

ПИРАТЫ

ПОЛНАЯ ИСТОРИЯ МОРСКИХ РАЗБОЕВ



Предисловие

*Это были отчаянные люди, известные подвигами,
которым не хватало только честности для того,
чтобы считаться героическими.*

Вольгер

Среди громких преступлений последних лет особое место занимают участвовавшие захваты гражданских судов на море. Несмотря на современную технику, включая спутники слежения, поймать пиратов весьма трудно, ибо они тоже шагают в ногу со временем. И шагают очень давно — пиратство как форма организованной преступности появилось на свет 5—6 тыс. лет назад, когда развились мореплавание и торговля. В Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. определение пиратства дано в ст. 101: *пиратством признается любой неправомерный акт насилия, задержания или любой грабеж, совершенный с личными целями в открытом море, а также любой акт добровольного участия в использовании какого-либо судна (включая летательные аппараты) для пиратских действий или подстрекательства к подобным действиям.* Иными словами, пиратство — это незаконное нападение в корыстных целях на торговые или гражданские суда в открытом море с использованием насилия, в результате чего имеют место убийства, ранения, взятие в плен людей, захват груза и ценностей, нанесение ущерба судну или его потопление. Целью пиратства всегда является материальная выгода. Два десятилетиями позже Аналитическим центром по проблеме пиратства Международного морского бюро было дано более точное определение пиратства: *пиратство — это акт высадки на борт судна с намерением ограбления или совершения другого преступления и с намерением использовать силу или возможность ее применения.* Данное определение применимо ко всем районам и даже судам, находящимся в порту.

Заниматься вооруженным грабежом на море людей обычно заставляли весьма прозаические причины. Иногда — безысходная бедность, иногда безмерная алчность. Ремесло пирата было крайне опасным: пойманных пиратов, как правило, вешали либо отправляли на пожизненную каторгу. Поэтому они нападали на слабых и боялись сильных: одиноко плывущее торговое судно — излюбленная жертва пиратов.

Следует отметить, что пираты нередко находили поддержку у государства, которое во время войн прибегало к их помощи, легализуя положение морских разбойников, т. е. официально разрешая им вести боевые действия против неприятеля, оставляя себе часть добычи. Известны случаи, когда во время войны пираты покупали у воюющего государства право на ведение боевых действий в море на свой страх и риск и, таким образом, легально грабили корабли противника воюющей страны. Так, заплатив в казну некий налог и получив соответствующий документ — патент на каперство, пират уже считался капером и не нес ответственности перед законом. Каперские свидетельства, выданные правительством, позволяли им грабить судна, принадлежащие «врагам государства». По условиям такого контракта пират должен был отдавать часть добычи своему правительству или местным властям, которые ему покровительствовали. Грань между пиратством и каперством чрезвычайно тонка.

Государственное покровительство пиратам ведет отсчет еще с античности. Так, например, в Афинах существовал закон, легализовавший Общество пиратов и регламентировавший его деятельность: помощь во время войны, охрана торговли и побережья и т. д. Этолийский союз

(федерация древнегреческих городов-государств, 320—189 гг. до н.э.) поддерживал пиратство, которым занимались его члены, и извлекал пользу из их деятельности — этолийцы получали причитающуюся им часть пиратской добычи. Если какое-либо из соседних государств желало обезопасить себя от пиратских нападений, ему приходилось подписывать договор, тем самым признавая власть Этолийского союза.

Периодически возникали целые государства, жившие за счет пиратства. Тиран острова Самос Поликрат в VI в. до н. э. занимался масштабным морским разбоем и грабил близлежащие острова и побережья. Он создал первый известный в истории морской рэкет: греки и финикийцы платили ему, чтобы обезопасить свои суда и грузы от нападений и грабежа, а моряков от смерти. Доход от пиратства был так велик, что Поликрат построил на своем острове дворец, считавшийся одним из чудес света той эпохи.

Но с пиратством, конечно же, и боролись. Так, наиболее известная успешная попытка такого рода относится к I в. до н. э., когда усилиями Римской империи в Средиземном море удалось ликвидировать пиратство. Однако после распада Империи пираты быстро вернулись «на исходные позиции».

Активность и мировые центры пиратской активности напрямую связаны с регионами наибольшей политической и экономической деятельности: в древности это — Средиземное море, в средние века — акватории северных морей, в новое время — Атлантический океан и моря, омывающие Северную и Южную Америку (в особенности Карибское море), а также снова Средиземноморье, ставшее, помимо экономических, местом религиозных столкновений католичества и ислама. В течение веков Средиземное море называли «мусульманским озером», арабы чувствовали себя здесь полновластными хозяевами. Они грабили торговые суда и устраивали набеги на прибрежные деревушки. Разграблению подвергались даже крупные города — Рим, Марсель, Генуя. Зато Северная Африка купалась в роскоши, созданной руками тысяч христианских рабов. Лишь Адриатическое море, где господствовала могущественная Венецианская республика, было закрыто для разбойников.

В новое время функции пиратства естественным путем расширились: в поисках новых жертв морские разбойники неожиданно для себя сделали несколько крупных географических открытий. Благодаря их экспедициям удалось узнать о существовании новых (для европейцев) земель и уточнить очертания континентов. Кроме того, пираты принимали самое активное участие в борьбе за передел мира, разгоревшейся между Испанией и Португалией, первыми поспевшими в захвате богатых колоний. Эти партизаны океанских просторов внесли весомый вклад в завоевание этими странами своего места под солнцем. Недаром многие предводители пиратских дружин были обласканы властями этих стран и удостоены рыцарских званий и прочих почетных регалий и наград.

Тема пиратства интересна с любой точки зрения — это и приключения, и необычные судьбы, и яркие взлеты, и трагические финалы жизней, ну и конечно же, — сокровища, сокровища, сокровища! Несметные россыпи золота, жемчуга, драгоценных камней, скрытые под толстым слоем ила или зарытые глубоко в землю, ждут своих освободителей. А те тоже не сидят сложа руки, а рыщут по морям и океанам с картами в руках в надежде добыть любыми путями сокровенное.



Пиратство в древние времена

Первые сведения о морском разбое

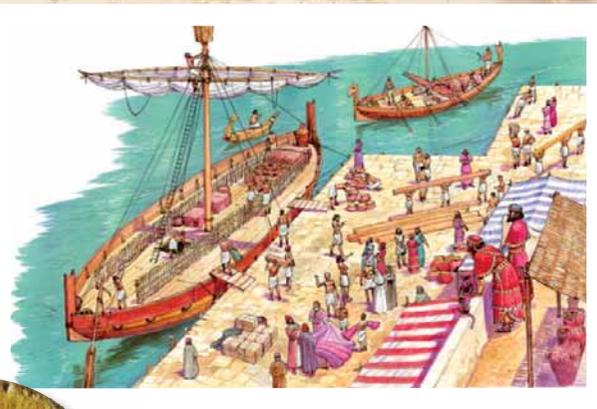


▲ Египетский фараон Снефру.

