

Роджер Бендер

**РЕГАЛИИ
ЛЮФТВАФФЕ**



Москва
ЦЕНТРОЛИГРАФ
2007

ББК 63.3(0)62
Б46

Охраняется Законом РФ об авторском праве.
Воспроизведение всей книги или любой ее части
воспрещается без письменного разрешения издателя.
Любые попытки нарушения закона
будут преследоваться в судебном порядке.

*Оформление художника
И.А. Озерова*

Бендер Роджер
Б46 Регалии люфтваффе / Пер. с англ. Т.К. Гладкова. — М.:
ЗАО Центрполиграф, 2007. — 318 с.

ISBN 978-5-9524-2711-2

В соответствии с декретом Гитлера от 26 февраля 1935 года люфтваффе официально стало третьим родом войск германских вооруженных сил. Новое люфтваффе сразу столкнулось с проблемой униформы. Его руководители хотели, чтобы их униформа отличалась от униформы двух других родов войск — сухопутных сил и военно-морского флота. За базовую была взята серо-голубая форма гражданских авиаторов. Ее дополнили вновь созданной эмблемой люфтваффе — летящим орлом, сжимающим в когтях свастику. В этой книге представлены повседневная и парадная униформы, а также погоны, пряжки, нагрудные знаки, нашивки, петлицы, эмблемы, войсковые цвета и прочие знаки различия подразделений люфтваффе.

ББК 63.3(0)62

ISBN 978-5-9524-2711-2

© Перевод,
ЗАО «Центрполиграф», 2007
© Художественное оформление,
ЗАО «Центрполиграф», 2007

РЕГАЛИИ
ЛЮФТВАФФЕ

1935 г. Воздушно-спортивная группа № 14 из Мюнхена организовала весьма успешный «альпийский взлет» («Alpenflug») с демонстрацией 75 спортивных аэропланов





Германское
объединение
авиационного
спорта

УНИФОРМА ГЕРМАНСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА

В марте 1933 г. Германский авиационный союз соединил все гражданские аэроклубы в одну организацию — Германское объединение авиационного спорта (ДЛВ) во главе с Бруно Лёрцером¹. Эта организация поставила своей целью пробудить общественный интерес к авиамodelизму, планеризму, воздухоплаванию и полетам на самолетах. Первоначально ДЛВ делилось на 16 земельных групп (включая вольный город Данциг²). В сентябре 1933 г. в ДЛВ вошло также летное подразделение СА и СА, образованное в июле того же года.



1933 г. Мюнхенский аэропорт. Гитлер приветствует летную СС-эскадрилью «Юг». Обратите внимание на нашивку СС/СА пилота над правым карманом летчика



