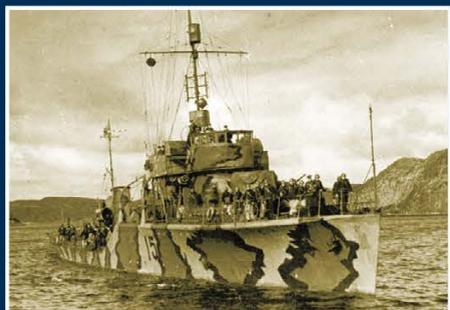


АЛЕКСАНДР ЧЕРНЫШЕВ

# Первенцы Сталинского флота



Сторожевые корабли типа «Ураган»



УДК 355/359  
ББК 68  
Ч 49

Оформление серии *П. Волкова*

В оформлении переплета использована иллюстрация художника *А. Заикина*

**А.А. Чернышев**

**Ч 49** **Первенцы Сталинского флота. Сторожевые корабли типа «Ураган». — М.: Яуза; Эксмо, 2014. — 96 с.**

**ISBN 978-5-699-70870-3**

**НОВАЯ книга от автора бестселлера «Гвардейские крейсера Сталина»! Всё о создании, модернизациях и боевом применении первенцев Сталинского флота – сторожевых кораблей типа «Ураган».**

С этих сторожевиков началось возрождение отечественного кораблестроения, почти полностью уничтоженного в годы Гражданской войны и разрухи. За свои «штормовые» имена СКР типа «Ураган» получили шутивное прозвище «кораблей плохой погоды». Созданные в рамках первой сталинской судостроительной программы 1926–1931 гг., эти сторожевики предназначались для охраны линкоров от ударов подводных лодок и торпедных катеров противника, а также для дозорной и разведывательной службы, сопровождения конвоев и постановки минных заграждений. Но в годы советско-финляндской, Великой Отечественной и советско-японской войн «ураганы» применяли еще и в качестве эскортных миноносцев, кораблей артиллерийской поддержки, быстроходных транспортов и десантных судов. Не уступая лучшим зарубежным аналогам, эти сторожевики оказались одними из самых востребованных боевых единиц нашего флота и отличились на всех театрах военных действий – от Северного моря до Черного и от Балтики до Тихого океана.

