



RYBINSK
EIGHT FAVOURITE DESTINATION

РЫБИНСК

ВОСЕМЬ
ЛЮБИМЫХ
МАРШРУТОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ЗНАКОМЬТЕСЬ, РЫБИНСК!4
Историческая справка 8
Современный Рыбинск27

МАРШРУТ 1.
ПО КАЗАНСКОМУ КОНЦУ:
ПРОГУЛКА В ЧЕТЫРЕ ВЕКА30

Казанская церковь34
Речное пароходство38
Мельница Калашникова40
Волжско-Камский коммерческий банк44
Особняк Казаковых45
Покровско-Воскресенский приют48
Дом Быковых-Клементьевых50
Памятник Людвигу Нобелю53

МАРШРУТ 2.
ПО ВОЛЖСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ:
СОКРОВИЩА РУССКИХ БЕРЕГОВ54

Волжский мост57
Спасо-Преображенский собор61
Рыбинский государственный историко-
архитектурный и художественный
музей-заповедник66
Коллекции Рыбинского музея-заповедника68
Первое здание биржи81
Памятник бурлаку82
Памятник Льву Ошанину86
Никольская часовня88
Памятник рыбинцам, пострадавшим
от радиационных катастроф92
Памятник водопроводчику93

МАРШРУТ 3.
ПО КРЕСТОВОЙ:
УЛИЦА-ПАМЯТНИК94

Дом соборного причта96
Фотоателье Андрея Сигсона97
Рыбинский драматический театр98

Начальное училище 100
Красный гостиный двор 103
Красная площадь 105
Мучной гостиный двор. Мытный рынок 108
Музей Мологского края им. Н. М. Алексеева ... 109
Дом Попова 111
Памятник Фёдору Ушакову 113
Церковь Богоявления-на-Острове 115
Подворье Югской Дорофеевой пустыни 116
Кинотеатр «Центральный» 118
Земская управа 119
Мужская гимназия 120
Сретенская церковь 121

МАРШРУТ 4.
ВОЛЖСКИЙ ПАРК:
НЕУГАСИМОЕ ПЛАМЯ ПОБЕД 124

Спорткомплекс «Полёт» 126
Мемориальный комплекс «Огонь славы» 128
Аллея Славы 131
Памятник Павлу Батову 132
Артиллерийская установка ИСУ-152 и зенитная
установка 134
Памятник воинам-интернационалистам 135

МАРШРУТ 5.
ПО ПРОСПЕКТУ ЛЕНИНА:
ОТ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА
К ПРОМЫШЛЕННОМУ 136

Площадь имени Дерунова 138
Рыбинский авиационный колледж 140
Дворец культуры «Авиатор» 142
Памятник Фёдору Харитонову 146
ПАО «ОДК-Сатурн» 148
Памятник Павлу Соловьёву 149
Монумент «Эра космоса» 150
Рыбинский завод приборостроения 152

МАРШРУТ 6.
ВВЕРХ ПО УЛИЦЕ ПУШКИНА:
ГРАНИЦА ИСТОРИЧЕСКОГО ГОРОДА 154

Усадьба Наумовых 156
Карякинский сад 158
Костёл 161

Дом художников162
Рыбинский государственный авиационный
технический университет им. П. А. Соловьёва..164
Железнодорожный вокзал166
Георгиевская церковь170
Вознесенская церковь172

МАРШРУТ 7.
ОТ ГОРОДСКОГО СКВЕРА
ЗА ЧЕРЁМУХУ:
РОСКОШЬ ПРОШЛОГО174

Подворье Толгского монастыря
(старообрядческая церковь)176
Государственный банк177
Пожарная каланча178
Городской сквер. Театр180
Река Черёмуха184
Речное училище им. В. И. Калашникова186
Дом-музей академика А. А. Ухтомского187
Пивоваренный завод188
Церковь Тихона Задонского192

МАРШРУТ 8.
ВОДНАЯ ПРОГУЛКА К МОРЮ:
ЧТО СКРЫВАЕТ СТИХИЯ194

Иверская церковь196
Петровский парк. Усадьба Михалковых198
Усть-Шексна202
Церковь Александра Невского207
Микрорайон Волжский208
Рыбинская ГЭС211
Шлюз214
Закладной камень памятника жертвам
Волголага216
Монумент «Мать-Волга»218
Рыбинское водохранилище220
Успенская церковь228

ДО СВИДАНИЯ!230

Annex. English overview.
Rybinsk: 8 favorite destination232

Список источников242



**ЗНАКОМЬТЕСЬ,
РЫБИНСК!**



Рыбинск

– второй по величине город Ярославской области. Он расположен у слияния рек Волги, Шексны и Черёмухи, в самой северной точке Волги: до Рыбинска она течёт в основном на северо-восток, а от Рыбинска поворачивает на юго-восток. Рыбинск ориентирован вдоль Волги и имеет протяжённость 22 км при ширине около 6 км. Через него проходит условная граница зоны смешанных лесов и тайги. Рыбинск находится на пересечении автомобильных, водных и железнодорожных путей. На территории города и района зарегистрировано более 300 памятников истории и культуры. Исследователи считают, что главным памятником этого края остаётся сам город, его оригинальная планировка и архитектура.

