

С УЧЕТОМ ВСЕХ ИЗМЕНЕНИЙ
В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ
ОТ НОЯБРЯ 2010



АЛЕКСАНДР ХОЛОДОВ

ПРАВОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ САМОУЧИТЕЛЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

- Когда за «встречку» привлекают незаконно
- Как не стать жертвой теста на алкоголь
- Как снять ложные обвинения в превышении скорости
- Автоматические радары – как обжаловать «письма счастья»
- Какие права есть у водителя
- О чем умалчивают инспекторы ГАИ
- Как защитить себя самому в суде

bhv®

Александр Холодов

**ПРАВОВАЯ
ГРАМОТНОСТЬ**
Самоучитель
для водителей

Санкт-Петербург

«БХВ-Петербург»

2011

УДК 656.1
ББК 39.33-08
Х73

Холодов А.

Х73 Правовая грамотность. Самоучитель для водителей. — СПб.: БХВ-Петербург, 2011. — 224 с.: ил.

ISBN 978-5-9775-0564-2

Самоучитель по юридической грамотности для автомобилистов написан правозащитником, автором законопроектов в области дорожного движения, членом Советов «Комитета по защите прав автомобилистов» и «Всероссийского общества автомобилистов» и организации «Добрая планета». В простой и доступной форме изложены минимальные знания, которые должен иметь любой водитель, чтобы его не смогли незаконно обвинить в правонарушениях. Рассказывается, когда за выезд на встречную полосу привлекают незаконно, как не стать жертвой теста на алкоголь, как распознать ложные обвинения в превышении скорости, как обжаловать результаты автоматических радаров, что умалчивают инспекторы ГИБДД, как защитить себя самостоятельно в суде, какие права у водителей. Книга рекомендуется как для самостоятельного прочтения, так и для использования в автошколах, автопарках, на автопредприятиях, практикующими юристами.

Для широкого круга читателей

УДК 656.1
ББК 39.33-08

Группа подготовки издания:

Главный редактор	<i>Екатерина Кондукова</i>
Зав. редакцией	<i>Григорий Добин</i>
Редакторы:	<i>Сергей Ляликов, Сергей Сапронов</i>
Компьютерная верстка	<i>Натальи Караваевой</i>
Корректор	<i>Виктория Пиотровская</i>
Дизайн обложки	<i>Елены Беляевой</i>
Зав. производством	<i>Николай Тверских</i>

Лицензия ИД № 02429 от 24.07.00. Подписано в печать 03.11.10.

Формат 60×90^{1/16}. Печать офсетная. Усл. печ. л. 14.

Тираж 2000 экз. Заказ №

"БХВ-Петербург", 190005, Санкт-Петербург, Измайловский пр., 29.

Санитарно-эпидемиологическое заключение на продукцию № 77.99.60.953.Д.005770.05.09 от 26.05.2009 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Отпечатано с готовых диапозитивов

в ГУП "Типография "Наука"

199034, Санкт-Петербург, 9 линия, 12

ISBN 978-5-9775-0564-2

© Холодов А., 2010

© Оформление, издательство "БХВ-Петербург", 2010

Оглавление

Введение	1
Глава 1. Законодательство.....	3
Золотые правила каждого водителя	5
Правило 1: никому не верить	5
Правило 2: читать тексты дословно	6
Главные книги водителя	6
Правила дорожного движения (ПДД)	6
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ).....	7
Закон РФ «О милиции».....	7
Конституция РФ	8
Гражданский Кодекс РФ (ГК РФ)	9
Вопросы и ответы	10
Глава 2. Документы водителя.....	13
Вопросы и ответы	17
Глава 3. Доверенность	21
Вопросы и ответы	25

Глава 4. Сотрудники милиции.....	27
Вопросы и ответы	33
Глава 5. Законные или незаконные?	
А может, противоправные?	35
Вопросы и ответы	40
Глава 6. Наказание или мера обеспечения?	41
Глава 7. Досмотр или осмотр	47
Вопросы и ответы	53
Глава 8. Запрет эксплуатации.....	55
Вопросы и ответы	59
Глава 9. Задержание транспортного средства	61
Вопросы и ответы	67
Глава 10. Административное задержание и арест	69
Вопросы и ответы	74
Глава 11. Права ЛВОКа	75
Вопросы и ответы	80

