

ИЗДАТЕЛЬСТВО
Зарулем

ЭКОНОМИМ НА СЕРВИСЕ

RENAULT SYMBOL

ВЫПУСКА С 2002 ДО 2008 г.



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

Р39

Р39 **Renault Symbol.** — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 88 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0328-2

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Renault Symbol выпуска с 2002 до 2008 г. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0328-2

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Renault Symbol!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

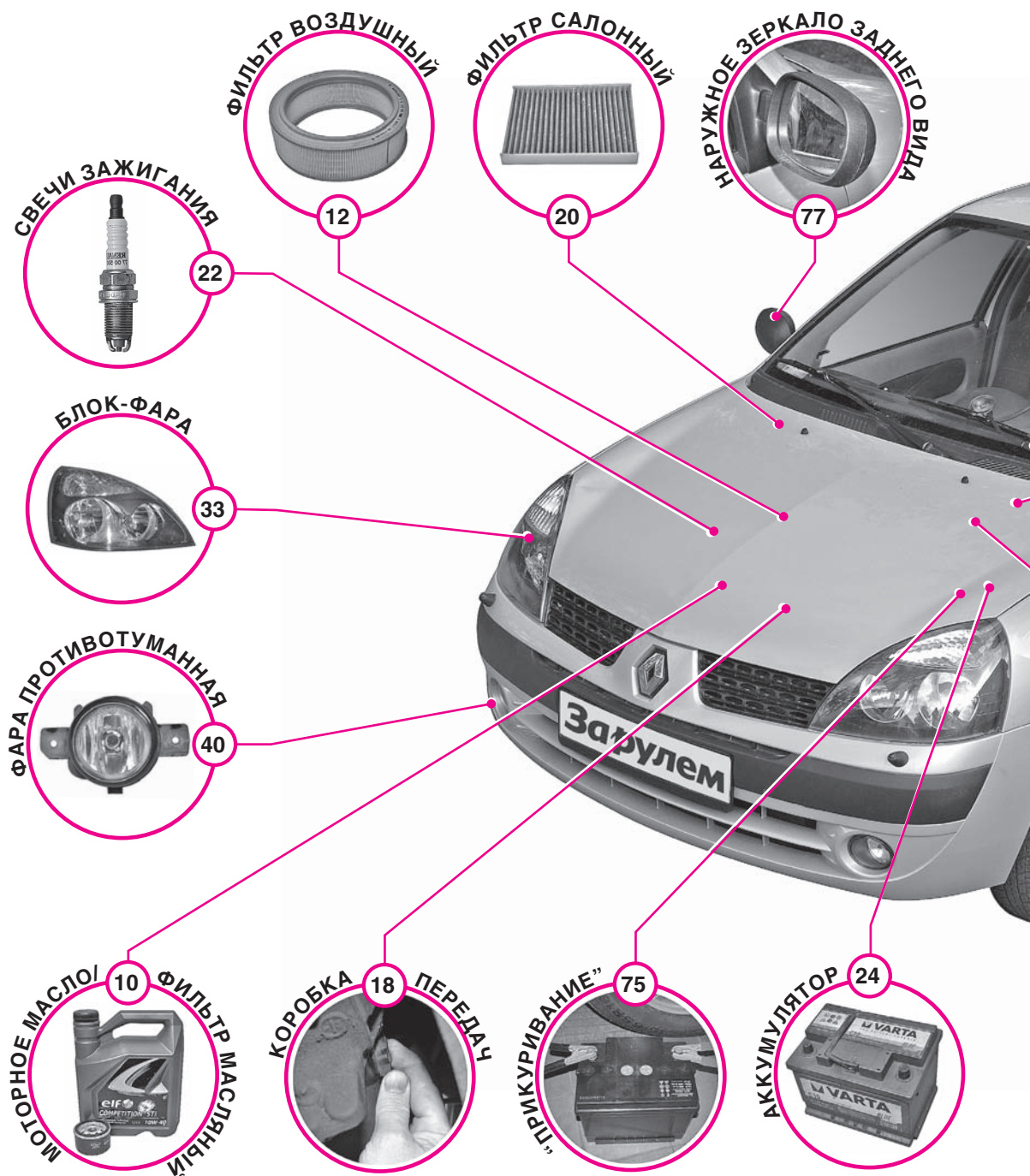
Неизбежно наступит время, если оно уже не наступило, когда гарантия кончится, и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

