

RENAULT LOGAN



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

Р39

Р39 **Renault Logan.** — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 96 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0279-7

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Renault Logan. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0279-7

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Renault Logan!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

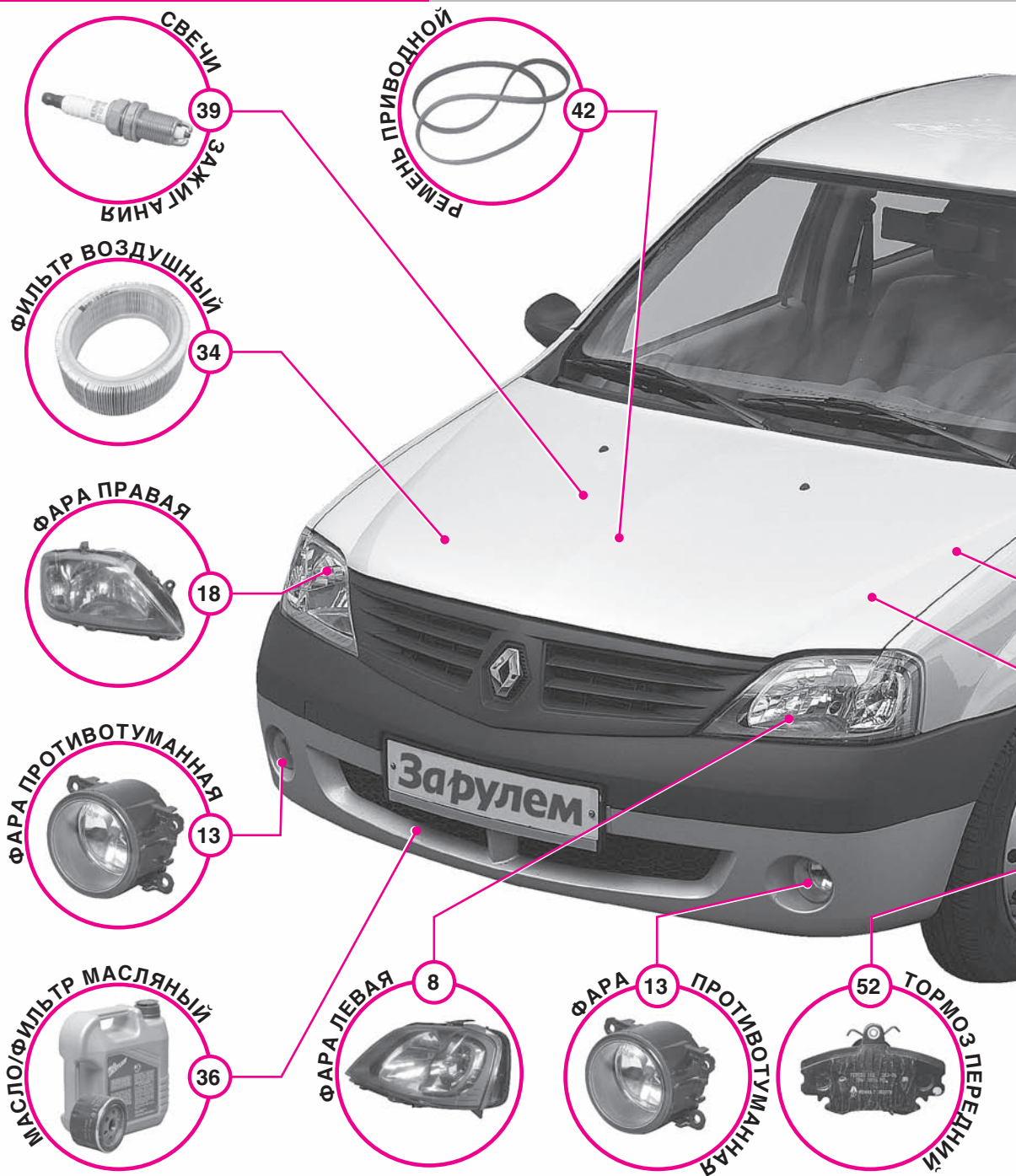
Неизбежно наступит время, если оно уже не наступило, когда гарантия кончится, и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