Глава 12. Лишение специального права.....	83
Глава 13. Как оформляется административное правонарушение.....	89
Вариант 1. Инспектор составляет протокол, дело рассматривает суд.....	91
Вариант 2. Инспектор составляет протокол, дело рассматривает начальник ГИБДД.....	93
Вариант 3. Инспектор составляет протокол и сам рассматривает дело.....	93
Вариант 4. Постановление без протокола.....	94
Вопросы и ответы.....	95
Глава 14. Сроки рассмотрения дела.....	97
Глава 15. Смягчающие и отягчающие ответственность обстоятельства.....	103
Вопросы и ответы.....	110
Глава 16. Презумпция невиновности.....	111
Вопросы и ответы.....	114
Глава 17. Они тоже люди.....	115
Глава 18. Протокол.....	121
Вопросы и ответы.....	128

Глава 19. Превышение скорости	129
Вопросы и ответы	135
Глава 20. «Встречка»	137
Глава 21. Железнодорожный переезд	173
Глава 22. Автоматические системы контроля.....	179
Глава 23. Нетрезвое состояние.....	189
Вопросы и ответы	206
Заключение	207
Приложение	209
Приложение № 6 к Административному регламенту Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.	
Рекомендуемый образец	211

Введение

В автошколе будущий водитель изучает правила дорожного движения, приобретает минимальные навыки по оказанию первой медицинской помощи, но как общаться с инспектором ГИБДД, какими правами и обязанностями обладает водитель — эти вопросы преподаватели, как правило, обходят стороной. Откуда же водителю об этом узнать?

Зачастую эти знания и навыки начинающий водитель получает от таких же, как он, водителей. Среди них ходит огромное количество баек, слухов и прочих глупостей. Больше половины советов из этого устного народного творчества — бесполезная, а иногда и вредная информация.

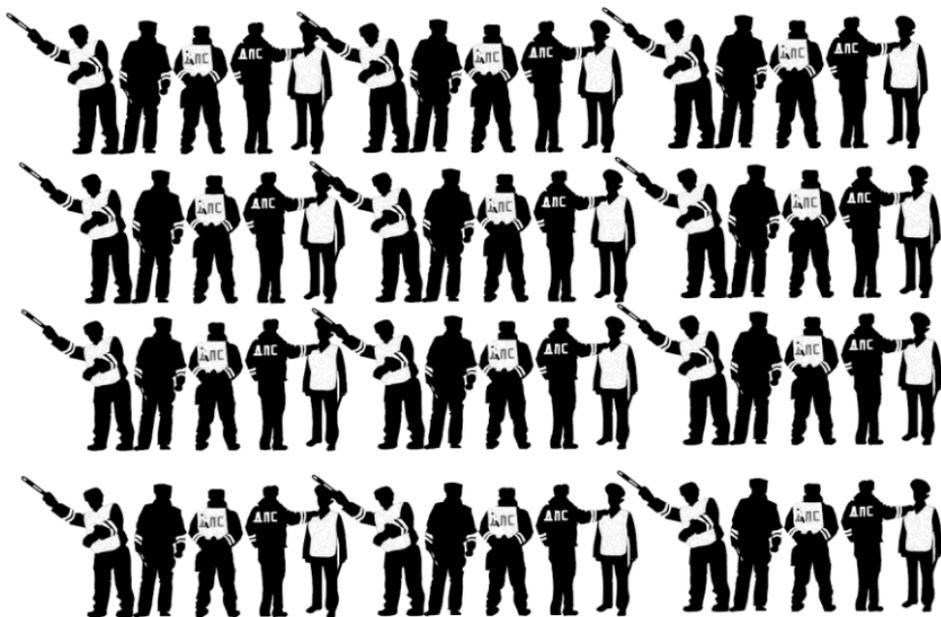
Эта книга написана на основе лекций по правовой грамотности, которые проходят в центрах дополнительной подготовки водителей, и может считаться учебным пособием по основам правовой грамотности водителя.

Книга будет одинаково полезна как начинающему водителю (и тому, кто только собирается им стать), так и профессионалу с большим стажем, ведь даже опытные водители иногда испытывают недостаток необходимых знаний.

Весь материал представлен в виде отдельных занятий и разбит на главы. В конце каждой главы приведены ответы на наиболее типичные вопросы по предложенной теме, которые обычно задают слушатели на лекции, поскольку они интересуют большинство водителей.

Глава 1

Законодательство





Как я уже писал ранее, среди водителей бродит огромное количество заблуждений, поэтому чтобы освоить весь материал книги и получить хорошие знания, необходимо выработать у себя два навыка, приведенных ниже в виде правил.