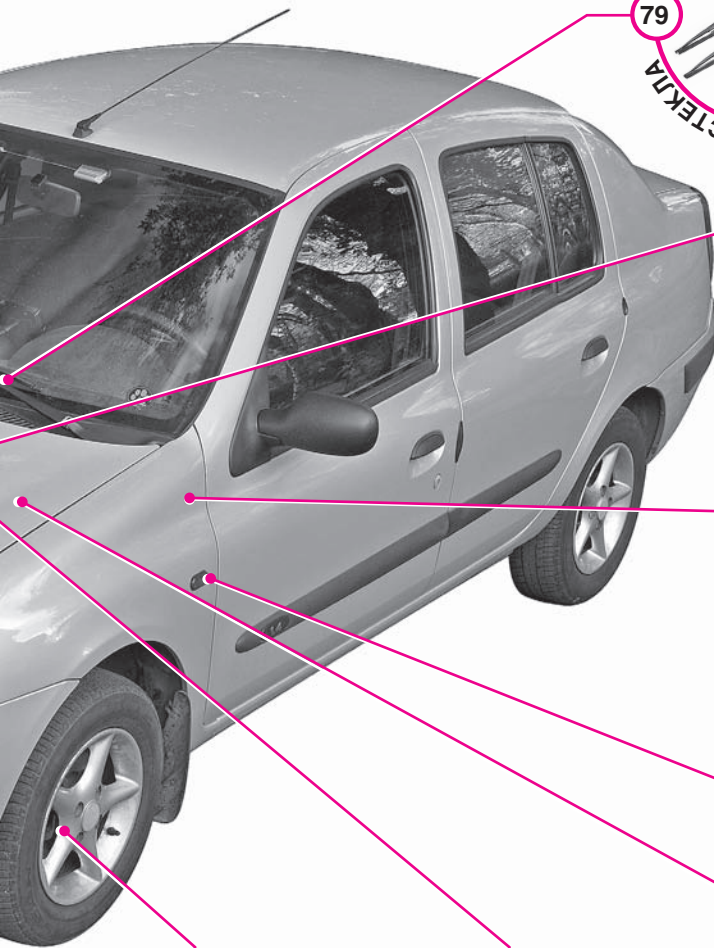
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Renault Symbol оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

Коллектив «Книжного издательства «За рулем»





ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ
ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

79

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ

54

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ

26

БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

43

ТОРМОЗ
ПЕРЕДНИЙ

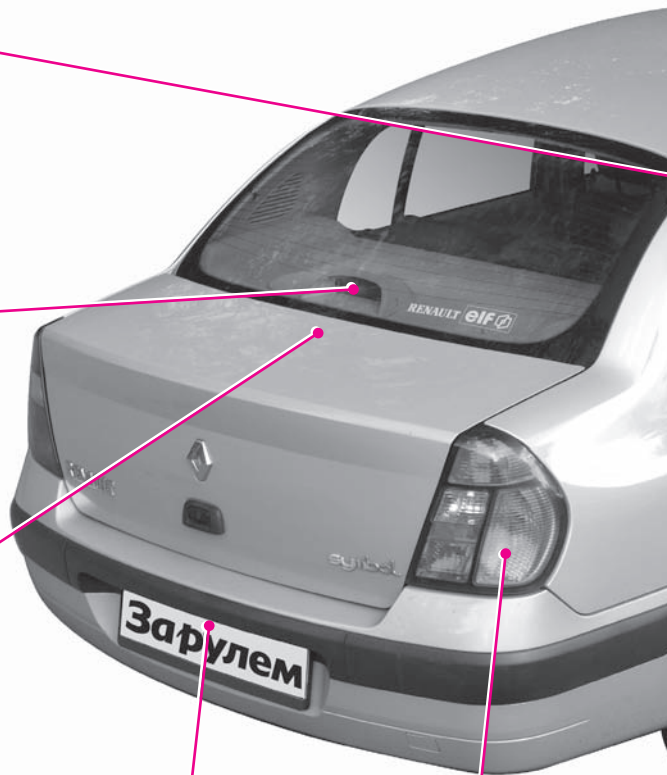
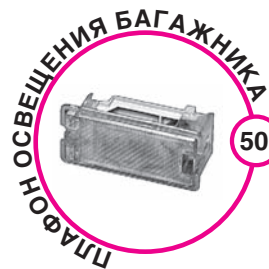
56