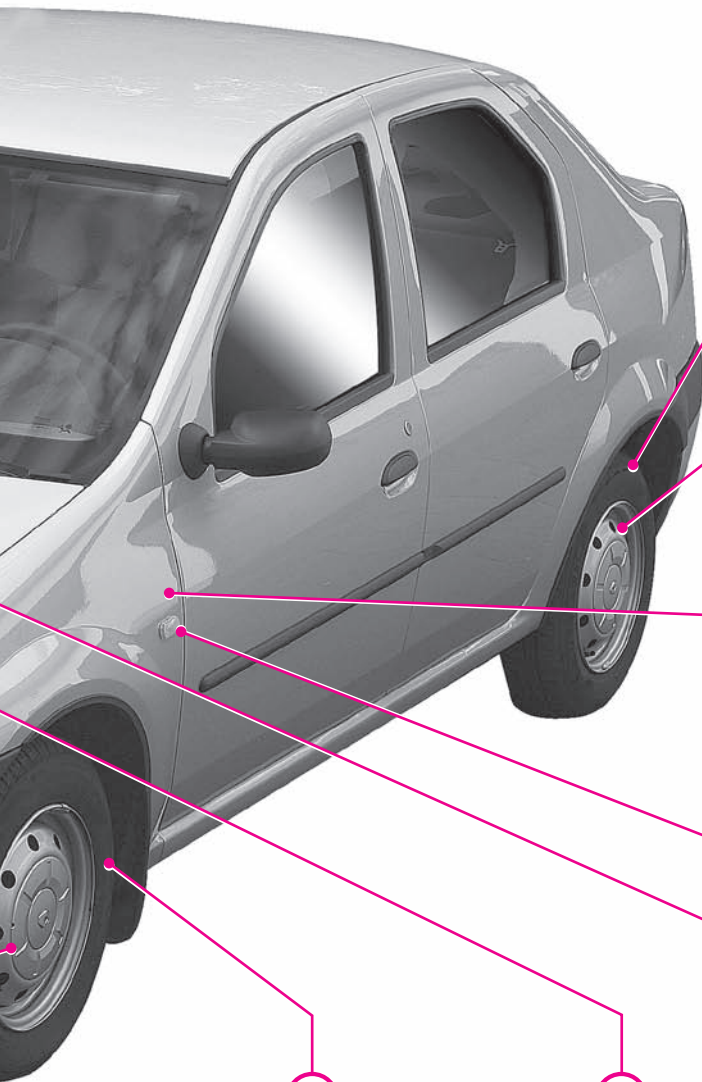
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем необязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и даже ямы или эстакады. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Renault Logan оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

Коллектив книжного издательства «За рулем»