УДАЛЁННОСТЬ:

от Ярославля – 82 км,
от Москвы – 330 км,
от Санкт-Петербурга – 720 км

ПЛОЩАДЬ:

Площадь Рыбинска – 10,1 тыс. га
Площадь водных ресурсов – 109,9 тыс. га

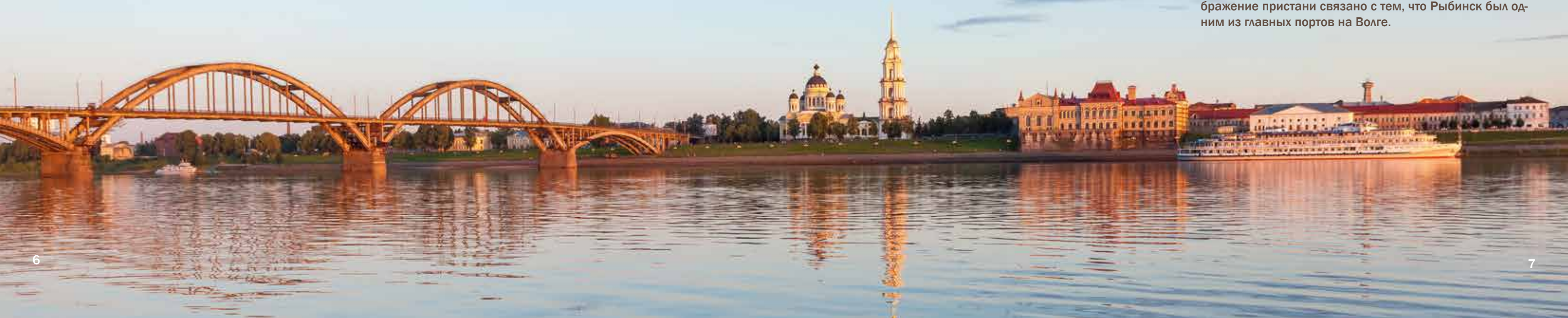
НАСЕЛЕНИЕ:

186 575 человек (на 2019 г.)



ГЕРБ:

Рыбинский герб (1778 г.) представляет собой красный щит, разделённый на две части. В верхней помещён герб губернский, изображающий выходящего из-за реки медведя с золотой секирой на левом плече, – это знак принадлежности Рыбинска к Ярославской области. Красный цвет символизирует храбрость, мужество, неустрашимость. В нижней части показана река и две стерляди, свидетельствующие об изобилии воды и рыбы в этом краю. Две лестницы обозначают путь, по которому 9 мая 1767 года Екатерина II входила в город. Изображение пристани связано с тем, что Рыбинск был одним из главных портов на Волге.



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Многочисленные следы стоянок эпохи каменного века позволяют предположить, что территория Рыбинской земли была заселена уже в X—VIII тысячелетиях до н. э.

Устье реки Шексны



3.

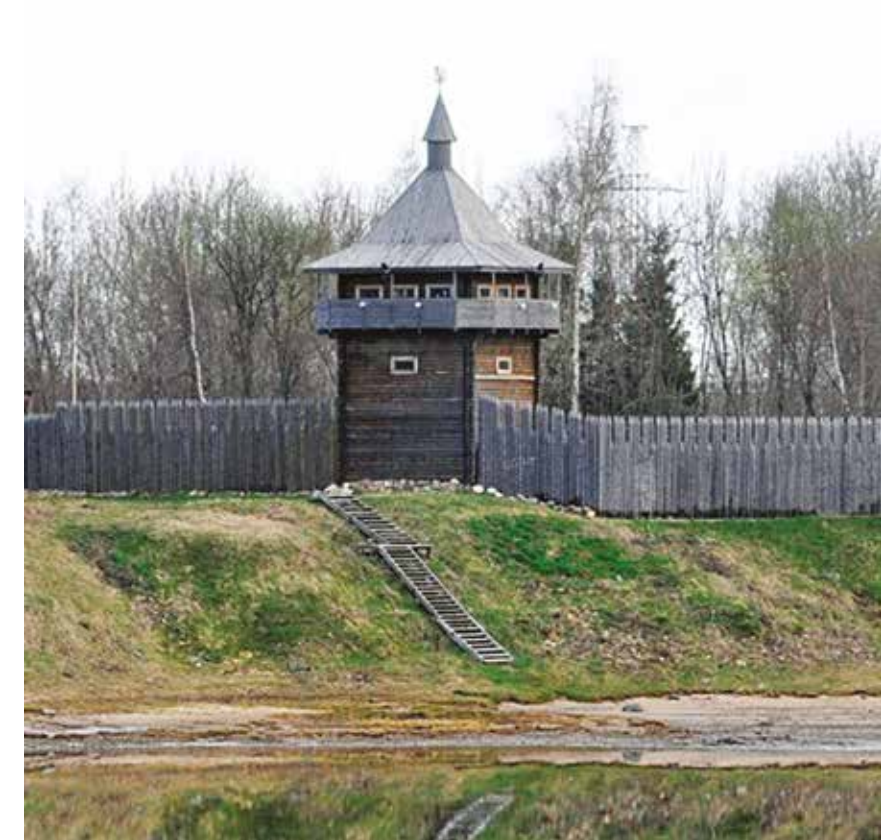
- Археологические находки, обнаруженные в Рыбинском районе:
1. Топор-молот. Фатьяновская культура. Середина II тысячелетия до н. э.
 2. Изделия из кремня. Фатьяновская культура. II тысячелетие до н. э.
 3. Сосуд. Дьяковская культура. Конец II тысячелетия до н. э.