Золотые правила каждого водителя

Правило 1: никому не верить

Если я что-либо утверждаю, не следует верить этому без проверки материала. Людям свойственно ошибаться, а иногда вас могут и специально обманывать. Очень часто слышу от водителей фразу: «Мне один знакомый гаишник сказал, что...». Дальше уже не важно, что говорит водитель, ведь с большой долей вероятности это не правда, а просто «испорченный телефон». Так как же проверить информацию? Для этого существует второе правило.

Правило 2: читать тексты дословно

Я буду стараться дословно цитировать те тексты, на которые ссылаюсь. Если где-то я не вставил цитату, то у вас есть отличная возможность меня проверить. Для этого нужно просто открыть тот документ, на который я ссылаюсь, и прочесть его. Так же следует поступать со всеми высказываниями, которые вы услышите.

Главные книги водителя

Итак, вспомним школьные годы и запишем список литературы, который нам будет полезен. Не пугайтесь, вам не нужно сломя голову бежать покупать эти книжки и изучать их. Достаточно того, что теперь вы будете знать, куда заглянуть, если вдруг потребуется что-либо уточнить, узнать, проверить. Я даже не буду против, если вы прочтете эту главу «по диагонали», но будете к ней возвращаться по мере необходимости.

Правила дорожного движения (ПДД)

Первая — святая книга водителя, написанная кровью — Правила дорожного движения. Все знают, когда они менялись? Углубляться в изучение Правил мы не будем, но самое главное — необходимо следить за их актуальностью. Зачастую водитель последний раз заглядывал в Правила еще в автошколе, а если с той поры прошел десяток или больше лет, то некоторые изменения могут оказаться неприятным сюрпризом, особенно когда водитель узнает о них из протокола, выписанного инспектором ГИБДД.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Это вторая главная книга. Она намного толще Правил дорожного движения, но нас в ней интересует не все. Хочу предостеречь: часто можно купить Правила дорожного движения, в которых в самом конце публикуется информация о штрафах. Там же, кстати, приводятся и номера статей. К примеру, статья 12.15 часть 3, часть 1 и т. д. Проблема в том, что все они вырваны из контекста административного кодекса. Ни в коем случае не пользуйтесь различными таблицами штрафов и выписками из кодекса. Во-первых, чаще всего их издатели просто не успевают за изменениями, а во-вторых (и это главное) — им приходится сокращать текст, чтобы выдержать требуемый формат книжки. Вы думаете, его сокращают юристы? Нет, это делают верстальщики, у которых зачастую даже нет водительского удостоверения.

Помимо этого, если вас, допустим, остановили и собираются отправить ваш автомобиль на штрафстоянку, то действительное обоснование вы сможете найти только в полном тексте кодекса, в 27-й главе, а не в 12-й. Точно так же в кодексе написано, что и кто имеет право делать. В основном в кодексе об административных правонарушениях нас будет интересовать 12-я глава и вопросы, косвенно с ней связанные.

Закон РФ «О милиции»

Третья важная книга. Этот закон, конечно же, стоит выше прочих различных распоряжений МВД, инструкций, приказов

и, уж конечно, слов «А нам начальник приказал...». Если есть вопросы на тему «А имеет ли право сотрудник милиции...», то ответ на него вы, скорее всего, найдете именно в этом законе. Главное — если приказ начальника противоречит закону, то сотрудник милиции должен руководствоваться именно законом, а не приказом. Иными словами, все, что противоречит закону, можно вообще не выполнять.

Конституция РФ

Четвертая важная книга. Если вам хоть раз приходилось читать протокол, наверняка вы обращали внимание на фразу: «Статья 51 Конституции мне разъяснена». Конституция — это главный документ РФ. Кажется, что этот закон не имеет для нас практической пользы, но это не так. В Конституции записаны как минимум две интересующие нас статьи. Прежде всего, статья 51, которая гласит, что никто не обязан свидетельствовать против себя и против своих близких. Какая же в этом практическая польза? Все очень просто — к примеру, инспектор говорит вам: «Скажи честно — нарушал ли ты ПДД?» Обманывать нехорошо, но и признаваться не хочется. В этом случае можно сослаться на статью 51 Конституции и вообще отказаться отвечать на вопрос.

Другая статья, которая нам интересна — статья 29, позволяющая «свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию любым законным способом». Эта статья отвечает сразу на все вопросы законности применения вами любых фото- и видеокamer, диктофона, видеорегистратора и других способов получения и сохранения инфор-

мации (вернее, уже доказательств). Инспекторы обычно не любят, когда их фотографируют и говорят, что это нарушение закона. Но вы помните, что Конституция нам это разрешает.

