии награжден орденом «Красной Звезды»⁵.

Альшанников Михаил Григорьевич, 1913 г.р., уроженец города Красноярск Красноярского края. Призван Красноярским РВК в 1935 году. На момент последнего боевого вылета лейтенант, штурман 205-го Бомбардировочного Авиационного полка. 29 мая 1943 года при выполнении боевого задания в районе юго- восточнее Киевская самолет был подожжен истребителем противника, в результате чего сгорел. Жена Альшанникова Мария Максимовна, проживала в городе Красноярске, военный городок, Красноярского края⁶. Награды: медаль «За отвагу».

Из наградного листа:

Альшанников Михаил Григорьевич, лейтенант, стрелок- бомбардир 205-го бомбардировочного пикирующего авиационного полка. Представляется к медали «За отвагу». 1913 г.р., русский. В Красной Армии с 1935 года. Член ВКП/б/. Участник Отечественной войны с 12.07.1941 года по 20.07.1941 года и с 17.12.1942 года. Имеет легкое ранение. Ранее не награждался. Кадровый.

Боевую работу начал в первый период Отечественной войны на Западном фронте, где произвел 4 боевых вылета на самолете «СБ».

⁵ Там же, ф. 33, оп. 686044, д. 2207, лист 172.

⁶ ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 18001, д. 244, л. 248.

14.6.42 года в районе цели Ржев был атакован 3 истребителями МЕ- 109 ф, в воздушном бою был ранен осколком снаряда в плечо, но не смотря на ранение товарищ Альшанников сбросил бомбы по цели и экипаж выполнив задание возвратился на свой аэродром сохранив самолет.

17.12.42 года с прибытием в расположение Донского фронта, на самолете ПЕ- 2 произвел 10 успешных боевых вылетов по разгрому окруженной немецко- фашистской группировки под Сталинградом. Все боевые задания выполнены отлично. При атаках истребителей противника и действия ЗА ведет себя хладнокровно.

10.1.43 года в составе шести самолетов в экипаже Ушакова бомбардировал поселок Западновка, при подходе к цели группа была атакована истребителями противника. Групповым огнем атаки истребителей были отбиты, бомбы были сброшены строго по цели. Уничтожено до 20 танков и автомашин.

12.1.43 года шестеркой самолетов, куда входил и экипаж Альшанникова бомбардировал скопление живой силы и техники противника в поселке Западновка, в результате уничтожено свыше 10 танков и автомашин противника и взорван склад с горючим, подтверждено фотоснимками.

16.1.43 года за успешное выполнение боевого задания по разгрому вражеской группировки под Сталинградом, получил благодарность от командира 2 БАК генерал- майора Туркель.

Вывод: за отличное выполнение задания командования по разгрому немецко- фашистских банд, достоин Правительственной награды медаль «За отвагу».

Подписал: командир 205 ББПАП подполковник Горелов. 08.02.1943 года⁷.

Приказом №7/Н от 11.02.1943 года по 285 бомбардировочной авиационной дивизии был награжден медалью «За отвагу».

Андреев Лукьян Федотович, 1920 г.р., уроженец деревни Терехино Соломенского сельского совета Топкинского района Новосибирской области. Член ВЛКСМ. Призван Красноярским аэроклубом в 1940 году. Гвардии младший лейтенант, командир корабля 250-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного полка, 4-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Гомельского Корпуса. В ночь на 17 января 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Жена: Андреева Надежда Ивановна, проживала: Московская область, станция Удельная⁸. Награды: орден «Отечественная война» 1-й степени.

Из наградного листа:

Андреев Лукьян Федотович, гвардии младший лейтенант, летчик 335-го Авиационного полка Дальнего Действия. Представляется к ордену «Отечественная война» 1-й степени. 1920 г.р., чуваш, член ВЛКСМ с 1937 года. В Отечественной войне участвует с 6.43 года. Ранений не имеет. В Красной Армии с августа 1940 года. Ранее не награждался.

Товарищ Андреев в Действующей Красной Армии находится с июля 1943 года. На боевые задания летает в составе экипажа: командир корабля гвардии лейтенант Андреев, штурман корабля гвардии лейтенант Сумский, воздушный стрелок- радист гвардии старший сержант Приходько, воздушный стрелок гвардии старшина Ковтуновский.

⁷ Там же, ф. 33, оп. 686044, д. 1122, л. 142.

⁸ ЦА МО РФ, ф. 20061, оп. 2, д. 5, л. 1; там же ф. 33, оп. 11458, д. 630, л. 281.

За время боевых действий совершил 44 успешно выполненных боевых вылета ночью на самолете Б- 25, из них один успешно выполненный боевой вылет по разрушению порта и ж.д. узла Румынии г. Констанца 11.4.44 года.

В ночь на 27.4.44 года при бомбардировке ж.д. узла г. Львов самолет был атакован истребителями противника. Товарищ Андреев умело помог командиру корабля уклониться от атак истребителей, боевое задание экипажем было выполнено успешно.

В ночь на 7.5.44 года при бомбардировке укрепл. районов противника в районе г. Севастополь, самолет попал в сильные лучи прожекторов и интенсивному обстрелу ЗА противника, в результате чего самолет получил 10 осколочных пробоин. Благодаря умелых и правильных действий летчика, командир корабля сумел после отличной бомбардировки привести корабль на свой аэродром.

В ночь на 25.4.44 года после выполнения боевого задания, летчик умело помог командиру корабля посадить самолет на свой аэродром, который был закрыт туманом и низкой облачностью. Техник пилотирования владеет хорошо. Летает на самолетах: У- 2, Р- 5, СБ, Б- 25, имеет общий налет 385 часов, из них 179 ночью, не имея случаев потерь ориентировок и летных происшествий. Идеологически выдержан, морально устойчив. Делу партии Ленина- Сталина и Социалистической Родине предан.

За успешное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками представляю к Правительственной награде ордену «Отечественной войны» 1-й степени.

Подписал: командир 335 АП ДД гвардии майор Гордиловский. 27 июля 1944 года⁹.

Приказом №067/Н от 31.07.1944 года по 4-му Гвардейскому авиационному Гомельскому корпусу ДД награжден орденом «Отечественная война» 1-й степени.

Асямов Сергей Александрович, 1.11.1907 г.р., уроженец города Красноярск Красноярского края. В 1924 году поступил в железнодорожную школу в Красноярске. В 1928 году окончил курсы по подготовке ВТУЗ. В 1929 году был призван в РККА и направлен в летную школу. В 1931 году окончил Ейское военно- морское авиационное училище, где после обучения остался служить летчиком- инструктором. С июля 1933 года Асямов С. А. работает пилотом в Восточно- Сибирском Управлении Воздушного Флота. С 1935 года до начала Великой Отечественной войны служил в Ленской авиационной группе Главного Североморского пути. В июле 1941 года летчик Асямов С. А. был назначен командиром корабля 746-го авиационного полка Дальнего Действия. 10 августа 1941 года в составе группы бомбардировщиков Асямов участвовал в знаменитом рейде на Берлин – первой в истории Великой Отечественной войны авиационной боевой операции в глубоком тылу противника. К январю 1942 года майор Асямов совершил 48 боевых вылетов. Награды: Золотая Медаль «Герой Советского Союза» (посмертно), два ордена «Ленина», орден «Красного Знамени», медаль «За трудовое отличие».

Из наградного листа:

На командира корабля 746 Авиаполка ДД капитана Асямова Сергея Александровича, представляется к ордену «Красное Знамя». 1907 г.р., русский. Рабочий. Кандидат в члены ВКП/б/. В Красной Армии 1929- 1933 и 1941 года. В Гражданской войне не участвовал. Ране-

⁹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 4619, л. 114.

ний и контузий не имеет. Ранее к награде представлялся. Ранее награжден медалью «За трудовое отличие». В плену не был.

Имеет 10 ночных боевых вылетов на бомбардирование глубоких тылов, ж.д. узлов, и других промышленных объектов противника. Сброшено 32 тонны бомб. Все полеты выполнялись отлично, несмотря на неблагоприятные метеоусловия.

В последнем полете, в результате прямого попадания снаряда ЗА был выведен из строя 3-й мотор, но задание было отлично выполнено. В полетах смелый, решительный, летает отлично. Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписали: командир 746 АП ДД полковник Лебедев, Военком полка Старший батальонный комиссар Брюзгин. 04.02.1942 года¹⁰.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 20.02.1942 года награжден орденом «Красного Знамени».

Из наградного листа: Асямов Сергей Александрович, майор, командир корабля 746 Авиационного полка ДД. Представляется к награде – званию Героя Советского Союза. 1907 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1942 года. Ранее в боевых действиях не участвовал. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1929 года. Ранее награжден орденом «Красное Знамя».

Товарищ Асямов отличный летчик. Летает днем и ночью в сложных метеоусловиях, в действующей армии с июля месяца 1941 г. За это время 30 боевых ночных вылетов по ближним и дальним тылам противника. За успешное выполнение боевых заданий командования награжден орденом «Красное Знамя». После награждения имеет 18 ночных боевых вылетов. Летает со штурманом майором Штеденко.

За боевые вылеты сброшено по целям противника 100000 кг. р бомб и разбросано листовок свыше 3-х миллионов. Выполняя боевые задания в сложных метеоусловиях, попадая в облещенение и сплошную облачность при полной невидимости земли товарищ Асямов уверенно ведет корабль к вражеской цели. Находясь над целью, часто подвергался зенитному обстрелу крупного и среднего калибра и попадал в лучи прожекторов. При этом проявляет исключительное хладнокровие и выдержку, стремясь отлично выполнить боевое задание и сбросить бомбы только в цель. При выполнении боевого задания по ж.д. узлу г. Минск, в районе цели была низкая сплошная облачность, несмотря на то что корабль имел бомбы крупного калибра т. Асямов принимает решение производить бомбометание из под облаков. Снизившись до высоты 400 – 600 метров, корабль попал под сильный обстрел ЗА противника. Осколком снаряда был выведен из строя один мотор, возник пожар, проявляя исключительное хладнокровие и выдержку, точно выдерживая боевой курс т. Асямов обеспечил отличное выполнение задания. Все бомбы были сброшены по цели, чем вызвали большие взрывы и пожары.

Возникший пожар на моторе был ликвидирован экипажем корабля и т. Асямов на 3-х моторах благополучно привел корабль на свой аэродром.

При бомбардировании ж.д. узлов г. Орша после того как были сброшены бомбы по врагу на обратном маршруте была замечена автоколонна противника. Товарищ Асямов принял решение уничтожить ее. Снизившись до высоты 400 м. т. Асямов дал команду

¹⁰ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682524, д. 543, л. 42.

открыть огонь из бортовой артиллерии по врагу. Несколько вражеских автомашин было уничтожено.

Экипаж товарища Асямова является передовым экипажем в полку по выполнению боевого задания.

Дисциплинированный и волевой командир. Отличный организатор. Политически развит хорошо. Принимает активное участие в политико- массовой работе части.

Делу партии Ленина – Сталина и Социалистической Родине предан.

Вывод: За отличное мужество и героизм проявлений при выполнении боевых заданий Командования достоин высокой Правительственной награды – присвоения «Герой Советского Союза».

Подписали: Командир полка полковник Лебедев, Военком полка полковой комиссар Брюзгин, начальник штаба подполковник Иващенко.

Достоин Высшей Правительственной награды «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»

Командующий авиацией ДД Член Военного Совета АДД

Генерал – лейтенант авиации дивизионный комиссар

Голованов. Гурьянов. 15 июня 1942 года¹¹.

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 20.06.1942 года присвоено звание «Героя Советского Союза» вручением ордена «Ленина» и медали «Золотая Звезда».

Информация с форума <http://srpo.ru/>: выписка из личного дела Асямова С. А.:

Летная характеристика на пилота 2 класса 2 гидроотряда Асямова С. А. Ноябрь 1936 г. Окончил летную школу ВВС в Одессе в 1931 году. Летал на следующих типах самолетов: У-1, У-2, МР-1, МР-5, П-5, ПС-4, АНТ-7, на колесах, лыжах и попловках. Общий налет на ноябрь 1936 года – 3828 часов 59 минут, из них ночных 20 часов 30 минут, слепых 25 часов. В полете дисциплинирован, но были случаи посадок с запозданием (ночью), вынослив и напорист, в плане сообразительности недостаточно развит, но в части полета – сообразителен. Не всегда выдержан, хладнокровен, излишне смел, уверен до самоуверенности. Занимается самоподготовкой. Знание основных дисциплин – на 4 и 5.