Первые упоминания о пиратах относятся к эпохе зарождения морской торговли. Пиратство возникло, развивалось и видоизменялось вместе с мореплаванием. А мореплавание, в свою очередь, таким же образом связано с торговлей. Весьма вероятно, что в тот день, когда первый морской торговец нагрузил свою лодку товарами, вслед за ним (или навстречу ему) отчалил и первый морской грабитель. В древние времена морской разбой не считался делом порочным. Отправляясь в море, никто не мог предвидеть, чем ему придется там заняться: сбывать имеющийся на борту товар, сражаться с соперником или не упустить случая умножить свое состояние. Любой из этих вариантов мог принести добычу; но также всегда существовала возможность потерять жизнь. У древних народов пиратство считалось обычным хозяйственным занятием, таким же, как, например, скотоводство, земледелие или охота, пожалуй, лишь более хлопотным и опасным.

Историки в числе первопроходцев морских торговых путей называют древних жителей Северной Африки и Ближнего Востока — финикийцев и египтян.

Финикийцы успешно сочетали сухопутную торговлю с морской. Их главные города — Библ, Тир, Триполис, Сидон, Берит, Смирра, Угарит — располагались на берегу Средиземного моря. Именно там было удобно перегружать разнообразные товары, прибывавшие из внутренних районов Сирии и Месопотамии, на корабли и везти дальше. Оттуда вывозился и главный экспортный товар этих земель — ливанский кедр. Важнейшим торговым партнером Финикии был Египет. Библ первым установил контакты с этим государством. Еще в IV тыс. до н. э. жители Библа возили туда ливанский кедр. Интересно, что египетские корабли, предназначенные для дальнего плавания, назывались библскими — вероятно, потому, что портом их назначения был Библ. В царствование фараона Снефру (2613—2589 гг. до н. э.) в Египет прибыло 40 кораблей, груженных кедром. В III тыс. до н. э. египетские фараоны вместе с кораблями посылали в Библ дары для храма главной богини этого города — Аштарты.



▲ Финикийский порт.

◀ Финикийская монета.

В IV тыс. до н. э. на восточном берегу Средиземного моря, у подножия поросших густыми кедровыми лесами Ливанских гор возникла страна, которую древние греки называли Финикией, а местные жители — Хананом. Ее земли были плодородны, а реки и море богаты рыбой, что обусловило основные занятия ее жителей — земледелие и рыболовство. Рыбу финикийцы ловили сетями с небольших плоскодонных лодок. В море добывали улиток-багрянок, из сока которых приготавливали пурпур, служивший красителем для тканей и пользовавшийся чрезвычайно высоким спросом у всех народов Средиземноморья.

▼ Изображение лодок. Резьба по дереву. Бронзовый век.



Морская торговля требовала хороших судов. Поэтому финикийские города были крупными центрами кораблестроения. Много верфей находилось в Тире. На них работали не только местные жители, но и выходцы из других финикийских городов — Библа, Сидона и Арвада. Работа на верфях велась почти непрерывно, поскольку кораблей требовалось много. Корабли, предназначенные для перевозки грузов на относительно небольшие расстояния, в пределах восточной части Средиземноморья, строились, скорее всего, по образцу рыбацких лодок. Это были одномачтовые суда с небольшой осадкой, высоко поднятыми носом и кормой и огромным четырехугольным парусом. Парусу можно было придать любое положение относительно корпуса, что делало судно маневренным. На корме имелось рулевое весло. Перевозимый груз хранился на палубах.

Во второй половине II тыс. до н. э. финикийцы создали корабли, предназначенные для



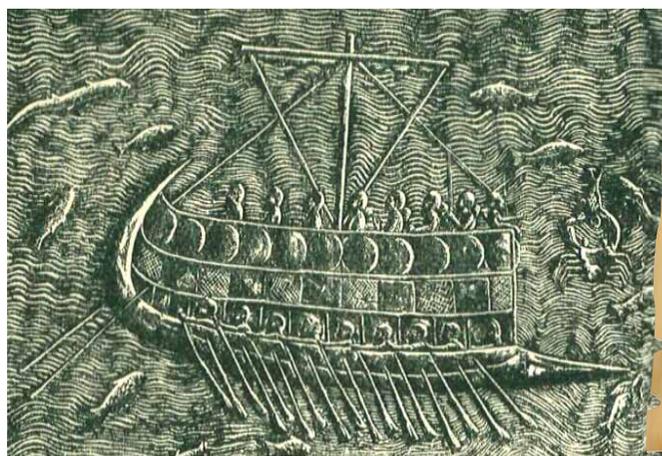
▲ Модель парусного судна из древнеегипетского захоронения.

Никто точно не знает, когда человек впервые использовал силу ветра для движения судна. Однако известно, что паруса появились сначала на Ниле. Древнейшее изображение нильской парусной лодки находится на вазе, относящейся примерно к 3200 г. до н. э. В Древнем Египте было мало деревьев, пригодных для строительства судов, потому лодки там делали из стеблей папируса, которые собирали в связки и уплотняли смолой. Вероятно, этим можно объяснить тот факт, что более поздние деревянные египетские лодки окрашивались во все оттенки зеленого цвета. Однако довольно часто применялись также желтый и голубой цвета.

Древнеегипетские суда имели длину примерно 14 м, ширину — около 4 м.

дальних плаваний. Такие суда назывались таршишскими — по наименованию страны Таршиш (область Тартесс в Южной Испании), которая в те времена считалась «краем света». Об их устройстве ничего не известно.

В тот же исторический период, т. е. во второй половине II тыс. до н. э., Финикия представляла собой группу небольших городов-государств, управлявшихся царями, реже — выборными органами. Морская торговля продолжала занимать



важное место в жизни финикийцев. На этот период приходится одно из первых письменных свидетельств существования в Средиземноморье пиратства. В нем сообщается о захвате пиратами корабля, принадлежащего царю Библа. Последний предоставлял свои суда для доставки грузов в город Угарит. Впоследствии корабль был выкуплен вместе с грузом за большую сумму.

Обладая значительными материальными ресурсами и располагая самым мощным флотом, финикийцы, естественно, стремились расширить сферу своего влияния. К середине II тыс. до н. э. они создали несколько своих опорных пунктов на южном побережье Кипра. Последующая экспансия была направлена на запад Средиземноморья.