Гражданский Кодекс РФ (ГК РФ)

Еще одна важная и полезная книга. На этом кодексе построены ваши взаимоотношения со страховыми компаниями, например в части ОСАГО и других видов страхования, а также в случае возмещения ущерба от ДТП. ГК РФ регламентирует отношения между гражданами и организациями и многое другое. Иногда полезно заглянуть в этот документ, имеющий 4 части.

Также рекомендую для дополнительного изучения следующие документы:

□ Постановления правительства РФ:

- № 759 — Правила задержания транспортных средств и помещение их на штрафстоянку.
- № 938 — Регистрация транспортного средства.
- № 1396 — Сдача экзаменов и получение водительского удостоверения.

□ Приказы МВД:

- № 185 — Административный регламент по работе ДПС.
- № 1001 — Административный регламент по регистрации транспортных средств.
- № 190 — Проведение государственного техосмотра.

□ Постановления Пленума Верховного Суда № 5 и 18.

Вопросы и ответы

- *Имеет ли водитель право снимать инспектора на видеокамеру или записывать информацию на диктофон?*

Если во время составления протокола вы либо целенаправленно снимаете происходящее на камеру, либо просто снимаете все подряд, то иногда в объектив может попасть инспектор. Обычно он начинает спрашивать мифические разрешения на съемку.

У любого гражданина нашей страны есть конституционное право на свободное получение и распространение информации. Ограничить могут только федеральные законы. Закон, который бы запрещал снимать сотрудника милиции, мне неизвестен. Если сотрудник милиции запрещает вам производить съемку, то напомните ему, что при всяком ограничении ваших прав, согласно ст. 5 закона «О милиции», он должен объяснить вам причину такого ограничения и назвать закон, на основе которого это делается.

- *Запись скрытая или открытая?*

Прятать ли камеру от инспектора? Это вы решайте для себя самостоятельно, но я бы не рекомендовал совмещать оба этих способа. Если вы записываете скрыто, то делайте это до конца. В Екатеринбурге был случай, когда инспектор застрелил пассажира, увидев, что его снимают на камеру мобильного телефона. Такое импульсивное поведение инспектора было вызвано именно тем, что инспектор неожиданно узнал о факте скрытой съемки.

- *Что такое видеорегистратор?*

Порой это единственный способ защиты от обвинения в том, чего вы не делали. Это беспристрастный свиде-

тель, который записывает все, что происходит перед автомобилем, а если у вас более дорогая модель, то еще и сзади, сбоку, да и самого водителя. Может помочь в спорных ситуациях, когда произошло ДТП или когда вас обвиняют в том, что вы не совершали.

- *Если у меня есть видеозапись или запись на диктофоне, то будет ли она доказательством в суде?*

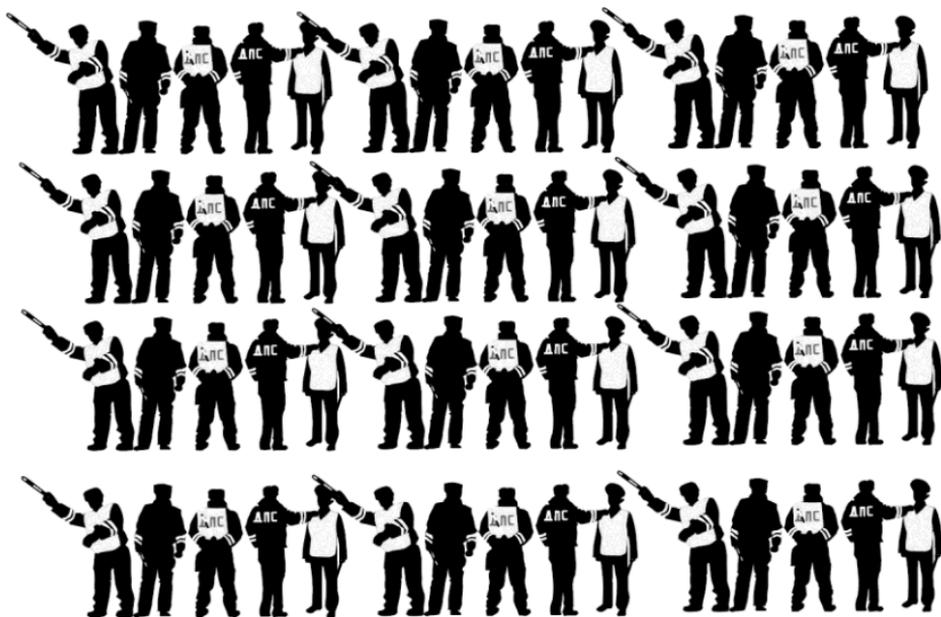
Согласно Административному кодексу вы имеете право предоставлять доказательства. Суд должен дать оценку всем доказательствам. Единственный способ оценить предоставляемое вами доказательство — просмотреть видео или прослушать аудиозапись. Использовать этот материал в качестве доказательств или нет — решает судья. Чтобы видео или аудио было использовано в качестве доказательств, я рекомендую снимать таким образом, чтобы не возникало сомнений в том, что эта запись действительно зафиксировала произошедшие события. Суд должен быть уверен, что запись сделана именно в тот день и именно при тех обстоятельствах, по которым происходит судебное разбирательство. Если есть возможность фиксировать дату, время, то делайте это. Например, не прерывая съемку, снять мобильный телефон, на котором показывается дата и время.