1071 Г. – ПЕРВОЕ УПОМИНАНИЕ ОБ УСТЬ-ШЕКСНЕ

Впервые о поселении Усть-Шексна, древнем предшественнике Рыбинска, упоминается у летописца Нестора в 1071 году. «Повесть временных лет» говорит о нем как о месте казни зачинщиков голодного бунта. Находки археологов свидетельствуют, что Усть-Шексна была крупным торгово-ремесленным и металлургическим центром. Именно с 1071 года теперь ведут летоисчисление Рыбинска. Прежде отсчет вели с 1777 года, когда Екатерина II присвоила Рыбной слободе статус города.

«Сторожевая башня» на месте древнего поселения ►

В. Трамзин. Расправа с восставшими смердами. Вторая половина XX в. Рыбинский музей-заповедник ▼





◀ Великий московский князь Иван III.
Гравюра из «Космографии»
А. Теве. 1497 г.

▼ Неизвестный художник. Портрет Петра I.
XVIII в. Рыбинский музей-заповедник



1504 Г. – РЫБНАЯ СЛОБОДА

Первое упоминание о Рыбной слободе встречается в духовной грамоте Ивана III 1504 года. Поселение, основанное на правом берегу Волги, имело статус «Великого Государя Дворцовой ловецкой слободы». Жители слободы в изобилии поставляли рыбу – осетров, белорыбиц, стерлядей – к великокняжескому, а затем к царскому столу.



Осётр и стерлядь

С эпохой Петра I наступила новая пора жизни для слободы. По его указу построили Вышневолоцкую водную систему, соединившую Волгу с Санкт-Петербургом. Выше Рыбной слободы Волга становилась мельче, поэтому огромный поток грузов, следовавших к Северной столице, приходилось перегружать на мелкоосадочные, «зарыбенские» суденышки. Таким образом Рыбная слобода превратилась в важнейший перевалочный пункт на Верхней Волге, что создавало условия для развития торговли. К этому периоду относится расцвет рыбинского купечества.

МАКЕТЫ МЕЛКООСАДОЧНЫХ СУДОВ

1. Романовка
2. Тихвинка
3. Унжак



1.



2.



3.

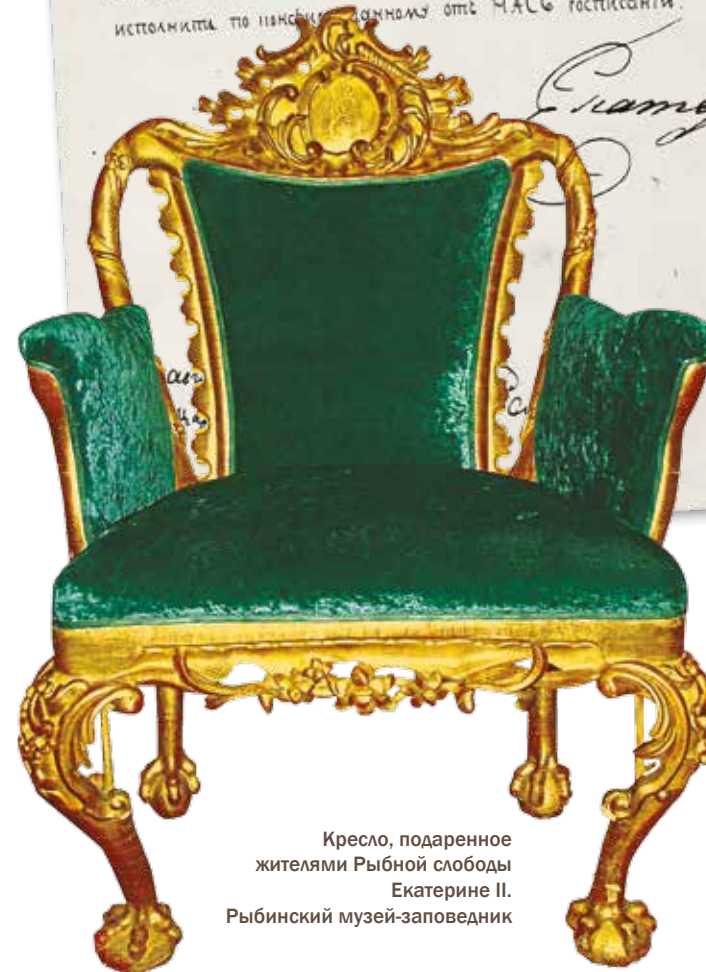
1777 Г. – СТАТУС ГОРОДА, РАСЦВЕТ РЫБИНСКА

