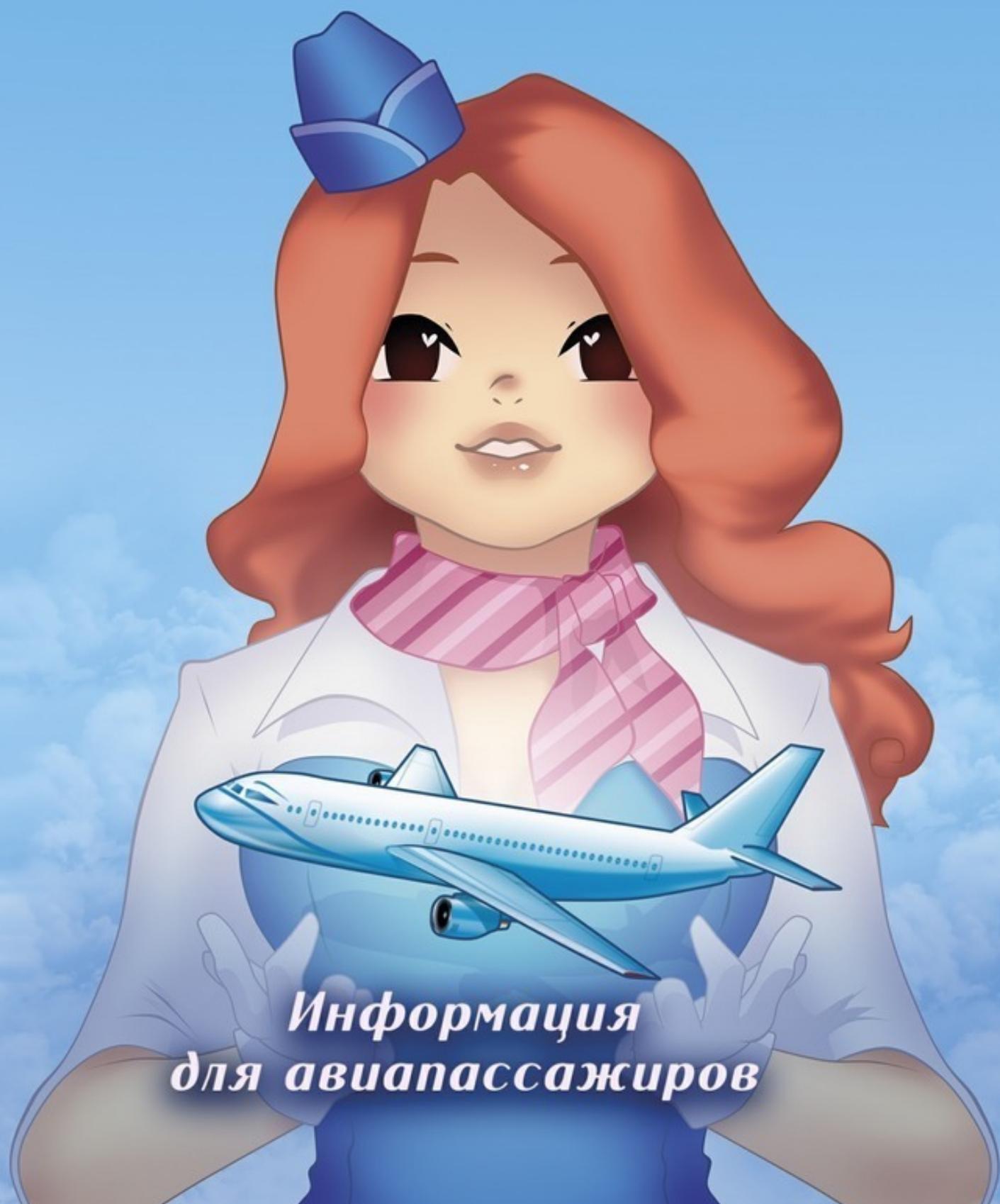


Приятного полёта!