▼ Таршишское судно.

𐤀	𐤁	𐤂	𐤃	𐤄	𐤅	𐤆
Z ZAYIN WEAPON	W WAW HOOK	H HE UNKNOWN	D DALETH DOOR	G GIMEL THROW-STICK	B BETH HOUSE	STOP ALEPH OK
𐤇	𐤈	𐤉	𐤊	𐤋	𐤌	𐤍
N NUN FISH	M MEM WATER	L LAMEDH OK-GOOD	K KAPH PALM OF HAND	Y YODH HAND	T TETH UNKNOWN	H HETH FENCE
𐤎	𐤏	𐤐	𐤑	𐤒	𐤓	𐤔
T TAW MARK	SH SHIN TOOTH	R RESH HEAD	Q QOPH MONKEY	S SADHE FISHHOOK	P PEH MOUTH	MUTE AYIN EYE
						𐤕 S SAMEKH SUPPORT

▲ Финикийский алфавит.

Величайшим вкладом финикийцев в культуру человечества является изобретение или линейного письма, ставшего впоследствии основой алфавитов европейских народов, включая и русский. Оно разработывалось на юге Финикии, причем одним из центров этой работы был Библ. В отличие от ранее открытой клинописи, для которой требовались глиняные таблички, новое финикийское письмо могло выполняться на любом материале. Оно быстро привлекло внимание народов прилегающих регионов своей простотой и легкостью. В конце II — начале I тыс. до н. э. этот вид письма был усовершенствован греками, а позже — римлянами.

▼ Финикийская галера с двумя рядами весел.







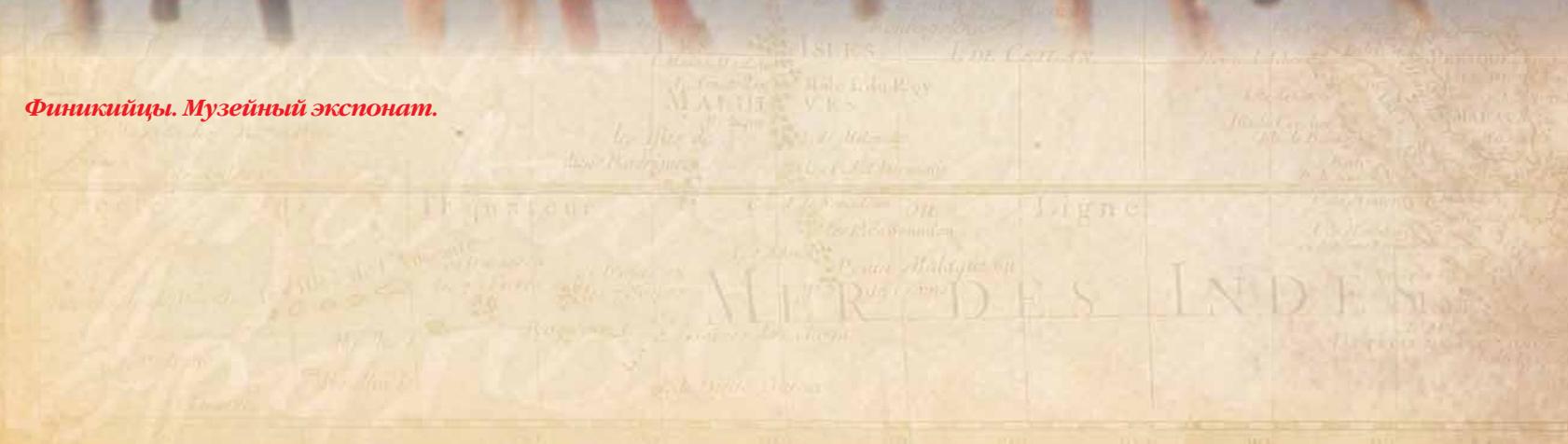
▼ Руины рыцарского замка в древнем финикийском городе Библ.

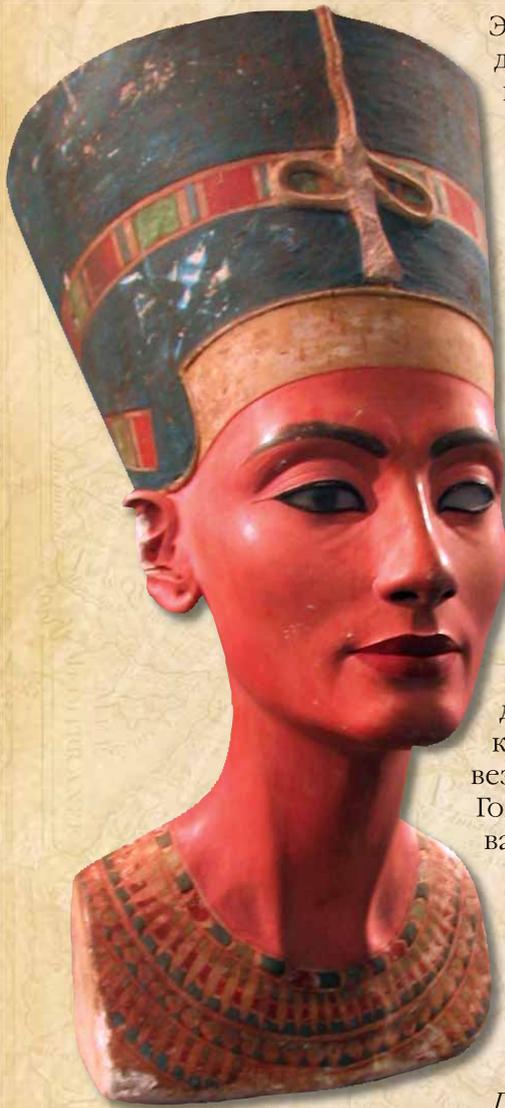
У древних народов пиратство считалось обычным хозяйственным занятием, таким же, как, например, скотоводство, земледелие или охота. В IV тыс. до н. э. на восточном берегу Средиземного моря возникла страна, которую древние греки называли Финикией, а местные жители – Ханааном. Финикийцы успешно сочетали сухопутную торговлю с морской. Их главные города – Библ, Тир, Триполис, Сидон, Берит, Смирра, Угарит, расположенные на берегу моря, были крупными центрами кораблестроения. Обладая значительными материальными ресурсами и располагая самым мощным флотом, финикийцы, конечно же, стремились расширить сферу своего влияния. К середине II тыс. до н. э. они создали несколько своих опорных пунктов на южном побережье Кипра. Последующая экспансия была направлена на запад Средиземноморья. В этот период пираты крепко обосновались в Финикии. Своими базами они избрали города-крепости Сидон, Тир и Берит (ныне Бейрут), расположенные на берегу моря. Наиболее лакомым куском морские разбойники считали самый богатый город региона – Библ.