- *Аналоговая или цифровая запись?*

Бытует мнение, что суды принимают только аналоговые записи. На самом деле никаких ограничений по виду записи быть не может. Только суд может поверить или не поверить записи, и этот факт никак не связан со способом записи.

Глава 2

Документы водителя





Какие документы водитель должен возить с собой? У нас появилась возможность проверить на практике то, о чем я говорил в первой главе, а именно: читаем дословно пункт 2.1.1 Правил дорожного движения.



Пункт 2.1.1. ПДД

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

— водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение;

— регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;

— документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

— в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

— страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

На самом деле не так все сложно. Давайте изложим этот пункт правил обычным языком. Итак, что же должно быть у водителя с собой?

1. Водительское удостоверение.
2. Свидетельство о регистрации ТС.
3. Талон прохождения ГТО.
4. Полис ОСАГО.
5. Доверенность, если вы не собственник автомобиля.

Это стандартный набор документов, которые необходимо иметь каждому водителю.



Подумай!

А теперь небольшая загадка. В этом списке есть 3 документа, отсутствие которых приведет ваш автомобиль на штрафстоянку. Что это за документы? Отгадка в конце главы после ответов на вопросы.

Все документы должны быть оригинальными — **это очень важно!** Представьте, что вы пытаетесь оплатить товар в магазине нотариально заверенными ксерокопиями денег. Продадут вам что-нибудь за копии билетов Банка России? Этот вопрос не требует ответа, ведь понятно, что затея будет провалена.

Поэтому как только у вас возникнет вопрос про копии документов, вспоминайте этот пример. Запомните, что красивая ксерокопия доверенности, заверенная нотариусом, со множеством печатей и подписей — это всего лишь копия документа, а вот доверенность, написанная собственником автомобиля неровным почерком на клочке бумаги по диагонали — это уже оригинал документа, как бы странно это не звучало.

Вопросы и ответы

- *Что такое «путевой лист» и чем он отличается от доверенности?*

Путевой лист выдается наемному работнику, управляющему автомобилем предприятия, имеющего статус юридического лица. Его принципиальное отличие от доверенности в том, что по путевому листу водитель не становится владельцем автомобиля, и в случае ДТП гражданскую ответственность несет предприятие. Юридические лица могут также выдавать доверенности, например, для использования автомобиля работником в личных целях.

- *Нужно ли возить с собой паспорт гражданина РФ?*

Пункт 2.1.1 ПДД не предписывает иметь с собой паспорт, тем более показывать его инспектору, но я настоятельно советую брать этот документ с собой. Причина простая — при совершении правонарушения, за которое предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством, вам выдадут временное разрешение, а оно действительно только с паспортом.

➤ *Надо ли иметь с собой медицинскую справку?*

В настоящий момент такого требования в законодательстве нет.

➤ *Обязан ли водитель давать в руки сотруднику ГИБДД доверенность и другие документы?*

Согласно правилам дорожного движения, водитель должен передать документы для проверки. Это означает, что их нужно отдавать именно в руки. Кстати, на основании пункта 2.4 ПДД, вы можете потребовать у инспектора предъявить служебное удостоверение, но он обязан лишь показать его, не давая вам в руки.