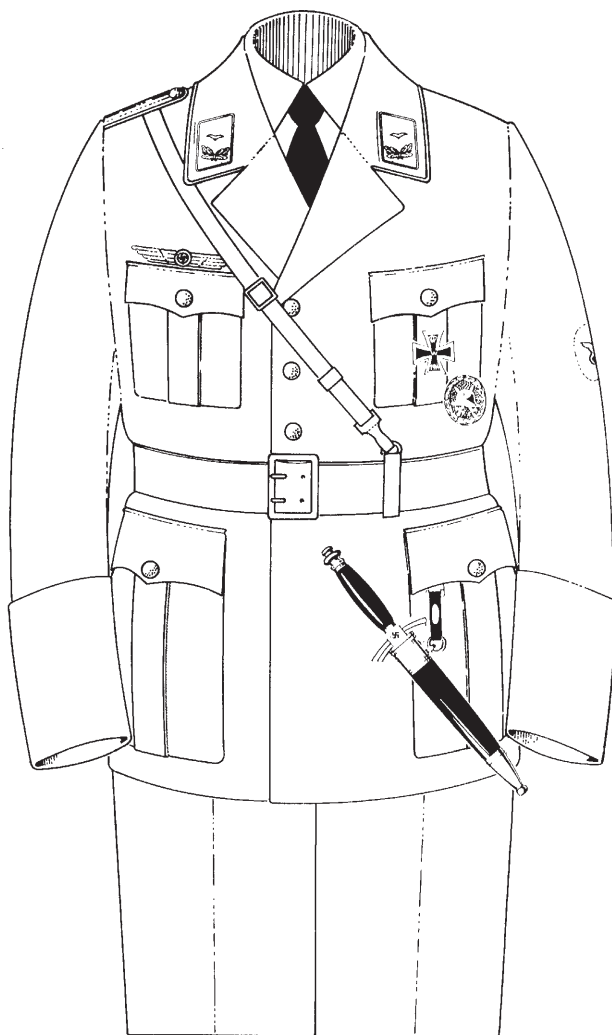
Нашивка СС/СА пилота

Униформа ДЛВ была введена приказом от 4 ноября 1933 г. Цвет утвержден серо-голубой. Выходная униформа состояла из фуражки, френча, длинных брюк, синей рубашки, черного галстука, серых перчаток и ремня с портупеей. Повседневная рабочая униформа та же, но вместо брюк — бриджи и вместо фуражки — пилотка.

Члены секретного офицерского корпуса люфтваффе (с 1 сентября 1933 по 28 февраля 1935 г.) приняли униформу ДЛВ. Некоторое время спустя и всем остальным чинам было дозволено носить униформу и знаки различия ДЛВ. Единственное отличие — члены секретного офицерского корпуса носили погоны на обоих плечах, тогда как члены ДЛВ только на правом. Офицеры носили коричневый ремень с пряжкой с двумя зубьями и портупеей, другие чины — черный ремень с прямоугольной пряжкой и портупеей.

¹ Б р у н о Л ё р ц е р — участник Первой мировой войны, командовал 3-й истребительной эскадрой, удостоен ордена «За заслуги» («Pour le Mérite»). В годы Второй мировой войны — генерал-полковник авиации. (Здесь и далее примеч. Т.К. Гладкова.)

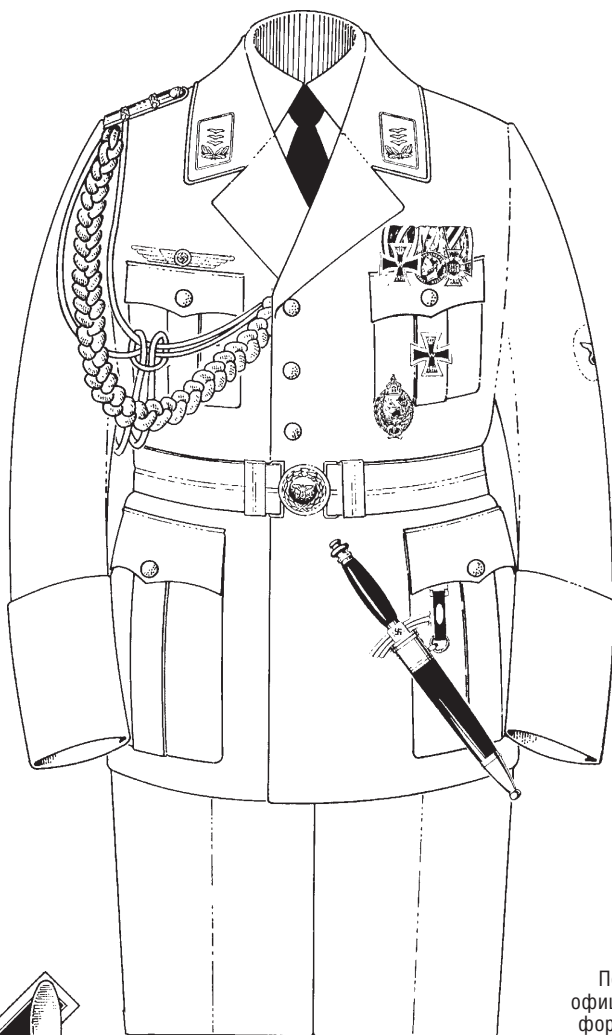
² Д а н ц и г — современный Гданьск.



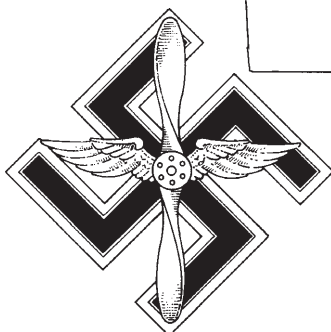
Повседневная униформа ДЛВ

Эмблему (см. рис.) чины всех званий носили на верхней части рукава френча и шинели. Эмблема вышивалась золотой нитью для чинов двух высших рангов, серебряной для офицеров 3—8-го ранга и алюминиевой для всех остальных (ранги 9—16-й).