▲ Финикийцы. Музейный экспонат.





▲ Египетская царица Нефертити.

Это нашло отражение в произведениях греческих писателей, в первую очередь Гомера, в которых финикийцы представлены в ярких и не всегда светлых красках как мореплаватели и пираты-торговцы. В те времена едва ли не самым ценным товаром считались рабы (и это понятно — рабы составляли основную рабочую силу тогдашних экономик). Чтобы заполучить рабов, которых они потом продавали, финикийцы не останавливались перед самыми низкими деяниями, например, похищением людей, приходивших на их корабли за покупками. Так, древнегреческий историк Геродот рассказывает о похищении Ио, дочери аргосского царя Инаха, когда та выбирала товары, привезенные в Аргос финикийцами. Гомеровский Одиссей так описывает свою встречу с ними:

*Прибыл в Египет тогда финикиец,
обманищик коварный,
Злой кознодей, от которого
много людей пострадало...
В Ливию с ним в корабле,
облетателе моря, меня он
Плеть пригласил, говоря, что товар
свой там выгодно сбудем,
Сам же, напротив, меня, не товар
наш, продать там замыслил.*

В период правления фараона-реформатора Эхнатона (1419—1400 гг. до н. э.) пираты прочно обосновались в Финикии. Своими главными базами они избрали города-крепости Сидон, Тир и Берит (ныне Бейрут), расположенные на берегу моря. Наиболее лакомым куском морские разбойники считали самый богатый город региона — Библ, который в то время формально находился под господством Египта.

Это обстоятельство какое-то время сдерживало пиратов, но, убедившись в безразличии фараона, увлеченного религиозными преобразованиями, к делам Библа, они блокировали город с моря и стали захватывать библские корабли. Под контроль пиратов попала значительная часть побережья Малой Азии.

◀ Финикийский флот.

Пиратские шайки, конечно, враждовали между собой. Тем не менее для получения особо крупной добычи они нередко объединяли свои силы. В результате создавались мощные эскадры, ведомые опытными предводителями и способные решать масштабные задачи. Одна из таких эскадр совершила нападение на побережье Египта, о чем свидетельствовал сам Эхнатон, признавшийся царю Кипра, что страдает от налетов своих северо-западных соседей.

Пираты были грозной силой и для последующих правителей Египта. Угрозу с их стороны

В самом начале царствования Эхнатон принял титул верховного — «величайшего среди видящих» — жреца бога Ра в Гелиополе, подчеркнув этим свою приверженность культу солнца и особенно выделив почитание самого солнечного диска — Атона. Постепенно в противовес другим богам и особенно Амону, главному богу столичных Фив, стали расширяться культовые функции Атона. В нем одном воплощались представления о благодати, могуществе и творческой силе солярных (от лат. sol — солнце) божеств. На шестом году правления Эхнатон перенес столицу страны из Фив, центра оппозиционно настроенного жречества Амона, в основанный им город Ахетатон и поклялся вместе со своей женой Нефертити никогда не покидать столицы, объявленной священной обителью Атона. Вскоре культ Амона был запрещен, а Атон окончательно провозглашен единственным богом.



◀ Фараон Эхнатон. 1340 г. до н. э.



◀ Мутия фараона Сети I.

удавалось в какой-то степени нейтрализовать с помощью усиленных воинских конвоев, сопровождавших египетские суда с товарами в путешествиях по морям, прежде всего по Средиземному морю. В период правления фараона Сети I, ведшего завоевательные войны в регионе с целью возвращения земель,

утраченных при Эхнатоне, были приняты определенные меры по борьбе с пиратством. Декретом фараона за остановку принадлежащего ему судна полагались физическое наказание, уплата большого штрафа и обращение виновных в рабство. Соответствующие наказания предусматривались и для других случаев препятствования судоходству. Однако поймать пиратов, а тем более доказать, что судно пиратское, было очень трудно — ведь, как уже отмечалось, в древности грань между пиратом и «добропорядочным» купцом была достаточно зыбкой.



Лабиринты Миноса

Средиземное море занимает особое место как в истории европейской цивилизации, так и в истории мореходства и пиратства. Все эти процессы были связаны самым тесным образом. Благоприятный климат обусловил весьма высокую плотность населения — в средиземноморском регионе жило множество народов. Они вели интенсивную по меркам того времени хозяйственную деятельность как на земле, так и на водах. В Средиземном море имеется множество островов и полуостровов, делящих его акваторию на ряд местных морей: Эгейское, Ионическое, Адриатическое, Тирренское. Между народами региона шла торговля (главным образом по морю), вспыхивали войны, велась борьба за владычество как на местных морях, так и (со временем) на всем Средиземном море в целом.

Сложный, запутанный рельеф береговой линии со множеством проливов и бухт, а также обилие островов создавали отличные возможности для засад, укрытий и баз морских разбойников. Эти и некоторые

Открытие Генрихом Шлиманом Трои вдохновило английского любителя древностей и журналиста Артура Эванса, который решил, что раз Троя действительно существовала, то мог существовать и упоминавшийся в древней литературе город Кнос. В 1900 г. Эванс начал раскопки на острове Крит. В результате был обнаружен колоссальный дворец и обилие росписей, керамики, драгоценностей и текстов. Однако обнаруженная цивилизация явно не была греческой, и Эванс назвал ее минойской, по имени легендарного царя Миноса. Ее хронологические границы — 2800—1150 гг. до н. э. Минойский дворец был огромных размеров. Он состоял из трех этажей: двух наземных и подземного. В подземном этаже хранились запасы продовольствия, располагались винные погреба. Второй этаж — тронный зал царя Миноса, его покои. Третий этаж — покои царицы. Во дворце имела система водоснабжения и канализации. Трехуровневый водопровод был сделан из керамических труб со втулками и снабжал водой три этажа. Водопровод начинался со снеговых шапок близлежащих гор, имел длину около двух километров и доходил до дворца.

иные особенности сделали Средиземноморье центром судостроения, мореходства и пиратства древнего мира на многие столетия. Среди лидеров в названных областях человеческой деятельности — древние египтяне, финикийцы, критяне, этруски. С первыми двумя мы уже познакомились. Не менее интересны и другие народы-мореходы.