➤ *Где могут останавливать для проверки документов?*

Согласно п. 63 приказа МВД №185, если водитель не совершил нарушения, останавливать его для проверки документов разрешено только на стационарных постах. Такая остановка не должна создавать аварийных ситуаций и помех другим транспортным средствам, т. е. обязана быть безопасной. Тем не менее, существуют исключения, позволяющие останавливать водителя где угодно и когда угодно. Например, во время спецопераций, которые проходят достаточно часто, либо при подозрении на то, что автомобиль находится в розыске, в случаях, когда требуется помощь водителя, а также во многих других ситуациях. К сожалению, количество исключений столь велико, что гаишники этим зачастую пользуются и останавливают все автомобили подряд.

- *Могут ли останавливать для проверки документов в ночное время суток?*

Одна из старых водительских баек утверждает, что вас не могут останавливать ночью и на трассе. Корнями эта легенда уходит в «кровавые девяностые», когда водителей грабили прямо на дорогах. На самом деле вы обязаны остановиться по требованию сотрудника милиции независимо от времени суток и места остановки. Если у вас возникли подозрения в том, что вас останавливает не сотрудник милиции, могу порекомендовать проехать перед остановкой лишних 5—6 метров и не выходить из машины, чтобы в случае угрозы можно было быстро уехать. Попросите инспектора показать служебное удостоверение. Если это не развеет ваших сомнений, позвоните дежурному ГУВД или 02 и уточните, кто вас остановил.

- *Является ли ПТС регистрационным документом?*

Нет. Регистрационные документы — это только свидетельство о регистрации или старые документы (техталон, техпаспорт), которые использовались до 1993 года. Список регистрационных документов приводится в 1001 приказе МВД. По этой причине с собой возить ПТС не нужно (за исключением случаев, когда машина снята с учета в ГИБДД и свидетельство о регистрации сдано в МРЭО).

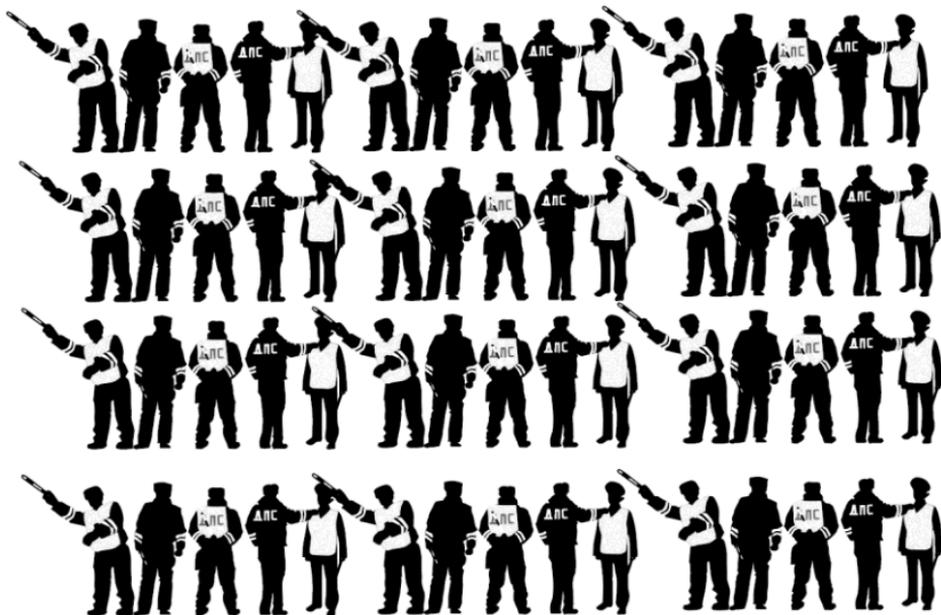


ОТВЕТ НА ЗАГАДКУ

Ответственность за забывчивость наступает по статье 12.3 КоАП РФ. В ней несколько частей, но лишь по одной из них, согласно ст. 27.13 КоАП РФ, может последовать задержание транспортного средства — это ч. 1 статьи 12.3. Итак, самые важные документы — это водительское удостоверение, регистрационные документы на автомобиль и доверенность (если владелец автомобиля отсутствует). При недостатке остальных документов вас оштрафуют, но не задержат автомобиль, ведь наказание уже по второй части ст. 12.3.

Глава 3

Доверенность





Вначале необходимо дать разъяснение двум терминам, которые вам будут периодически встречаться — «*Собственник*» и «*Владелец*». Кто такой собственник, более или менее понятно — это человек, которому принадлежит автомобиль на праве собственности. Но что касается владельца — это понятие не описано ни в одном законе, имеются лишь косвенные указания. На практике чаще всего *владельцем* считают того, кто владеет автомобилем на законном основании: доверенности, договора аренды, договора безвозмездного пользования и т. д. Когда собственник управляет автомобилем, он также является его владельцем, поскольку владеет им на основании права собственности.