Характеристика за период 1934 года: Год рождения – 1907. Из семьи рабочих, Беспартийный. Окончил ВМ школу летчиков. Состоял в школе инструктором. Демобилизовался 22 мая 1933. В ВСУВЛ ГВФ с 9 июня 1933. Летал на самолетах П-5, ПС-3. Летать любит, настойчив, упрям, Развитие среднее, замкнут. В воздухе дисциплинирован и исполнитель, но иногда капризничает, личные отношения переносит на служебные (случай неподчинения командиру отряда Бергстрему и невыполнение распоряжений управления в отношении Бергстрема). Политически достаточно развит, ударник. За наибольший налет в 1934 году премирован путевкой на курорт и 1000 рублей премии. Пьет редко, умеренно, имеет одну аварию не по своей вине. Налет за 1934 год 951 час и 152974 км.

Иркутск.1935 год. Перечень дополнительных указаний на пилота 2 класса Асямова А. С.: Летал на самолетах ПС-4, П-5, АНТ-7. Летать очень любит, есть чувство переходящее в нездоровую гонку. Летает очень хорошо с отличной техникой пилотирования.

¹¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 793756, д. 3, л.л. 176- 177.

Налетал 869 часов, слепых – 15 часов, ночных – 3 часа. Общий налет: 2719 часов. Аварий и взысканий нет. 30.04.1935 за перевыполнение плана и безаварийную работу премирован костюмом и ценными подарками Главного Управления ГВФ 14.10.

Аттестация за период 31.12.1935—31.12.1935: Пилот Асямов достоин звания пилота 1-го класса. В общественной работе товарищ Асямов принимает недостаточное участие. Политико-моральное состояние за последнее время начинает улучшаться. Пример Тов. Асямов во время проведения подписки на заем (?) -й пятилетки подписался на 300 рублей, имея средний заработок 1500 рублей, сейчас исправился, добавил 1000 рублей.

Аттестация за период 1.1.1936—27.2.1937: Летает на самолетах: МР-1, У-2, Р-5,Ф-13, 1С-4 (?), Л-5, АНТ-7. Настойчив, требователен, исполнитель, переоценивает себя и очень капризен. Личные отношения переносит на служебные, для достижения выполнения своего каприза? или желания? не останавливается, не стесняется способами. В воздухе дисциплинирован. Технически грамотен, развит, за выполнение плана борется. Излишне смел, хладнокровен, самоуверен. Политически развит, но недостаточно. Работает над собой. В общественной жизни участие принимает слабое. Имеет желание продолжать образование. Должности пилота 1 класса соответствует.

Из заявления на поступление в заочный Авиационный институт Гражданского Флота. Домашний адрес: Иркутск. Степана Разина 10—3. Член Профсоюза, время вступления 1925, членский билет номер 48011. Беспартийный. Месячный оклад – 3200 (или 320. Неразборчиво).

Объяснительная записка. 01.08.1936 – Документы об окончании учебного заведения были утеряны в штабе 36-й Дивизии, дислоцированной в Чите, где Асямов проходил воинскую службу. Призван был как «одногодичник», так как имел среднее образование.

Из автобиографии. 1 июля 1936 года.

Дата рождения 30 ноября 1907 года. Красноярск. Из крестьян. Родители – из крестьян. Отец – до и после Октябрьской революции работал стрелочником и позднее заместителем начальника станции. Мать домохозяйка. В 1924 году поступил в железнодорожную школу в Красноярске где окончил 9 групп. В 1928 году окончил курсы по подготовке ВТУЗ. В 1929 году был призван в РККА и был направлен в летную школу. По окончании летной школы направлен в Морскую летную школу инструктором, где проработал до 20 мая 1933 года. С июля 1933 года Асямов работает пилотом в Восточно- Сибирском Управлении В. Ф.

Из автобиографии. 4 августа 1935 года.

Отец завербовался рабочим и уехал на Камчатку. Происхождение жены – из рабочих. Отец – шофер-механик. Ближайшие родственники: мать и два брата. Фамилия Стучинские. Один из братьев студент Института точной механики г. Ленинград, другой? гидромелиоратор в городе Чемкенте, мать – домохозяйка. За границей родственников нет, лишенных избирательных прав – нет. На иждивении находится мать 60 (? неразборчиво) лет, сестра 17 лет, брат 11 лет и сестра 6 лет. Жена 22 года и мать жены 51 год. Состоял в ВЛКСМ с 1923 года. Выполнял общественные нагрузки, секретарь комсомольской ячейки, член бюро Р. К. Красноярск, член пленума Райкома комсомола, председатель конфликтной комиссии, председатель приемочной комиссии.?В настоящее время беспартийный, перерос для комсомола?. С 1929 года служил в 41 авиапарке города Читы. Был премирован как лучший ударник

боевой подготовки 75-ю рублями. 1 мая 1932 года премирован велосипедом за выполнение боевой подготовки.

Из автобиографии. Дата не известна.

Где проживают родители в настоящее время Асямов не знает. По окончании школы работал на с/х артельной станции. «На отцовском иждивении я не мог быть, только по тому, что очень большая семья состояла из 11 человек». Два старших брата служили в РККР на Дальнем Востоке в частях ОГПУ. После службы остались работать Сибири на графитных рудниках в Игарке. Родственников и связей с границей нет. В Белой армии из родственников никто не служил.

Личный листок по учету кадров. 28 мая 1933.

Состоял в ВЛКСМ с 1930 по 1932 год. Отчислен за неуплату членских взносов. В графе «Подвергался ли партвызысканиям во время пребывания в ВКП (б)» имеется запись: «исключен из партии».

Выписка из приказа по ГВФ Номер 66 от 8 июня 1936.

О награждении Летно-Подъемного состава ГВФ за налет 300.000, 500.000 и 800.000 км. За длительную безаварийную работу и отличное овладение техникой летного дела НАГРАДИТЬ нагрудными знаками ГВФ следующих пилотов и бортмехаников: ЗНАЧКОМ ЗА НАЛЕТ 300.000 км 22. АСЯМОВА Сергея Александровича – пилота 2 класса ВСУ.

Выписка из приказа по ГВФ от 2 февраля 1937.

Наградить Знаком 500.000 км. Асямова С. А. – пилота 1 класса Восточно-Сиб. Упр. ГВФ. Постановление Центральной Квалификационной Комиссии ГУГВФ от 27 декабря 1935. Товарищу Асямову присвоить звание пилота 1-го класса. Основание: Квалификационный материал Восточно-Сибирского Управления. Личное дело завершается выпиской из приказа УГВФ от 22 сентября 193 (?) года об увольнении Асямова С. А. в связи с переходом на учебу в Мин ТВФ.

Информация об Асямове С. А. с форума сайта <http://srpo.ru/forum/>:

С первых дней Великой Отечественной войны Советский Союз остро нуждался в открытии Второго фронта в Европе. Правительства государств антигитлеровской коалиции на протяжении двух лет вели долгие переговоры по этому вопросу. Весной 1942 года от президента Соединенных Штатов Америки Рузвельта поступило предложение об организации встречи на высшем уровне для обсуждения деталей будущей военной операции союзников, урегулирования вопросов, связанных с ней и организации военной и гуманитарной помощи воюющим странам. Из-за тяжелого положения советских войск на фронтах, да и нахождения самого фронта недалеко от столицы СССР, советское правительство приняло решение о направлении В. М. Молотова в Великобританию и США, хотя изначально речь шла о проведении переговоров самим И. В. Сталиным.

В первых числах марта 1942 года Сталин поинтересовался у командующего авиацией дальнего действия генерал-лейтенанта А. Е. Голованова:

– Как лучше и быстрее попасть в Вашингтон самолетом?

Голованов немедленно принялся за расчеты всевозможных вариантов и пришел к выводу, что наиболее выгодный и безопасный маршрут, на первый взгляд, авантюрный, так как он проходил через линию фронта, из Москвы в Вашингтон через Исландию и Канаду. «Как я и ожидал, – вспоминал позже Александр Евгеньевич, – при докладе о вариантах полета в Вашингтон рейс через линию фронта вызвал недоумение. Но когда я высказал Сталину соображения, которыми я руководствовался, он признал их обоснованными. Командиром экипажа был назначен С. А. Асямов, которого я хорошо знал по совместной работе и полетам в Восточной Сибири. По характеру он был человеком чкаловского „покроя“, безусловно владеющим полетом в любых условиях и не теряющимся в самой сложной обстановке. Три года проработали мы вместе на Севере, и я не знал ни одного случая, когда в чем-либо можно было упрекнуть Асямова, разве только в том, что он был весьма напорист в полетах, но никогда эта напористость не была причиной каких-либо происшествий».

Об этом героическом перелете написано много статей и снят не один документальный фильм. Их героями стали командир экипажа советского бомбардировщика ТБ-7 майор Э. К. Пусэп, второй пилот капитан В. М. Обухов, штурманы капитан А. П. Штепенко и капитан С. М. Романов, бортовой техник А. Я. Золотарев, помощник бортового техника С. Н. Дмитриев, стрелок носовой башни И. П. Гончаров, радисты Б. Н. Низовцев и С. К. Муханов, воздушные стрелки Д. М. Кожин, П. В. Сальников, Г. Ф. Белоусов и В. И. Смирнов, осуществившие в мае 1942 тяжелый и очень опасный перелет по маршруту Москва – Великобритания – Исландия – Канада – США с советской дипломатической миссией на борту.

Но остается практически незамеченным другой эпизод этой истории. За несколько недель до полета министра иностранных дел СССР, экипаж ТБ-7, под командованием майора Асямова С. А., в состав которого также входил второй пилот Э. К. Пусэп, штурманы С. М. Романов и А. П. Штепенко, бортинженеры С. Н. Дмитриев и А. Я. Золотарев, осуществил «тренировочный» перелет из Москвы в Англию, с целью проверки его возможности и безопасности. Здесь, в английском небе, в 200 километрах от Йоркшира, 30 апреля 1942 года произошла страшная катастрофа, которая чуть не изменила ход Второй мировой войны.

После более чем 7-ми часового полета, 29 апреля Асямов приземлил бомбардировщик на военном аэродроме Тилинг (Tealing), недалеко от городка Данди (Dundee), в Шотландии, крупной базы ВМФ Великобритании. Мгновенно самолет секретной миссии был окружен любопытными британскими пилотами и техниками. Летчиков Королевских Военно-воздушных Сил (R.A.F) заинтересовал советский ТБ-7, тем более, что лучшие английские и американские самолеты дальнего следования по всем летно-техническим параметрам уступали ТБ-7, особенно в первой половине Второй Мировой войны. Такого высокого класса машин английские ВВС еще не имели.

Отдых в Лондоне, куда была перевезена группа советских пилотов, оказался коротким. На следующий день после перелета, летчики, по многочисленным просьбам своих английских коллег, планировали вернуться на военный аэродром Тилинг и провести «экскурсию» по советскому самолету, а также, ознакомиться с новой боевой техникой Р.А.Ф в Ист-Форчуне (East Fortune). Но лететь мог только один член нашего экипажа. Пусэп и Асямов, по воспоминаниям самого Э. К. Пусэпа, разыграли эту поездку на спичках. Роковая, обломанная спичка осталась в руках Сергея Александровича. Второй пилот должен был остаться на торжественном собрании по случаю празднования 1 Мая, которое проводило Посольство Советского Союза совместно с Военной миссией в Лондоне.

