



Денис Александрович Шевчук
Популярно о штрафах: ЖКХ, ГИБДД,
кредиты, ипотека, за курение, налоги, кадры,
автоштрафы, административные, арбитраж

Текст предоставлен автором
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=304882

Аннотация

Пособие содержит уникальный материал, обобщающий штрафные санкции в различных областях: ЖКХ, ГИБДД, кредиты, ипотека, за курение, налоги, кадры, автоштрафы, административные, арбитраж и др.

Содержание

Автоштрафы	14
Разные административные штрафы	26
Конец ознакомительного фрагмента.	31

Денис Александрович Шевчук

Популярно о штрафах: ЖКХ, ГИБДД, кредиты, ипотека, за курение, налоги, кадры, автоштрафы, административные, арбитраж

Популярно о штрафах (ЖКХ, ГИБДД, кредиты, ипотека...)

Менее 10 процентов москвичей из тех, кто сдает свои квартиры в аренду, могут спать спокойно.

Остальные не платят налоги с доходов принципиально. Угроза штрафа в полмиллиона рублей или даже суда очень скоро должна будет заставить их изменить свое поведение.

По самым скромным оценкам, общий ежегодный доход владельцев квартир в столице от их сдачи в аренду составляет более \$150 млн. Если вычесть из него 13 %, которые гражданин должен уплатить в качестве подоходного налога, то получится вполне приличная сумма, равная затратам на строительство нескольких панельных домов. В наступившем году москвичам, не выплачивающим подоходный налог от сдачи своих квартир в аренду, грозит сразу несколько опасностей.

Во-первых, набирает темпы работа общественных пунктов охраны порядка, чьи активисты призваны докладывать милиции обо всех подозрительных лицах и квартиросъемщиках.

Во-вторых, "пойманного с поличным" арендодателя, пренебрегающего налоговыми расплатами, ждут штраф до 500 тыс. руб. и даже перспектива заведения уголовного дела. Вопрос заключается только в том, насколько успешно будет работать схема уличения неплательщика в преступлении. По статистике Федеральной налоговой службы, официально в России с доходов от сдачи квартир в аренду платят налоги только 1–2% населения. Причем в Москве эта цифра чуть выше – 6 – 8 % по обычному жилью и около 15 %-поэлитному. Фискальные органы совместно со столичными властями уже более трех лет пытаются "привить эту культуру" массам, однако до последнего времени им это не удавалось.

Например, ранее фискалы выступали за увеличение налога на доходы собственников сдаваемого жилья, а летом 2004 года налоговое министерство выпустило письмо, которым пыталось признать квартиросдатчиков индивидуальными предпринимателями и заставить их платить НДС и ЕСН. Налоговая служба, впрочем, тут же замяла разгоревшийся по этому поводу скандал, разъяснив, что речь в письме шла не о сдаче жилья, а об аренде имущества физических лиц.

ИЗБИЕНИЕ РУБЛЕМ

Верховный Суд РФ решил расставить все по местам, выпустив постановление, в котором четко прописал суть вопроса. Оказалось, что сам факт сдачи гражданами недвижимости в аренду не влечет уголовной ответственности за незаконное предпринимательство, так как наказание за то, что физические лица не были зарегистрированы в качестве индивидуальных предпринимателей, пока не предусмотрено. Однако если владелец квартиры уклоняется от уплаты налогов с полученного дохода, его действия согласно статье 198 Уголовного кодекса РФ расцениваются как преступление. Таким образом, физическое лицо, не уплатившее в течение трех лет подряд более 100 тыс. руб. налогов, может быть оштрафовано на аналогич-

ную сумму либо лишено свободы на срок до одного года. Для тех, кто не уплатил в течение трех лет подряд более 500 тыс. руб., предусматриваются штрафы от 200 тыс. до 500 тыс. руб. или же лишение свободы на срок до трех лет.

ВНИМАНИЕ: ДОГОВОР!

Постановление Верховного Суда моментально вызвало резонанс среди арендодателей и участников рынка недвижимости. Квартиросдатчики стали интересоваться, чем оно грозит и что лучше делать в этой ситуации. Здесь мнения разделились. Представители некоторых агентств недвижимости считают, что налоговые органы не успевают сейчас взыскивать недоимки с юридических лиц, а до физических лиц, сдающих свое жилье и получающих за это гораздо меньший в сравнении с организациями доход, у них просто не дойдут руки. Впрочем, юристы этих компаний советуют все же платить налоги: при сделке через агентство, как правило, в архиве остается документ, подтверждающий операцию и факт получения денег, что является достаточным доказательством для заведения уголовного дела. Налоговики могут направить в агентство запрос о предоставлении информации по сделкам аренды. Эта схема самая простая при получении доказательств неуплаты налога. Правоохранительному органу достаточно доказать факт наличия правоотношений между арендатором и арендодателем, то есть получить данные из агентства недвижимости. Ранее такая схема не работала, но в текущем году ФНС обещает ужесточить контроль.

СТУЧИТЕ – ОТКРЫТО

Главное, чего стоит бояться арендодателям, находящим квартиросъемщиков без участия агентств недвижимости, – вступления в силу с 28 ноября поправок к Кодексу об административных правонарушениях. Согласно этим поправкам арендодатели обязаны сообщить о сдаче квартиры внаем участковому инспектору. Однако выявлять арендаторов квартир будут не только с помощью участковых. В ноябре Мосгордума приняла поправки к закону "Об участии горожан в охране общественного порядка", который в народе именуется "законом о стукачах". В столице уже работают общественные пункты охраны порядка, активисты которых должны докладывать милиции обо всех подозрительных лицах и квартиросъемщиках. Планируется, что на их содержание из бюджета Москвы будет выделено порядка 160 млн. руб., атак называемые информаторы смогут получать фиксированную заработную плату. Все пункты по охране общественного порядка будут напрямую подчиняться исполнительной власти. Другими словами, лозунг налоговых служб "Заплати налоги и спи спокойно" вполне может стать реальностью.

ПОКАЯНИЕ ЭКОНОМИТ

По мнению ряда адвокатов, у граждан есть два способа избежать наказания при неуплате «квартирного» налога. Прежде всего нужно доказать, что факта получения денежных средств не было, – например, уничтожить расписку. Ведь обязанность по уплате налога возникает только при получении денежных средств. Собирался внести данные о доходе в налоговую декларацию, которая подается в марте, и только после этого заплатить налог – это второй аргумент, способный обезоружить налоговиков. Ведь подавать декларацию о доходах за прошлый год можно до апреля текущего года. Так что за первые четыре месяца наступившего года налогоплательщику наказание не грозит.

Смягчающим обстоятельством, способным снизить сумму штрафа до минимума, может быть признано совершение правонарушения впервые или по неосторожности, наличие на иждивении несовершеннолетних детей или деятельное раскаяние и добровольное возмещение неуплаченного налога.

Эксперты уверены, что если арендодателей заставят платить налог, то цена аренды жилья неминуемо возрастет. Вероятнее всего, ставки аренды увеличатся пропорционально выплачиваемому налогу: на \$50 -100 в обычных квартирах, на \$150– 500– в элитных. Но, возможно, люди начнут платить налог, поделив его поровну между арендодателем и съем-

щиком. Есть и менее радикально настроенные эксперты на рынке недвижимости, которые считают, что постановление Верховного Суда сначала всколыхнет рынок, но вскоре беспокойство уляжется, и все пойдет по-старому, так как механизм отслеживания нелегальных сделок до сих пор не отлажен.

ЗЛОСТНЫЕ НЕПЛАТЕЛЬЩИКИ ШТРАФОВ И УСЛУГ ЖКХ МОГУТ ВНОВЬ ЛИШИТЬСЯ ВОЗМОЖНОСТИ ВЫЕХАТЬ ЗА ГРАНИЦУ

Федеральная служба судебных приставов РФ продолжит проведение акций с ограничением на выезд за рубеж злостных неплательщиков штрафов и платежей за жилищно-коммунальные услуги.