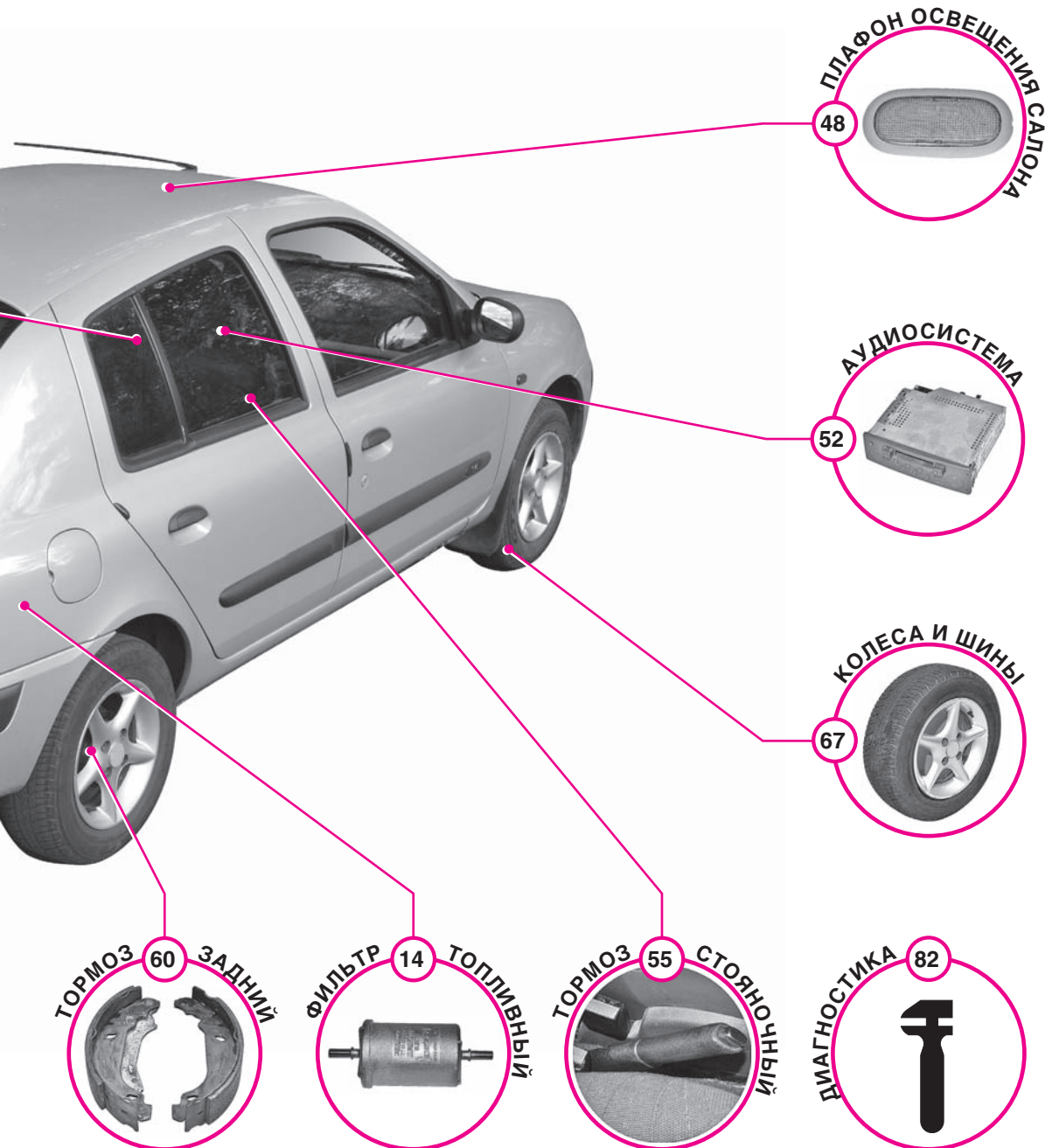
ОХЛАЖДАЮЩАЯ
ЖИДКОСТЬ

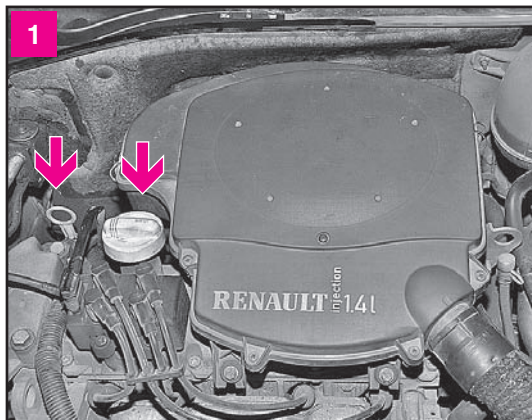
17

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

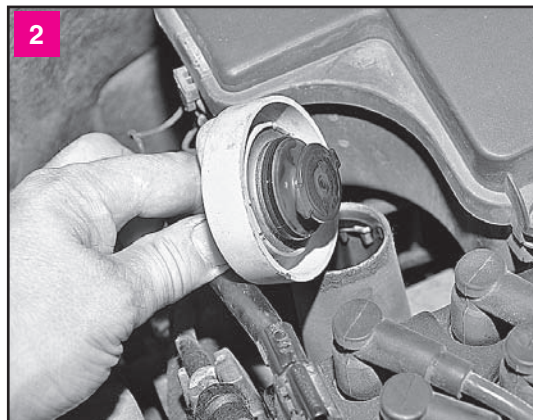
30







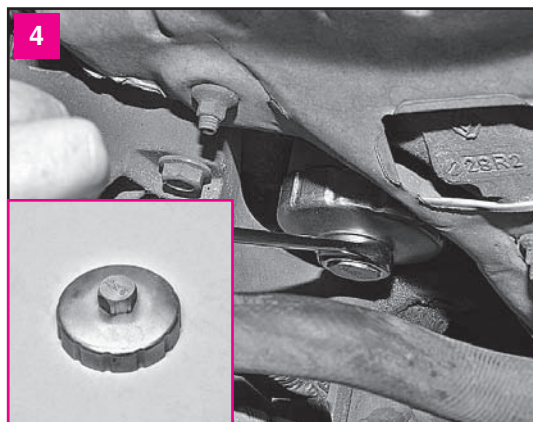
Маслозаливная горловина двигателя расположена в его верхней части, с правой стороны по ходу движения автомобиля (стрелка справа). Рядом с ней расположен щуп-указатель уровня масла, имеющий ручку с кольцом (стрелка слева)



Перед сливом масла отворачиваем крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимаем ее. Подставляем под поддон картера двигателя широкую емкость объемом не менее 4 л



Квадратом «на 8» отворачиваем сливную пробку, расположенную в нижней части поддона картера двигателя. Сливаем масло в течение 10 мин. Затем очищаем пробку и ее посадочное место и плотно заворачиваем пробку



