

УДК 339.13.012.434

Смирнова О. О., канд. экон. наук, Институт прикладных экономических исследований Академии народного хозяйства при Правительстве РФ, г. Москва, smirnovaolga1978@mail.ru



ПРАКТИКА ДОКАЗЫВАНИЯ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЙ ДОМИНИРУЮЩИМ ПОЛОЖЕНИЕМ НА РЫНКЕ

В данной статье рассматриваются экономические условия возникновения случаев злоупотребления доминирующим положением различных хозяйствующих субъектов на аэропортовой территории. На примере случая установления монопольно высоких цен на услуги парковки на территории, прилегающей к аэропорту, исследована деятельность ФАС России по регулированию экономических отношений в аэропортовой инфраструктуре.

Ключевые слова: аэропортовая инфраструктура, монопольно высокие цены, антимонопольное законодательство, естественные монополии.

Введение

Россия обладает значительным потенциалом в авиационных перевозках. Однако возможности роста и развития этого вида перевозок ограничены таким институциональным фактором, как антиконкурентное поведение компаний, осуществляющих различные виды деятельности на рынках отраслей аэропортовой инфраструктуры.

Специфика ведения бизнеса в приаэропортовой инфраструктуре предполагает, что из-за высокой экономической концентрации отдельные виды услуг предлагаются ограниченным количеством компаний. Поэтому в аэропортовой инфраструктуре фактически отсутствуют рынки с развиты-

ми конкурентными отношениями. Так, из-за технологических особенностей отдельный аэропорт может:

- иметь одного поставщика авиационного керосина и одну управляющую компанию по предоставлению услуг парковки;
- обслуживать ограниченное количество авиакомпаний;
- предоставлять площади незначительному количеству точек общественного питания.

Для повышения эффективности и надежности деятельности аэропортовой инфраструктуры различными органами и организациями осуществляется регулирование данной деятельности. Так, одним из условий получения аэропортом междуна-