"Подобные акции будут продолжены", – пообещал на пресс-конференции в Москве глава службы.

По его словам, возможно, опыт управления службы по Санкт-Петербургу, которая в конце прошлого года обнародовала списки должников, будет распространен на другие регионы. Скорее всего, процедура придания гласности списков лиц, имеющих большую задолженность, будет продолжена.

Он подчеркнул, что действия судебных приставов в данном случае не противоречат законодательству. Он пояснил, что публикация списков "отражает решение гласных судебных процессов, которые в том числе опубликованы на интернет-сайтах соответствующих судов".

Что же касается ограничения на выезд граждан, то данные санкции предусмотрены законом об исполнительном производстве, а также порядком выезда граждан из РФ и въезда на территорию нашей страны.

Они не являются экстраординарной мерой, просто раньше в работе было меньше гласности. Что прошлогодняя акция дала свои результаты и подавляющее большинство неплательщиков погасили долги, несмотря на то, что "в списках фигурировали достаточно известные люди.

В Приморском крае за шесть месяцев 2007 года муниципальные административные комиссии выявили рекордное число правонарушений в сфере благоустройства и жилищно-коммунального хозяйства. Как сообщили корреспонденту ИА REGNUM 12 июля в пресс-службе администрации Приморья, из 18 тысяч протоколов, выписанных комиссиями, на эти направления приходится почти 13 тысяч.

Кроме того, в поле зрения специалистов административных комиссий попали игорные заведения. Так, в Дальнереченске штраф в 5 тыс. рублей был наложен на владельца зала игровых автоматов, не имеющего разрешения на размещение объектов игорного бизнеса на территории края. Помимо этого, административные комиссии наложили штрафы за возведение различных объектов без разрешений. За такое нарушение в Находке было оштрафовано общество с ограниченной ответственности, начавшее строительство здания без получения разрешения.

Всего за шесть месяцев нынешнего года специалистами муниципальных административных комиссий выписано почти 17 млн рублей штрафов. Как сообщили в управлении административного законодательства администрации края, в бюджеты муниципальных образований уже поступило более 11 млн рублей. Средства от взысканных с неплательщиков в принудительном порядке штрафов планируется направить на благоустройство городов и районов.

Как отметили в пресс-службе администрации Приморья, штрафы, налагаемые административными комиссиями, могут достигать до 100 тыс. рублей и являются одними из самых высоких в России.

Взгляд Жилищной инспекции на работу предприятий ЖКХ.

В 2006 году в Жилищную инспекцию поступило 4320 жалоб на работу жилищно-коммунальных служб.

В основном претензии касались вопросов перепланировки, проблем ЖСК, ТСЖ, а также содержания лестничных клеток и дворов. По сравнению с 2005 годом число обращений возросло в 1,6 раза, так что говорить о стабилизации ситуации в отрасли пока рано.

Каковы типичные ошибки, которые допускают в своей работе организации ЖКХ?

– Сразу скажу, что за 3 года работы инспекции картина недочетов и ошибок меняется. Это видно в ходе плановых и внеплановых контрольных мероприятий.

Основная проблема всего ЖКХ – нехватка квалифицированных кадров. Отсюда и неграмотное содержание и эксплуатация жилого фонда. Это касается в основном таких форм управления собственностью, как ТСЖ, ЖСК и УК.

По сравнению с тем, что происходило в этой сфере 3 года назад, изменения налицо. Тогда на рынок коммунальных услуг попали люди случайные, никогда не занимавшиеся вопросами ЖКХ. Как правило, руководители ТСЖ и ЖСК – это люди, у которых нет ни специализированного образования, ни опыта.

Поэтому типичные недостатки: некачественное определение дефектов здания, неграмотное составление проектно-сметной документации, некомпетентное проведение контроля и самих работ.

За последний год таких нарушений стало гораздо меньше. У молодых организаций появляется опыт, знания, они стали более профессиональными.

– Но ведь и у жилкомсервисов, которые работают в сфере ЖКХ не одно десятилетие, не все обстоит благополучно?

– Все предприятия находятся в равных условиях, и кадровая проблема не обошла их стороной. Одним из достижений модернизации отрасли является создание конкурентной среды, поэтому нерентабельные организации вынуждены будут уйти.

Однако нельзя не признать, что за жилкомсервисами – многолетний опыт, знание специфики районов. Они трудятся на самых сложных участках, где «частник» работать не станет, поскольку это не приносит мгновенной выгоды. По результатам проводимых инспекцией проверок жилкомсервисы сегодня более надежны и стабильны. Ведь ЖКС – структура состоявшаяся, а частные компании еще проходят период становления.

– На страницах нашего журнала руководители частных организаций нередко говорят, что специалисты Жилищной инспекции применяют к ним неоправданно высокие штрафные санкции, а к ЖКС относятся более лояльно...

– Размеры штрафов регламентируются законами. Однако штрафы не единственная мера наказания. При проведении проверки и выявлении каких-либо незначительных правонарушений инспектор может выдать предписание о необходимости его устранения в определенный срок. Выдача такого предписания также является мерой предупреждения. Если в установленный срок правонарушение не устранено, последует санкция, которую накладывают судебные органы.

Наложение штрафа – крайняя мера воздействия и зависит от тяжести вреда, который наносит выявленное правонарушение.

В отдельных случаях допускается устное предупреждение, данная санкция применяется, когда правонарушение может быть устранено «на месте». При проверке предприятий, которые подведомственны администрациям районов, Жилищная инспекция также направ-

ляет информацию в ТУ по результатам проведенных проверок. К примеру, о ходе проверки подготовки к зиме или месячнике благоустройства и тех нарушениях, которые были выявлены. Администрации районов принимают меры непосредственно к должностным лицам (руководству ГУ ЖА, ЖКС и др. подведомственных предприятий) для устранения нарушений.

– То есть за негорящую в подъезде лампочку или невымытую лестницу штраф на 10 тыс. не выпишут?

– Те, кто говорят, что за невымытую лестницу их оштрафовали на 10 тысяч, лукавят. Судите сами, за прошедший год в результате штрафных санкций мы пополнили бюджет города на 10 млн рублей.

Однако одних только жалоб поступило 4320. Если бы по каждой из них мы наложили штраф в 10 тыс., общая сумма составила бы 43 200 000 руб. Между тем административное законодательство допускает применение штрафных санкций за нарушения правил эксплуатации жилищного фонда от 40 до 50 тыс. рублей.

Тема штрафов одна из самых болезненных, однако у жилкомсервисов поводов обижаться гораздо больше. Жилищная инспекция не имеет права относиться к кому-то предвзято и в то же время попустительствовать нарушениям.

По статистике, львиная доля штрафов приходится именно на ЖКС, хотя работают они пока более качественно.

– Качество работы предполагает еще и культуру обслуживания, у каких организаций она выше?

– В этом плане все предприятия сегодня подтянулись. Практически каждая организация приобретает униформу, современную технику, материалы, работает над своим имиджем. Однако над ЖКС довлеет груз прошлых лет, когда от безденежья, от невозможности выполнить справедливые требования жильцов сотрудники срывали на них свое раздражение. В один миг изменить ситуацию невозможно, поэтому остались еще грубость, хамство и невыполнение законных требований жильцов. В частных компаниях культура общения с жителями гораздо выше, даже отказать они стараются, не обижая человека. Уверен, что со временем жалобы на грубость вообще исчезнут, поскольку серьезную положительную динамику улучшения в сфере ЖКХ не заметить нельзя.

– когда горожане наконец почувствуют положительные результаты реформы ЖКХ?

– Качественные изменения происходят уже сейчас, это подтверждается увеличением спроса на качество предоставления услуг, а также возросшей конкуренцией между УК при обслуживании жилищного фонда.

Сегодня управляющие компании, участвуя в торгах на обслуживание жилищного фонда, в свою очередь предлагают инвестиционные условия. При выполнении такого договора производят работы капитального характера за свой счет, за счет своей прибыли – это тоже значительные суммы и поддержка жилищного фонда. Таким образом, финансирование капитального ремонта уже производится не только бюджетом, но и жителями.