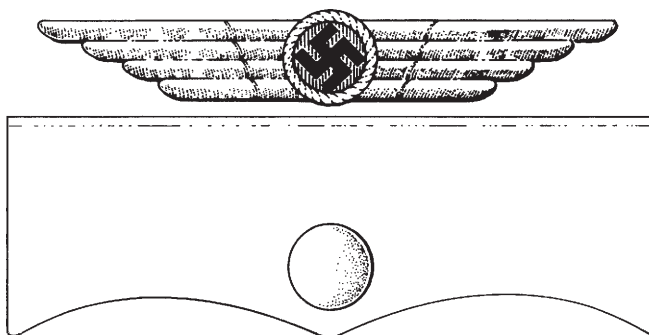


Полная
официальная
форма ДЛВ

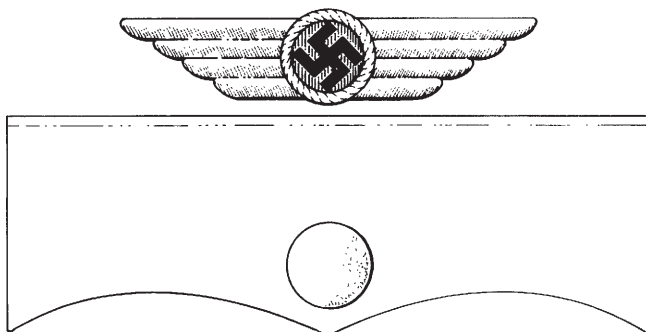


Ранняя неофициальная эмблема
пилотов моторных аэропланов

Неполная официальная форма включала фуражку, френч, брюки, белую рубашку, черный галстук, белые перчатки и орденские планки. Полная официальная форма показана на рисунке. Для офицеров 9—16-го ранга предписывался ремень без портупеи, для офицеров 1—8-го ранга парчовый пояс, аксельбант и орденская планка.



Эмблема летчика-наблюдателя, вышитая серебром



Эмблема бортрадиста, вышитая серебром

Эмблема (крыло) летчика-наблюдателя или радиста нашивалась над правым карманом френча. Иногда встречались крылья, нашитые и над левым карманом, однако никаких правил по поводу этого исключения не обнаружено.

Окантовка воротника и пуговицы униформы офицеров 1-го и 2-го ранга были золотые, у офицеров 3—8-го ранга — серебряные, у офицеров 9—18-го ранга канты воротника соответствовали цвету рода войск или частей¹ (Waffenfarbe), пуговицы были серебряные.

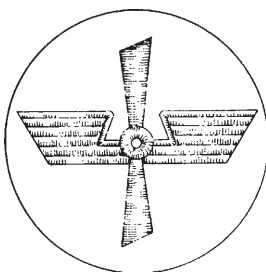
Были установлены следующие войсковые цвета:

для имперского министра авиации и статс-секретаря — белый;
для сотрудников аппарата имперского министерства авиации — черный;

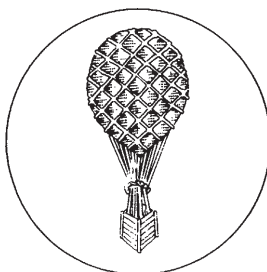
для немецкой коммерческой летной школы (это учреждение ДЛВ на самом деле было нелегальным местом секретной подготовки люфтваффе) — желтый;

для всех остальных подразделений — голубой.

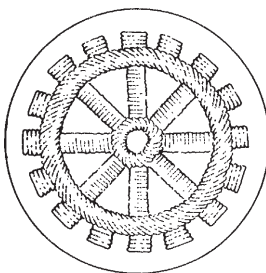
¹ Далее будет применяться термин войсковой цвет.



Знак летного персонала



Знак пилота аэростата



Знак технического персонала

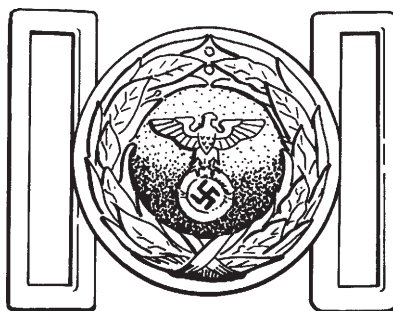
Обратите внимание на знак пилота аэростата на нижней части левого рукава летчика ДЛВ на переднем плане



Изображенные выше знаки специалистов нашивались на нижнюю часть левого рукава френча и шинели. Они были учреждены только для личного состава 9—16-го ранга и вышивались нитью алюминиевого цвета на серо-голубом фоне.