КОЛЕСО

94



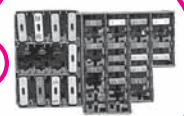
ТОРМОЗ ЗАДНИЙ

81



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ

59



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

48



КОЛЕСО

94



АККУМУЛЯТОР

26

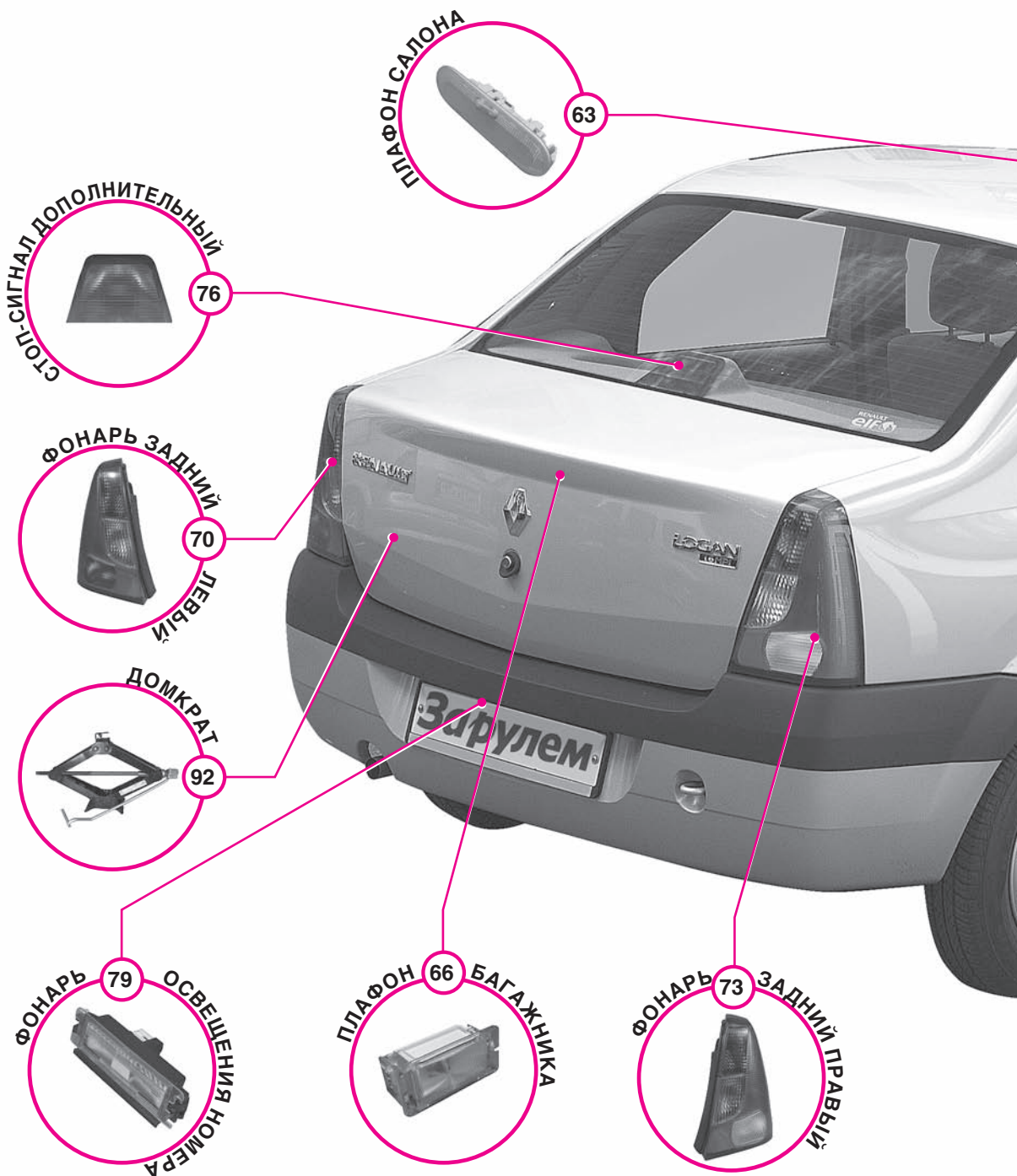


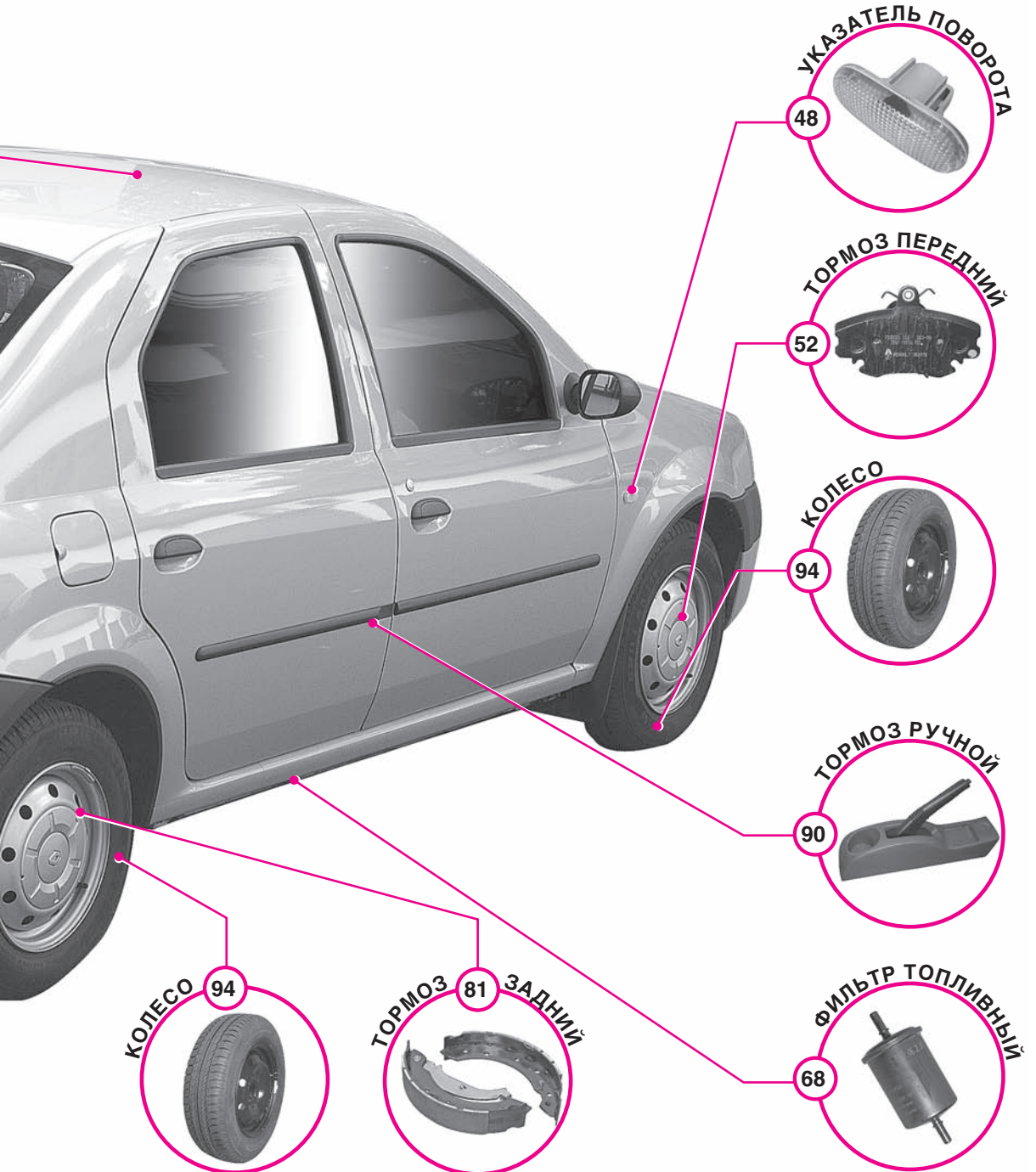
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

31

«СИЛОВЫЕ»