После осмотра английских самолетов в Ист-Форчуне, экипаж D.H.95 «Фламинго» (бортовой номер R2764, 24-го Авиационного эскадрона, базировавшегося в Hendon (London)) и шесть пассажиров собрались в обратный путь. Ничто не предвещало произошедшей позже трагедии. Метеорологи прогнозировали солнечную и практически безветренную погоду. После осмотра и подготовки самолета к полету, капитан судна в 16.25 взял курс на Лондон. Хочется отметить, что капитан английского самолета являлся одним из опытейших пилотов Р. А. Ф. Офицер Рэмзи (J. Ramsey) на момент катастрофы в общей сложности провел в воздухе 3755 часов, управляя различными типами самолетов. В годы службы в авиации его пассажирами были принц Бернхард (Bernhard), Лорд Шервуд (Lord Sherwood), Сэр Арчибальд Синклайн (Sir Archibald Sinclair), и лорд Луис Монтбатен (Lord Luis Mountbatten). 24-й Авиационный эскадрон был предназначен для осуществления перелетов на внутренних авиалиниях Великобритании и как правило перевозил ВИП персон, в том числе членов Королевской семьи и руководителей государства.

В районе Йоркшир неожиданно произошел взрыв правого мотора машины. Согласно отчету комиссии, проводившей разбор катастрофы, пассажиры не успели воспользоваться спасательными средствами – все парашюты остались нетронутыми. Выжить – шансов не имел никто. Самолет упал с высоты 2000 футов (600 метров) недалеко от деревни Грит Оусбурн (Great Ouseburn), что находится между двумя небольшими городами Исингволд (Easingwold) и Кнаресборо (Knaresborough) в Северном Йоркшире. Взрыв упавшего самолета был настолько мощный, что обломки разлетелись на 3 мили (почти 5 км) в округе. Советско-английская комиссия под председательством Генерального инспектора Вернона Драуна (Vernon Drown. Chif Inspector) установила: «Причиной катастрофы явился внутренний дефект двигателя, его разрушение и последующий взрыв паров топлива, приведший к развалу крыла». По другой версии: «оборвавшийся шатун проломил картер. Обломки шатуна и картера пробили бензобак. В крыле самолета образовалась смесь паров бензина и воздуха, которая, вспыхнув, разорвала крыло на куски».

В результате катастрофы погибли четыре члена экипажа D.H.95 «Фламинго» и все пассажиры – трагедия унесла жизни десяти человек. В их числе были: командир советского бомбардировщика майор Асямов Сергей Александрович, члены советской военной миссии в Великобритании: помощник главы военной миссии по вопросам авиации полковник Григорий Петрович Пугачев, помощник военного атташе майор Борис Филиппович Швецов, секретарь миссии военный инженер 2 ранга Петр Иванович Баранов, офицер связи воздушного министерства Ф. В. Вильтон (Wilton Francis William), офицер связи подполковник Эдвардс (Edwards Kenneth Wykeham), старший пилот Дж. Рэмзи (J. Ramsay), сержант Джеймс Смит (James B Smith), сержант Алан Стрип (Alan J Stripp) и техник Джеймс Люис (James Lewis).

В связи с высоким уровнем секретности операции, английская пресса того времени не освещала этого трагического события. Никаких данных о погибших летчиках и членах Советской военной миссии не удалось найти в Британском архиве и архиве Имперского военного музея. Вероятно, эти документы до сих пор находятся под грифом «Секретно». Средства массовой информации не освещали события, связанные с катастрофой. И, например, новозеландская Evening Post, разместила заметки о перелете Пусэпа только лишь осенью 1942 года.

Как утверждает А. Е. Голованов, после смерти майора Асямова и членов миссии, И. В. Сталин произнес странную фразу: «Ну и союзники у нас!». По всей видимости в ней кроется одна из предполагаемых причин катастрофы. Сталин небезосновательно предполагал, что немецкая разведка или про- немецкие круги в Великобритании, таким образом пытались сорвать переговоры, или хотя бы оттянуть их, тем самым отодвинуть открытие второго фронта еще на неопределенное время. Вторая причина, вероятно самая правдоподобная – банальная техническая неполадка самолета. Но, тем не менее, хочется отметить,

что англичане гордились своей машиной и были уверены в ней на все 100. Такого рода неполадок не происходило ни до катастрофы, ни после нее. Самолеты этой модели эксплуатировались в период с 1939 до 1950 года, и по статистике, признаны одними из самых надежных. Члены комиссии отметили, что ни признаков диверсии, ни саботажа в этой аварии обнаружено не было.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм майору Асямову Сергею Александровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Выдержка из представления С. А. Асямова к званию Героя Советского Союза: «При бомбежке железнодорожного узла г. Минска в районе цели была низкая облачность. Несмотря на то, что корабль имел бомбы крупного калибра, Асямов принимает решение производить бомбометание из-под облаков. Снизившись до высоты 400 – 600 метров, самолет попал под сильный обстрел зенитной артиллерии противника. Осколком снаряда был выведен из строя один мотор, возник пожар. Проявляя исключительное хладнокровие, точно выдержав боевой курс, Асямов обеспечил отличное выполнение задания. Все бомбы были сброшены прямо в цель и вызвали большие взрывы и пожары. Возникший пожар на моторе был быстро ликвидирован экипажем самолета, и Асямов на трех моторах благополучно привел корабль на свой аэродром».

На торжественном собрании 45-й авиадивизии было принято постановление ходатайствовать о навечном зачислении майора С. А. Асямова, удостоенного Золотой Звезды Героя посмертно, в списки 746-го авиаполка. Именем Героя названа улица в поселке Зырянка Верхнеколымского района Якутии. В Хатанге (Красноярский край) на вечном приколе стоит малый ледокол с паровым двигателем «Летчик Асямов»¹².

Ахмеров Василий Николаевич, 1921 г.р., уроженец деревни М. Контат Больше-Муртинского района Красноярского края. Призван Красноярским ГВК. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 689-го Штурмового Авиационного полка, 211-й Штурмовой Авиационной дивизии. 1 августа 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания на самолете ИЛ- 2 по штурмовке войск противника в районе Духовщина. Мать: Ахмерова Екатерина Михайловна, проживала город Красноярск Красноярского края¹³.

Бабошин Алексей Иванович, 1922 г.р., уроженец Идринского района Красноярского края. Вступил добровольно в Молотовскую Военную Авиационную Школу в 1940 году. Член ВЛКСМ с 1936 года. На момент последнего боевого вылета младший лейтенант, летчик 951-го штурмового авиационного полка 10-го Штурмового Авиационного Одесского корпуса. Удостоверение личности МГ 000001 №094315. 19 апреля 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Отец: Бабошин Иван Лаврентьевич, проживал село Городенко Татарского района, Новосибирской области¹⁴. Награды: орден «Отечественной войны II-й степени».

Из наградного листа:

Бабошин Алексей Иванович, младший лейтенант, летчик 951-го штурмового авиационного полка 306-й штурмовой авиационной дивизии. Представляется к награде- ордену

¹² <http://srpo.ru/forum/index.php?topic=11464.0>

¹³ ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 18001, д. 898, л. 134.

¹⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 774, л. 139.

«Отечественной войны 2-й степени». 1922 г.р., русский. Член ВЛКСМ с 1936 года. Участник Отечественной войны 3 Украинский фронт с февраля 1943 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1940 года. Призван Идринским РВК Красноярского края. Ранее не награждался.

Представляется к Правительственной награде за 11 успешных боевых вылетов при освобождении Советской Молдавии. Действуя при прорыве оборонительных сооружений, а в дальнейшем по уничтожению отходящего противника за период с 20.8. по 26.8.44 года показал себя отличным воздушным бойцом, проявив храбрость, мужество в борьбе с немецкими захватчиками при освобождении Советской Молдавии, совершив 11 высокоэффективных боевых вылетов.

20.8.44 года в составе группы 12 ИЛ-2 нанося удар по противнику в районе Ермокля, Брезоя прицельным пулеметно-пушечным огнем вызвал один очаг пожара, уничтожил 2 повозки с живой силой противника.

21.8.44 года действуя по скоплению танков в районе Ермокля и по дороге Троица-Тариклия уничтожил до 10 лошадей и подавил огонь 2-х орудий ЗА.

Последующими двумя повторными ударами, действуя по отходящему противнику в районе Манзырь уничтожил одну автоцистерну с горючим и до отделения пехоты.

22.8.44 года в составе группы 12 ИЛ-2 нанося удар по отходящему противнику в районе Чага, Троица уничтожил одну бензоцистерну и до 10 лошадей.

За мужество, храбрость и отвагу проявленные в борьбе с немецким захватчиками по освобождению Советской Молдавии, за 11 успешных боевых высоко-эффективных вылетов младшего лейтенанта Бабошина представляю к Правительственной награде- ордену «Отечественной войны 2-й степени».

Подписал: командир 951 штурмового авиационного полка Гвардии майор Красночубенко. 29 августа 1944 года.

Представляю к Правительственной награде – ордену Отечественной войны 2-й степени.

Подписал: командир 308 Штурмовой авиационной Нижнеднепровской Краснознаменной дивизии- полковник Иванов.

Приказом по 9 смешанному авиационному Одесскому корпусу 027/н от 8.9.1944 года награжден орденом «Отечественная война 2 степени»¹⁵.

Бакулин Валентин Петрович, 1914 г.р., уроженец города Подольск Московской области. На момент последнего вылета штурман 73-й вспомогательной авиационной дивизии Дальнего Действия. Погиб 30 мая 1943 года. Жена: Бакулина Ксения Дмитриевна, проживала город Канск Красноярский край¹⁶.

Балагуденов Накин Фаизович, 1923 г.р., уроженец деревни Красное Озеро Ужурского района Красноярского края. Призван Черногорским ГВК. Младший лейтенант, пилот 6-й авиационной запасной штурмовой дивизии. Умер от ран 10.11.1943 года в ЭГ №3635. Захоронен: городское кладбище, могила №6, города Константиновка Донецкой области, Украина.

¹⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 690306, д. 249, л. 323.

¹⁶ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 731, л. 6.

Балахонов Георгий Илларионович, 1922 г.р., уроженец деревни Муратово Больше-муртинского района Красноярского края. Призван Большемуртинским РВК в 1941 году. На момент последнего вылета младший лейтенант, летчик 128-го Бомбардировочного Авиационного полка, 3-го Бомбардировочного Авиационного корпуса. 19 февраля 1944 года не возвратился с выполнения боевого задания. Судьба экипажа и самолета не известны. Мать: Балахонова Мария Андреевна, проживала деревня Прядбинская Больше-Муртинского района Красноярского края¹⁷.

Баранников Виктор Иванович, 1915 г.р., уроженец села Верхнее Лисичанского района Ворошиловградской области, Украина. Призван Лисичанским РВК. Младший лейтенант, летчик старший 766-го штурмового авиационного полка 211-й Невельской штурмовой авиационной дивизии. 12 декабря 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания на самолете ИЛ-2. Жена: Баранникова Августа Федоровна, проживала в городе Канске Красноярского края¹⁸.

Баранов Юрий Павлович, 1917 г.р., уроженец деревни Фроловка Мылинского сельского совета Карачевского района Орловской области. Призван Брянским ГВК. На момент последнего вылета младший лейтенант, пилот 673-го истребительного авиационного полка. 22 января 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания, пропал без вести. Сестра: Казакович (имя, отчество не установлено), проживала город Красноярск, 5 Авиагородок¹⁹.

Бардынов Александр Игнатьевич, 1921 г.р., уроженец деревни Шумиха Борюсинского сельского совета города Минусинска Красноярского края. В 1939 году окончил 9 классов в городе Минусинске. Призван Кировским РВК в 1940 году. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1944 года, кандидатская карточка №6922965. С ноября 1939 года по декабрь 1940 года курсант авиатехнической школы в городе Красноярске. В августе 1942 года окончил Омскую военную авиационную школу пилотов. С августа 1942 года по июнь 1943 года проходил службу в 9-м запасном авиационном полку Московского Военного округа в должности летчика. С июня по октябрь 1943 года служба в 779-м авиационном полку 241-й авиационной дивизии на Центральном фронте в должности летчика. С октября 1943 года до 15.03.1945 года на 1-м Белорусском фронте в составе этого же полка. На момент гибели старший лейтенант, командир звена 779-го Бомбардировочного Авиационного полка 3-го Бомбардировочного авиационного Бобруйского ордена «Суворова» корпуса. 15 марта 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Мать: Бардынова Анисия Степановна. Проживала город Минусинск Борюсинский сельский совет, деревня Шумиха, Красноярского края²⁰. Награды: орден «Красного Знамени», орден «Красной Звезды».