К качественным изменениям следует отнести и ежегодный рост бюджетных капиталовложений в восстановительный ремонт и благоустройство.

Прирост по отдельным районам увеличился в 2–5 раз. Следует отметить, что бюджет всегда будет содействовать финансированию капитального ремонта, поскольку это закреплено ст. 165 Жилищного кодекса РФ «Создание органами местного самоуправления условий для управления многоквартирными домами». Другими словами, государство, а в его лице Санкт-Петербург и муниципальные советы, по Жилищному кодексу обязаны создать условия для того, чтобы граждане могли управлять своими многоквартирными домами. К этому относится один из пунктов упомянутой статьи: органы власти могут предоставлять управляющим организациям, ТСЖ и ЖСК бюджетные средства на капитальный ремонт многоквартир-

тирных домов, т. е. свою обязанность государство выполняет и будет выполнять в дальнейшем. Но такое вложение бюджетных средств не должно вызывать в людях потребительское отношение к своему дому, а кроме того, не вызывать опасения при создании ТСЖ.

Примером качественных изменений может служить один из самых сложных районов Санкт-Петербурга – Петроградский район. Долгие годы там не было в домах нормальных сухих подвалов. Кровли, системы отопления, водоснабжения и канализации находились в крайней степени изношенности. Дворы представляли собой помойку. Сегодня практически решена проблема кровель, производится массовая замена инженерных сетей, осушаются подвалы.

Причем все работы ведутся в комплексе. Это требование городской администрации, и мы строго контролируем его исполнение.

Мнения специалистов:

Руководитель Жилкомсервиса № 1 Невского района:

– Жилищная инспекция, как и любой проверяющий орган, создана для того, чтобы находить и устранять недостатки в работе предприятий ЖКХ. К чести сотрудников ведомства надо отметить, что в большинстве своем они с пониманием относятся к нашим недоработкам. В любом, самом идеальном доме найдутся проблемы, у нас же состояние большей части жилого фонда далеко от совершенства. И проверяющих органов предостаточно: ГУ ЖА, СЭС, Пожарная инспекция, налоговая инспекция и пр. На мой взгляд, лучше бы все контролирующие функции сосредоточить в одном ведомстве, которым вполне может стать Жилищная инспекция.

Директор управляющей компании:

– Жилищная инспекция была создана с благой целью – учить и контролировать. Однако вместо разъяснений, рекомендаций и предписаний она усвоила только один метод работы – штраф. Причем превзошла в этом вопросе даже СЭС. Так, за невывезенный вовремя контейнер с мусором СЭС налагает штраф в размере 10 тыс. рублей. А у Жилищной инспекции минимальный размер штрафа – 40 тысяч.

Откуда нам брать такие деньги? Средняя зарплата дворника – 6 тыс. рублей, скольким дворникам можно заплатить, чтобы они лучше работали!

Около 2 млн руб штрафов наложено на компании, предоставляющие услуги ЖКХ населению.

Управление Государственной жилищной инспекции Свердловской области с начала 2007 года наложило около 2 млн руб штрафов на компании, предоставляющие услуги ЖКХ населению. Об этом сообщил заместитель начальника Управления инспекции Свердловской области. С начала года в Управление поступило более 1 тыс жалоб от граждан на некачественные услуги ЖКХ. В ходе проверок было выявлено около 900 нарушения, по которым были возбуждены административные производства.

По его словам жильцы в основном жалуются на некачественное техническое содержание жилищного фонда. Эти жалобы составляют порядка 30 проц от общего объема поступающих.

В Ростовской области сумма штрафов за нарушения в сфере ЖКХ за год составила более 2 млн рублей.

В Ростовской области сумма штрафов за нарушения, допущенные руководителями и службами ЖКХ, за год составила более 2 млн рублей.

Об этом агентству сообщил начальник Государственной жилищной инспекции РО. По его словам, с октября 2005 г. по октябрь 2006 г. в муниципальных образованиях обследовано 6 млн.564 тыс. кв. м жилищного фонда. По результатам проверок выявлено 7609 нарушений, допущенных, в частности, при подготовке к работе в зимний период котельных, теплотрасс и систем централизованного отопления, и в ходе кап. ремонта муниципального жилищного

фонда. Руководителям служб ЖКХ городов и районов выдано 2102 предписания, к административной ответственности привлечены 1212 человек. Проверки качества и соответствия выполняемых работ показали, что при составлении смет не всегда закладываются современные материалы и применяются новые технологии, не включаются работы по установке приборов учета, изоляции трубопроводов и систем ГВС и теплоснабжения.

Собеседник сообщил также, что с 10 января по 30 сентября 2006 года на учете Госжилинспекции области находилось 1380 обращений граждан. «Значительное обращение граждан по неудовлетворительной работе ЖКХ поступают из Ростова (654), Новочеркаска (231), Шахты (93), Таганрога (86), Гуково (65), Зверево (49), Белокалитвинского района (39)», – добавил начальник Государственной жилищной инспекции. В настоящее время с учета снято 62 % обращений.

Задержка счетов ЖКХ грозит петербуржцам штрафами и выселением.

Петербуржцы получают счета по квартплате с большим опозданием.

В редакцию обратились сразу несколько читателей с одинаковым вопросом: «На носу новогодние праздники, а коммунальных счетов как не было, так и нет. Когда же платить? Ведь в Новый год все будет закрыто, а за просрочку платежей коммунальщики не долго думая возьмут пени». Мы решили разобраться в этом вопросе.

Опасные пени

На оплату коммунального счета у нас есть месяц с того момента, как пришла квитанция. Обычно квитки появляются в почтовых ящиках до 10-го числа, но в декабре налаженная система, по-видимому, дала сбой и счетов многие горожане до сих пор не получили или они пришли с опозданием. Между тем за задержку платежей Жилищный кодекс предусматривает штраф – пени за каждый день просрочки в размере 1/300 доли от ставки рефинансирования ЦБ.

К примеру, если ваша квартплата 1500 рублей, то ежедневный размер пени – 65 копеек. Если квартплату задержали на пять дней, то соответственно пени будут начислены в размере 3 рублей 55 копеек. При этом пени будут копиться: к начисленным и неоплаченным раньше добавляются вновь сформированные. Если вы оплатили сумму меньшую, чем начислена по счету, пени будут начислены на неоплаченную часть. Задолженность может расти из месяца в месяц как снежный ком. А за это сегодня (если долг накопится большой) могут даже выселить из квартиры.

Платить обязаны

– Обязанность квартиросъемщиков – вовремя оплачивать жилищно-коммунальные услуги независимо от того, пришел счет или нет. Поэтому в интересах самих жильцов выяснить, почему квитанций у некоторых до сих пор нет, – объясняет юрист управляющей компании. В случае, если вы не получаете счет за квартиру или хотите получить его повторно, следует обратиться в ГУЖА своего района или в управляющую компанию, которая обслуживает ваш дом. Там вам должны повторно распечатать счет.

Кстати, взыскание пени – мера гражданско-правовой ответственности. Но не стоит забывать, что такая ответственность возможна только при наличии вины гражданина. Бывает, что человек вовремя оплатил все квитанции, а банк в срок не перевел деньги на счет обслуживающей организации. В этом случае вины гражданина нет. И начислять пени коммунальщики не имеют права. Правда, свою правоту придется еще отстаивать.

Как избежать последствий

Уважительную причину, по которой оплата не была внесена вовремя, нужно еще доказать. Таким доказательством может стать справка из бухгалтерии, что квитанцию вы получили позже, или чек об оплате (если вы пользовались услугами терминала или банкомата), в котором указана дата внесения платежа.