Цивилизация Крита имела ряд отличительных черт. Прежде всего она была морской. Уже само по себе возникновение на острове высокоразвитой, самостоятельной культуры представляется удивительным, поскольку все иные цивилизации были материковыми. В этом случае море не стало непреодолимой преградой, а, наоборот, связующим мостом. К особенностям крито-минойской культуры следует отнести то, что центрами ее развития были дворцы — многоэтажные сооружения со множеством помещений. У дворцов не было крепостных стен. Их функцию выполняли море и флот. Критяне также имели собственную письменность. Минойский язык оказался западно-семитским языком, относящимся к тому типу, на котором говорили в Финикии и прилегающих областях. А минойская религия была близко связана с религией Ханаана.



▲ Аллея и внутренний двор Кносского дворца на Крите.



▼ Тронная комната Кносского дворца.

Цивилизация Крита имела ряд особенностей, отличавших ее от других, так как она была морской.

Начало II тыс. до н. э. было временем расцвета жизни острова. В это время возникают первые дворцы в Кноссе, Фесте, Малии, Арханахе, Закросе и Кидонии — многоэтажные сооружения со множеством помещений. Они не имели крепостных стен — их функцию выполняли море и флот. Критяне также имели собственную письменность. В ту же эпоху наблюдается расцвет мореплавания и торговли.

Во время правления царя Миноса на Крите был создан сильный флот. Жители острова вели обширную торговлю с Финикией, Египтом, Мальтой и другими регионами. В первой половине II тыс. до н. э. критские суда вышли в Атлантический океан и, возможно, достигли Британских островов и Мадагаскара. Подобно другим морским народам древности, критяне охотно сочетали занятия торговлей и рыболовством с пиратством. Экономическое процветание Крита в III—II тыс. до н. э. в немалой степени зависело от названных источников обогащения.

➤ **Западный вход во дворец в Кноссе (реконструкция).**

▼ **Северное побережье острова Крит.**







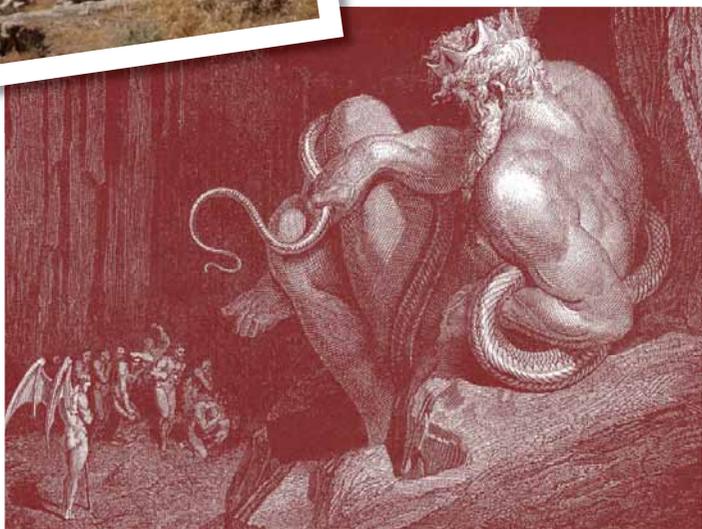
▲ Дворец минойской эпохи в Фесте на острове Крит.

Минос — мифический царь Крита, с которым, тем не менее, связывают исторические события на острове XVII—XV вв. до н. э. Так, он считается основателем морского господства критян — талассократии. Согласно Гомеру, Минос — сын Зевса и Европы. В позднейшее время стали различать двух Миносов — I и II, чтобы иметь возможность разделить относящийся к Миносу обширный мифологический материал. Минос I считался сыном Зевса и Европы, а Минос II — внуком Миноса I.

▼ Гавань на Крите в районе Коммос минойской эпохи.



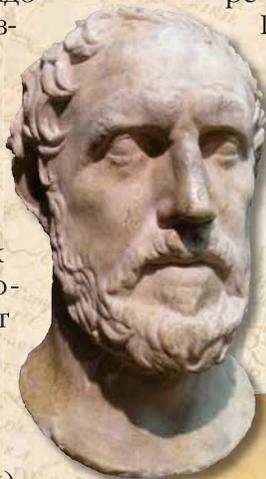
► «Здесь ждет Минос, оскалив страшный рот; Допрос и суд свершает у порога». Данте «Божественная комедия», песнь V, строка 4.



Начало II тыс. до н. э. было временем расцвета жизни острова. В это время возникают первые дворцы в Кносе, Фесте, Малии, Арханахе, Закросе и Кидонии — факт, означающий, что на Крите существовали цари, сконцентрировавшие

в своих руках власть. Наблюдается расцвет мореплавания и торговли, возникают колонии (Мелос, Киферы), устанавливается систематический торговый обмен с Кипром, Египтом и Сирией. Минойская талассократия (морская держава) переживает время своей великой славы.

В период правления царя Миноса на Крите был создан сильный флот. Жители острова вели обширную торговлю с Финикией, Египтом, Мальгой, Сардинией, Кикладскими островами в Эгейском море и другими регионами. С островов вывозились древесина, оливковое масло, шерсть, продовольствие и другие товары. В первой половине II тыс. до н. э. критские суда вышли в Атлантический океан и, возможно, достигли Британских островов и Мадагаскара. Подобно другим морским народам древности, критяне охотно сочетали занятия торговлей и рыболовством



◀ Бюст древнегреческого историка Фукидида.

с пиратством. Экономическое процветание Крита в III—II тыс. до н. э. в немалой степени зависело от этих трех источников обогащения.

С другой стороны, древнегреческий историк Фукидид, живший в V в. до н. э., отметил, что Минос стремился уничтожить разбой на море с тем, чтобы увеличить свои доходы.

Греческие историки считали Миноса первым талассократом — властителем моря. Про него говорили, что он создал большой военный флот, искоренил пиратство и установил свое господство над всем Эгейским морем, его островами и побережьями.

Археологические исследования на острове показали, что люди на Крите жили уже в VI тыс. до н. э. (эпоха неолита, 6000—2600 гг. до н. э.). В эпоху бронзы, с 2800 по 1400 г. до н. э., культура Крита поэтически развивалась, достигнув своего пика к XV в. до н. э. Но в XV в. случилось что-то непонятное. Дворцы подверглись разрушению. Исследователи полагают, что это произошло в результате природной катастрофы — извержения вулкана Санторини. Этот вулкан находится в 130 км севернее Крита. Примерно в 1450 г. до н. э. произошло его извержение огромной мощности. Остров Санторини взорвался, как паровой котел. Цунами, вызванное взрывом, уничтожило и весь минойский флот, и постройки на острове, и часть населения Крита. Крито-минойская цивилизация потерпела такой урон, что не смогла в дальнейшем оправиться от него. А Крит через некоторое время был заселен греками с материка. Именно это историческое событие, возможно, и послужило основой для создания легенды об Атлантиде — острове с высокоразвитой цивилизацией, который был поглощен морем и опустился на дно.