Из наградного листа: Бардынов Александр Игнатьевич, младший лейтенант, летчик 779-го Бомбардировочного авиационного полка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1921 г.р., русский. В Красной Армии с 1940 года. Член ВЛКСМ с 1938 года. Участник Отечественной войны с 04.06.1943 года. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался. Призван Кировским РВК Красноярского края.

¹⁷ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 306, л. 74.

¹⁸ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 601, л. 129.

¹⁹ Там же, ф. 58, оп. 818883, д. 459, л. 213.

²⁰ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 865, л. 225; РГАСПИ, фонд 17, опись 99, учетно- партийные документы.

Находясь на фронте Отечественной войны товарищ Бардынов произвел 14 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника. Все 14 боевых вылетов товарищ Бардынов произвел только за период с 5 июля 1943 года по 16 августа 1943 года на Орловско- Курском направлении, за отличное выполнение которых имеет благодарности. Все боевые задания выполняет только хорошо и отлично. В бой идет с большим желанием. В бою мужественный, смел и находчив.

Характерными боевыми вылетами товарища Бардынова являются:

10.07.1943 года в составе девяти самолетов, бомбардировали скопление войск и техники противника в пункте Кошара. Несмотря на сильный заградительный огонь ЗА противника из пунктов Кошара, Снова и Подсоборовка- задание выполнено. Отличное выполнение задания подтверждают танковые части Родина и Ладышева.

01.08.1943 года в составе восьми самолетов бомбардировали скопление войск и техники противника в пункте Кромы, разрушено 16 зданий, повреждено и уничтожено до 48 автомашин, 10 танков, взорван склад и возникло два пожара. Результаты бомбометания подтверждены фотосхемой №№3 и 4.

01.08.1943 года в составе восьми самолетов бомбардировали скопление войск и техники противника в пункте Кромы. Несмотря на сильный огонь ЗА противника из пунктов Кромы, Ополоновка и Хмелевая- задание выполнено. Разрушено 9 зданий и уничтожено 24 автомашины. Результаты бомбометания подтверждены фотосхемой №7 и штурманом 241 БАД.

За отличное выполнение 14 успешных боевых заданий командования на уничтожение войск и техники противника и проявленные при этом мужество и отвагу достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 779 Бомбардировочного Авиационного полка майор Храмченко.
23.08.1943 года²¹.

Бархатов Борис Михайлович, 1920 г.р., уроженец города Красноярск Красноярского края. Призван Красноярским РВК. Член ВЛКСМ. Старшина, пилот 797-го Бомбардировочного Авиационного полка 202-й Бомбардировочной Авиационной дивизии 3-го Смешанного Авиационного корпуса. 17 января 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания. Отец Бархатов М. С., проживал город Красноярск, Затон²².

Басов Александр Степанович, 1919 г.р., уроженец села Борки Дзержинского района Красноярского края. Призван Сталинским РВК. Лейтенант, командир звена 452-го Ночного Бомбардировочного Авиационного полка, 219-й Бомбардиро-вочной Авиационной дивизии. В ночь с 20 на 21.01.1943 года погиб при выполнении боевого задания на самолете Б- 20А. Захоронен: Орджонекидзевский край, Курбанский район, Широкогорский сельский совет, хутор Пролетарский- в середине хутора на перекрестке дорог у моста. Двоюродная сестра: Полина Федоровна Балыбердина, проживала город Красноярск, п/о 17. Боевых вылетов- 22. Награды: орден «Красной Звезды»²³.

Из наградного листа: В борьбе с германскими захватчиками участвует на Закавказском фронте с 12.10.42 года. За этот период звеном произведено 65 ночных боевых вылетов по уничтожению мотомехчастей, живой силы противника, ж.д. узлов, переправ, аэродромов

²¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 462, л. 398.

²² ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 18001, д. 1326, л. 6.

²³ ЦА МО РФ, учетно-послужная карточка Басова А. С.

в районах: Солдатовая, Н. Аполонская, Прохладный, Моздок, Курская, Эдиссия и другие. Уничтожено: 2 склада с боеприпасами, 3 склада с горючим, 6 танков, 6 автомашин, до 25-ти вагонов, из них 5- 6 с боеприпасами. Повреждено до 3-х эшелонов, до 10-ти самолетов. Сброшено бомб разных калибров 33800 кг. Израсходовано 1550 патрон. Боевых и не боевых потерь личного состава и матчасти самолетов звено не имеет. Несмотря на плохую погоду, в которую выполнялись боевые задания потерь ориентировки и вынужденных посадок звено не имеет. Звено производит эффективные бомбометания, делая на цель по 3- 5 заходов. Состояние дисциплины хорошее. Личный состав сколочен. Лично товарищ Басов произвел 22 ночных боевых вылета с налетом 40 ч. 43 мин. Сброшено бомб разных калибров 16125 кг. Израсходовано патрон 420. Уничтожено 2 склада с горючим, 2 автомашины, 5 вагонов с боеприпасами, 2- 3 танка, 5- 6 самолетов. Произведено 23 пожара и 17 взрывов. Из числа произведенных боевых вылетов наиболее эффективными были:

В ночь с 23 на 24.10.42 года при бомбардировании ст. Солдатовая возникло 2 пожара, предположительно горели вагоны, что подтверждает экипаж сержанта Мурашко.

В ночь с 6 на 7.11.42 года бомбардировал аэродром Солдатовая, в результате возникло 2 пожара и один взрыв. По наблюдению экипажа Иванова горел самолет. Подтверждает младший лейтенант Потапов.

В ночь с 26 на 27.11.42 года произвел 2 боевых вылета. Бомбардировал аэродром Солдатская. В результате взорван склад с горючим, что подтверждает старший лейтенант Веселовский и лейтенант Салтыков.

В ночь с 27 на 28.11.42 года при бомбардировании ж.д. узла Прохладный, уничтожено 3 вагона, из них один с боеприпасами, что подтверждает командир аэ капитан Колий, начальник связи аэ старшина Громов.

В ночь с 9 на 10.12.42 года произвел 3 боевых вылета по уничтожению ж.д. эшелонов на ст. Прохладный. В результате уничтожено один склад с горючим, подожжено 2 дома, что подтверждает экипаж старшего лейтенанта Анохина.

В ночь с 12 на 13.12.42 года при бомбардировании скопления мотомехчастей и живой силы противника в населенном пункте Курская, уничтожено до 2-х танков, подожжено одно здание, что подтверждает экипаж старшины Бондарева.

В ночь с 13 на 14.12.42 года произведено 2 боевых вылета по уничтожению скопления ж.д. эшелонов на ст. Прохладный. В результате уничтожено 4 вагона и одна бензоцистерна. Эффективность данного бомбометания подтверждают наземные войска Закавказья 218 НАД и все экипажи полка, летающие в эту ночь.

Личная подготовка хорошая. Летает в любых метеоусловиях днем и ночью. Потерь ориентировки и вынужденных посадок не имеет. Дисциплинирован. Среди личного состава авторитетом пользуется. Делу партии Ленина- Сталина и Социалистической Родине предан. В плену и окружении не был. Погиб при выполнении боевого задания в ночь с 20 на 21.1.43 года.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы против немецких захватчиков и проявленные при этом мужество и отвагу достоин Правительственной награды орден «Красное Знамя».

Подписал: командир 452-го НБАП майор Постнов. 03.02.1943 года²⁴.

Приказом №016/Н от 22.02.1943 года 4 Воздушной Армии награжден орденом «Красной Звезды».

²⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682526, д. 382, л. 49.

Бахарев Яков Андреевич, 22.09.1919 г.р., уроженец деревни Б. Сосновка Назаровского района Красноярского края. 13.01.1939 года был зачислен курсантом в 30-ю военную школу пилотов города Читы Забайкальского Военного округа. После перебазирования школы в город Батайск в 1940 году продолжил обучение в Батайской военной авиационной школе имени Серова. После окончания Батайской школы приказом НКО №03562 присвоено воинское звание младшего лейтенанта. 30 июля 1940 года был зачислен в 162-й резервный авиационный полк на должность младшего летчика. 15 марта 1941 года зачислен на должность младшего летчика в 149-й истребительный авиационный полк Киевского Особого Военного Округа. С 22 февраля 1942 года назначен командиром звена в 17-й истребительный авиационный полк. На момент последнего вылета лейтенант, командир звена 485-го Авиационного Истребительного полка 239-й Истребительной Авиационной дивизии. 11 июня 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания из района Демянска на самолете Харрикейн²⁵. Воздушных побед: индивидуальных- 7, в группе- 11. Награды: орден «Красного Знамени».

Наградной лист: на командира звена 485 Истребительно- Авиационного полка младшего лейтенанта Бахарева Якова Андреевича. Представляется к ордену «Красного Знамени». 1919 г.р., русский, учащийся, член ВЛКСМ с 1937 года. Был ранен в воздушном бою на Ю.З. фронте. Ранее не награждался.

За период боевых действий имеет 61 боевой вылет, за этот период в воздушных боях лично сбил два вражеских самолета ME- 115 и 11 самолетов сбил в группе. Обладая отличной техникой пилотирования товарищ Бахарев Я. А. самоотверженно и бесстрашно атакует самолеты противника, презирая смерть защищает своих товарищей попавших в тяжелое положение на поле боя.

За последние 15 дней с 6.4. по 20.4.42 года младший лейтенант Бахарев Я. А. спас жизнь 3-м летчикам попавшим в тяжелое положение в воздушных боях.

15.4.42 года прикрывал свои войска в районе Бяково- Васильевщина, самолет старшего сержанта Исаева был атакован 4-мя истребителями противника, на выручку к нему пришел товарищ Бахарев. Самолеты противника бросив Исаева, стали атаковать самолет товарища Бахарева. В этом воздушном бою товарищ Бахарев сбил самолет ME- 115, выручил из тяжелого положения сержанта Исаева, а сам получив 14 пробоин благополучно вернулся на свой аэродром.

19.4.42 года сопровождая самолеты ИЛ- 2 товарищ Бахарев заметил, как 4 самолета ME- 109 атаковали один самолет ЛАГГ- 3. Смело пойдя на выручку он принял удар 2-х ME- 109 на себя, а два других вражеских самолета были сбиты летчиком самолета ЛАГГ- 3, который с подбитым мотором под прикрытием товарища Бахарева произвел посадку на нашей территории.

20.4.42 года при сопровождении самолетов ИЛ- 2 6-ть наших самолетов «Харрикейн» были атакованы 10- 12 самолетами ME- 109 и ME- 115. В этом бою самолет старшего сержанта Тараненко, получил повреждение мотора и на малой скорости, отставая от ИЛ- 2 и сопровождающих самолетов «Харрикейн» был атакован 2-мя истребителями противника. Товарищ Бахарев самоотверженно пошел на выручку товарища.

В этом воздушном бою товарищ Бахарев лично сбил ME- 115, спас старшего сержанта Тараненко и сам получив 15 пробоин /пробиты оба бензобака, масляный бак, воздушную систему, киль, фюзеляж и подкосы шасси/ благополучно посадил свой самолет на аэродром.

²⁵ Там же, учетно- послужная карточка Бахарева Я. А.

Товарищ Бахарев среди летного состава пользуется высоким боевым авторитетом. Каждый летчик идя на боевое задание вместе с товарищем Бахаревым уверен в его самоотверженной помощи на поле боя.

За мужество, отвагу и бесстрашие проявленную в воздушных боях, за самопожертвование при защите товарищей в бою товарищ Бахарев достоин Правительственной награды ордена «Красного Знамени».

Подписали: командир 485 ИАП майор Зимин, военком 485 ИАП Воеводин. 24.4.1942 года²⁶.

Приказом №0705 от 04.06.1942 года войскам Северо- Западного фронта награжден орденом «Красного Знамени».

Из мемуаров, бывшего командира 485 истребительного авиационного полка Зимина Г. В. «Истребители», о Якове Бахареве:

...Особенно старалась себя показать в полку молодежь. Поскольку мы свою юную смену берегли, у многих начинающих истребителей накапливалась как бы «моральная задолженность». И когда они вступали в бой, то проявляли исключительное мужество. К таким воздушным бойцам относился Виктор Едкин, о котором я уже говорил, такими были комсомольцы лейтенант Яков Бахарев и старшина Василий Тараненко. Эти два летчика, несмотря на свою молодость, удивили многих ветеранов полка стойкостью и умением грамотно вести воздушный бой.