Кстати, имейте в виду, что если вы оплачиваете «коммуналку» через платежные терминалы, то заплатить там пени, если они есть, не удастся. Дело в том, что суммы, даже большие, чем начисленные, пени, при оплате через терминалы не учитываются. В петербургском ГУП Вычислительный центр коммунальных платежей объясняют это просто: ГУП ВЦКП «Жилищное хозяйство» не может принимать пени через терминалы, не получив от плательщика дополнительного согласия.

Получается, что вы вносите больше, чем требовалось в надежде покрыть пени, а вместо этого деньги просто переходят до следующего платежа, становясь переплатой.

Чтобы заплатить пени, нужно оплатить квитанцию в Петроэлектросбыте или отделении Сбербанка.

Сердитое письмо читателя

С нас требуют денег незаконно

– ГУП ВЦКП, рассылая розовые квитанции, в которых указан его расчетный счет, совершает противозаконное действие. – Согласно Постановлению правительства РФ № 307 от 23.05.06 рассылать платежки и указывать в них свой расчетный счет должны исполнители коммунальных услуг, это обычно ГУЖА, ТСЖ и т. п. А ГУП ВЦКП никому коммунальных услуг не оказывает. По этому поводу есть совершенно конкретное разъяснение: письмо Министерства регионального развития РФ от 02.05.07 № 8167-ЮТ/07 «О внесении платы за жилые помещения и коммунальные услуги». Указание в платежном документе номеров банковских счетов или номеров транзитных счетов иных лиц (в том числе расчетно-кассовых, информационно-расчетных, информационно-аналитических, вычислительных и иных подобных центров) законодательством Российской Федерации не предусмотрено. Поэтому, не присылая нам платежек, ГУЖА, например, согласно ст. 406 ГК РФ допускают просрочку кредитора, то есть попросту и не просят с вас денег, следовательно, вы не виноваты и пени с вас брать не за что. Но, к сожалению, нашим чиновникам закон не писан. Жилищный комитет придумал еще один замечательный и противозаконный способ обмана жителей города. Он издал Распоряжение № 77-р от 12.09.05 и теперь ГУП ВЦКП обманным путем завышает суммы ежемесячных платежей, указанных в «розовых листочках», приплюсовывая туда всю сумму пени. А это прямое нарушение Постановления правительства РФ № 307 от 23.05.06, согласно которому сумма пени указывается в ОТДЕЛЬНОМ ДОКУМЕНТЕ, и присылать этот документ вам также должен исполнитель коммунальных услуг, а никак не ГУП ВЦКП.

Выходит, своими распоряжениями Жилищный комитет устанавливает порядок внесения платы за коммунальные услуги, а он делать этого не имеет права, так как согласно статье 12 пункт 16 ЖК устанавливать этот порядок могут только органы государственной власти РФ, а органы власти субъекта Федерации, то есть Петербурга, не могут.

Тем временем

Комиссия петербургского ЗакСа по городскому хозяйству, градостроительству и земельным вопросам собирается изменить схему оплаты коммунальных услуг. Изменения коснутся как раз сроков оплаты. Депутаты посчитали возможным внести изменения и в статью 155 Жилищного кодекса РФ, согласно которой «плата за жилое помещение и коммунальные услуги вносится ежемесячно, до десятого числа месяца, следующего за истекшим месяцем». Чиновники ЗакСа решили «отодвинуть» пограничный для платы срок до двадцатого числа. Связано это с тем, что большинство горожан, как показали проведенные исследования, получают заработную плату и пенсии после 10-го числа. Задержка счетов ЖКХ за декабрь грозит петербуржцам штрафами и выселением

ГАИ

УФССП в связи с предстоящими летними отпусками предупреждает граждан, имеющих задолженности по ЖКХ, штрафам ГИБДД и другим административным штрафам, что на дорогах Ленобласти начали проводиться регулярные рейды судебных приставов

Управление федеральной службы судебных приставов в связи с предстоящими летними отпусками предупреждает граждан, имеющих задолженности по ЖКХ, штрафам ГИБДД и другим административным штрафам, что на дорогах Ленинградской области начали проводиться регулярные рейды судебных приставов совместно с сотрудниками ГИБДД. Об этом 47News сообщили в пресс-службе Управления.

Теперь выехать за пределы города, не уплатив штраф, станет практически невозможно – судебные приставы дежурят на всех постах ГАИ и заставляют должников расплачиваться прямо на месте. Проводить подобные рейды крайне эффективно, так как проверив водителя по базе данных на предмет задолженности, инспектор выписывает постановление, которое тут же передает приставу. В случае отказа платить приставы могут изъять имущество, стоимостью соразмерной со стоимостью неуплаченного штрафа.

Известная фраза "заплати и спи спокойно" для многих автолюбителей становится весьма актуальной, заметили в пресс-службе. Совместные рейды судебных приставов с сотрудниками ГИБДД только начались.

Нарушение должностным лицом предприятия, учреждения, организации независимо от форм собственности законодательства Российской Федерации о труде и законодательства Российской Федерации об охране труда — влечет наложение штрафа в размере до ста минимальных размеров оплаты труда.

При необходимости Правительство РФ принимает решения о закупке и закладке материальных ценностей в государственный резерв сверх установленных объемов и норм за счет средств федерального бюджета. При необоснованном уклонении поставщика от заключения государственного контракта на поставку материальных ценностей в государственный резерв поставщик уплачивает штраф в размере стоимости продукции, определенной в проекте государственного контракта. За просрочку поставки, недопоставку материальных ценностей в государственный резерв поставщик уплачивает неустойку в размере 50 % стоимости недопоставленных материальных, ценностей.

Видами наказаний являются: а) штраф; б) лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью; в) лишение специального, воинского или почетного звания, классного чина и государственных наград; г) обязательные работы; д) исправительные работы; е) ограничение по военной службе; ж) конфискация имущества; з) ограничение свободы; и) арест; к) содержание в дисциплинарной воинской части; л) лишение свободы на определенный срок; м) пожизненное лишение свободы; н) смертная казнь.

Для предпринимателей основной формой административного наказания (ответственности) является штраф – денежное взыскание, установленное в пределах от одной десятой до 100 минимальных размеров оплаты труда (МРОТ) в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях, до 5 000 МРОТ – в соответствии с федеральными законами. Уголовная ответственность – это (в соответствии с положениями Уголовного кодекса РФ) один из видов юридической ответственности предпринимателей, возникающей при совершении противоправных действий в процессе предпринимательской деятельности.

Система наказаний, применяемых к несовершеннолетним, включает следующие виды: штраф, лишение права заниматься определенной деятельностью, обязательные работы, исправительные работы, арест, лишение свободы на определенный срок. Таким образом, несовершеннолетним не могут быть назначены смертная казнь и пожизненное лишение свободы.

Юристы отмечают, что сегодня рассмотрение в судах исков потребителей к фирмам, предоставившим некачественные товары и услуги, ведется недостаточно жестко. В частности, по закону, если организация-ответчик отказалась добровольно удовлетворить законные требования потребителя, то при рассмотрении дела в суде на ответчика может быть наложен штраф (помимо ответственности непосредственно перед потребителем) в размере цены иска. В одной из работ, посвященных проблеме юридической ответственности такого плана, рассматривается как показательный пример, случай, когда суд принял во внимание то обстоятельство, что ответчик на первом же заседании суда, упреждая судебное решение, признал свою ответственность, а также учел финансовые трудности организации-ответчика (магазин) и штраф накладывать не стал.

Как известно, такие виды наказания, как штраф и лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые назначаются в качестве дополнительного наказания, имеют свои сроки и размеры. С учетом этого обстоятельства при вердикте присяжных о снисхождении срок или размер дополнительного наказания также не должен превышать двух третей их максимального срока или размера.