Пряжка ремня личного состава



Пряжка офицерского парчового пояса, надеваемого при полной официальной форме

ИМПЕРСКАЯ СЛУЖБА НАДЗОРА ЗА ПОЛЕТАМИ (РЛА)

Имперская служба надзора за полетами, учрежденная Германом Герингом в 1935 г., была ответственна за правильность проведения полетных операций персоналом на каждом аэродроме. Наблюдатель РЛА должен был следить за взлетом и посадкой и отмечать продолжительность каждого полета. Униформа была такой же, как в ДЛВ (а позднее и в люфтваффе), но со светло-зелеными кантами. При исполнении служебных обязанностей контролер носил наградной знак РЛА. Погоны носили на обоих плечах (см. фото).



Этот снимок флюгмейстера
сделан в апреле 1935 г.



Нагрудный знак имперской службы надзора за полетами

КОКАРДЫ И ЭМБЛЕМЫ ДЛВ



Орел на тулье фуражки



Алюминиевая эмблема на околыше фуражки с красно-бело-черной кокардой
(для офицеров 1—2-го ранга эмблема золотая)

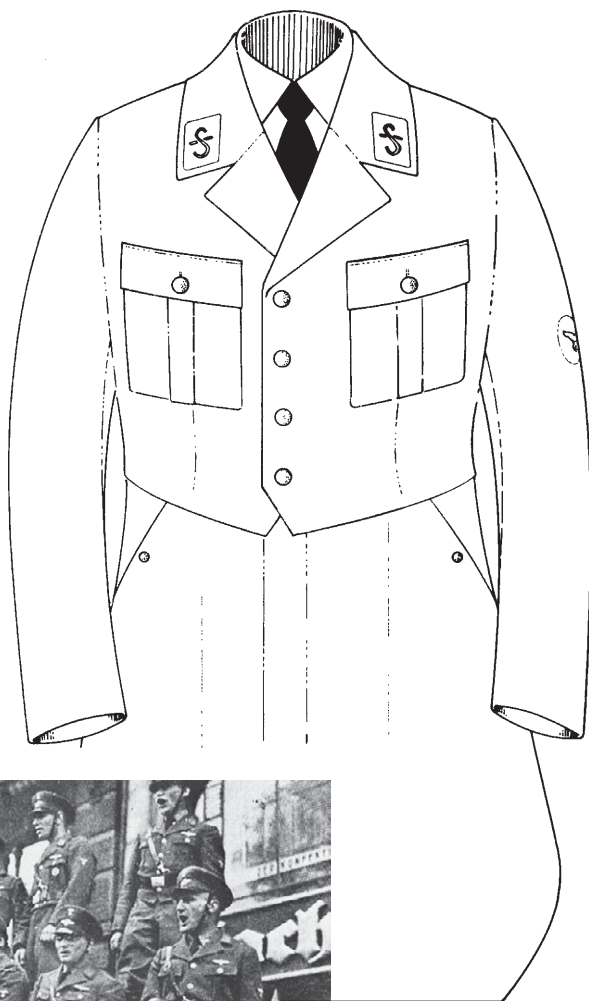


Первый вариант серебряной эмблемы с черной свастикой и красным кругом
(использовалась также дивизионом планеристов)

Основная фуражка ДЛВ имела серо-голубую тулью и черный околыш. У офицеров двух высших рангов эмблема, пуговицы и шнур были золотыми, у офицеров 3—8-го ранга эмблема, пуговицы и шнур — серебряными, у офицеров 9—16-го ранга были алюминиевая эмблема, черные пуговицы и черный кожаный ремешок. Канты у всех офицеров были того же цвета, что фуражка. Служащие дивизиона планеристов носили фуражки полностью серо-голубого цвета. В ДЛВ имелась также серо-голубая пилотка с орлом ДЛВ спереди.