Так получилось, что чуть ли не в первом вылете им пришлось вступить в трудную схватку. Оба действовали в составе шестерки, сопровождавшей «илы». Четыре «мессера» попытались внезапно ринуться из-за облаков на штурмовиков, но наши вовремя заметили эту опасность и атаку отразили. Однако вскоре подошла еще одна группа из двенадцати Ме-109. Начался сложный маневренный бой, в котором, конечно же, труднее всего бывает молодым летчикам. Наши пилоты, не упуская из виду подопечных Ил-2, сбили три «мессера» и без потерь вернулись на аэродром. Два Ме-109 срезали Бахарев и Тараненко.

Еще через несколько дней наша шестерка, в составе которой были молодые летчики Я. Бахарев, В. Тараненко и А. Волков, дралась с пятнадцатью Ме-109. Истребители вогнали в землю пять «мессеров», не потеряв ни одной своей машины. Кстати, с апреля по июнь Яков Бахарев сбил семь фашистов лично и пять в группе. На счету Василия Тараненко было пять вражеских самолетов и три в группе. За боевые успехи оба были награждены орденом Красного Знамени. Эти ребята, несомненно, стали бы известными асами, если бы начали воевать не в таких жестких условиях и успели бы набраться побольше опыта. Но летом 1942 года обстановка, повторяю, была слишком сложная, противник имел подавляющее преимущество в воздухе и даже малой оплошности ни прощал. И Яков, и Василий погибли в тех трудных боях...²⁷.

Безруков Владимир Ерофеевич, 1920 г.р., уроженец Маганского сельского совета, Советского района, Красноярского края. Призван по спецнабору Советским РВК Красноярского края. Сержант, командир звена 190-го штурмового авиационного полка 214-й штурмовой авиационной дивизии. 30 ноября 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания,

²⁶ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682524, д. 142, л. 190.

²⁷ http://militera.lib.ru/memo/russian/zimin_gv/08.html/.

пропал без вести. Отец: Безруков Ерофей Андреевич, Советский район, Маганский сельский совет²⁸.

Белалов Николай Михайлович, 1923 г.р., уроженец города Минусинск Красноярского края. Призван Минусинским ГВК. Член ВЛКСМ. Младший лейтенант, летчик 390-го Ночного Легко-Бомбардировочного Авиационного полка 314-й Ночной Легко-Бомбардировочной Авиационной дивизии. 8 декабря 1943 года при выполнении боевого задания убит в воздушном бою на самолете У-2 в районе Невель-городок. Мать: Белалова Ханида Аглигульевна, проживала город Минусинск Красноярского края²⁹. Награды: орден «Слава» 3-й степени.

Из наградного листа: Белалов Николай Михайлович, младший лейтенант, летчик 390-го Ночного Легко-Бомбардировочного Авиаполка. Представляется к ордену «Слава» 3-й степени. 1923 г.р., татарин. Член ВЛКСМ с 1939 года. Участвует в Отечественной войне с 25.09.1943 года на 1-м Прибалтийском фронте. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1940 года. Ранее не награждался. Призван Минусинским РВК Красноярского края. Участник в Отечественной войне на 1-м Прибалтийском фронте в составе 390 НЛБАП. Лично совершил 24 успешных боевых вылетов, из них 8 на разведку войск противника.

09.10.1943 года- бомбометанием по деревни Молки возникло два очага пожара- подтверждает экипаж Безлепкина, штурман Солодкин.

13.10.1943 года- прямое попадание в центр пункта Луговская, взрыв средней силы- подтверждает экипаж Копылова, штурман Джульдмнов.

17.10.1943 года- при бомбардировании Рудня возникло 2 очага пожара, подтверждают экипаж Кипреева, штурман Сидоров.

23.10.1943 года- прямым попаданием в автоколонну севернее Вышедки уничтожено 4 автомашины, подтверждает экипаж Кипреева, штурман Сидоров.

04.11.1943 года- прямое попадание в ж.д. полотно и ст. Горелики- подтверждает экипаж Попова, штурман Рябинин.

06.11.1943 года- прямое попадание в автоколонну у деревни Бычиха, уничтожено 2 автомашины- подтверждает экипаж Мочудовского, штурман Шкабара.

10.11.1943 года- прямым попаданием взорван склад боеприпасов в деревни Бесковатово, подтверждает экипаж Картошкина, штурман Щербаков.

16.11.1943 года- прямым попаданием бомб уничтожил мост деревни Поднивки- подтверждает экипаж Кутузова, штурман Джулай.

17.11.1943 года- разведкой установил скопление автотранспорта и пехоты противника северо- западнее ст. Крынки- подтверждает экипаж, разведсводка.

23.11.1943 года- разведкой установлено движение трех автоколонн по 10 машин из Городок на Витебск, из Витебска на Городок, движение 2 автоколонн до 25 автомашин. У станции Лосвица железной дороги товарный эшелон до 50 вагонов на месте.

За добытые ценные сведения Командующий 3 ВА объявил благодарность. За мужество и доблесть проявленные в борьбе с немецкими захватчиками представляю к награде ордену «Слава» 3-й степени.

Подписал: командир 390 НЛБАП майор Суров. 6 декабря 1943 года³⁰.

²⁸ ЦА МО РФ, ф. 20206, оп. 2, д. 20, л. 14.

²⁹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 214, л. 342.

³⁰ Там же, ф. 33, оп. 686044, д. 1606, л. 133.

Приказом №044 от 21.12.1943 года по 314-й ночной легко-бомбардировочной авиационной дивизии награжден орденом «Слава» 3-й степени.

Белкин Семен Викторович, 1921 г.р., уроженец села Юрьевка, Боготольского района, Красноярского края. Окончил 9 классов средней школы в 1940 году. В 1941 году окончил военную школу авиационных механиков, в 1943 году – военную авиационную школу летчиков. Участник Великой Отечественной войны с февраля 1944 года. Весной 1944 года, незадолго до Крымской наступательной операции, переведен в 812-й истребительный авиационный полк. Участвовал в боях по освобождению Белоруссии и Литвы. 21 января 1945 года погиб в авиационной катастрофе. Воздушных побед: индивидуальных- 6, один из них тараном.

Из наградного листа: Белкин Семен Викторович, младший лейтенант, летчик 812 истребительного авиационного полка 265 истребительной авиационной Мелитопольской дивизии. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1921 г.р., русский. Член ВЛКСМ с 1938 года. Участник Отечественной войны- Юго- Западный фронт с 20.2.44 года 4 Украинский фронт. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1940 года. Кадровый офицер. Ранее не награждался.

Участник Отечественной войны с 20 февраля 1944 года, участвуя в боях за освобождение Крыма показал исключительное мастерство, мужество и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками.

Являясь напарником капитана Анкудинова надежно прикрывал его, обеспечил уничтожить ему 3 самолета противника и сам сбил 1 МЕ- 109. За период боевой работы на фронте товарищ Белкин произвел 31 успешный боевой вылет, из них на штурмовку вражеских аэродромов- 5, прикрывая переправу в паре с товарищем Анкудиновым они заметили в районе Биюн- Клеймана 2 МЕ- 109, которые производили по ним атаку со стороны солнца, умелым маневром младший лейтенант Белкин вышел из под атаки, заметив, что один МЕ- 109 заходит в хвост капитану Анкудинову, который в свою очередь вел огонь по второму МЕ- 109, умело сманеврировав Белкин отбил атаку от хвоста капитана Анкудинова и меткой прицельной очередью зажег МЕ-109, который отвесно пошел к земле. В этом бою они с капитаном Анкудиновым сбили по 1 МЕ- 109.

18.4.44 года участвуя в штурмовке вражеского аэродрома в районе Севастополя товарищ Белкин пренебрегая огнем ЗА смело штурмовал врага и нанес ему в составе группы большой урон, на земле было замечено 4 очага пожара.

Вывод: за надежное прикрытие своего ведущего, обеспечив ему победу уничтожить 3 самолета противника и лично сбитый один самолет противника, за 31 успешный боевой вылет товарищ Белкин достоин Правительственной награды ордена «Красная Звезда».

Подписал: командир 812 ИАП майор Попов. 27 апреля 1944 года.

Приказом 265 МАИД №05/Н от 29.04.1944 года награжден орденом «Красной Звезды»³¹.

Из наградного листа: Белкин Семен Викторович, младший лейтенант, командир звена 812 истребительного авиационного Севастопольского Краснознаменного полка. Представляется к Правительственной награде орденом «Красное Знамя». 1921 г.р., русский. Канди-

³¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 690155, д. 2259, л. 10.

дат в члены ВКП/б/ с 1944 года. Участник Отечественной войны- Юго- Западный фронт с 22.6.41 года по 17.9.41 года, 4 Украинский фронт с 5.4.44 года по 15.5.44 года, 3 Белорусский фронт с 20 мая 1944 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1940 года. Кадровый офицер. Ранее награжден орденом «Красная Звезда», приказ 265 ИАМКД №05/Н от 29.4.44 года. Вручили 1.5.44 года.

За произведенные 30 боевых вылетов в боях на Перекопе и один уничтоженный на земле самолет противника награжден орденом «Красная Звезда».

Продолжая участвовать в боях за Крым и в составе 3-го Белорусского фронта, товарищ Белкин произвел 38 боевых вылетов, провел 12 воздушных боя, в которых сбил 3 самолета противника. Подтверждают: 550 стрелковый полк 126 стрелковой дивизии, 459 Артиллерийский полк ПВО, 36 отдельный противотанковый дивизион.

Кроме этого товарищ Белкин славится в части, как отличный мастер штурмового удара. 27 раз штурмовал вражеские войска и технику.

За исключительную находчивость и героизм в боях за Крым, товарищ Белкин в составе 3-го Белорусского фронта назначен на должность командира звена. С работой справляется отлично и неоднократно водил свое звено на выполнение любого боевого задания.

Вылетев 26.6.44 года во главе четверки на разведку войск противника в районе озера Лукомское, был атакован двумя ФВ- 190, выйдя из атаки умело атаковал врага и сбил 1 ФВ-190, без своих потерь.

Товарищ Белкин отлично руководит работой звена, требователен к себе и подчиненным, много работает над повышением своего идейного уровня и летного мастерства.

Вывод: за героизм и отвагу проявленные при производстве 38 боевых вылетов и лично сбитые в боях 3 самолета противника. За отличное руководство действиями своей группы достоин Правительственной наградой орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 812 ИАСКП майор Попов. 28 июля 1944 года.

Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Приказом командующего 1-й Воздушной Армии №051/Н от 20.08.1944 года награжден орденом «Красного Знамени»³².

Выдержка из книги Александра Мельникова. «Таран – оружие смелых» о подвиге Белкина С. В.:

31.07.44 г. летчик 2-й аз 812 иап мл. лейтенант С.В.Белкин в районе Мунишканцы (под Каунасом, Литва) на самолете Як-1б вступил в бой с четырьмя Vf-109 и двумя Fw-190. В бою израсходовал все боеприпасы. Его самолет получил повреждения. Заметив, что справа сзади его на скорости атакует Fw-190, он убрал газ и выпустил посадочные щитки, чем резко уменьшил скорость. Когда «фокке-вульф» оказался рядом, он резко бросил свой истребитель вправо и нанес удар правой плоскостью по мотору и левой плоскости. «Фокке-вульф» загорелся и рухнул на землю. Белкин выбросился с парашютом и приземлился в расположении 707-го стрелкового полка.

В августе 1944 г. назначен командиром звена. Почти все его схватки проходили при численном превосходстве противника, но он всегда выходил победителем.

³² ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 690155, д. 1511, л. 207.

23.01.45 г. при заходе на посадку в сложных метеоусловиях на аэродром Любень (120 км западнее Варшавы, Польша) его самолет потерпел катастрофу. Лейтенант Белкин погиб. Похоронен в сквере города Любень³³...