Автоштрафы

Госавтоинспекторы ужесточают наказания, – за большинство проступков суммы взысканий значительно увеличены, некоторые штрафы выросли сразу в 20 раз. Штрафовать по новому с 11 августа будут за не пристегнутый ремень – вместо 50 – 500 рублей, за езду по тротуарам – 2 тысячи вместо 50 рублей. За разговор по телефону во время движения – 300 рублей. В 2 раза вырос штраф за управление автомобилем без госномера: с 2 с половиной тысяч до пяти. А за выезд на встречную полосу штрафа больше не будет. Раньше он составлял 300 рублей, теперь только лишение права на управление от четырех до шести месяцев. С 1 января 2008 года начнут жестче наказывать за проезд на красный сигнал светофора, управление автомобилем без водительского удостоверения, превышение скорости, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Многих водителей возмутило введение штрафа за разговор по сотовому телефону. Однако запрещается не разговаривать, а лишь держать телефон в руках. Это отвлекает от движения. Еще одно новшество закона: штрафовать теперь начнут и пешеходов. Если они явились причиной дорожно-транспортного происшествия, нарушителям придется заплатить штраф – до полутора тысяч рублей.

Любителям полихачить, согласно новому закону, теперь придется раскошелиться всерьез. Штраф за превышение скорости на 20–30 километров в час от установленной возрос в три раза – до 300 рублей.

Если скорость превышена на 40–60 км/ч, придется выложить от тысячи до 1,5 тысяч рублей (сейчас эта сумма гораздо меньше, 100–300 рублей).

Нарушение скоростного режима более чем на 60 километров в час депутаты предлагают наказывать штрафом от 2 тысяч до 2,5 тысяч рублей или лишением прав от четырех до шести месяцев (сейчас 300–500 рублей или лишение на два-четыре месяца).

Максимальный штраф – 5000 рублей может быть назначен за езду в пьяном виде, без прав, а также водителям, лишенным прав. Пьяным человек может быть признан, если в его крови содержится 0,3 и более грамма этилового спирта на литр крови или 0,15 миллиграмма и более на литр выдыхаемого воздуха, а также при наличии в любом количестве наркотиков или психотропных веществ.

Административный арест на 15 суток грозит водителю, который находился за рулем, будучи лишенным права на вождение, либо управлял автомобилем без прав и нетрезвым, а также водителям, которые отказались пройти медицинское освидетельствование. Штрафом в 5 тысяч рублей он может быть заменен только для беременных, женщин с детьми до 14 лет, детей до 18 лет, инвалидов первой и второй групп, военнослужащих, сообщает РИА Новости.

За повторное управление транспортом в нетрезвом состоянии или повторную передачу автомобиля пьяному водителю устанавливается новое наказание – лишение прав на три года. После вынесения решения о лишении прав водитель обязан их сдать в течение трех дней.

Узаконена возможность фиксирования нарушений с помощью автоматических технических средств, фото- и видеосъемки.

Некоторые положения закона обрадуют автомобилистов.

Из документа исключено положение о блокираторах – их оставили только для крупногабаритных большегрузных автомобилей, а также для тех, которые перевозят особо опасные грузы. Отменена плата за первые сутки пребывания автомобиля на штрафной стоянке. До 100 руб. снижен общий минимальный размер взыскания. Водитель, уплативший штраф, теперь не обязан сообщать об этом в органы ГИБДД – сейчас все еще действует положение о необходимости предоставлять квитанцию об уплате штрафа в отделение ГИБДД. Нынеш-

ний вариант законопроекта узаконивает сложившуюся практику упрощения разбирательств: если водитель согласен с тем, что он нарушил ПДД, и с тем наказанием, которое назначено, протокол не составляется, а ему просто выписывается квитанция, с которой он идет в банк. Норма о возможности уплаты штрафа на месте правонарушения утрачивает силу.

Новые штрафы

Дата вступления Вид нарушения Стало

11.08.2007 Управление автомобилем без госномера 5 тысяч рублей или лишение прав на 1–3 месяца

11.08.2007 Управление автомобилем, не прошедшим техосмотр 200 рублей

11.08.2007 Выезд на встречную полосу, соединенный с разворотом, поворотом налево, объездом препятствия 1–1,5 тысячи рублей

11.08.2007 Выезд на встречную полосу, соединенный с движением навстречу транспортному потоку Лишение прав на 4–6 месяцев

11.08.2007 Езда по тротуарам 2 тысячи рублей

11.08.2007 Разговор по мобильному телефону во время езды без устройства хэндс-фри 300 рублей

11.08.2007 Не выполнение требования занять крайнее положение перед поворотом направо, налево или разворотом 100 рублей

11.08.2007 Нарушение ПДД пешеходами, повлекшее создание помех в дорожном движении 300 рублей

11.08.2007 Проезд по велосипедным дорожкам или тротуарам 2 тысячи рублей

01.01.2008 Управление транспортом без страхового полиса (но сам полис имеется) 300 рублей

01.01.2008 Управление автомобилем с не пристегнутым ремнем безопасности 500 рублей

01.01.2008 Управление автомобилем без прав 2,5 тысячи рублей

01.01.2008 Передача управления лицу без прав 2,5 тысячи рублей

01.01.2008 Управление автомобилем лицом, лишенным прав Административный арест на 15 суток, а кому арест неприменим – штраф 5 тысяч рублей

01.01.2008 Управление в состоянии опьянения Без изменений

01.01.2008 Отказ от прохождения медицинского освидетельствования лицом, лишенным права управления либо не имеющим права управления Административный арест до 15 суток, а кому арест неприменим – штраф 5 тысяч рублей

01.01.2008 Превышение скорости на 10–20 км/час 300 рублей

01.01.2008 Превышение скорости на 40–60 км/час 1–1,5 тысячи рублей

01.01.2008 Превышение скорости более чем на 60 км/час 2–2,5 тысячи рублей либо лишение прав на 4–6 месяца

01.01.2008 Проезд на запрещающий сигнал светофора 700 рублей

Действие законодательства об административных правонарушениях в пространстве

1. Лицо, совершившее административное правонарушение на территории Российской Федерации, подлежит административной ответственности в соответствии с настоящим Кодексом или законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Граждане Российской Федерации и постоянно проживающие в Российской Федерации лица без гражданства, совершившие административные правонарушения за преде-

лами Российской Федерации, подлежат административной ответственности в соответствии с настоящим Кодексом в случаях, предусмотренных международным договором Российской Федерации.";

4) дополнить статьей 2.6¹ следующего содержания:

Административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств

1. К административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

2. Собственник (владелец) транспортного средства освобождается от административной ответственности, если в ходе проверки будут подтверждены содержащиеся в его сообщении или заявлении данные о том, что в момент фиксации административного правонарушения транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.";

Нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги

1. Распашка земли, покос травы, выпас скота, рубка или повреждение лесных насаждений, иных многолетних насаждений, снятие дерна или выемка грунта, а равно разведение огня в пределах полосы отвода автомобильной дороги и ближе 100 метров от деревянных мостов либо **курение на мостах с деревянными настилами – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере до трехсот рублей.**

2. Вываливание мусора, снега либо спуск канализационных, промышленных, мелиоративных или сточных вод в водоотводные сооружения или резервы, прокладка инженерных коммуникаций, установка рекламных конструкций, а равно установка дорожных знаков и указателей либо размещение объектов дорожного сервиса в пределах полосы отвода или придорожной полосы автомобильной дороги без согласования с дорожными органами либо органами, уполномоченными осуществлять контроль и надзор в области безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц – от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.";

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра

1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, -

влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра, -

влечет наложение административного штрафа в размере двухсот рублей.

Примечания:

1. Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.

2. Порядок и сроки прохождения государственного технического осмотра устанавливаются федеральным законом.

Примечание. Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона

1. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней -

влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

2. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения -

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей.

3. Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, – влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

4. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.";

Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

2. Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

3. Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

4. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частями 1–3 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.

Нарушение правил перевозки опасных грузов

1. Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, разрешения на перевозку, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

2. Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи,-

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.

Невыполнение водителем, не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения -

влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей.

Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства

Пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере трехсот рублей.";

При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судоводителя, пилота изымается водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение судоводителя, удостоверение пилота и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае если дело об административном правонарушении не рассмотрено в течение двух месяцев, срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается судьей, органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении. При подаче жалобы на постановление по делу об административном правонарушении срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида продлевается судьей, должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу, до вынесения решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении.