УДК 355/359  
ББК 68

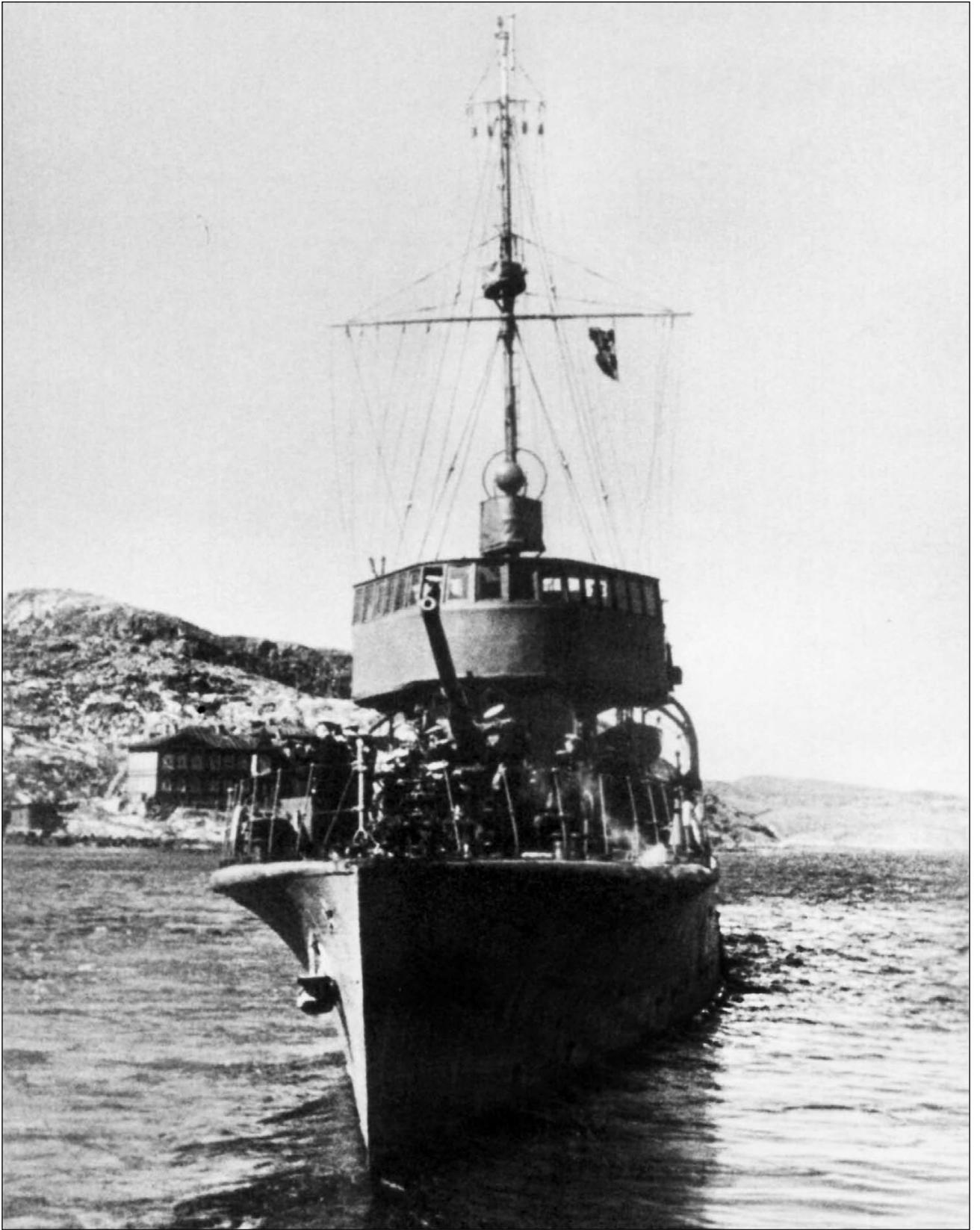
**ISBN 978-5-699-70870-3**

© Чернышев А.А., 2014  
© ООО «Издательство «Яуза», 2014  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2014

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ.....</b>	<b>5</b>
История проектирования.....	5
Строительство и испытания.....	12
<b>ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....</b>	<b>12</b>
Корпус.....	19
Мореходность и маневренность.....	22
Вооружение.....	23
Навигационные системы и средства связи.....	33
Главная энергетическая установка.....	34
Электрооборудование.....	37
Судовые системы и вспомогательные механизмы.....	37
Жилые помещения и комплектация.....	39
Капитальные ремонты и модернизации.....	39
Общая оценка проекта.....	43
<b>ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ.....</b>	<b>45</b>
Северный флот.....	45
Балтийский флот.....	59
Черноморский флот.....	73
Тихоокеанский флот.....	87
<b>УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....</b>	<b>93</b>
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....</b>	<b>93</b>



# ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

## История проектирования

Опыт Первой мировой войны показал, что подводные лодки превратились в одну из главнейших сил ведения боевых действий на море. Субмарины воюющих держав в сумме потопили 250 боевых кораблей, в том числе 10 линкоров, 18 крейсеров, 28 эсминцев, а также нанесли колоссальный урон торговому судоходству. В 1917 году Германия начала неограниченную подводную войну против Англии, почти полностью блокировав Британские острова, и только за февраль этого года уничтоженный немецкими подводниками тоннаж торгового флота составил 771 498 т.

Первоначально задачи охранения крупных боевых кораблей и транспортных судов на переходе морем были возложены на эсминцы и миноносцы. Однако опыт борьбы с подводными лодками выявил необходимость создания нового класса легких кораблей, менее крупных и дорогостоящих, чем миноносцы. Они предназначались для охраны соединений кораблей и конвоев от атак подводных лодок, торпедных катеров и несения дозорной службы.