К середине XVIII века Рыбная слобода стала одним из крупнейших речных портов России. В этом убедилась Екатерина II, когда в 1767 году совершала путешествие по Волге. Рыбнослободские жители тщательно готовились к визиту императрицы. Её путь по Рыбной слободе купеческие жены в знак глубочайшего преклонения перед императрицей выстлали своими платками. В подарок Екатерине было сделано роскошное кресло, украшенное позолотой. Ее Величество распорядилась оставить это кресло в Преображенской церкви, на том месте, где она слушала литургию. Сейчас оно хранится в Рыбинском музее. В 1777 году Екатерина II подписала Указ о преобразовании Рыбной слободы в город Рыбной. Это название постепенно трансформировалось в Рыбинск.

Неизвестный художник.
Портрет Екатерины II. 1770—1780 гг.
Рыбинский музей-заповедник

Указъ НАШЕМУ Сенату.

Бессмисленіи іише пожелатиимъ Ярославлюмъ Генералъ Бургиниу
Милостиво по изданіиіи въ прошломъ 1775^{мъ} году Мокія Т^{мъ} для сноше
указаніиіи для управленія Бургиніи МАНШЕЙ имперіи исполнити въ
департаментъ мѣсяць сего года равномерно и въ Ярославской Бургиніи, со-
ставляя сіе мѣсяць Наместническіи изъ двенадцати городовъ, аименно:
Ярославскаго, Ростовскаго, Петропавловскаго, Угличскаго,
Рыбинскаго, Мишинскаго, Моложенскаго, Пошехонскаго, Анисимовскаго,
Даниловскаго и Романовскаго; въ сѣдѣннѣ сего сѣдѣннѣ селеніи
на основаніи нѣшнѣ городовъ Новоторжской Бургиніи пессименовати
городами: Рыбинъ селеніи, городъ Рыбинъ, Борисоглебскіи селеніи, Бори-
сogleбскіи, посѣдъ Моложа, Моложа, Экономическаго сѣдѣннѣ село ми-
шинно, Мишини, посѣдъ сѣдѣннѣ село петропавловъ, Петропавл, дру-
горово сѣдѣннѣ село даниловское, Даниловъ; а нѣшнѣ городовъ гла-
веннѣ пошехонскаго уѣзда было въ сѣдѣннѣ Петропавл Экономическаго въ-
дѣннѣ названнѣ оное городъ Пошехонъ. О пессименнѣ же въ сѣдѣннѣ Бургиніи
отъ дѣлнхъ, таиіи таиіи и оуѣ отуѣдъ отъ нѣшнѣ въ дѣлнхъ Бургиніи
исполнити по указаніиіи данному отъ ЧАСВъ респондентн.



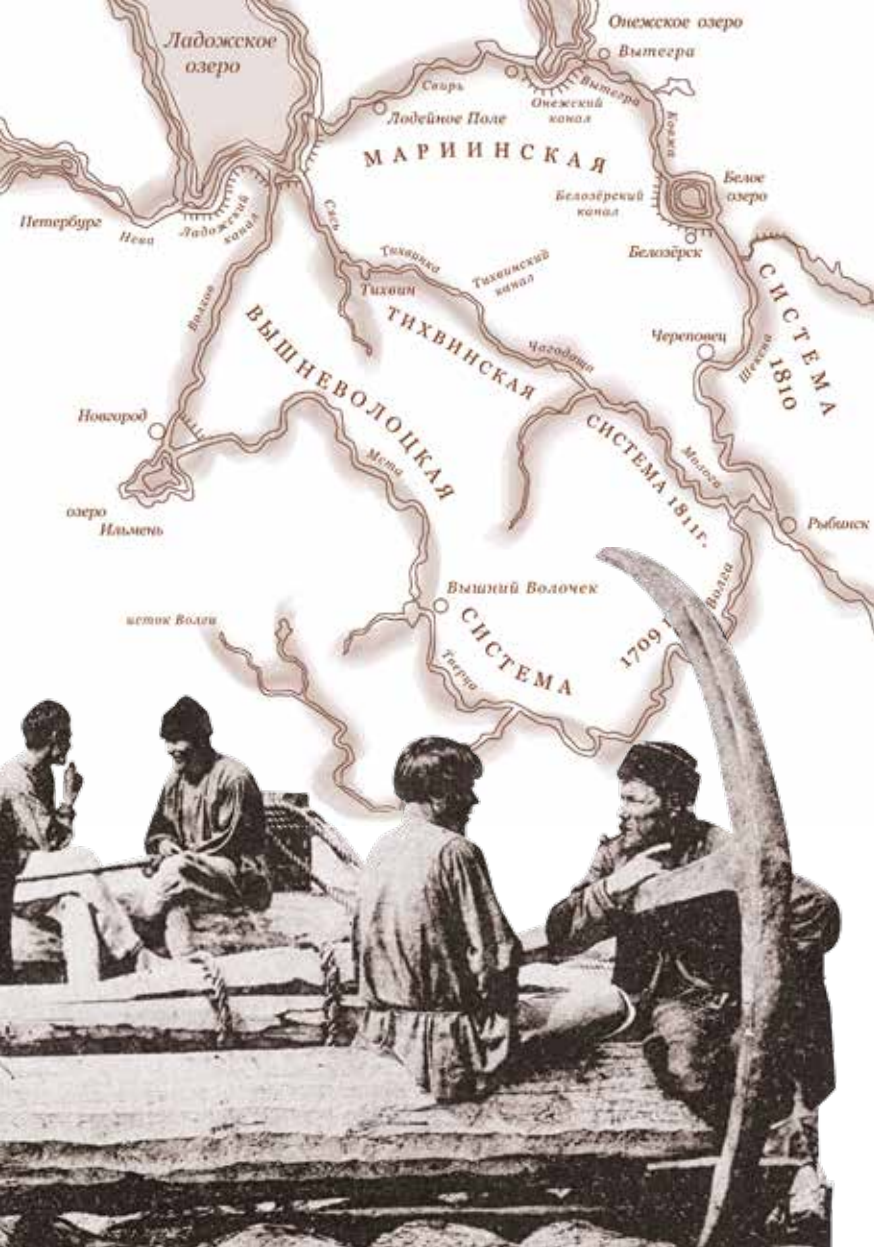
Кресло, подаренное
жителями Рыбной слободы
Екатерине II.
Рыбинский музей-заповедник