Марина Соколова



*Информация
для авиапассажиров*

Марина Соколова

**Приятного полёта! Информация
для авиапассажиров**

«Издательские решения»

Соколова М. Л.

Приятного полёта! Информация для авиапассажиров /
М. Л. Соколова — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-859005-4

Хотите узнать немного больше о самолетах, о правилах, которые необходимо соблюдать каждому авиапассажиру, о том, что делать, если на борту возникла аварийная ситуация? Тогда эта книга для вас. С ней время в полете пролетит быстро! Издание предназначено для широкого круга читателей.

ISBN 978-5-44-859005-4

© Соколова М. Л.
© Издательские решения

Приятного полёта!

Информация для авиапассажиров

Марина Львовна Соколова

Иллюстратор Евгения Павловна Макарова

© Марина Львовна Соколова, 2017

© Евгения Павловна Макарова, иллюстрации, 2017

ISBN 978-5-4485-9005-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

В конце XVIII века русский писатель Александр Радищев добирался из Петербурга в Москву шесть дней. Сегодня, благодаря появлению и развитию авиации, на это потребуются совсем немного времени – чуть более часа. Такой перспективы в XVIII веке никто и представить себе не мог, а у нас это даже не вызывает удивления: люди привыкли к скорости, которую дарит нам сегодняшний день.

По статистике только пять процентов населения Земного шара пользовалось услугами авиации. Маловато... Но вы держите в руках эту книгу, значит для вас она актуальна. Впервые предстоит вам полет или самолет стал обыденностью вашей жизни – думаю, здесь вы найдете для себя что-то новое, интересное и полезное.

Итак, держа в руке посадочный талон, вы поднимаетесь на борт самолета. Несколько часов высоко над землей – и вы у цели! Возможно, это чудесный отдых, возможно, встреча с близкими людьми, возможно, деловое свидание. Да мало ли что! Авиация открывает для нас множество возможностей.

Я провожу вас в это путешествие. Совсем неплохо, если кроме традиционного багажа у вас будет багаж элементарных знаний, необходимых, чтобы вы чувствовали себя защищенным, спокойным и смогли получить удовольствие от полета. Ведь полет – это маленькая частичка жизни, которую желательно провести комфортно и без каких-либо страхов и опасений.

И вот вас встречает стюардесса – наверняка девушка очень привлекательная и приветливая. О стюардессах я хочу рассказать особо. Именно они отвечают за то, чтобы ваше пребывание в самолете было комфортным и безопасным. Первой стюардессой стала американка Эллен Черч. Эллен мечтала стать пилотом и в 1929 году окончила курсы управления самолетом. В это время в гражданской авиации наметилась необходимость в новой профессии, аналогичной профессии проводника на железной дороге. Эллен предложили набрать группу из семи медсестер, которые и стали первым отрядом стюардесс. На заре гражданской авиации самолеты летали сравнительно низко над землей, из-за чего в полете часто возникала тряска. Многим пассажирам становилось плохо в полете, им требовалась помощь. А потому стюардессы подбирались из медсестер. В том, что набирали девушек, тоже был расчет – пассажиры, которые испытывали страх перед полетом, увидев, что хрупкие стюардессы не только не боятся, но еще веселы и спокойны, и сами успокаивались и становились смелее. За последующие три года почти все американские авиакомпании обзавелись отрядами стюардесс. Это справка из истории.

А мы возвращаемся в самолет. Стюардесса поможет вам найти место, указанное в посадочном талоне. **Верхнюю одежду и легкие вещи разместите на верхней багажной полке.**

Не располагайте здесь тяжелые вещи. Имеется много примеров получения пассажирами серьезных травм по этой причине при возникновении сильной турбулентности. Если вы путешествуете один и кто-то попросил вас поменяться местами, чтобы присоединиться к семейству, не отказывайте людям в возможности провести время полета вместе, так им будет спокойнее. Помните, что возможно и вам когда-нибудь придется обратиться с такой же просьбой к попутчикам. Для многих полет – это стресс: дети могут бояться и нервничать, родители беспокоятся о детях, да просто в такой ситуации они хотят быть рядом друг с другом. И вы можете помочь им в этом...