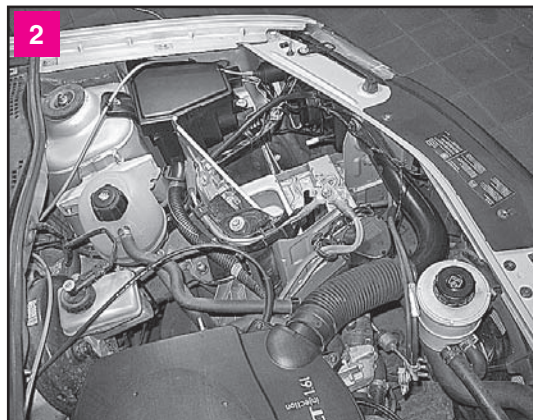




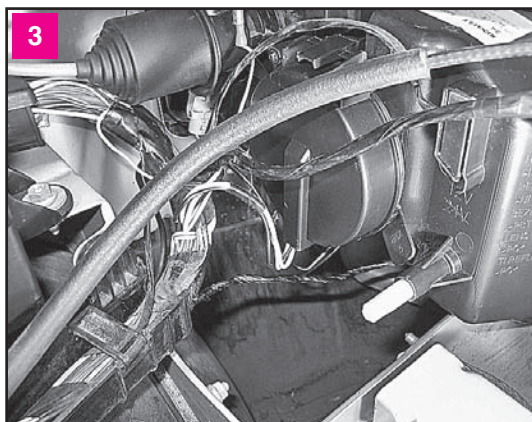




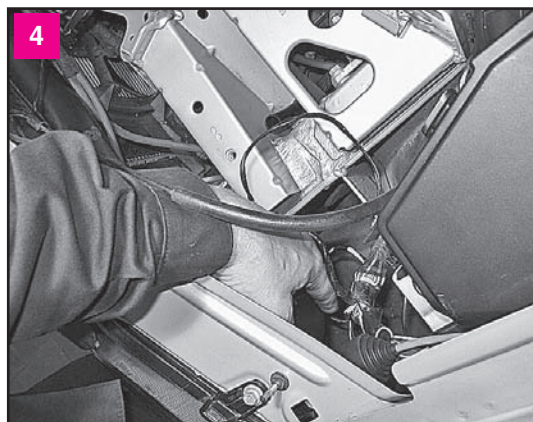
Замена ламп фары производится со стороны моторного отсека



Снимаем аккумулятор и его пластиковый поддон (см. «Аккумулятор»)

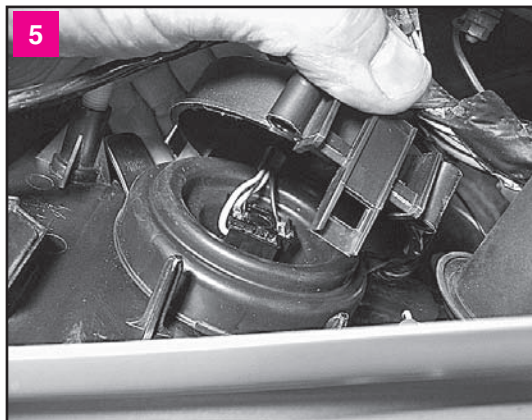


Внешний вид задней части корпуса фары при снятом аккумуляторе и его поддоне

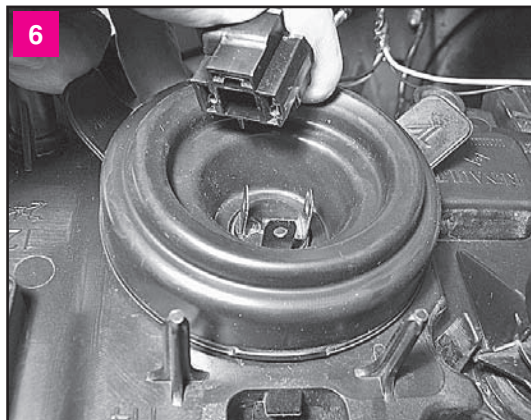


Теперь можно заменить любую из ламп, установленных в фаре

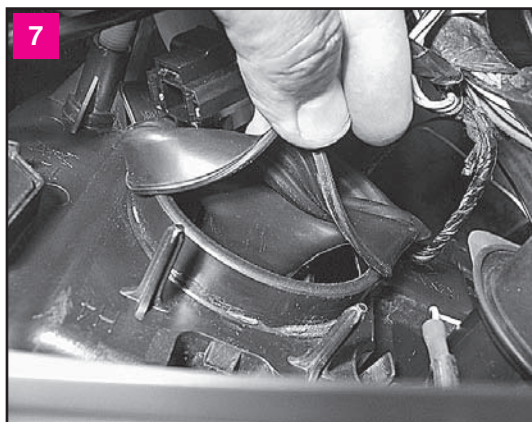
Так как доступ к лампам фары затруднен, желательно снять аккумулятор. Если предстоит замена лампы указателя поворотов, то для удобства доступа к ее патрону целесообразно снять и пластиковый поддон.