Лицо, которое управляет транспортным средством соответствующего вида и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, подлежит освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения в соответствии с частью 6 настоящей статьи. При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо несогласии указанного лица с результатами освидетельствования, а равно при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения указанное лицо подлежит направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, а в отношении водителя транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти – также должностными лицами военной автомобильной инспекции в присутствии двух понятых.

Акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения прилагается к соответствующему протоколу. Копии акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и (или) акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения вручаются лицу, в отношении которого они были составлены.

Примечание. Под состоянием опьянения в настоящей статье следует понимать наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, наличие наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, определяемое в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, а равно совокупность нарушений физиче-

ских или психических функций человека вследствие употребления вызывающих опьянение веществ.

Поводами к возбуждению дела об административном правонарушении являются:

1) непосредственное обнаружение должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях, достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения;

2) поступившие из правоохранительных органов, а также из других государственных органов, органов местного самоуправления, от общественных объединений материалы, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения;

3) сообщения и заявления физических и юридических лиц, а также сообщения в средствах массовой информации, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения (за исключением административных правонарушений, предусмотренных частью 2 статьи 5.27, статьями 14.12, 14.13 настоящего Кодекса);

4) фиксация административного правонарушения в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи;

5) подтверждение содержащихся в сообщении или заявлении собственника (владельца) транспортного средства данных о том, что в случаях, предусмотренных пунктом 4 настоящей части, транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица.

Протокол осмотра места совершения административного правонарушения

1. В случае совершения административного правонарушения составляется протокол осмотра места совершения административного правонарушения.

2. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения составляется немедленно после выявления совершения административного правонарушения.

3. Осмотр места совершения административного правонарушения осуществляется лицами, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях в присутствии двух понятых.

4. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о лице, непосредственно управлявшем транспортным средством в момент совершения административного правонарушения, о типе, марке, модели, государственном регистрационном знаке транспортного средства, а также фамилии, имена, отчества, адреса места жительства понятых, свидетелей и потерпевших, если имеются свидетели и потерпевшие, место, время совершения и событие административного правонарушения, статья настоящего Кодекса, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение, иные сведения, необходимые для разрешения дела.

5. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения описываются:

1) действия должностных лиц в том порядке, в каком они производились;

2) состояние и качество дорожного полотна, наличие или отсутствие дорожной разметки, степень освещенности участка дороги, на котором совершено административное правонарушение;

3) тип перекрестка (регулируемый или нерегулируемый), на котором совершено административное правонарушение, исправность или неисправность светофора, наличие или отсутствие знаков приоритета;

4) другие существенные для данного дела обстоятельства.

6. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения излагаются также заявления лиц, участвовавших в производстве осмотра.

7. При составлении протокола осмотра места совершения административного правонарушения лицам, участвующим в осмотре места совершения административного правонарушения, разъясняются их права и обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом, о чем делается запись в протоколе.

8. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения делается запись о применении фото– и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при производстве осмотра с применением фото– и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к соответствующему протоколу.

9. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения подписывается составившим его должностным лицом, а также лицами, участвовавшими в производстве осмотра. Копии протокола осмотра места совершения административного правонарушения вручаются лицам, непосредственно управлявшим транспортными средствами в момент совершения административного правонарушения.

В случае неявки физического лица, или законного представителя физического лица, или законного представителя юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении, если они извещены в установленном порядке, протокол об административном правонарушении составляется в их отсутствие. Копия протокола об административном правонарушении направляется лицу, в отношении которого он составлен, в течение трех дней со дня составления указанного протокола.

В случае, если при совершении физическим лицом административного правонарушения назначается административное наказание в виде предупреждения или административного штрафа, протокол об административном правонарушении не составляется, а уполномоченным на то должностным лицом на месте совершения административного правонарушения оформляется предупреждение либо налагается административный штраф.

В случае выявления административного правонарушения, предусмотренного главой 12 настоящего Кодекса и зафиксированного с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото– и киносъемки, видеозаписи, или средств фото– и киносъемки, видеозаписи, протокол об административном правонарушении не составляется, а постановление по делу об административном правонарушении выносится без участия лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении. Копии постановления по делу об административном правонарушении и материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото– и киносъемки, видеозаписи, или средств фото– и киносъемки, видеозаписи, направляются лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, в течение трех дней со дня вынесения указанного постановления.

По истечении срока лишения специального права документы, изъятые у лица, подвергнутого данному виду административного наказания (за исключением временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида), подлежат возврату по его требованию в течение одного рабочего дня.

Хранение невостребованных документов осуществляется в течение трех лет. По истечении указанного срока невостребованные документы подлежат уничтожению.

Документы должны быть сданы лицом, лишенным специального права, в орган, исполняющий этот вид административного наказания, в течение трех рабочих дней со дня вступ-

ления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего **специального права**.

При получении кредита обратите внимание:

На что начисляются проценты: на остаточную сумму долга или на всю сумму долга целиком. В первом случае – проценты начисляются только на ту часть долга, которую Вы еще не вернули. Т. е. все вполне справедливо: есть долг – есть плата за пользование этим долгом. Во втором случае проценты начисляются на всю сумму кредита целиком вне зависимости от того, сколько кредита Вы уже возвратили.

Какие дополнительные расходы, кроме платы за кредит, еще возникают. Например, комиссии при переводе денег, плата за оформление кредита и т. д. Они могут оказаться существенными.

Обязательно приплюсуйте к своим расходам плату за страхование, которая составляет примерно 1,5 % от остаточной суммы долга.

Есть ли возможность досрочного погашения кредита. Если Вы накопите некоторую часть денег, Вы можете уменьшить срок кредита и сэкономить на процентах, вернув часть долга раньше, чем этого требует Ваш договор. **Обязательно надо посмотреть, предусмотрена ли такая возможность договором и не введены ли штрафные санкции за это.**

В случае ипотеки платежи, как правило, осуществляются ежемесячно, при этом часто кредитором определяется платежный период, например с 15-го по 20-е число месяца. К заемщикам, нарушающим установленные сроки платежа, могут применяться штрафные санкции по условиям кредитного договора (подробнее см. Шевчук Д.А. Квартира в кредит без проблем. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

Размер платежей определяется графиком платежей, который обычно выдается заемщику сразу после подписания кредитного договора. Кредиторы могут требовать точного соответствия (до копеек) перечисляемой суммы и той, которая указана в графике платежей. Как недоплата, так и переплата может быть расценена кредитором как неисполнение заемщиком обязательств по договору ипотечного кредитования, что чревато штрафными санкциями или даже требованием досрочного погашения кредита.

Большинство программ ипотечного кредитования предусматривает возможность досрочного погашения кредита с минимальным мораторием на досрочное погашение порядка 6 месяцев. Для проведения досрочного погашения кредита, заемщик должен подать кредитору заявление по определенной форме. Досрочно можно погасить как весь ипотечный кредит, так и его часть. В случае частичного досрочного погашения кредита, заемщик имеет право либо уменьшить сумму ежемесячных платежей на оставшийся период кредитования, либо оставить размер платежей прежним, а сократить сам период кредитования. В случае полного досрочного погашения, заемщику необходимо запросить в банке-кредиторе точную сумму кредита и процентов по нему на предполагаемую дату полного погашения (подробнее см. Шевчук Д.А. Квартира в кредит без проблем. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

В случае просрочки начисляется штраф (в разных банках 0,2–0,5 % за каждый день задержки платежа). Впрочем, если она незначительна, объясняется очень уважительными причинами, а заемщик до этого отличался "отличной платежной дисциплиной", банк может обойтись и без штрафных санкций (подробнее см. Шевчук Д.А. Квартира в кредит без проблем. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

В соответствии с Положением о жилищных кредитах, утвержденным Указом Президента РФ от 10 июня 1994 г. N 1180, в кредитном договоре определяются следующие условия: цель получения ссуды, срок и размеры кредита, порядок выдачи и погашения кредита, инструмент кредитования (процентная ставка, условия и периодичность ее изменения), обеспечение кредитного обязательства заемщика, условия страхования ссуды, способ и формы проверки обеспеченности и целевого использования кредита, санкции за нецеле-

вое использование и несвоевременный возврат ссуды, размеры и порядок уплаты штрафов, порядок расторжения договора, другие условия по соглашению кредитора и заемщика (п. 12 Положения).