УНИФОРМА ДИВИЗИОНА ПЛАНЕРИСТОВ

Рабочая униформа



Персонал планеристов в рабочей униформе во время Недели новых рекрутов воздушного спорта 1934 г.
Все в рабочей униформе

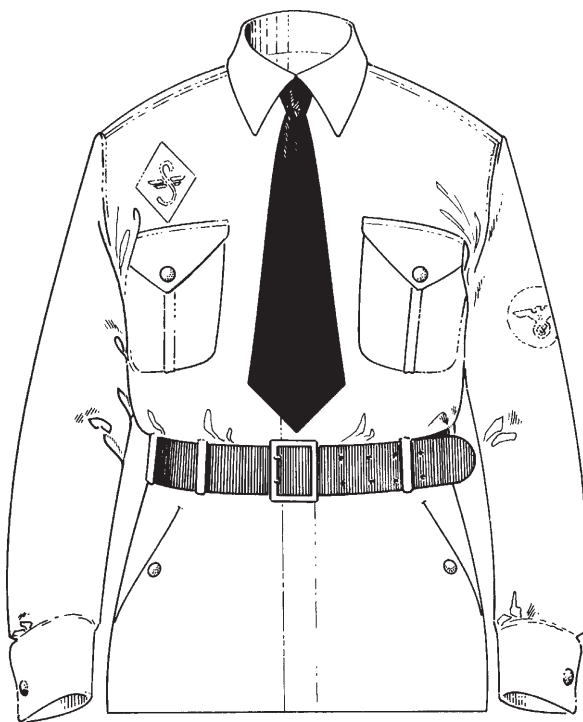
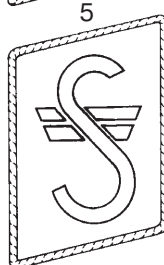
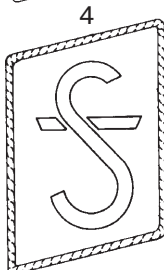
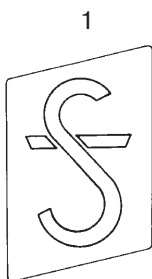


ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ДИВИЗИОНА ПЛАНЕРИСТОВ

Эта секция ДЛВ существовала короткое время с конца 1933 по 1935 г. Она имела уникальную систему рангов и знаков различия, которые носили на рабочей униформе. Эти знаки нашивали над правым карманом только на рабочей рубашке, но не на куртке. Петлицы голубого цвета

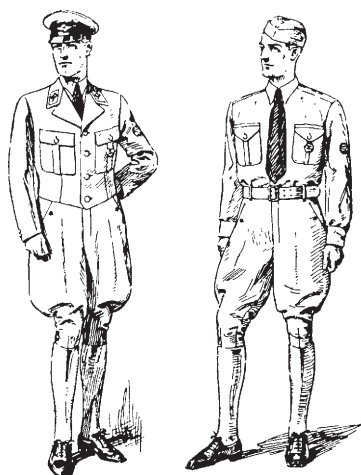
У планеристов были следующие ранги:

- 1 — шарфюрер;
- 2 — труппфюрер;
- 3 — штурмфюрер;
- 4 — референт земельного отделения союза;
- 5 — лейтер (руководитель) дивизиона планеристов.



Рабочая униформа-рубашка дивизиона планеристов

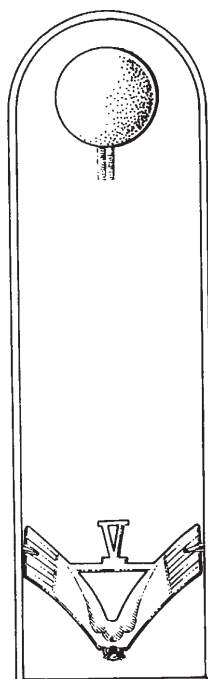
Рабочая униформа пилотов-планеристов ДЛВ (варианты с курткой и рубашкой)



Генерал авиации Фридрих Кристиансен¹ на общегерманском авиационном празднике 1935 г. Слева от него пилот-планерист



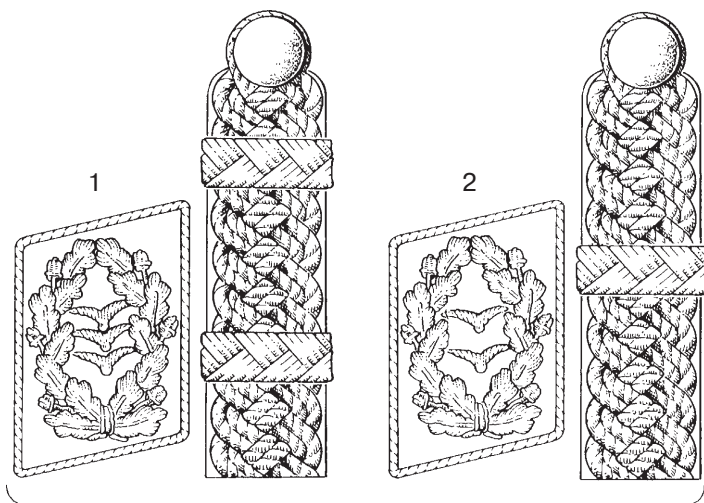
Эмблема с номером ландгруппы (земельной группы), вышитая на погоне френча