◀ Указ Екатерины II
о присвоении Рыбинску
статуса города

И Д А Н Ъ
ГОРОДА
Р Ы Б Н С К А
Сирниадежатины
Во мѣстѣ
Бѣлѣ

С 1784 г. город застраивался по единому плану, созданному ярославским губернским архитектором И. Левенгагеном: регулярная сетка прямых улиц удачно вписалась в участок, образовавшийся при слиянии спокойной Волги и впадающей в нее извилистой речки Черемухи. В 1811 г. Карл Росси, ставший впоследствии знаменитым петербургским архитектором, выполнил для Рыбинска 18 проектов фасадов.





▲ Выгрузка хлеба с баржи.
Открытка конца XIX века

В XIX в. открыли ещё две водные системы – Мариинскую и Тихвинскую. Количество грузов, следующих через Рыбинск, росло с каждым годом. На пристанях и торговых площадях Рыбинска кипела деловая жизнь. Ежеминутно заключались торговые сделки на хлеб, прибывающий из низовых урожайных губерний. Основной движущей силой речного флота того времени были бурлаки. В середине XIX века, когда население Рыбинска составляло около 7 тысяч человек, во время навигации через город проходило более 130 тысяч речных работников. Рыбинск называли тогда столицей бурлаков.



◀ Безмен пружинный
и весы настольные. ▶
Конец XIX — начало XX века
Рыбинский музей-заповедник



▲ К. Мазер.
Портрет купца
Ф. Тюменева.
1842 г.
Рыбинский
музей-заповедник

В Рыбинске сложились целые купеческие династии. Интересен факт: в первой половине XIX века каждый девятый рыбинец был купцом, и чуть ли не каждый третий купец – торговец хлебом. С 1842 года начались регулярные торги на хлебной бирже – первой в провинциальной России.

От рыбинских берегов стартовал первый в стране удачный рейс парохода. В 1846 году судно привезли сюда из-за границы в разобранном виде, собрали, назвали «Волга» и отправили в Самару. В Рыбинске появились представительства всех крупных пароходных компаний. Массовое развитие пароходства на Волге вытеснило бурлацкую силу.

Развивалась в Рыбинске и промышленность. Купец Н. Журавлёв в 1859 году построил в окрестностях города крупнейшую в Европе канатную фабрику, затем механический и судостроительный заводы (ликвидированы при строительстве ложа Рыбинского водохранилища). В городе были созданы чугунолитейный завод Головкина и главные железнодорожные мастерские (на базе которых ныне работает АО «Раскат»). Действовали в Рыбинске крупные

мукомольные мельницы купцов Е. Калашникова, А. Жилова и А. Галунова. Возникло большое складское хозяйство, в том числе один из первых нефтяных складов братьев Нобелей. В начале XX века в городе появились общественная электростанция, водопровод, телефонная станция. Хлеба и товаров к тому времени привозилось в Рыбинск до 1,5 миллионов тонн на сумму около 75 миллионов рублей.

В 1907 году «Товарищество братьев Нобелей» организовало судоремонтные мастерские, которые при советской власти превратились в судостроительный завод. В 1916 году началось возведение автомобильного завода «Русский Рено», на базе которого образовался потом моторостроительный завод.