И делал он это теми же пиратскими способами и так старательно, что критяне обрели славу бессовестных и вероломных людей. Чего стоят, например, характеристики, данные им древнегреческими писателями: «Все критяне — лгуны», «Критяне все нечестивцы, убийцы и воры морские». Древнеримский историк Полибий отмечал склонность жителей острова к коварству, засадам, разбою и даже обычным кражам.

В XVI в. до н. э. происходила широкая морская экспансия Крита в Эгейском море. Минойские колонии и торговые фактории возникли



▲ Кажется, что здесь взгляд уходит не к горизонту, а в прошлое. Эгейское море.

на островах Кикладского архипелага, на Родосе и даже на побережье Малой Азии в районе Милета. На своих быстроходных кораблях, ходивших под парусами и на веслах, минойцы проникают в самые удаленные уголки древнего Средиземноморья. Особенно важную роль в формировании критской цивилизации сыграла культура соседнего с Критом Кикладского архипелага, которую по праву считают одной из ведущих культур Эгейского мира в III тыс. до н. э.

Критяне изгнали пиратов из бассейна Эгейского моря и стали хозяевами его акватории. Острова Кифера и Эгилия (ныне Антикифера) служили наблюдательными пунктами, между которыми была установлена сигнальная связь, а также базами критских пиратских кораблей. Впрочем, критские укрепления и удобные гавани имелись на многих островах Кикладского архипелага. Главной же базой критян стал остров Наксос, располагавшийся

на морской трассе, соединявшей Крит с северными регионами. А на западе Минос захватил Сицилию и основал там город Миною.

Интересный вопрос: а как уживались друг с другом два главных гегемона Средиземного моря — финикийцы и критяне? Не подлежит сомнению факт их постоянного соперничества за акватории и земли. Но, как ни странно, крупных военных столкновений между ними не было, во всяком случае, о таковых нет исторических свидетельств. Видимо, Минос не посягал на владения финикийцев, а последние не пытались захватить Эгеиду, довольствуясь теми весьма многочисленными торговыми путями, которые находились под их контролем. В случаях возникновения серьезной угрозы своим интересам они не раздумывая использовали собственные пиратские корабли. Но это было их крайнее средство.

Эгейское море — волшебное: в его водах можно взять любое направление, и всегда где-нибудь у горизонта или гораздо ближе в солнечной дымке забрежжат очертания очередного острова, похожего на мираж. Нетрудно понять, каким образом Одиссей с товарищами заблудился на пути из Трои. Чтобы хоть как-то упорядочить свои чудесные острова, греки еще в античные времена объединяли их в группы. Спорады, Киклады, Додеканесские острова и другие загадочные имена — все это названия небольших архипелагов. Одни похожи на созвездия, другие — на нитку, третьи — на гряды облаков. Северные острова — Тасос и Северные Спорады — пленяют дикостью зелени и скал, восточные — Митилена, Хиос и Самос — легендами об Элладе, следы которой еще хранит земля этих некогда богатых и пышных мест. А если спуститься к югу, то где-то там можно найти и сказочный Родос, и великолепный Крит, на котором возникла солнечная античная цивилизация. И еще там, на юге, в синеве Эгейского моря находятся Киклады. Греки называют Киклады жемчужным ожерельем Эгейского моря. Кикладский архипелаг — это 200 островов, из которых только 8 имеют площадь больше 100 квадратных километров. Обитатели Кикладских островов были опытными мореплавателями. Вероятно, благодаря их посредничеству в течение долгого времени осуществлялись контакты между Критом, материковой Грецией и побережьем Малой Азии. На карте едва можно разглядеть главный остров — Делос, один из культурных центров античной эпохи. В те времена Делос был священным островом. Сегодня он пустынен.

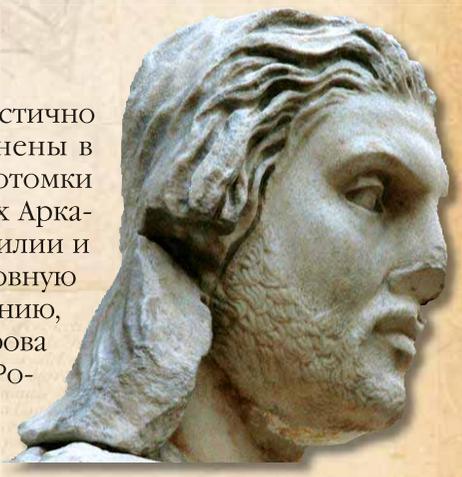
Ахилл, Одиссей и другие герои-пираты

После разрушения Крита в середине II тыс. до н. э. с его господством в Восточном Средиземноморье было покончено. На историческую сцену выходили новые сильные игроки. И прежде всего народы, со временем образовавшие греческую народность.

Центральный регион Греции, т. е. Эгейский бассейн и южная часть Балканского полуострова, был заселен в основном греческой народностью, представленной четырьмя племенными группами: ахейцами, дорийцами, ионийцами и эолийцами. Все греки говорили на одном языке, хорошо понимали друг друга и четко осознавали свою принадлежность к одной народности и одной цивилизации.

Наиболее древней племенной группой были ахейцы, которые пришли в южную часть Балканской Греции в конце III тыс. до н. э. Примерно через тысячу лет под напором дорийских племен, шедших из района современного

Эпира и Македонии, ахейцы были частично ассимилированы, частично оттеснены в горные местности. В I тыс. до н. э. потомки древних ахейцев проживали в горах Аркадии, в малоазийской области Памфилии и на Кипре. Дорийцы же заселили основную часть Пелопоннеса (Лаконику, Мессению, Арголиду, Элиду), многие южные острова Эгейского моря, в частности Крит и Родос, некоторые территории Карики в Малой Азии. Этнически близкими дорийцам были жители Эпира, Этолии и других областей Западной Греции. В Македонии проживали македонцы, представ-



▲ Карийский царь Мавсол (377—353 гг. до н. э.).



лявшие собой особую ветвь греческой народности.

Третья племенная группа, говорившая на аттичско-ионийском диалекте, поселилась в Аттике, на Эвбее, островах центральной части Эгейского моря, таких, как Самос, Хиос, Лемнос, и в области Ионии на малоазийском побережье. Племенная группа эолийцев проживала в Беотии, Фессалии и в области Эолида на малоазийском побережье к северу от Ионии, в том числе на острове Лесбос.