Белов Александр Дмитриевич, 15.01.1921 г.р., уроженец деревни Никольское Уярского района Красноярского края. Призван Кировским РВК города Красноярска Красноярского края. Младший лейтенант, летчик 52-й отдельной авиационной эскадрильи 13-й Воздушной Армии. 24 сентября 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания в районе Пулково, под Петергофом попал в плен. Находился в немецком лагере для военнопленных. Лагерный номер №3273³⁴.

Белов Николай Иванович, 1921 г.р., уроженец Нижне-Ингашского района Красноярского края. Призван Мытищенским РВК Московской области. На момент последнего боевого вылета лейтенант, летчик старший 239-го истребительного авиационного Сталинградского полка 235-й Сталинградской истребительной авиационной дивизии. 13 марта 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания, пропал без вести. Отец: Белов Иван Васильевич, проживал в городе Бабушкин³⁵. Награды: орден «Красной Звезды».

Из наградного листа: Белов Николай Иванович, младший лейтенант, летчик 239-го Сталинградского истребительного авиационного полка 235-й Сталинградской Истребительной Авиационной дивизии. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1921 г.р., русский, член ВЛКСМ с 1937 года. В отечественной войне участвует на Юго-Западном, Северо-Кавказском и Воронежском фронтах с 1.5.43 года. Ранений не имеет. В Красной Армии с 1941 года. Кадровый. Ранее не награждался.

За время участия в боях с немецкими захватчиками на фронтах Великой Отечественной войны с мая месяца сего года товарищ Белов проявил себя верным и преданным защитником Социалистической Родины. Молодой, смелый и отважный летчик-истребитель. Все боевые задания выполняет хорошо и отлично. Отлично развита взаимная товарищеская выучка в бою. В каждом боевом вылете товарищ Белов уверенно прикрывает своего ведущего, всячески позволяет ему смело атаковать врага и уничтожить его. Ведущие, которых уверенно прикрывал товарищ Белов, в воздушных боях сбили 5-ть самолетов противника. В воздушных боях он смело и отважно прикрывает своего ведущего, а также и боевых товарищей. За время участия в боевой работе товарищ Белов произвел 43 боевых вылета, провел 10 воздушных боев. 19.8.43 года, выполняя боевое задание по прикрытие своих наземных войск в районе Михайловка, Воронежского фронта, в составе группы самолетов ЛА-5 при встрече с превосходящими силами самолетов противника товарищ Белов смело атаковал группу бомбардировщиков противника и сбил 1 самолет «Ю-87», на что имеется подтверждение наземных частей, которое хранится в делах штаба полка.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронтах в борьбе с германским фашизмом, проявленные при этом самоотверженность, доблесть, мужество и отвагу и сбитый самолет противника типа «Ю-87» младший лейтенант товарищ Белов заслуживает Правительственной награды ордена «Красная Звезда».

³³ <http://aeroram.narod.ru/>

³⁴ ЦА МО РФ, картотека военнопленных Советских офицеров.

³⁵ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 313, л. 31.

Подписал: командир 239-го Сталинградского Истребительного Авиационного полка подполковник Курочкин. 27 августа 1943 года³⁶.

Белоус Василий Иванович, 1916 г.р., уроженец села Сестриновка Казатинского района, Винницкой области, Украина. В Красной Армии с 1937 года. Кадровый офицер. На момент последнего вылета Гвардии лейтенант, командир звена 21-го гвардейского истребительного авиационного полка. 6 января 1945 года погиб при выполнении служебных обязанностей в авиакатастрофе на самолете «Аэрокобра». Захоронен: местечко Турбя, в 4-х км от города Развадув, Польша. Жена: Чуровская Августина Васильевна, проживала в городе Черногорске, Хакасской Автономной области³⁷. Награды: ордена «Красного Знамени», «Красной Звезды». Воздушных побед: индивидуальных- 9.

Из наградного листа: Белоус Василий Иванович, Гвардии младший лейтенант, летчик 21 Гвардейский истребительный Авиационный Краснознаменный Черкасский полк 304 Истребительной Авиационной Черкасской дивизии. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1916 г.р., украинец. Член ВКП/б/ с 1939 года. Участвует в Отечественной войне с 10.08.1943 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1938 года. Кадровый. Ранее не награждался.

Товарищ Белоус за период с 06.10. 43г. по 1.02.44г. произвел 25 успешных боевых вылетов, из них на прикрытие наземных войск 17, и сопровождение бомбардировщиков – 8. Провел 5 воздушных боев, в которых лично сбил 2 самолета противника. В бою товарищ Белоус проявляет смелость, мужество и отвагу. Задания командования выполняет отлично, так например:

30.11.43г. выполняя задание по прикрытию наземных войск и в качестве «охотника» истребителя в районе боевых действий был наведен наземной радиостанцией на 8 Хе – 111, в результате умелых атак товарищ Белоус сбил лично одного Хе- 111, который упал в районе Дубиевка – Степанки. Сбитие самолета подтверждает командир звена полка гв. мл. лейтенант Коваленко.

2.02.44г. выполняя боевое задание по прикрытию наземных войск в районе Шпола – Лебедин, Топильнот тов. Белоус сбил лично одного Хе-111, который горящим упал в районе Хлыстуновка. Дердень. Сбитие самолета подтверждают летчики полка гв. мл. лейтенант Коваленко, гв. мл. лейтенант Кондратьев и гв. мл. лейтенант Байдилов. Вывод: За 2 лично сбитых самолета типа Хе-111, произведенные 25 успешных боевых вылетов и проявленное мужество и отвагу в бою немецкими захватчиками достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Награжден приказом 304 Истребительной Авиационной Черкасской дивизии №03/н от 22 февраля 1944г. орденом «Красная Звезда»³⁸.

Из наградного листа: Белоус Василий Иванович, Гвардии младший лейтенант, летчик 21 Гвардейский истребительный Авиационный Краснознаменный Черкасский полк 304 Истребительной Авиационной Черкасской дивизии. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1916 г.р., украинец. Член ВКП/б/ с 1939 года. Участвует в Отечественной войне

³⁶ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 1205, л. 32.

³⁷ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 698, л. 267.

³⁸ <http://www.podvignaroda.ru/?n=30369915>.

с 10.08.1943 года. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с 1938 года. Кадровый. Ранее награжден: орден «Красная Звезда».

Товарищ Белоус за период с 6.10.43 года по 1.2.44 года произвел 25 успешных боевых вылетов, провел 5 воздушных боев, в которых лично сбил 2 самолета противника типа ХЕ-111, за что награжден 22.2.44 года орденом «Красная Звезда».

Товарищ Белоус боевой, инициативный летчик- истребитель. Боевые задания командования выполняет отлично. В бою проявляет смелость, мужество и отвагу. За период с 1.2.44 года по 10.8.44 года произвел 59 успешных боевых вылетов, из них: на прикрытие наземных войск- 17, сопровождение бомбардировщиков- 23, разведку войск противника- 19. Провел 5 воздушных боев, в которых лично сбил 4 самолета противника типа: 3 ФВ-190 и 1 Ю- 87.

3.5.44 года выполняя боевое задание по сопровождению ИЛ- 2 в район Тыргу- Фрумос сбил самолет противника типа ФВ- 190, который упал в том же районе. Сбитие самолета противника подтверждают летчика полка: Гвардии старший лейтенант Беспалов, Гвардии младший лейтенант Байдилов, и Гвардии лейтенант Коваленко.

5.5.44 года выполняя боевое задание по сопровождению бомбардировщиков в район Тыргу- Фрумос сбил самолет противника типа Ю- 87, который упал в районе станции Полени. Сбитие самолета противника подтверждают летчики полка: Гвардии старший лейтенант Беспалов и Гвардии лейтенант Коваленко.

14.7.44 года выполняя боевое задание по сопровождению бомбардировщиков в район Золочев проявил мужество и отвагу, сбил в одном бою 2 самолета противника типа ФВ- 190, которые упали в районе 6 км юго- восточнее города Зборов. Сбитие самолетов противника подтверждают: летчики полка Гвардии подполковник Сажчук, Гвардии младший лейтенант Глецевич и экипаж 35 бомбардировочного авиаполка.

Вывод: За лично сбитых 4 самолета противника /четыре/ типа 3 ФВ- 190 и 1 Ю- 87, произведенные пятьдесят девять успешных боевых вылетов и проявленное мужество и отвагу в бою с немецкими захватчиками достоин Правительственной награды ордена «Красное Знамя».

Подписал: командир 21 Гвардейского Истребительного авиационного Черкасского Краснознаменного полка Герой Советского Союза Гвардии майор Сергов. 14.08.1944 года³⁹.

Белянин Иван Михайлович, 1921 г.р., уроженец станции Макаеево Читинской области. Призван Черногорским ГВК. Член ВЛКСМ. В Красной Армии с 1941 года. Младший лейтенант, летчик 23-го гвардейского авиационного Белгородского полка Дальнего Действия 53-й гвардейской авиационной Сталинградской авиационной дивизии Дальнего Действия. В ночь с 25 на 26 июня 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Отец: Белянин Михаил Николаевич, проживал в городе Черногорске, Хакасской Автономной области, Красноярского края⁴⁰.

По информации с сайта в интернете: ...При выполнении боевого задания недалеко от деревни Зеленочки в конце июня 44-го был сбит советский самолет. Погибших летчиков похоронили в деревне Лески Калинковичского района. Не так давно, после обращения в военный архив Министерства обороны РФ, юным поисковикам стало известно, что

³⁹ <http://www.podvignaroda.ru/?n=43313785>.

⁴⁰ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 364, л. 195.

одним из членов погибшего экипажа был Иван Белянин, призванный Черногорским военкоматом⁴¹...

Бережной Василий Романович, 1917 г. р., уроженец города Кременчуг Полтавской области, Украина. Кадровый офицер. На момент последнего вылета старший лейтенант, штурман 900-го истребительного авиационного полка 288-й истребительной авиационной дивизии 8-й Воздушной Армии. 24 августа 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания, пропал без вести. Жена: Бережная Нина Васильевна, проживала в городе Красноярске⁴².

Берлеев Марк Исаевич, 1919 г.р., уроженец города Минусинска Красноярского края. В Красной Армии с сентября 1938 года. Член ВКП/б/. На момент гибели старший лейтенант, летчик 703-го штурмового авиационного полка. 21 июня 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Официально по документам своей части считался как пропавший без вести. Мать: Берлеева Мария Матвеевна, город Новосибирск⁴³. Умер в Финском плену 28.08.1944 года. Захоронен: Тэктом (Ханко), губерния Уусимаа, Финляндия.

По сообщению Прокофьева Ильи Геннадьевича с форума «Солдат.ру»:

...По документам Центрального Архива Министерства Обороны значится следующее: «...21 июня 1944 года самолет Ил-2 (заводской номер 4089) из состава 703-го штурмового авиаполка 281 ШАД 13 ВА был сбит истребителями противника в районе Ховимаа, что севернее Портинхойка в составе экипажа: летчика старшего лейтенанта Берлеева Марка Исаевича и воздушного стрелка сержанта Комарова Анания Ивановича...».

Названная в боевом донесении деревня Ховимаа в действительности имела название Ховинмаа. Сейчас это поселок Кравцово. Местность, в районе которого находилась деревня Портинхойка, – это район 11-го км дороги Выборг – Светогорск в Выборгском районе Ленинградской области.

⁴¹ http://www.cherncity.ru/news/krylataja_gvardija/2012-06-22-4500

⁴² ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 818883, д. 1856, л. 39.

⁴³ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 381, л. 293.



Читаем последний документ. Это удостоверение, выданное старшему лейтенанту Берлеву Марксу (так в документе – авт.) Исаевичу, в том, что он состоит с 15 октября 1938 года на воинской службе в Красной Армии. Данное удостоверение служило основанием для получения льгот военнослужащими и их семьями.

По финским данным Марк Исаевич попал в плен и умер в плену (или скончался от ран) 28 августа 1944 года на территории Финляндии. Судьба воздушного стрелка сержанта Анапия Ивановича Комарова до сих пор не ясна. По финским данным в плен он не попал, но и в архивных списках ЦАМО до сих пор значится как пропавший без вести 21 июня 1944 года. С большой долей уверенности можно предположить о том, что он погиб под обломками штурмовика Ил-2. Родился Ананий Комаров в 1925 году в городе Лениногорске Алтайского края⁴⁴.