После шести месяцев с момента получения кредита как правило без штрафных санкций досрочное погашение. Штраф за неисполнение обязательства о досрочном погашении кредита.

Долг придется вернуть.

После того как вы подпишете кредитный договор, обратного пути у вас нет: в течение оговоренного срока вы обязаны погасить задолженность и выплатить проценты. Если вы не внесете очередной ежемесячный платеж до указанного в договоре числа, банк накажет вас штрафом. Как правило, когда срок просрочки превышает один месяц, кредитор требует досрочного погашения задолженности. Сначала с вами попытаются договориться мирно: с помощью звонков и, возможно, личных встреч с сотрудниками финансовой организации. Если переговоры не принесут результата, банк обратится в суд. Однако если вы не можете вовремя расплатиться по уважительной причине (например, потеряли работу) и убедите в этом банк, он может пойти навстречу: на некоторое время (обычно не более трех месяцев) вам предоставят отсрочку, а штрафные санкции возможно применять не будут (подробнее см. Шевчук Д.А. Кредиты физическим лицам. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

Если **банк** имеет дело с «объективным» недобросовестным заемщиком, можно считать, что кредитору повезло: шансы вернуть долг довольно хорошие. Правда, успех во многом зависит от поведения самого финансового института. Он может пойти навстречу должнику, реструктуризировать задолженность, изменив срок погашения ссуды, и предоставить клиенту «льготный период» – дать время на то, чтобы справиться с возникшими трудностями, в течение которого не будут начисляться штрафные пени. Другой вариант – не делать никаких уступок и требовать немедленного погашения всей суммы долга.

По словам участников рынка, выиграть дело банку не составит труда. Однако с исполнением судебного решения возникают серьезные проблемы. Дело в том, что заемщик, убедившись, что кредитор не пойдет ему навстречу, начинает готовиться к «схватке». Компания обычно успевает вывести активы, к примеру оформить их на ООО «Минус» вместо ООО «Плюс», и обнулить счета. Даже если предприятие не располагает грамотными специалистами в этой области, оно привлечет консультантов. Частный клиент в свою очередь может оформить принадлежащее ему имущество (квартиру, машину) на родственников или друзей. Когда судебные приставы придут накладывать арест на имущество, окажется, что у должника нет никакой собственности и взять с него нечего. Кроме того, конфискаторов можно просто-напросто подкупить и они «не заметят» ликвидного товара, принадлежащего заемщику. Конечно, если банк выдавал **ссуду** под залог, шансы взыскать задолженность возрастают (подробнее см. Шевчук Д.А. Банковские операции. – М.: ГроссМедиа: РОСБУХ, 2007). Но, как показывает практика, обеспечение – это далеко не панацея – к примеру, стоимость недвижимости может быть изначально существенно завышена: ее оценку проводят независимые эксперты, которые нередко вступают в сговор с заемщиком. Если же в качестве залога выступает оборудование, расходы по его демонтажу могут превысить сумму долга (подробнее см. Шевчук Д.А. Как составить бизнес-план: первый шаг к своему бизнесу. – М.: АСТ: Астрель, 2008). По оценкам экспертов, кредиторы, которые не смогли решить проблему просрочки во внесудебном порядке, терпят фиаско в 70–80 % случаев. С оставшихся 20–30 % должников все же удается взыскать хотя бы часть долга. Это происходит лишь при благоприятном расположении звезд – у заемщика оказываются активы, стоимость которых достаточна для погашения, а **банку** удается добиться, чтобы судебные приставы наложили на них арест. Эффективная работа приставов стоит довольно дорого. Так что рассчитывать на полное возмещение выданной ссуды здесь в любом случае не приходится. Зачастую использу-

ется следующая схема: за определенное вознаграждение приставы продают арестованное имущество банку за бесценок, а тот получает доход от его реализации. Однако аппетиты судебных исполнителей порой не имеют границ, и еще не известно, стоит ли соглашаться на подобную схему. Поэтому лучший вариант для банка – решать проблему мирным путем.

Если же сам заемщик не настроен на мирные переговоры, то здесь из законных внесудебных методов взыскания возможна лишь жесткая психологическая атака. И если недобросовестный клиент при получении кредита предоставил банку какие-либо ложные сведения о себе (к примеру, предприятие исказило информацию о своем финансовом состоянии или частный клиент подделал справку о доходах), то у кредитора появляется козырь. Он может сообщить должнику, что, если тот не расплатится, против него будет возбуждено уголовное дело по факту незаконного получения кредита юрлицом или мошенничества частным клиентом. Даже ложные сведения в анкете, которую заполняет заемщик при получении экспресс-ссуды в магазине, могут стать одним из поводов для возбуждения против него уголовного дела, ведь он заверяет подписью все данные, которые предоставил.

В ходе анализа также были определены дополнительные затраты, которые несет владелец **кредитной карты с льготным периодом**. По свидетельству банкиров, выпуская такого рода карты, банки зарабатывают прежде всего на комиссии за проведение транзакций, которую платят торговые точки (подробнее см. Шевчук Д.А. Банковские операции. – М.: Гросс-Медиа: РОСБУХ, 2007). Но и о комиссии с держателей карт кредитные организации также не забывают. Во-первых, карты с grace-period (произносится [грэйс период]), что характерно для всех «кредиток», предназначены для безналичной оплаты товаров и услуг. Поэтому поход с ними к банкомату чреват дополнительными расходами – комиссия за простую операцию снятия средств может достигать 4.5 %. Во-вторых, «наказание» рублем последует, если вы не погасили задолженность в течение льготного периода или превысили кредитный лимит. У каждого банка установлены и свои штрафы-проценты. Ряд кредитных организаций начисляет проценты напрямую, исходя из годовой ставки (от 12 до 42 % в рублях и от 9 до 36 % в валюте). В других – любое нарушение условий кредитования влечет за собой фиксированный штраф. Например, 3.5 % от суммы задолженности – за несвоевременное погашение либо 300–450 рублей – за каждое нарушение. Также в ходе исследования были обнаружены «драконовские» ставки в 0.5 % за каждый день просрочки платежа после окончания grace-period (подробнее см. Шевчук Д.А. Кредиты физическим лицам. – М.: АСТ: Астрель, 2008). Впрочем, как показывает зарубежный опыт, жесткие условия иногда бывают даже полезны, так как дисциплинируют заемщика. Так, в Великобритании почти каждый десятый житель, имеющий «кредитку», в прошлом году столкнулся с начислением штрафов за просрочку платежей. Такие масштабы забывчивости британцев вызваны скорее всего тем, что антимонопольный орган Office of Fair Trading «порекомендовал» восьми крупнейшим кредитно-карточным компаниям смягчить наказание за задержку оплаты займов. И население страны просто «расслабилось», когда штрафы упали до среднего уровня в 35 фунтов. Самая распространенная причина нарушения кредитного договора, по мнению участников ипотечного рынка, это все-таки просрочки платежей. Однако, как заверяют представители банковского сообщества, выселять заемщика никто не будет – главное, вовремя предупредить банк о сложившихся трудностях. Нужно сразу обратиться в банк с заявлением на изменения графика платежей по кредиту и процентам, и если действительно у заемщика объективные и временные трудности, банк может изменить график, не начисляя никаких штрафных санкций. Кроме того, банк может посоветовать заемщику обменять квартиру на меньшую. При возникновении сложных жизненных обстоятельств заемщику может быть предложено обратиться в риэлтерское агентство, чтобы обменять большее жилье на меньшее и расплатиться с банком (подробнее см. Шевчук Д.А. Квартира в кредит без проблем. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

Если в указанный в графике платежей день средств на счете не окажется, банк посчитает это просрочкой и начнет **начислять штрафные проценты**. В среднем размер штрафа составляет 0,5–5% от суммы просроченного платежа в день. Но некоторые банки взимают фиксированный штраф, как правило, он измеряется в нескольких сотнях рублей. Штраф накладывают и за досрочное погашение кредита. Ведь в этом случае банк теряет проценты, которые он мог бы получать при гашении в течение полного срока займа (подробнее см. Шевчук Д.А., Шевчук В.А. Деньги. Кредит. Банки. Курс лекций в конспективном изложении: Учеб.-метод. пособ. – М: Финансы и статистика, 2006).