Жители купеческого города были весьма состоятельны, и при небольшой численности населения и уездном статусе Рыбинск имел многие учреждения, свойственные большим городам: гимназии, училища, библиотеки. Во второй половине XIX века начался расцвет благотворительности в Рыбинске. Купцы жертвовали средства на открытие богаделен, детских приютов, храмов, благотворительных обществ.

▼ Часы
с моделью
пассажирского
парохода
«Император».
Около 1900 г.
Рыбинский
музей-заповедник



Город Рыбинск начала 20 века



◀ Б. Крейн.
Рыбинск начала XX века.
Реконструкция



В. Тулин.
Красногвардейцы
в Рыбинске.
1918 г.
Рыбинский
музей-заповедник ▶

РЫБИНСК В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ

В годы революции Рыбинск разделил судьбу страны. В 1917 г. город наполнили толпы мародёров. Обстановка была накалена до предела. В январе 1918-го из Петрограда прислали отряд матросов для ликвидации беспорядков, «представляющих угрозу советской власти». Выбрали новый Рыбинский совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, в который вошли в основном большевики. 2 марта 1918 года он собрался на первое заседание. Эта дата считается днём установления советской власти в Рыбинске.

Однако через четыре месяца в городе произошло белогвардейское восстание. В то время здесь проживали солдаты и офицеры из расформированной царской армии (они составляли почти четверть всего населения города). Лидер Союза защиты Родины и Свободы Борис Савинков придавал такое большое значение Рыбинскому восстанию, что сам прибыл руководить им. Штаб белогвардейцев размещался в здании коммерческого училища (сейчас – Рыбинский авиационный колледж). Однако восстание быстро подавили. Несколько взятых в плен белых офицеров расстреляли на берегу Волги около здания Новой биржи.

31 августа 1918 года исполком совдепа принял решение провести в Рыбинске акцию красного террора.

Местных купцов с семьями выводили из дома и расстреливали без суда и следствия. Историк А. Данилов так описывает этот процесс: «Избранная группа вместе с комиссарами шла по указанному адресу, производила обыск и конфискацию ценного имущества, после чего выводила хозяина (или несколько членов семьи) из дома под предлогом направления их в ЧК для допроса. После этого арестованных вели в лес или сарай и там расстреливали. Часть их имущества делилась между членами «расстрельной команды», часть впоследствии сдавалась в ЧК. По пути от места расстрела до ЧК исполнители смертного приговора заходили домой к одному из чекистов или в трактир, где обедали и напивались до состояния сильного алкогольного опьянения».

Красный террор в Рыбинске осуществляли сразу две организации: ЧК, председателем которой в нашем городе был П. Голышков, и Рыбинский военкомат во главе с К. Ферапонтовым. В начале 1919 года Рыбинский исполком (куда входила ЧК) в полном составе арестовали «за превышение полномочий». Московский ревтрибунал слушал дело восемь дней. Большинство членов исполкома лишили свободы, а двоих, включая Голышкова, приговорили к расстрелу.



▲ Семья купцов Попёновых. Жена и младшие дети были убиты во время акции красного террора в сентябре 1918 года

В 1921–1923 годах Рыбинск стал губернской столицей наравне с Ярославлем. Рыбинская губерния состояла из Рыбинского, Мологского, Мышкинского, Пошехонно-Володарского, Угличского уездов, а также уездов Тверской земли – Весьегонского и Краснохолмского. Два года самостоятельности оказались полезными для города. Здесь появились новые учебные и медицинские учреждения (в том числе стали работать «Скорая помощь» и больница им. Пирогова), образовался свой архив. Это время совпало с периодом НЭПа. Производство на большинстве предприятий Рыбинска было восстановлено, открывались новые заводы: кондитерская и бумажная фабрики, ацетоновый завод и другие.

В 1930-х годах в Рыбинске освоили серийное производство авиационных двигателей, печатных машин, различной техники для строительства дорог, катеров. Именно с этого времени Рыбинск стал крупным промышленным центром. В 1932 году в городе открылся Рыбинский авиационный институт. В 1941 году началось плановое заполнение самого большого в Европе рукотворного водоёма – Рыбинского моря, изменившего не только облик, но и, по данным некоторых исследователей, климат округа.