Береснев Петр Васильевич, 1921 г.р., уроженец Советского района Красноярского края. Младший лейтенант, летчик 235-го штурмового авиационного полка 264-й штурмовой авиационной дивизии. 8 октября 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания, пропал без вести. Мать: Береснева Наталья Гавриловна, проживала станция Гора Благодатная Молотовской, ныне Пермской области⁴⁵.

Бестремянных Юрий Степанович, 1925 г.р., член ВЛКСМ. В Красной Армии с 1941 года. Младший лейтенант, штурман корабля 1-й бомбардировочной авиационной дивизии, 3-го Гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса. 20 марта 1945 года погиб при выполнении боевого задания. Захоронен: кладбище военного комен-

⁴⁴ <http://www.soldat.ru/news/764.html/>.

⁴⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 217, л. 7.

данта города Фридланд, Восточная Пруссия. Мать: Бестремянных Ксения Михайловна проживала в городе Красноярске⁴⁶.

Бирбин Николай Васильевич, 1911 г.р., уроженец села Сероглавка Енотаевского района Астраханского округа. Призван Енотаевским РВК Сталинградской области в 1930 году. Член ВКП/б/ с 1942 года. Партийный билет №4242725. На момент последнего вылета Гвардии капитан, начальник связи авиаэскадрильи 277-го бомбардировочного авиационного полка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии. 4 декабря 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания, сбит зенитной артиллерией противника южнее города Керчь при выполнении боевого задания по уничтожению артиллерийской позиции противника у пункта «Коммуна Инициатива». Самолет «Бостон» вместе со всем экипажем упал в Керченский пролив. Жена: Бирбина Ольга Ивановна, проживала в селе Назарово Назаровского района Красноярского края⁴⁷.

Бирюков Николай Михайлович, 1914 г. р., уроженец Плотная Слобода Ронского района Казанской области. Кадровый офицер. На момент последнего вылета старший лейтенант, стрелок- бомбардир 30-го бомбардировочного авиационного полка. 18 сентября 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания, сбит зенитной артиллерией противника в районе цели Городище Сталинградской, ныне Волгоградской области. Жена Дедыкина Валентина Ивановна, проживала в военном городке города Красноярска⁴⁸.

Блинов Иван Алексеевич, 1922 г.р., уроженец Красноярского края. Призван Канским РВК. Сержант, летчик 840-го Бомбардировочного Авиационного полка 113-й Отдельной Бомбардировочной Авиационной дивизии. 24.07.1943 года погиб при катастрофе самолета. Захоронен: село Хрущево Ленинского района Тульской области. Мать: Блинова Домна Ивановна. Проживала деревня Воскресенка станция Камола Рыбинского района Красноярского края⁴⁹.

Богомоллов Федор Афанасьевич, 1919 г.р.. Призван Когановическим РВК города Красноярска Красноярского края в 1940 году. Член ВКП/б/ с 1943 года. Лейтенант, летчик старший 45-го Гвардейского ночных бомбардировщиков авиационного полка. 5 апреля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания, сбит истребительной авиацией противника. Жена: Игина М. Н., проживала город Фатеж, Курской области⁵⁰. Награды: ордена «Красного Знамени», «Отечественной войны» II степени, медаль «За оборону Сталинграда».

Из наградного листа: На пилота 901-го Ночного Бомбардировочного Авиационного полка красноармейца Богомоллова Федора Афанасьевича. Орден «Красное Знамя». 1919 г.р., русский. Беспартийный. В Красной Армии с 1940 года. Участвует в Отечественной войне с сентября месяца 1942 года. Ранений не имеет. Ранее наград не имел. Призван Ирбейским РВК Красноярского края.

⁴⁶ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 837, л. 34.

⁴⁷ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 1257, л. 110.

⁴⁸ Там же, ф. 58, оп. 818883, д. 1856, л. 51.

⁴⁹ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 617, л. 137.

⁵⁰ Там же, ф. 33, оп. 594259, д. 52, л. 51.

На Донском и Сталинградском фронтах произвел 65 боевых вылетов ночью, на бомбардирование живой силы, техники и объектов противника. Сброшено бомб 12200 кг. Совершил 220 вылетов на связь.

Участвуя в боевых вылетах по бомбардированию живой силы, техники, объектов и блокированию аэродромов противника в окруженной группировки под Сталинградом с 10 по 30.1.43 года произвел 36 боевых вылетов ночью. По подтверждению других экипажей в ночь с 10 на 11.12.43 года в поселке Б. Россошка уничтожил 2 автомашины, в ночь с 15 на 16.1.43 года на аэродроме Б. Россошка уничтожил один транспортный самолет, в ночь с 26 на 27 вызвал один очаг пожара в районе Сталинградского Тракторного Завода города Сталинград.

Достоин Правительственной награды орден «Красное Знамя».

Подписал: командир 901 НБАП майор Меняев. 31 января 1943 года⁵¹.

Из наградного листа: Богомолов Федор Афанасьевич, Гвардии младший лейтенант, летчик 45-го Гвардейского Ночных бомбардировщиков авиационного полка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1919 г.р., русский. Член ВКП/б/ с 1943 года. Участвует в Отечественной войне с 10.09.1942 года. В Красной Армии с 1940 года. Призван Когановичским РВК города Красноярска Красноярского края. Ранее награжден орденом «Отечественная война» 2-й степени, приказом №9/Н от 16.02.1943 года 16 ВА, медалью «За оборону Сталинграда».

Дисциплинирован. Энергичен. Инициативен. В воздухе смел и решителен. Попадая в лучи прожекторов и сильный зенитный обстрел противника умелым маневром выводил самолет на цель и поражал ее.

За время участия в Отечественной войне произвел 332 боевых вылета ночью на бомбардирование живой силы, техники и объектов противника. Из них за 120 боевых вылетов награжден орденом «Отечественная война» 2-й степени и медалью «За оборону Сталинграда». После этого произвел 212 боевых вылетов, из них 14 вылетов на разведку. В результате бомбардирования 11.06.1943 года овраг восточнее Морозиха создал два очага пожара (подтверждает экипаж Руденко-Тарабашин). 06.07.1943 года в поселке Александровка вызвал один взрыв (подтверждает экипаж Скворцов-Мочалов). 03.08.1943 года в поселке Рыжково вызван один взрыв и очаг пожара (подтверждает экипаж Пуйлов-Морозов). 12.08.1943 года в поселке Дружна создал один очаг пожара (подтверждает экипаж Попов-Мехонцев). 31.08.1943 года в поселке хутор Михайловский вызвал один взрыв, в результате чего возникло 2 очага пожара (подтверждает экипаж Герасимчик-Кулида). 12.09.1943 года в поселке Крапивна вызвал один взрыв (подтверждает экипаж Скворцов-Чистяков).

Достоин Правительственной награды орден «Красное Знамя». Подписал: командир 45-го Гвардейского авиационного полка майор Меняев. 20 октября 1943 года⁵².

Богущий Виктор Степанович, 18.02.1923 г.р., уроженец деревни Высоко-Городецк Абанского района Красноярского края. Призван Абанским РВК Красноярского края в 1941 году. В 1941 году с отличием окончил Канский аэроклуб. 3 апреля 1941 года зачис-

⁵¹ <http://www.podvignaroda.ru/?n=150385156>

⁵² <http://www.podvignaroda.ru/?n=18121446>

лен курсантом в Омскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в декабре 1942 года. 9 декабря 1942 года, после окончания авиашколы назначен пилотом 17-го учебно-тренировочного авиационного полка 15-й воздушной армии в городе Казань с присвоением воинского звания «сержант». С 10 июня 1943 летчик 99-го Гвардейского Забайкальского отдельного разведывательного авиационного полка, в составе 15-й воздушной армии, Брянского фронта. 1 июля 1944 года назначен командиром звена в этом же полку. Кандидат в члены ВКП (б) с 1944 года. На момент последнего вылета Гвардии старший лейтенант, командир звена 99-го Гвардейского Забайкальского Отдельного Разведывательного авиационного полка. 23 февраля 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Судьба Виктора Степановича и его экипажа долгое время оставались не известны. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм гвардии старшему лейтенанту Виктору Степановичу Богуцкому было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Награды: медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза, орден «Ленина», два ордена «Красного Знамени», два ордена «Отечественной войны» 1-й степени, медаль «За отвагу»⁵³.

Из наградного листа: Приказ по 99 Гвардейскому Забайкальскому Отдельному Разведывательному авиационному полку, 20 июля 1943 года, №15/Н, Действующая Армия, Брянский фронт.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР награждаю медалью «За отвагу»:

1. Летчика- Гвардии сержанта Богуцкого Виктора Степановича- за 10 успешных боевых вылетов на разведку дислокации и передвижений войск противника с 30.6.1943 года.

Выполняя боевые задания при сильном противодействии зенитной артиллерии и неоднократных атак истребителей противника умелым маневром и уходом в облачность полностью выполнял задания. Сумел вскрыть движение по шоссе дорогам в разное время 176 автомашин и повозок, на ж.д. станциях и железных дорогах до 24 эшелонов, на аэродромах 45 разнотипных самолетов, скопление и передвижение 120 танков. Распространил среди войск противника 208.000 экземпляров листовок. Все данные подтверждены фотодокументами.

Рождения 1923 года, Член ВЛКСМ с 1938 года, русский, в РККА с 1941 года. Призван в РККА Абанским РВК Красноярского края⁵⁴.

Из наградного листа: Богуцкий Виктор Степанович, Гвардии младший лейтенант, летчик 99 Гвардейского Забайкальского Отдельного Разведывательного авиаполка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1923 г.р., русский. Член ВЛКСМ. В Отечественной войне с 10.5.1943 года. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден медалью «За отвагу». Кадровый офицер.

За время пребывания на Брянском фронте произвел 28 успешно выполненных боевых вылетов на разведку войск и военных объектов противника. При выполнении боевых заданий 8 раз был обстрелян интенсивным зенитным огнем и 7 раз подвергался атакам истребительной авиации противника. После Правительственной награды 20.7.1943 года во время наступательных действий наших войск на Орел и Карачев, произвел 18 боевых вылетов на разведку. При этом обнаружил и вскрыл движение автомашин по шоссе дорогам

⁵³ <http://ru.wikipedia.org>.

⁵⁴ <http://www.podvignaroda.ru/?n=20395751>.

и скопление транспорта на ж.д. станциях 244 эшелона,, базирование авиации на аэродромах и площадках противника- 305 разнотипных самолетов противника. Сброшено в районы противника 141.000 экземпляров листовок. Сброшено на коммуникации противника 1800 кг бомб. Особенно ценные данные дал в следующих вылетах:

4.8.43 года Кромь на Шаблыкино движение до 600 автомашин. Шаблыкино на Робе- движение до 50 автомашин. Шаблыкино на Орел движение до 45 автомашин. Движение автоколонны: Нарышкино на Карачев до 300 автомашин, на станции Карачев 5 ж.д. эшелонов по 40 вагонов. Все данные подтверждены фотодокументами.

7.8.1943 года Людиново на Дятьково движение автоколонны до 40 единиц, на станции Жуковка 3 ж.д. эшелонов. С Брянска на Овстуг движение до 150 автомашин и обратно до 60 единиц. На аэродроме Городище до 120 разнотипных самолетов. На станции Фокино до 45 ж.д. эшелонов, на станции Орджоникидзеград до 20 ж.д. эшелонов. В районе Брянска сбросил 23.000 экземпляров листовок. С Карачево на Брянск движение до 40 автомашин. Был атакован двумя ФВ- 190 и обстрелян ЗА противника.

12.8.1943 года Людиново- Дятьково двустороннее движение до 45 автомашин. От Орджоникидзеград на Жиздра движение автоколонны до 80 автомашин и обратно 40 автомашин. На аэродроме Олсуфьево до 100 разнотипных самолетов. На станции Жуковка до 10 ж.д. эшелонов. В районе Н. Буда по дороге скопление до 300 автомашин, на станции Сельцо 5 ж.д. эшелонов. С Рославля на Овстуг движение 400 автомашин. В районе Жуковка сбросил 40.000 экземпляров листовок. Все данные подтверждены фотодокументами.