Многие верят в то, что самой безопасной зоной в самолете является хвостовая часть. Можно согласиться, что в некоторых случаях так оно и есть. Если самолет врежется во что-то носовой частью, люди, находящиеся впереди, с большей вероятностью могут получить травмы по сравнению с теми, кто находится в хвостовой части. Но невозможно предугадать до аварии, что именно та или иная зона в самолете окажется безопасной. Поэтому даже не размышляйте на эту тему, просто займите свое кресло.

Двери закрылись. Приготовьтесь к полету! Старшая стюардесса прочитает предполетную информацию. Вас попросят **отключить все электронные устройства**. И это не каприз экипажа. Электромагнитное излучение может привести к неполадкам важнейшего навигационного оборудования в кабине пилотов, может повлиять на связь пилота с диспетчером. Современное радионавигационное оборудование устойчиво к воздействию большинства помех, но не избавлено от него полностью. На сегодняшний день нет ни одного однозначного и безупречного исследования, подтверждающего или опровергающего опасность телефонов и других электронных устройств в полете. И пока их безопасность для полета не доказана, работа их на борту самолета не будет разрешена. Постарайтесь провести все свои телефон-

ные переговоры до закрытия дверей. Это легко сделать, если знать заранее, что телефон нужно будет выключить. А вы теперь знаете. И как только вас попросят отключить все электронные устройства – сделайте это. Не стоит легкомысленно относиться к жизни, причем не только к своей собственной.



Очень внимательно прослушайте всю предполетную информацию.

Маловероятно, что вам потребуется имеющееся на борту аварийно-спасательное оборудование, но в соответствии с международными требованиями вам предложат ознакомиться с его использованием.



Стюардессы покажут, где расположены аварийные выходы, расскажут, какими средствами эвакуации они снабжены. Где расположено кислородное оборудование и как им пользоваться в случае необходимости, где находится спасательный жилет и как им пользоваться (если полет проходит над водным пространством). Возможно, вместо показа «вживую» Вам предложат посмотреть короткометражный фильм.

Показ закончился. Экипаж включил **табло «ЗАСТЕГНУТЬ РЕМНИ»**. Следуя информации, приведите спинку кресла в вертикальное положение, уберите столик и застегните ремень безопасности. Ни в коем случае не игнорируйте это требование. И фраза из анекдота «кто пристегнулся, те сидели как живые», которую многие пассажиры любят сказать стюардессе, когда она требует, чтобы ремни безопасности были застегнуты, совсем не кажется ей смешной, потому что она знает о возможных последствиях для тех, кто подошел к этому легкомысленно. Прерванный взлет или резкий маневр самолета могут привести к большим перегрузкам и, далее, к нежелательным опасным перемещениям человека в кресле с непристегнутым ремнем, вплоть до выброса его из кресла. Травмы могут быть очень серьезными.

Каждое пассажирское кресло снабжено поясным привязным ремнем, состоящим из двух половин, запирающихся в центре с помощью металлического контактирующего устройства. Это устройство спроектировано так, что может быть открыто при любом положении человека в кресле, в том числе, если самолет перевернется и человек повиснет на ремне. Чтобы застегнуть ремень безопасности, нужно вставить металлический наконечник в пряжку. Чтобы отстегнуть ремень, нужно просто поднять крышку замка.



Правильно одетый ремень безопасности должен быть застегнут без слабины и размещен как можно ниже на талии с тем, чтобы быть на уровне центра тяжести тела. Особенно строго этой рекомендации следует придерживаться беременным женщинам, у беременной женщины ремень должен находиться на бедрах. Если ремень будет застегнут с большой слабиной, человек при аварии может сползти под него. Такой рывок называют «подныриванием», и он может вызвать тяжелые повреждения внутренних органов, о чем свидетельствуют результаты реальных авиапроисшествий.