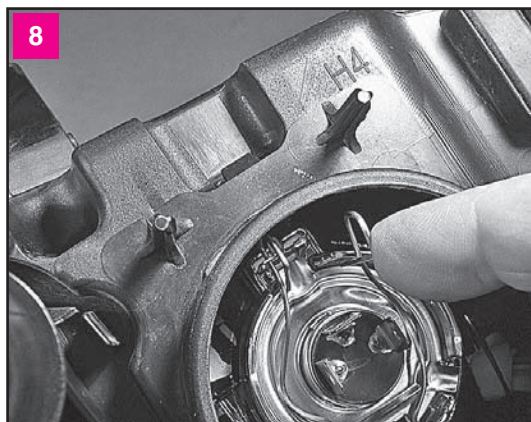
Для доступа к лампе дальнего/ближнего света нажимаем на фиксатор и снимаем крышку, закрывающую колодку проводов на контактах лампы



Снимаем колодку проводов с лампы дальнего/ближнего света, стягивая ее с трех контактов

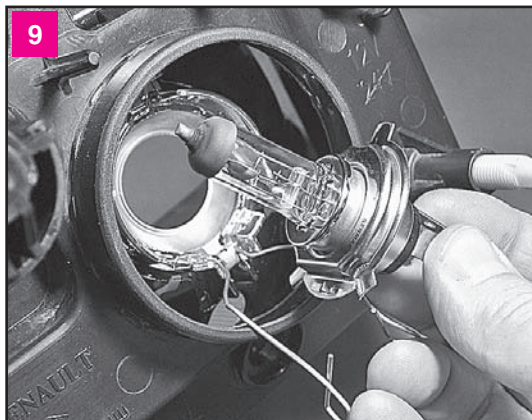


Снимаем резиновую крышку с выступа на задней стенке корпуса фары и задней части лампы



Нажимаем поочередно на два проволоочных фиксатора лампы, выводим их из зацепления с крючками и отводим вниз

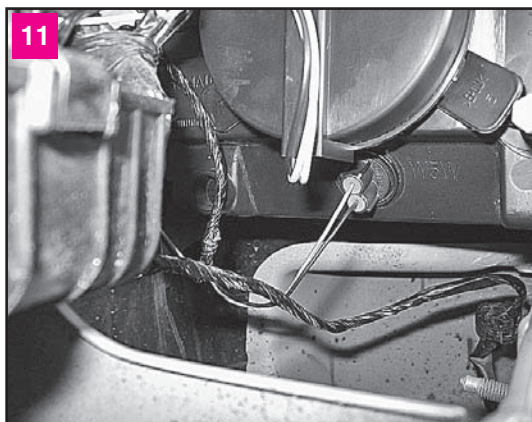
В фаре установлена лампа дальнего/ближнего света H4 мощностью нитей соответственно 60/55 Вт. При установке новой лампы нельзя касаться пальцами ее колбы, а нужно удерживать лампу за выступающие из корпуса контакты. После замены лампы H4 может потребоваться регулировка фары (см. далее). Это связано с разбросом фокусировки ламп при их изготовлении.



Лампу дальнего/ближнего света вынимаем из корпуса фары, удерживая ее за выступающие контакты. Новую лампу вставляем в обратной последовательности



При установке резиновой крышки надо ее центральную часть с отверстием уплотнить на корпусе лампы, далее устанавливаем колодку проводов и пластиковую крышку



Лампа габаритного света расположена под лампой ближнего/дальнего света (на автомобилях первых лет выпуска под лампой указателя поворотов)



Поворачиваем патрон лампы габаритного света против часовой стрелки и вынимаем его из гнезда в корпусе фары

В фаре установлена лампа габаритного света W5W мощностью 5 Вт.