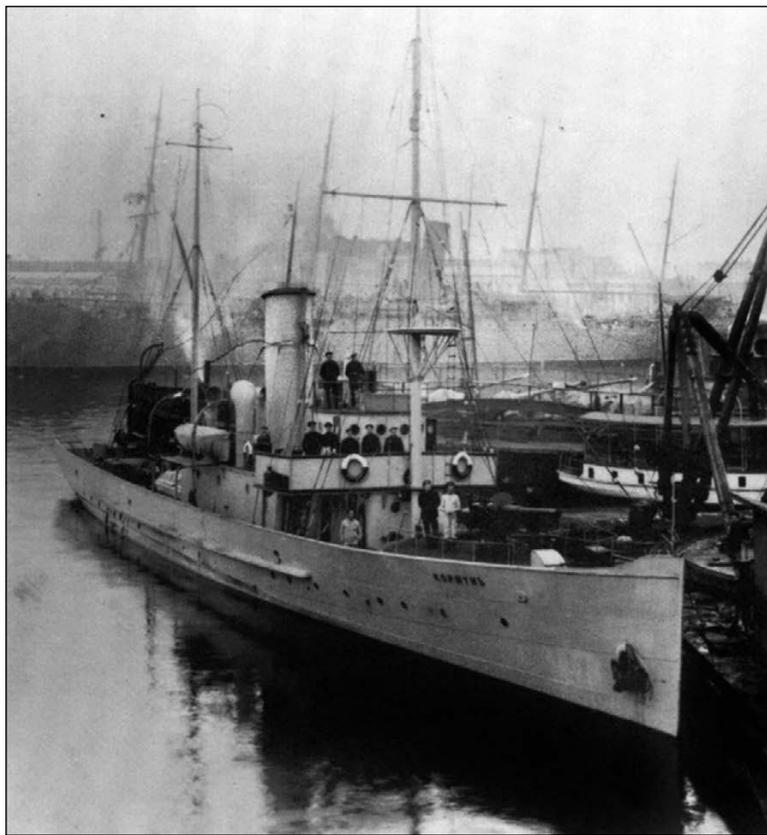
Так, в Англии приступили к строительству патрульных кораблей типа «Р» (в 1915 – 1917 годах построено 74 единицы) водоизмещением около 600 т и скоростью хода 23 уз. Вооруженные одним 102-мм и одним 40-мм орудиями, глубинными бомбами и двумя торпедными аппаратами, они неплохо справлялись со своими задачами. В США в 1918 году срочно заложили 60 примерно таких же кораблей типа «Игл» (водоизмещение 500 т, две пары 102-мм и 76-мм орудий, бомбомет, скорость 18 уз.).

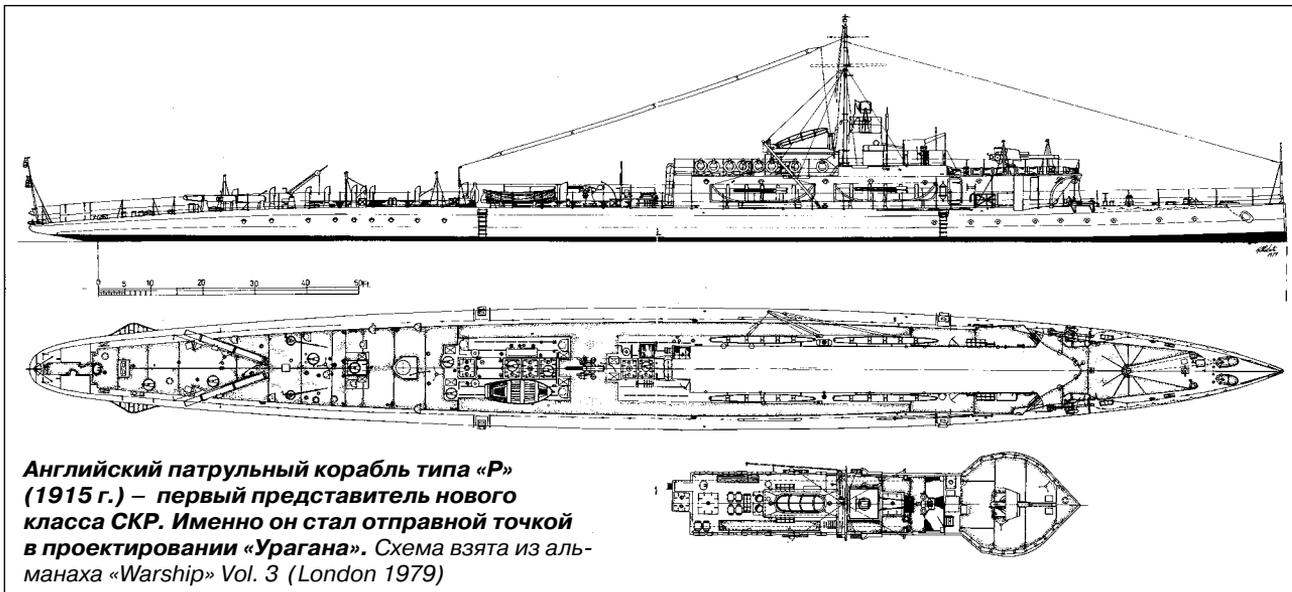
В российском флоте первоначально пытались решить проблемы ПЛО с помощью посыльных судов, различных вспомогательных, а также мобилизованных по закону о военно-судовой повинности гражданских судов (яхт, траулеров и т.п.). Но им было не по силам справиться с этой проблемой. Поэтому Морское министерство в 1916 – 1917 годах разместило заказ на постройку специальных кораблей. На заводах в Гельсингфорсе и Або (Финляндия) были заложены 14 таких судов четырех разных типов – «Кобчик», «Голубь», «Бекас» и «Филин» водоизмещением в пределах 350 – 530 т; их паровые машины обеспечивали скорость до 15 уз. Корабли вооружались двумя орудиями калибром 75 или 102 мм, на некоторых из них дополнительно устанавливали малокалиберные зенитные пушки. Первоначально они относились к посыль-