▲ Карта Восточного Средиземноморья в III тыс. до н. э. (фрагмент).

Кроме греков в Эгейском регионе проживали остатки местных догреческих племен — лелеги, пеласги, карийцы, которые не играли заметной роли в этногенезе населения Греции I тыс. до н. э. Более значительное влияние на судьбы греческих государств оказали жители горной страны Фракии — фракийцы.

На западном побережье Малой Азии проживали три народа — карийцы, ликийцы и мисийцы. Именно здесь родилось и развилось греческое мореходство. Египтяне не зря причисляли их к «народам моря», которые издавна пиратствовали. Помимо упомянутых, к ним относили народы-беженцы из Малоазиатского, Эгейского и Балканского регионов: ахейцев, шардана, сикулов, турша, пеласгов и некоторых других. Эти народы-пираты, начало миграции которых в данный регион относят к XIII в. до н. э., распространились на острова Эгейского моря, ставшие базой их дальнейших разбойничьих операций.

Возможно, что карийцы издавна принимали участие в морских походах на Египет вместе с финикийцами, служили в экипажах кораблей критского царя Миноса. Это был народ-пират. Его закован-

ные в медные доспехи воины разбойничали в малоазийской акватории Средиземного моря, разоряя прибрежные города.

Юго-восточнее земель карийцев лежала Ликия, где проживал еще один «народ моря». Уже в середине II тыс. до н. э. Ликия была сильной морской державой, о чем имеются достоверные свидетельства. В переписке египетского фараона Эхнатона с царем Кипра первый называет ликийцев народом пиратов, совершающим набеги на Египет. Ликийцы, как и карийцы и дарданцы, считались народами, родственными грекам.

В юго-западной части Малой Азии во II тыс. до н. э. располагалось царство дарданцев — горного племени, вытеснившего отсюда критских колонистов. Дарданцы полагали, что их род происходит от Дардана — сына верховного олимпийского бога Зевса и плеяды Электры (дочери титана Атланта). На южном побережье Геллеспонта (современный пролив Дарданеллы), между Илионом (Троей) и Абидосом, находился греческий город Дардан, который впоследствии исчез. Район, где были расположены эти города, назывался Дарданием, и сам пролив Геллеспонт получил свое новое название — Дарданеллы — в честь Дардании.

Дардан стал родоначальником царской династии этой страны, занимавшей земли от пролива Геллеспонт до реки Каик на юге Трояды — северо-западной части Малой Азии. Внуком Дардана был третий царь — Трос, в



▲ Кариец. Фрагмент рельефа из древнеперсидского города Персеполя.

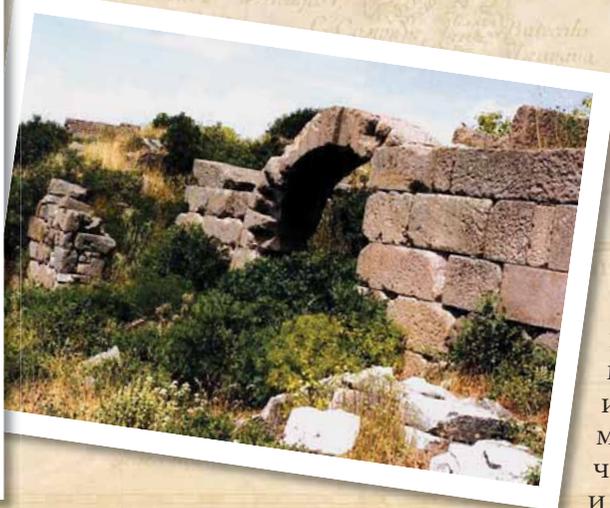
▼ Монета (аверс и реверс) из кликийского города Тарсос (360–334 гг. до н. э.).



▼ На этом берегу стояла Троя.



▼ Арка древней Трои.



▲ Руины Трои.

честь которого назвали столицу государства — Троя. Дарданцы контролировали торговлю по суше из Азии в Европу и обратно, держа в своих руках переправу через пролив. Постепенно развивавшееся мореплавание из Эгейского в Черное море также оказалось под их контролем. В древнем мире Троя занимала ключевое положение с военной и экономической точки



◀ **Возвращение Одиссея.** К. Лоррен.

Обратим внимание читателя на предпоследнюю строку: «...с собой увели их супруг и младенцев». Осада Трои, о которой повествует Гомер, имела место приблизительно в 1200 или 1250 г. до н. э. В этот исторический период главной целью пиратской деятельности становится добыча рабов, причем наиболее ценной частью добычи считались женщины и дети.

Одиссей был царем острова Итака, стало быть, морской разбой был для правителей столь же привычным делом, как и для простых пиратов. Рабов потом продавали, наживая на этом огромные богатства. Греки «достойно» продолжили занятие своих предшественников — финикийцев. Подобного рода примеров в гомеровских поэмах хоть отбавляй.

И еще: очевидно, что Одиссей повествует об участии в одном из набегов «народов моря» на Египет в период правления фараона Рамсеса III. В 1173 г. до н. э. произошло морское сражение войск фараона с захватчиками, в котором

Долгое время события, описываемые в поэмах Гомера, считались вымыслом, красивыми легендами, не имевшими под собой никакой реальной основы. Археолог-любитель Генрих Шлиман, пытаясь, основываясь на вере в реальность описанного Гомером в «Илиаде», найти исторически существовавшую Трою, вызывал лишь насмешки ученых того времени. Они полагали, что поиски гомеровской Трои столь же бессмысленны, как розыски сказочного «тридцатого царства». Однако Шлиману после многих неудач повезло: он обнаружил мощные наслоения древних городов на холме Гиссарлык в Малой Азии (на территории современной Турции), где некогда стояла Троя Гомера. Шлиман нашел бесценный клад, состоявший из нескольких тысяч золотых предметов — украшений, чаш, — который он назвал кладом царя Приама.



◀ **Генрих Шлиман.**

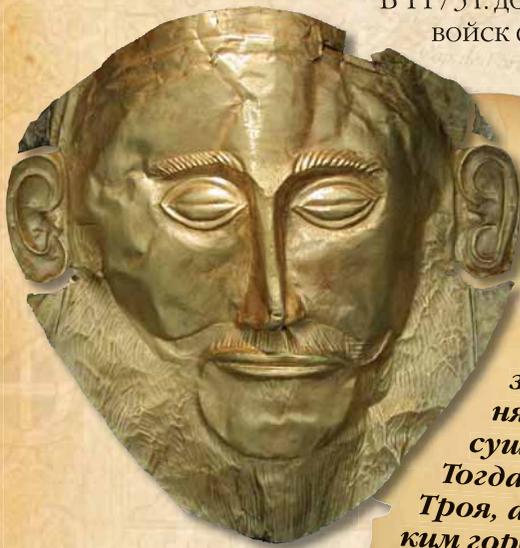
«народы моря» потерпели сокрушительное поражение. Оно стало первым в истории морским сражением, зафиксированным в документах.