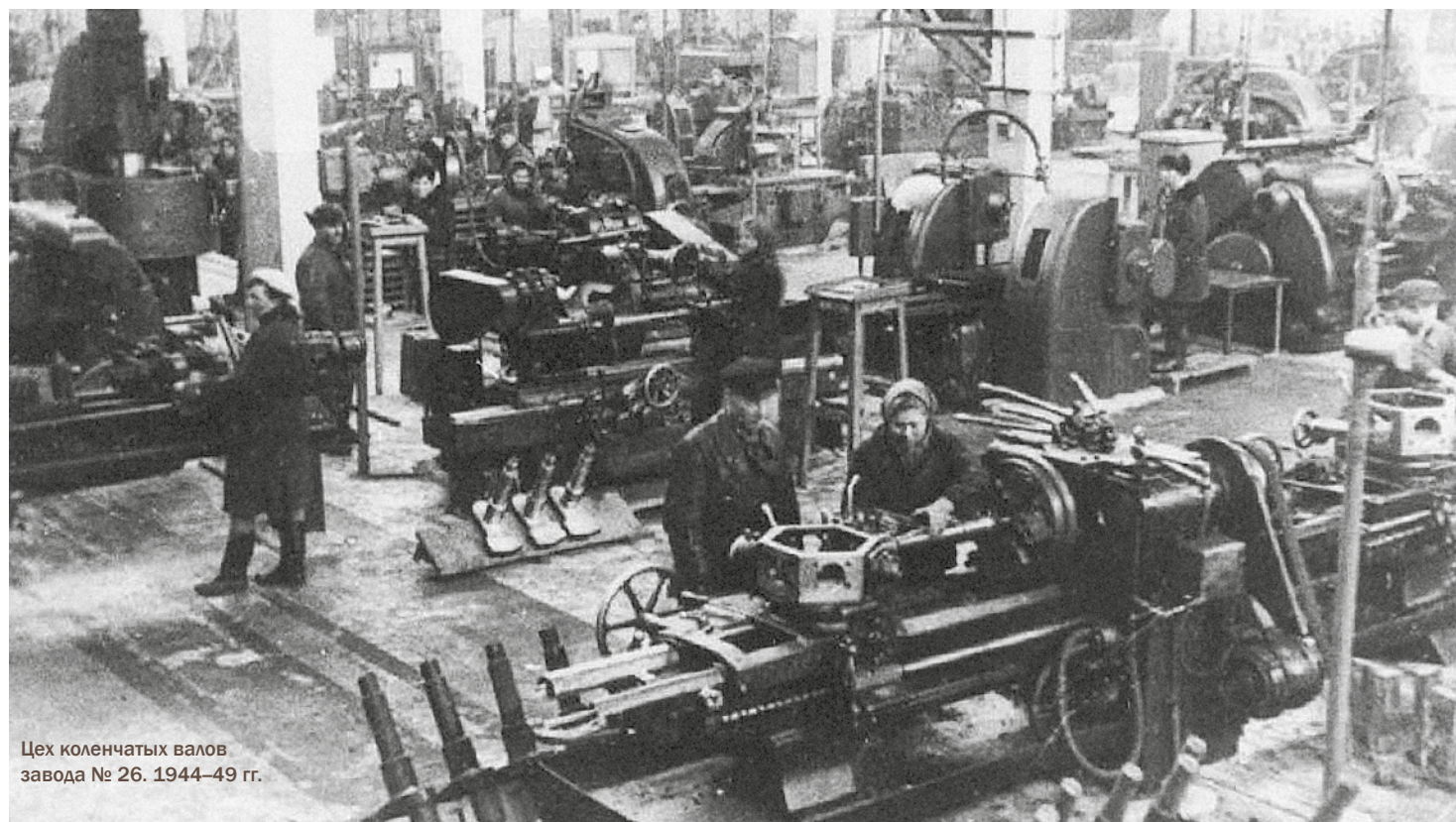
▲ Машины «Скорой помощи»

Этикетка спичек фабрики «Маяк» 1933–1936 гг. В те годы (с 1929 по 1936) Ярославская область входила в состав Ивановской промышленной области ▶





Во время Великой Отечественной войны жители города, как и всей страны, трудились во имя победы. Уходили на фронт, работали в тылу почти без сна, размещали на территории Рыбинска военные училища и госпитали, принимали раненых и эвакуированных. Боевые действия непосредственно не затронули город, но на подступах к нему возводились оборонительные сооружения, остатки которых сохранились до сих пор. Фашисты сбрасывали бомбы на самые важные предприятия. В немецких газетах даже появлялись сообщения, что им удалось разрушить главные корпуса Рыбинского моторостроительного завода. Они не знали, что бомбили пустые стены: к тому времени всё предприятие было эвакуировано в Уфу. Десятки тысяч работников завода и авиационного института



Цех коленчатых валов
завода № 26. 1944–49 гг.



▲ Отливка переходника карбюратора на заводе № 36. 1940-е гг.



Разрушение бойлерной завода № 26 после фашистской бомбёжки ▲

вместе с семьями отправились в далекий незнакомый город, где всего за шесть недель, буквально в чистом поле, вновь создали предприятие и запустили производство. Постоянный голод, лютые холода, ненормальные условия жизни не помешали рыбинцам наладить снабжение фронта надежными моторами для военной авиации.

Рыбинск сыграл немаловажную роль в обороне Москвы. Электроэнергия, вырабатываемая Рыбинской ГЭС, спасала столицу во время наступления немцев.

В Рыбинске формировались дивизии, в которых служили многие горожане. В районе Перебор находился аэродром 42-го полка дальних бомбардировщиков. Из Рыбинска летчики полка отправлялись на задания за сотни километров.