К сожалению, этот термин нигде не трактуется четко и понятно, хотя зачастую бывает очень важно иметь однозначное определение понятия владельца. Дело в том, что за ущерб, причиненный автомобилем, как источником повышенной опасности, на основании ст. 1079 ГК РФ, отвечает именно его *владелец*. Остается открытым вопрос, например, о том, можно ли считать владельцем угонщика, ведь, с одной стороны, у него нет законных оснований владеть автомобилем, но,

с другой — он фактически им владеет, то есть реально по своему усмотрению распоряжается имуществом и самостоятельно принимает решения о том, как и куда ехать. Так же не до конца понятно, является ли владельцем (а главное, отвечает ли за причиненный вред) водитель, не имеющий доверенности, если в автомобиле присутствует собственник или его законный владелец.

В подавляющем большинстве случаев суд возложит ответственность на человека, сидевшего за рулем, но ведь бывают и исключения из правил. Поэтому я настоятельно рекомендую всякий раз, разрешая кому-либо управлять своим автомобилем, выдавать водителю доверенность, чтобы он становился владельцем автомобиля и сам отвечал за все возможные последствия.



АВТОМОБИЛИСТУ НА ЗАМЕТКУ

Передавая управление автомобилем другому человеку в вашем присутствии, удостоверьтесь в том, что он трезв и не находится под воздействием наркотических веществ. В противном случае вы можете понести ответственность за передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения. Это наказание довольно строгое — от полутора до двух лет лишения права управления автомобилем. Возьмите себе за правило: пустили другого человека за руль — выпишите доверенность и передайте полный комплект документов водителю.

Чтобы выписать доверенность, не требуется ни специальных знаний, ни бланков — достаточно листа бумаги и ручки.

Все, что касается доверенности, представлено в статьях 185—189 Гражданского кодекса РФ. Точного описания доверенности нет, но некоторые важные особенности необходимо знать:

- Максимальный срок действия доверенности — три года.
- Если срок действия в доверенности не указан, то он равен одному году с момента ее выдачи.

- Если в доверенности отсутствует дата выдачи, доверенность ничтожна (не имеет силы).
- Передоверие возможно только при условии нотариального удостоверения.

А теперь загадка (отгадка, как всегда — в конце главы после вопросов).

На какой максимальный срок может быть выдана доверенность в простой письменной форме (которую чаще называют рукописной)?

Вопросы и ответы

- *Что такое «генеральная» доверенность?*

Это общераспространенное, хотя и неправильное название доверенности, удостоверенной у нотариуса. По такой доверенности можно совершать действия, на которые вас уполномочил хозяин автомобиля. Как правило, «генеральная» доверенность дает право продавать машину, производить регистрационные действия, получать страховое возмещение и пр. При выдаче этой доверенности хозяин автомобиля может самостоятельно определить, какие именно полномочия он вам предоставляет.

- *По какой доверенности можно управлять автомобилем, снять с учета, пройти ГТО?*

Обязательное нотариальное удостоверение доверенности требуется только в случаях, прямо указанных в законе. Если доверенность выдается на управление автомобилем, прохождение ГТО, совершение регистрационных действий, нотариальное заверение доверенности не требуется. Для этого подойдет обычная доверенность, напи-

санная от руки. При этом необходимо указать, на совершение каких именно действий вы предоставляете полномочия доверенному лицу.

- *Можно ли передоверить полномочия по рукописной доверенности?*

Согласно Гражданскому кодексу, любое передоверие возможно только в форме нотариального удостоверения. Это означает, что если автомобилем управляет водитель по доверенности, то передоверить управление третьему лицу он может только у нотариуса. Рукописную доверенность может выписать только хозяин автомобиля. Право на передоверие должно быть прямо оговорено в доверенности.

- *Нужно ли выписывать доверенность, если хозяин автомобиля сидит рядом?*

Читаем дословно п. 21.1 ПДД: документ на право владения (в данном случае доверенность) требуется, если владелец (или собственник, который тоже является владельцем) отсутствует. В присутствии владельца такой документ необязателен, хотя я настоятельно рекомендовал бы его выдавать (см. выше). Также не забывайте, что водитель должен быть включен в список лиц, допущенных к управлению в полисе ОСАГО, если полис не выписан без ограничений.