Торговля рабами, одним из главнейших и самым стабильным источником которых было пиратство, стала предшественницей более цивилизованных форм товарообмена, появившихся в Греции позже. Но и тогда пиратские способы добычи отнюдь не канули в прошлое. И не в последнюю очередь потому, что уж очень благоприятствовали этому занятию условия Средиземноморья, особенно района Эгейского моря.

▼ **Место раскопок Трои, где Шлиман нашел клад Приама.**



▲ **Одиссей и сирены.** Древнегреческая мозаика.



▲ **Золотая маска Агамемнона, аргооского царя, предводителя ахейцев в Троянской войне. Найдена Г. Шлиманом.**

Современная наука насчитывает 12 культурных слоев Трои. Троя II Шлимана относится примерно к 2600–2300 гг. до н. э., Троя I — к 2900–2600 гг. до н. э. — эпохе ранней бронзы. Последняя (самая поздняя) Троя прекратила свое существование в 500-х гг. н. э. Тогда она называлась уже не Троя, а Илиум и была чисто римским городом. Юлий Цезарь «отдал жителям земли, освободил их от государственных повинностей» (Страбон). К Илиуму и у римлян, и у греков отношение было благоговейное.

Содержание

Предисловие	3
Пиратство в древние времена	6
Первые сведения о морском разбое.....	6
Лабиринты Миноса.....	15
Ахилл, Одиссей и другие герои-пираты.....	19
«Темные века», «Народы моря» и Соломон.....	23
Карфаген.....	24
Этруски — тиррены — пираты.....	26
Время тираний.....	30
Гегемония Афин на море.....	34
Родос на защите морских путей.....	36
Римское морское могущество.....	40
Рим против пиратов.....	42
Критское пиратство.....	44
Киликийские пираты.....	45
Цезарь в гостях у киликийцев.....	47
Конец пиратской вольницы.....	50
Римский флот в борьбе с пиратами.....	51
Морская династия.....	52
Пираты средневековья	55
Викинги	55
На заре христианской эры.....	55
Искатели добычи и славы с Севера.....	58
От Линдисфарна до Константинополя.....	67
На запад поплывешь — Америку найдешь.....	76
Вильгельм Незаконнорожденный — завоеватель Англии.....	77
Пираты, торговля, клады.....	82
Военное искусство викингов.....	83
Корабли.....	85
Вооружение и доспехи.....	90
Викинги и Русь.....	97
Витальеры	101
Ганза.....	101
Братство витальеров.....	104
В железной деснице тевтонцев.....	109
Ликедеры.....	110
Пиратство в Новое время	114
«Обрести жемчуг, драгоценные камни, золото...».....	114
Из Старого Света в Новый.....	114
«Дети Кецалькоатля».....	117
Резня в Теночтитлане.....	119
Смерть Монтесумы.....	120
«Золотой флот».....	122
Флибустьеры	126
Пиратство на волне великих географических открытий.....	126
Пираты Карибского моря.....	130
Буканьеры.....	131
Знаменитые операции флибустьеров.....	134
Тортуга.....	137
Ямайка.....	142
Конец флибустьерского промысла.....	146
В бою и в быту	148
Команда.....	148
Перед отплытием.....	150
Кодекс поведения.....	154
Корабли.....	154

Флаги.....	156
Корабельная артиллерия.....	158
Боевые действия пиратов.....	159
Абордаж.....	163
Быт пиратов.....	165
Легендарные пираты.....	171
Королевский пират Фрэнсис Дрейк.....	171
Вокруг света на «Желании». Томас Кавендиш.....	183
Призрачное золото Мартина Фробишера.....	186
Рок по прозвищу Бразилец.....	189
Как аборигены съели Жана Олоне.....	191
Счастливчик Джон Эвери.....	195
«Генерал Граммон».....	198
456 призов Бартоломью Робертса.....	201
Генри Морган.....	207
«Капитан, ты как будто прямо с виселицы!». Эдвард Тич.....	213
Жан Барт — корсар из Дюнкерка.....	221
Гро зная пиратка Жанна де Бельвиль.....	224
«Ваша честь, за нас просят наши чрева!». Мэри Рид.....	226
Она дралась как мужчина. Энн Бонни.....	228
Госпожа Цин.....	232
Берберское пиратство.....	234
Средиземноморское пиратство в христианскую эру.....	234
Золотой век мусульманского пиратства.....	236
А начиналось все так.....	238
Арудж.....	240
Хайраддин Барбаросса.....	243
Драгут.....	248
Закат берберского пиратства.....	249

УДК 656.61.086.26
ББК 39.42-082.03
Г96

Гусев, И. Е.

Г96 Пираты. Полная история морских разбоев. / И. Е. Гусев. — Минск : Харвест, 2009. — 256 с. : ил.

ISBN 978-985-16-7188-1.

Когда мы слышим слово «пират», первое, что возникает в нашем воображении, — это одноглазый разбойник с бородой и ехидной усмешкой. А еще, конечно же, безграничное море, теплый ветер, солнце, палящее в небесах, огромный корабль с черным флагом и бесчисленные россыпи драгоценностей: золота, жемчуга, ценных монет! На самом деле все не так романтично, ведь пиратство — это разбой на море. А это, с одной стороны, нанесение ущерба морскому судну, убийство или взятие в плен людей, и значит, искалеченные судьбы многих и многих. С другой стороны, это — не только невероятные приключения, но и тяжелый быт, необычные судьбы, взлеты и падения, успехи и разочарования.

Данное издание расскажет об истории морских разбойников — от античных пиратов до флибустьеров Нового времени. Вы узнаете не только о том, кто такие пираты на самом деле и как возникло пиратство, но также много интересного о пиратском быте, их одежде, кодексе поведения, разновидностях кораблей, символике на флагах. Значительная часть книги посвящена легендарным, знаменитым на весь мир пиратам, среди которых были даже женщины!

Книга написана простым и доступным языком и прекрасно иллюстрирована.

УДК 656.61.086.26
ББК 39.42-082.03

ISBN 978-985-16-7188-1

© Подготовка, оформление.
ООО «Харвест», 2009