Если маленький ребенок находится в кресле один, а привязной ремень в самом крайнем положении велик для него, то для лучшего натяжения ремня ему под спину необходимо подложить подушку или другие мягкие вещи. Можно завязать узел на ремне, но обязательно у места фиксации ремня на кресле, а не на животе! Ребенок, путешествующий без отдельного места, должен находиться на коленях взрослого не пристегнутым.



Самолет набирает высоту. А вам, тем временем, советую изучить **инструкцию по безопасности**, которая находится перед каждым пассажиром в кармане спинки впереди стоящего кресла. К инструкции особый подход. Она, как правило, выполнена красочно, привлекает внимание и вызывает желание ее рассмотреть. Каждая авиакомпания разрабатывает, утверждает и использует свои инструкции для каждого типа воздушного судна, ей эксплуатируемого, но все инструкции соответствуют определенным требованиям. Информация изложена в виде картинок, изображающих последовательность действий в конкретных ситуациях. Вы еще раз увидите, где расположены аварийные выходы, как их открыть, как эвакуироваться, как передвигаться при задымлении салона, где находятся кислородные маски и как ими пользоваться. Это поможет вам более уверенно чувствовать себя на борту самолета. Предупрежден – значит вооружен! Люди, знающие, что делать, менее склонны совершать ошибки во время аварийной ситуации.

Вы, наверное, думаете: «Хорошенькое дело... Все про аварии да про аварии...». Но, как гласит китайская мудрость, лучше быть готовым к тому, что никогда не случится, чем не готовым к тому, что случиться может. Так что – интересуйтесь!

Часть информации приводится на самом аварийно-спасательном оборудовании. На все аварийные выходы нанесена информация о том, как они открываются, стрелками указано направление поворота ручек. Если вы сидите рядом с выходом, обратите внимание на маркировку.

Не вставайте с места, пока самолет набирает высоту и горит табло «ЗАСТЕГНУТЬ РЕМНИ», набор высоты и снижение – самые опасные этапы полета. Есть в авиации понятие «одиннадцать критических минут»: три минуты – на взлете и восемь минут – при заходе на посадку. Именно на этих этапах происходит большинство авиационных происшествий. Не расстегивайте ремень, пока горит табло. Если по сезону вы путешествуете в пальто,

не снимайте его до набора высоты, а перед началом снижения опять наденьте его. Вследствие аварии может возникнуть пожар, и пальто обеспечит вам защиту – это если ваше пальто из натуральных материалов. Синтетические материалы легко загораются, что может привести к тяжелым ожогам. Такое пальто лучше снять.

Набор высоты займет не более двадцати минут, а мы пока поговорим **о курении**. В начале 2000-х годов в полетной информации одной из российских авиакомпаний, которая давала информацию в шутовском тоне, был приблизительно такой текст: «Дамы и господа! Всем известно, что капля никотина убивает лошадь. Пожалейте лошадь, которая летит в нашем багажнике!». И мне хочется сказать вам: «Пожалейте лошадь!!!».



Вред курения доказан. И для курильщика, и для тех, кто находится рядом. На первых пассажирских самолетах курить разрешалось. В 80-е годы двадцатого века началось противодействие. Сейчас большинство крупных мировых авиакомпаний запрещают курение на борту самолета, в том числе и электронных сигарет. Об этом говорят индикаторы

(зачеркнутая сигарета), таблички, используются датчики дыма. По законодательству Объединенных Арабских Эмиратов за курение на борту наступает уголовная ответственность. 15 ноября 2013 года на территории Российской Федерации вступил в силу антитабачный закон №274-ФЗ, согласно которому курить в самолетах запрещено. Но перед долгим полетом можно вдоволь накуриться в аэропорту в специально оборудованных кабинках или комнатах для курения. А если у вас очень сильная никотиновая зависимость, начинайте готовиться к полету заранее.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.