Более 50 рыбинцев в годы войны получили звание Героя Советского Союза, а генерал П. Батов был удостоен этой награды дважды.



▲ Медицинские сестры рыбинского
эвакогоспиталя № 2018. 1943 г.
◀ Истребитель Як-1 с рыбинским двигателем М-105
▼ П. Батов докладывает обстановку маршалу
Г. Жукову. 1944 г.



УДК 908(470.316)
ББК 26.89(2Рос-4Яро)
Р93

Рыбинск : Восемь любимых маршрутов / Автор-сост. О. В. Хробыстова ; гл. ред. В. В. Горошников. – 3-е изд., испр. и доп. –
Р93 Рыбинск : Медиарост, 2019. – 244 с. : ил.

ISBN 978-5-906071-27-9

В книге «Рыбинск. Восемь любимых маршрутов» представлена история и современность волжского города Рыбинска в форме увлекательных прогулок. Краткие рассказы о достопримечательностях и интересных людях, судьбой связанных с Рыбинском, дополнены богатым иллюстративным материалом – современными фотографиями и картинами, редкими старинными снимками. Предназначена для жителей и гостей Рыбинска.

УДК 908(470.316)
ББК 26.89(2Рос-4Яро)

© ООО «Арт-холдинг "Медиарост"», оригинал-макет, 2012
© ООО «Арт-холдинг "Медиарост"», оригинал-макет, 2019, с изменениями

Научно-популярное издание

РЫБИНСК ВОСЕМЬ ЛЮБИМЫХ МАРШРУТОВ

3-е издание, исправленное и дополненное

Автор-составитель, руководитель проекта Ольга Хробыстова
Главный редактор Виталий Горошников
Научные редакторы Оксана Гожалимова, Сергей Овсянников
Научный консультант Александр Козлов
Дизайн, компьютерная вёрстка Татьяна Хрусталёва
Подбор иллюстраций Оксана Долгополова, Ирина Ковалёва
Корректор Ольга Самылина
Перевод на английский Михаил Птицын
Корректор английского текста Мария Мищенко

В книге использованы фотографии: Арсения Алешкова, Павла Архипова, Геннадия Батурина, Екатерины Белорусовой, Ильи Бесхлебного, Олега Большакова, Елены Грибовой, Алексея Дмитриева, Павла Кабеткина, Анастасии Калинич, Галины Кирсановой, Николая Козерина, Александра Кринина, Алексея Ленёва, Кирилла Литвинюка, Сергея Метелицы, Михаила Митягина, Вячеслава Михайличенко, Олега Мочалова, Дениса Николаева, Татьяны Петрушовой, Владимира Пинаева, Максима Покидько, Юлии Потехиной, Виктора Разумова, Николая Смирнова, Ирины Федориной, Алексея Фокина, Владимира Фролова, Сергея Чекалова, Александра Щенникова

Художники, предоставившие свои работы: Борис Крейн, Владимир Палкин, Аркадий Пивень, Елена Пивень, Александр Шевелёв
На обложке – картина «Старый город», художник Евгений Норин

стр. 54-55 Aerial cityscape of Rybinsk: Volga river embankment, cathedral and bridge. Sergey Dzyuba / shutterstock.com
стр. 84-85 Rybinsk, Russia - June, 10, 2019: Volga embankment in Rybinsk, Russia at sunrise. Vereshchagin Dmitry / shutterstock.com
стр. 86-87 A monument to the poet Lev Oshanin in Rybinsk, Russia, Rybinsk - June, 29, 2017. Andrey_Nikitin / shutterstock.com

Издательство выражает благодарность за помощь в создании книги: Рыбинскому государственному историко-архитектурному и художественному музею-заповеднику, Государственному архиву Ярославской области, музею ПАО «ОДК-Сатурн», Рыбинскому заводу приборостроения, спорткомплексу «Полёт», дворцу культуры «Авиатор», пресс-службе Администрации города Рыбинска, а также Антонине Гречищевой, Денису Добрякову, Игорю Зайнуллину, Юрию Ласточкину, Наталии Лобановой, Вадиму Нефёдову, Алексею Орлеанскому, Татьяне Петрушовой, Владимиру Смирнову, Татьяне Степкиной, Ольге Таруновой, Виктору Уварову, Марине Ухановой, Алексею Шарапову.

Административная группа: Юлия Арсеньева, Сергей Варакин, Наталья Жилкина, Людмила Павлова, Алёна Симонова

Подписано в печать 01.07.2019. Бумага мелованная. Формат 60х90/8.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 30,5. Тираж 1500 экз.

ООО «АРТ-ХОЛДИНГ «МЕДИАРОСТ»
152901, Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. Стоялая, 13
Тел./факс (4855) 25-05-63
www.yarkniga.ru

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного
электронного оригинал-макета
в типографии филиала АО «ТАТМЕДИА» «ПИК «Идел-Пресс»
420066, г. Казань, ул. Декабристов, 2
E-mail: idelpress@mail.ru

Заказ № О-1688