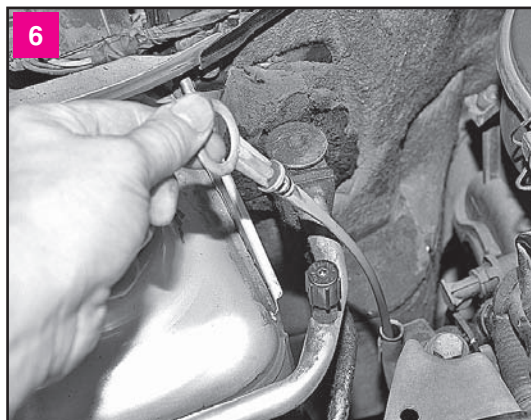
Подставляем емкость для слива масла под масляный фильтр. Отворачиваем фильтр вручную или с помощью ключа и съемника (вариант съемника чашечного типа показан на врезке). Очищаем посадочное место фильтра от грязи

В соответствии с регламентом ТО заменяем моторное масло через каждые 15 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Работу проводим на полностью прогретом двигателе, пока масло горячее (будьте осторожны — маслом можно обжечься). Удобнее работать на смотровой канаве, подъемнике или эстакаде.

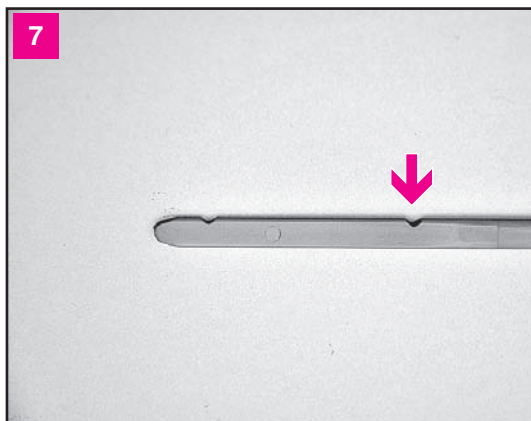
Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов.



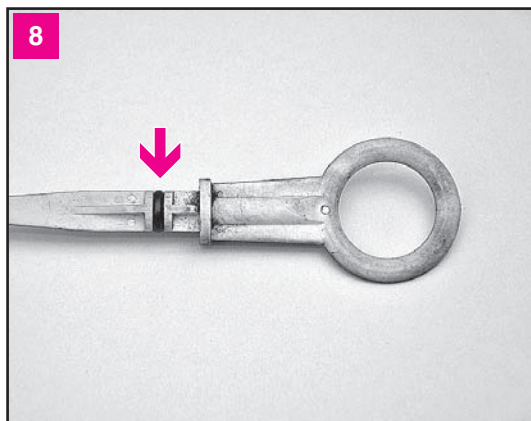
После заливки свежего масла в двигатель заполняем фильтр маслом и смазываем им уплотнительное кольцо фильтра. Наворачиваем фильтр на его штуцер и плотно затягиваем усилием руки



Для проверки уровня масла в картере двигателя извлекаем щуп-указатель за его кольцо из направляющей трубки. Протираем щуп, вставляем в трубку и снова извлекаем



Кромка масляной пленки должна находиться между метками-вырезами на нижнем конце щупа (желательно ближе к верхней метке). При необходимости доливаем масло, доводя его уровень до нормы



Щуп уплотнен в направляющей трубке резиновым кольцом. Если оно повреждено, то при работе двигателя моторный отсек будет забрызгиваться маслом. Замените поврежденное кольцо

После заливки свежего масла пускаем двигатель на 1–2 мин и убеждаемся, что в комбинации приборов погасла лампа сигнализатора аварийного уровня масла. Останавливаем двигатель, еще раз проверяем уровень масла и доводим его до нормы (не рекомендуется превышать максимальный уровень, так как излишки масла будут попадать в цилиндры двигателя, и продукты сгорания выведут из строя каталитический нейтрализатор). Через 100 км пробега проверяем, не подтекает ли масло из-под фильтра и сливной пробки, и, если нужно, подтягиваем их.