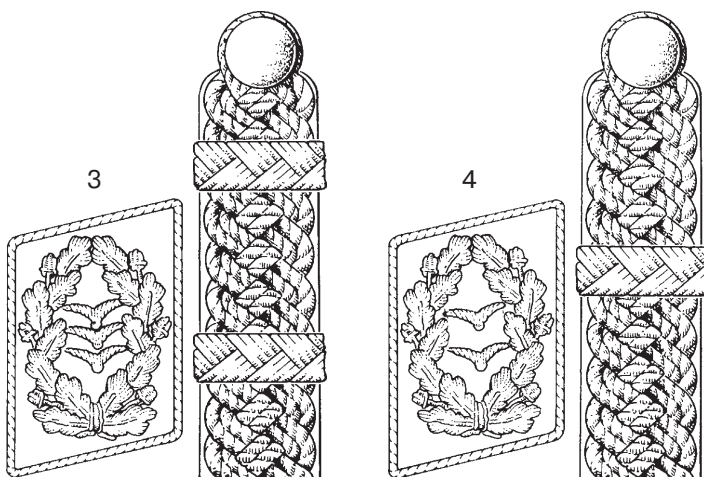
¹ Неточность. Звание генерала авиации Ф. Кристиансен получил в 1939 г. В 1935 г. он еще был полковником.

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ/ДЛВ (СЕНТЯБРЬ 1933-го — ФЕВРАЛЬ 1935 г.)

КОМАНДНЫЙ СОСТАВ



ЗОЛОТЫЕ



СОДЕРЖАНИЕ

ГЕРМАНСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АВИАЦИОННОГО СПОРТА	7
ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ И ВОЙСКОВЫЕ ЦВЕТА	25
Корпус военных чиновников	38
Корпус руководства полетами	47
Тайная полевая полиция	48
Инженерный корпус	50
Корпус навигаторов (штурманов)	53
Унтер-офицеры и офицеры вооружения	54
Медицинский корпус	54
Офицеры резерва и ландвера	60
Офицеры и прочие z. V. (zur Verfügung — находящиеся в распоряжении)	61
Кандидаты в офицеры	61
Кандидат в унтер-офицеры	63
Войсковые цвета знаков различия родов войск	64
Эмблемы на погонах	67
УНИФОРМЫ И ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ	
Нагрудные орлы	70
Униформы	71
Головные уборы	108
НАРУКАВНЫЕ НАШИВКИ И ПОВЯЗКИ	
Титульные нарукавные нашивки	124
Нарукавные повязки	136
ОСОБЫЕ УНИФОРМЫ И ЭМБЛЕМЫ	
Униформа рейхсмаршала Великой Германской империи	142
Полк «Генерал Геринг»	148
Дивизия «Герман Геринг»	151
Парашютные войска	155
Полевые дивизии люфтваффе	160
Музыкальный корпус	164
Пожарные части люфтваффе	172
Лесная служба люфтваффе	180

Персонал генераллюфцейгмейстера	186
TN-персонал	186
СА-штандарт «Фельдхеррнхалле»	188
Транспортные подразделения HSKK люфтваффе	192
АКСЕССУАРЫ УНИФОРМ	
Ремни и пряжки	198
Личное оружие	200
Аксельбанты	208
ЗНАКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ЛЮФТВАФФЕ	210
ЗНАКИ, ПРЯЖКИ, НАГРАДЫ	223
Знаки авиаторов	224
Военные знаки	229
Оперативные летные пряжки люфтваффе	236
Наградное серебро	241
Почетная пряжка люфтваффе	243
Шнуры за меткую стрельбу	244
ГРАЖДАНСКИЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ	247
ШТАНДАРТЫ, ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ ЛЮФТВАФФЕ	
Штандарты (знамена) люфтваффе	272
Персональные штандарты и флаги Геринга	280
Командные флаги	286
Штабные флаги	290
Вымпелы на автомобилях	298
МАРКИРОВКА ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ	301