19.8.1943 года вскрыл и сфотографировал: Гололобово- Стебелки движение до 60 автомашин. Брянск на Красный Рог до 100 автомашин. На станции Сельцо 7 ж.д. эшелонов по 30-40 вагонов в каждом из них: 5 под парами. На станции Жуковка 4 ж.д. эшелона под парами на восток. На аэродроме Олсуфьево до 60 разнотипных самолетов.

31.8.1943 года- выполняя боевое задание по разведке войск противника и ж.д. и шоссейных перевозок в районе Почеп, Унеча, Стародуб недолетая конечного пункта маршрута-отказал мотор/разрушился редуктор коленчатого вала/. Благодаря отличной техники пилотирования, отсутствия паники в экипаже и принятого правильного твердого решения- самолет был посажен на свой аэродром отлично. 210 км вел отважный летчик на одном моторе самолет по территории противника, одновременно ведя разведку визуально и фотографированием.

За образцовое выполнение боевых заданий на разведку войск и объектов противника и проявленные при выполнении боевых заданий организован-ность и самоотверженность, мужество и отвагу- представляю к Правительственной награде- ордену «Красное Знамя».

Приказом 15 Воздушной Армии №66/Н от 10.09.1943 года награжден орденом «Красного Знамени»⁵⁵.

Из наградного листа: Богуцкий Виктор Степанович, Гвардии лейтенант, летчик старший 99 Гвардейского Забайкальского Отдельного Разведывательного авиаполка. Представляется к ордену «Красное Знамя». 1923 г.р., русский. Член ВЛКСМ. В Отечественной войне участвует с 10.6.1943 года по настоящее время. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден медалью «За отвагу», приказ 99 ОГРАЗП №15/Н от 20.07.1943 года, орден «Красное Знамя», приказ 15 ВА №66/Н от 10.09.1943 года. Кадровый офицер.

⁵⁵ <http://www.podvignaroda.ru/?n=18845726>

Участвуя в Отечественной войне с 10.6.1943 года, за этот период произвел 70 успешно выполненных боевых вылетов на разведку войск противника с фотографированием коммуникаций и оборонительных сооружений.

После последней Правительственной награды- совершил 32 успешно выполненных боевых вылета на разведку передвижения и группировки войск противника, фотографирование площадей. При этом обнаружено фотографированием и визуальным наблюдением: 4959 автомашин, с войсками и грузами противника, 264 ж.д. эшелона на станциях и в пути, 14 танков, 150 самолетов на различных аэродромах. Сброшено на русском и латвийском языках 302.000 экземпляров листовок.

Выполняя специальное задание Разведывательного Отдела Штаба 15 ВА в период с 4.3. по 2.4.1944 года зафотографировал 11 площадей в 1219 квадратных километров в ограничителях: Синькова- два отдельных дерева, высота 205,7, Тимашково, Абоконово; Вадобик- Максимова- Микулино- Белиница; Крылова- Плотникова- Мошкина- Лехна- Костнова, без прикрытия истребителей на высоте 3000- 4000 метров, при этом фотографированием вскрыто: артиллерийских батарей- 240, пулеметных точек- 671, блиндажей- 125, ДЗОТов- 48, отдельных орудий- 25, танков- 3, зенитных арт. батарей- 85, минометных батарей- 30, противотанковых орудий- 20, проволоки в 4 кола- 30 км, ежей- 20 км, ангаров- 6, складов- 2.

Экипаж проявляя мужество, отвагу и бесстрашие, несмотря на сильное противодействие ЗА и ИА противника задания выполнял полностью и в срок. Во время выполнения боевых заданий был 14 раз обстрелян ЗА и 9 раз атакован истребителями противника.

При выполнении боевого задания обнаружено и сфотографировано:

9.3.1944 года по шоссе: Опочка- Пустошка двухстороннее движение до 100 автомашин. По дороге: Пустошка- Бонахонуева движение 70 крытых автомашин. Щукино на юг к линии фронта движение до 50 автомашин и 30 повозок. Красное на юг к линии фронта до 40 автомашин. На опушке леса между пунктом Бачурино- Печки скопление автомашин до 30 едениц и до взвода пехоты.

18.3.1944 года: Сехино на Опочка 10 автомашин, Пушкинские Горы на Вошагино 20 автомашин, в районе Клишкино_ Бокино- Крюково- отмечены оборонительные сооружения. По шоссе: Опочка на Остров движение до 30 автомашин, Опочка на Остров 42 повозки.

2.4.1944 года: Пушкинские Горы на Владычкино до 50 автомашин, по шоссе: Остров- Опочка 30 автомашин. Западнее Горошково 1 км Владычкино в пункте Аноля 7 батарей ЗА, 78 артабатрей, 25 зенитных артбатарей, 480 пулеметных точек, 30 минометных батарей, 20 противотанковых орудий, 30 км проволоки в 4 кола, 20 км ежей.

За отличное выполнение специального задания командования по фотографированию площадей и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу- представляю к Правительственной награде- ордену «Красное Знамя».

Подписал: командир 99 Гвардейского Забайкальского Отдельного Разведывательного авиационного полка гвардии подполковник Щенников. 08.04.1944 года.

Приказом 15 Воздушной Армии №21/Н от 30.04.1944 года награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени⁵⁶.

26 октября 1944 года был представлен командиром 99 отдельного гвардейского разведывательного авиационного забайкальского полка гвардии подполковником Н. Щенниковым к званию Героя Советского Союза. Из представления:

⁵⁶ <http://www.podvignaroda.ru/?n=30257855>.

«Участвуя в войне с июня 1943 года, совершил 105 успешно выполненных боевых вылетов на разведку и фотографирование войск и техники противника... При дешифровании фотосхем вскрыто: 18 танков, батарей зенитной и полевой артиллерии, 12 ДЗОТов, 5 автомашин, 85 автоповозок... За мужество, отвагу и героизм, проявленные при этом- представляю к высшей Правительственной награде- званию Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда».

Всего совершил 120 боевых вылетов, около 50 раз был обстрелян зенитными орудиями, 35 раз встречался с вражескими истребителями, вступал с ними в бой. Мужественно и умело преодолевал все препятствия и отлично выполнял все боевые задания.

Боевой счёт разведчиков определялся не сбитыми самолётами противника, а сфотографированной территорией врага с оборудованными на ней оборонительными полосами, занятыми войсками. Богуцким сфотографировано около 5000 квадратных километров оккупированной территории, изрытой окопами и траншеями.

При дешифровании этих аэроснимков были вскрыты 503 артиллерийские батареи и 25 отдельных орудий, 521 пулемётная точка, 125 блиндажей, 300 дзотов, 85 зенитных батарей, 12 складов с боеприпасами, более 1000 железнодорожных эшелонов, около 20 тысяч автомашин с войсками и грузами, 99 километров проволочных заграждений и 30 километров противотанковых рвов. При дешифровании фотосхем вскрыто: 503 артбатареи, 521 пулемётных точек, 125 блиндажей, 300 ДЗОТов, 25 отдельных орудий, 85 батарей ЗА, 45 противотанковых орудий, 99 км проволочного заграждения, 17 складов разных, 12 складов с боеприпасами, 30 км противотанкового рва. При ведении разведки 36 раз встречал противодействие истребителей противника, но в ходе воздушных боев выходил победителем, 46 раз обстрелян зенитной артиллерией, но правильным манёвром в сочетании с хитростью и бесстрашием, задания всегда выполнял на отлично. 65 раз фотографировал вражеские аэродромы. При этом было обнаружено свыше 1,5 тысяч разнотипных самолётов. Помимо этого на 3-х новых, ранее неизвестных аэродромах- «Кауперниекки», «Ликснас», «Сигулда» – было зафиксировано свыше 90 самолётов.

23 февраля 1945 года гвардии старший лейтенант Виктор Богуцкий погиб, при выполнении очередного боевого задания...

Последний бой.

23 февраля 1945 года- в День Советской Армии- очередной вылет. Советские войска ведут завершающие операции по ликвидации Курляндской группировки врага. Командованию нужны свежие разведывательные данные. Штурман- гвардии старший лейтенант Алексей Галкин- предупреждает о приближении нескольких фашистских «фокке-вульфов» слева. Богуцкий принимает решение о вступлении в бой. Раздались выстрелы пулемёта стрелка-радиста гвардии старшины Василия Власова. Самолёт Богуцкого был взят в «мёртвые клещи» и была предпринята попытка принудительной посадки на немецком аэродроме. «Будем драться. До последнего» – передал Богуцкий экипажу и нажал на гашетку пулемета, поймав в перекрестие фашистского ведомого. Тотчас на Пе-2 обрушился огонь противника. Самолет покачнулся и, густо задымив, стал падать на землю. По нему продолжали бить пулеметные очереди. Услышав последние слова бесстрашного командира и членов его экипажа, командный пункт полка застыл в глубоком молчании...

Из письма инженера по аэрофотосъемке и фотооборудованию самолетов 99-го гвардейского отдельного Забайкальского разведывательного авиационного полка гвардии майора В. А. Бобряшова:

«Нам отчетливо было видно, как начался обстрел, заградительный огонь, вспышки разрывов зенитных снарядов, самолёт сделал резкий крен, загорелся и пошёл в пике на землю.

Мы втроем на лошади, запряженной в сани, поехали отыскивать их, привезли и похоронили рядом со школой, где размещался военный госпиталь».

Перезахоронение.

Через 27 лет в 1972 году поисковой группой, которую возглавил майор авиации П. К. Захаров, было найдено место гибели экипажа В. С. Богуцкого. Произведённой раскопкой на глубине 1,5 метра обнаружен пропеллер и авиационная пушка от самолета Пе-2 и останки трёх членов экипажа. Сопоставлением номеров, обозначенных на пропеллере и пушке, с данными военных архивов установлено, что они принадлежали самолету В. С. Богуцкого. Самолёт был сбит в 10 км от города Пинкули Латвийской ССР. Останки трёх членов экипажа были доставлены и захоронены с воинскими почестями в братской могиле в Айнадах (60 км от г. Лиепая), а части самолёта были переданы в музей воинской части. Туристская группа школьников- членов отряда «Дзержинец», Абанской средней школы №4 имени В. С. Богуцкого, возглавляемая членом бюро РК ВЛКСМ А. Д. Назаровым, будучи в Прибалтике зимой 1985 года, посетила братскую могилу, встретила с П. К. Захаровым и организовала отправку пропеллера и пушки в п. Абан.

Командование пошло навстречу просьбе учащихся, учтя то, что в районе свято чтят память о подвиге земляка⁵⁷.

Болдырев Николай Никитович, 12.1921 г.р., уроженец села Очуры Бейского района Хакасской Автономной области Красноярского края. В июле 1940 года закончил среднюю медицинскую Красноярскую фельдшерскую школу. 9 сентября 1940 года зачислен курсантом в Свердловскую военную авиационную школу пилотов. С 1-го мая 1941 года курсант Энгельсской военной авиационной школы пилотов. 25 января 1942 года присвоено звание «сержант» и назначен пилотом в 5-й запасной авиационный полк Приволжского Военного округа. С июля 1942 года пилот 66-го штурмового авиационного полка. Член ВЛКСМ с 1939 года. Участник Великой Отечественной войны с 20 июля 1942 года в боях на Калининском фронте. 31 августа 1942 года приказом №036 по 3-й ВА присвоено воинское звание «младший лейтенант». 10 сентября 1942 года на основании Приказа №0117 3-го АБ назначен на должность командира звена в этом же полку. В бою был ранен- ранение правой руки и лица. На момент гибели младший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 66-го штурмового авиационного полка 266-й штурмовой авиационной дивизии. 19 февраля 1943 года не возвратился с выполнения боевого задания. 7 апреля 1943 года Приказом №0329 ГУККА исключен из списка Красной Армии как пропавший без вести. Отец Болдырев Никита Никитич проживал в селе Очуры Хакасской Автономной области Красноярского края. Награды: орден «Красной Звезды»⁵⁸.

⁵⁷ Материал из Википедии – свободной энциклопедии.

⁵⁸ ЦА МО РФ, УПК Болдырева Ю. Н.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.