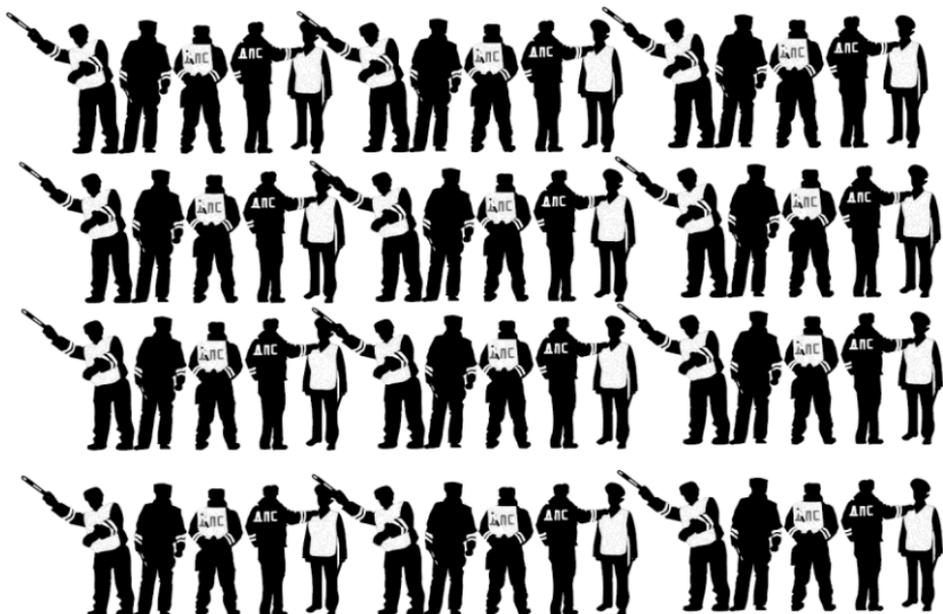


ОТВЕТ НА ЗАГАДКУ

Для рукописной доверенности не существует никаких дополнительных ограничений, так что максимальный срок ее действия — три года.

Глава 4

Сотрудники милиции





Очень часто у водителей возникает вопрос: имеет ли право останавливать машины сотрудник УВО или ОМОН?

Для того чтобы ответить на этот вопрос, необходимо разъяснить понятие «сотрудник милиции». Являются ли сотрудниками милиции, к примеру, инспекторы ГИБДД или охранники из вневедомственной охраны?

Ответ прост: все они — инспекторы ГИБДД, сотрудники МОБ (милиции общественной безопасности), сотрудники ВО (вневедомственной охраны) и ОМОН (отряда милиции особого назначения), участковые и многие другие, не перечисленные в этом списке — все они *сотрудники милиции*.

Это означает, что на них всех одинаково распространяется закон «О милиции» и все они обладают в целом одинаковыми правами по отношению к участникам движения.

Иными словами, если правом остановки транспортных средств, проверки документов на автомобиль, водительского удостоверения и других документов обладает инспектор ГИБДД (а право это определено именно законом «О милиции»), то точно такие же права есть и у остальных сотрудников милиции.

Почему же тогда, к примеру, участковые не выходят на дороги и не регулируют дорожное движение, не останавливают машины? Дело в том, что помимо прав, существуют определенные задачи, поставленные перед конкретными подразделениями милиции. Например, задача ГИБДД — безопасность дорожного движения, а УВО — охрана объектов.

Тем не менее, в некоторых ситуациях вас может остановить сотрудник УВО. Предположим, произошла кража из магазина, сработала сигнализация, приехал наряд. А вы в этот момент на своей машине отъезжаете от магазина. В данном случае вас могут остановить, проверить документы, досмотреть автомобиль, и все эти действия являются использованием предоставленных сотрудникам милиции прав для выполнения возложенных на них задач. То же возможно во время проведения различных спецопераций, когда сотрудники милиции останавливают все автомобили в поисках преступников, елок, наркотиков и т. д.



ЦИТАТА ИЗ СТ. 11 ЗАКОНА «О МИЛИЦИИ»

«Использование милицией предоставленных ей прав возможно только в целях исполнения обязанностей, возложенных на милицию настоящим Законом».

Если же сотрудник милиции захочет самостоятельно придумать себе задание и сам героически его выполнить, то это как минимум нарушение служебной дисциплины, а как максимум — статья из Уголовного кодекса. К сожалению, когда нас останавливает сотрудник милиции, мы не можем знать, проводится ли в данный момент какая-либо спецоперация либо идет поиск ограбивших магазин преступников, скрывшихся на машине, похожей на вашу. Если у вас возникли сомнения