Многие банки устанавливают срок, в течение которого запрещается полностью погасить кредит, и в течение этого срока принимают только установленные графиком суммы. Обычно его длина равна от 2 до 12 месяцев. Зачастую банки досрочно принимают одолженные у них средства, но штрафуют заемщиков. В среднем размер штрафа составляет 0,5–2% от остатка задолженности по кредиту (подробнее см. Шевчук Д.А. Кредиты физическим лицам. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

Штрафы за несвоевременное погашение кредита и как их избежать.

В наше время становится более популярны кредиты на покупку автомобиля или недвижимости. Кредит это отличный способ купить что-либо если на данный момент у вас нет и половины суммы необходимой для покупки нужного вам товара. Но как быть, если вы не успеваете оплатить кредит вовремя? В зависимости от выбранного вами срока кредитования и дополнительных условий, описанных в договоре – вы обязуетесь выплачивать определенную сумму в течении определенного периода времени через определенные промежутки времени. Если вы, по каким-либо причинам, не внесли ежемесячный взнос за купленный вами мобильный телефон (к примеру), то не спешите уезжать из страны, продав все свое имущество за наличные. Обычно за неуплату в первый раз приходит уведомление из банка – своего рода напоминание с просьбой оплатить. Примерно через месяц приходит еще одно уведомление, с указанием конечного срока оплаты. После неуплаты в третий раз – банк подает на вас в суд, в связи с неуплатой по договору. Потом приходит приглашение на заседание местного суда. Впрочем если у вас возникли трудности с оплатой в какой-либо момент времени – не стоит отчаиваться, у вас есть как минимум 2 месяца чтобы успеть доплатить по кредиту, но уже по другим тарифам. Каждый банк устанавливает свой размер штрафа за несвоевременную оплату. Штраф – единоразовый платеж, который вносится клиентом в случае нарушения графика платежа (может быть как опоздание с выплатой по кредиту, так и досрочная выплата кредита). Пеня – это неустойка, уровень которой зависит от количества дней просрочки платежа. Штрафы и пени начисляются в процентах от невыплаченной суммы. И штрафы и пени за нарушение кредитного договора указываются в договоре между банком и клиентом. Банки чаще всего используют именно пени, так как они более мотивируют заемщика на уплату долга чем штрафы. В этом случае проценты начисляются с первого дня неуплаты взноса (подробнее см. Шевчук Д.А. Кредиты физическим лицам. – М.: АСТ: Астрель, 2008).

Подробную информацию по вопросам банков и кредитов, различным экономическим и юридическим вопросам можно найти на сайтах автора:

www.samoobrazovanie.narod.ru
www.denissevchuk.narod.ru

Разные административные штрафы

КоАП РФ с изменениями

Презумпция невиновности

3. Лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, за исключением случаев, предусмотренных примечанием к настоящей статье.

Примечание. Положение части 3 настоящей статьи не распространяется на административные правонарушения, предусмотренные главой 12 настоящего Кодекса, в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Действие законодательства об административных правонарушениях во времени

1. Лицо, совершившее административное правонарушение, подлежит ответственности на основании закона, действовавшего во время совершения административного правонарушения.

Действие законодательства об административных правонарушениях в пространстве

1. Лицо, совершившее административное правонарушение на территории Российской Федерации, подлежит административной ответственности в соответствии с настоящим Кодексом или законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Граждане Российской Федерации и постоянно проживающие в Российской Федерации лица без гражданства, совершившие административные правонарушения за пределами Российской Федерации, подлежат административной ответственности в соответствии с настоящим Кодексом в случаях, предусмотренных международным договором Российской Федерации.

Административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств

1. К административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

2. Собственник (владелец) транспортного средства освобождается от административной ответственности, если в ходе проверки будут подтверждены содержащиеся в его сообщении или заявлении данные о том, что в момент фиксации административного правонарушения транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из обладания собственника (владельца) в результате противоправных действий других лиц.

Лишение специального права

2. Срок лишения специального права не может быть менее одного месяца и более трех лет.

3. Лишение специального права в виде права управления транспортным средством не может применяться к лицу, которое пользуется транспортным средством в связи с инвалидностью, за исключением случаев управления транспортным средством в состоянии опьянения, уклонения от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, а также оставления указанным лицом в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся.

Общие правила назначения административного наказания

31. административное наказание назначается в виде административного штрафа. При этом размер назначаемого административного штрафа должен быть наименьшим в пределах санкции, применяемой статьи Особенной части настоящего Кодекса.

Давность привлечения к административной ответственности

1. Постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено по истечении двух месяцев со дня совершения административного правонарушения, а за нарушение законодательства Российской Федерации об экспортном контроле, о внутренних морских водах, территориальном море, континентальном шельфе, об исключительной экономической зоне Российской Федерации, таможенного, патентного, антимонопольного, бюджетного, валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования, законодательства Российской Федерации об охране окружающей природной среды, о безопасности дорожного движения (в части административных правонарушений, повлекших причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего), об авторском праве и смежных правах, о товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров, об использовании атомной энергии, о налогах и сборах, о защите прав потребителей, о государственном регулировании цен (тарифов), о рекламе, о лотереях, о выборах и референдумах, об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости, о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма, а также за нарушение иммиграционных правил, правил пребывания (проживания) в Российской Федерации иностранных граждан и лиц без гражданства, правил привлечения к трудовой деятельности в Российской Федерации иностранных граждан и лиц без гражданства (в том числе иностранных работников), о несостоятельности (банкротстве), о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд по истечении одного года со дня совершения административного правонарушения.

Нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги

1. Распашка земли, покос травы, выпас скота, рубка или повреждение лесных насаждений, иных многолетних насаждений, снятие дерна или выемка грунта, а равно разведение огня в пределах полосы отвода автомобильной дороги и ближе 100 метров от деревянных мостов либо курение на мостах с деревянными настилами -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере до трехсот рублей.

1. Вываливание мусора, снега либо спуск канализационных, промышленных, мелиоративных или сточных вод в водоотводные сооружения или резервы, прокладка инженерных коммуникаций, установка рекламных конструкций, а равно установка дорожных знаков и указателей либо размещение объектов дорожного сервиса в пределах полосы отвода или придорожной полосы автомобильной дороги без согласования с дорожными органами либо органами, уполномоченными осуществлять контроль и надзор в области безопасности дорожного движения -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц – от трех тысяч до пяти тысяч рублей, на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством не прошедшим государственного технического осмотра

1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, -

влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра, -

влечет наложение административного штрафа в размере двухсот рублей.

Примечания:

1. Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.

2. Порядок и сроки государственного технического осмотра устанавливаются федеральным законом.

Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков

2. Управление зарегистрированным транспортным средством, на котором отсутствует государственный регистрационный знак (знаки) -

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

Примечание. Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток также хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

Нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб

1. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на юридических лиц – от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

3. Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов

Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах -

влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), -

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей.

2. Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством, -

влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей.

3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, -

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей.

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

3. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами, либо лишенным права управления транспортными средствами –

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.