ным судам, но в октябре 1917 года в Российском флоте появился новый класс – сторожевые суда. Первыми из них стали вступившие в состав Балтийского флота «Кобчик» и «Коршун». Однако революция и последовавшая за ней Гражданская война смешали все планы, и остальные 12 сторожевиков, строившихся на финских верфях, в Россию так и не попали.

Разработка перспективных планов восстановления и развития флота в Советской России началась в 1921 – 1924 годах на общем фоне значительного сокращения корабельного состава. Примечательно, что первенцами советского подводного военного кораблестроения стали сторожевые суда, однако их концепция сложилась не сразу. В октябре 1922 года на совещании в Морском штабе, где обсуждались основные типы кораблей, постройка которых представлялась первоочередной для возрождения и укрепления флота, рассматривались основные требования к морскому охотнику для действий против подводных лодок: вооруже-

**На стр. 4:**  
**сторожевой**  
**корабль «Смерч»**  
**Внизу:**  
**сторожевой**  
**корабль «Коршун»**  
**российского императорского флота**





**Английский патрульный корабль типа «Р» (1915 г.) – первый представитель нового класса СКР. Именно он стал отправной точкой в проектировании «Урагана». Схема взята из альманаха «Warship» Vol. 3 (London 1979)**

ние – 102-мм орудие и глубинные бомбы, скорость 30 уз., дальность плавания – 200 миль. Участники этого совещания настояли на установке дополнительно 450-мм торпедного аппарата и увеличении дальности плавания до 400 миль. Через год охотник в документах стали называть сторожевым катером.

При разработке проекта первой судостроительной программы приходилось исходить из назначения включаемых в нее кораблей, их стоимости и возможностей промышленности. С 1923 по 1927 год бюджетные ассигнования на ВМС не превышали 13,2% от общих расходов на обо-

рону, а на кораблестроение и вооружение они составляли 8% от затрат на сухопутные силы.

Проекты плана усиления Морских сил (1924 – 1925 годы) предусматривали постройку в течение трех лет 36 сторожевых катеров. В начале 1925 года начальник Технического управления Военно-Морских Сил РККА (Техупра УВМС РККА) Н.И.Власьев в материалах проекта «Программы военно-морского судостроения» представил сторожевой катер со следующими основными тактико-техническими элементами: вооружение – 40-мм орудие и «аэрогнездо» (счетверенная зенитная пулеметная установка), водоизмещение – 150 т, скорость – 35 уз., двигатели – три дизеля по 1500 л.с.

10 февраля того же года начальник Морских сил СССР В.И.Зоф утвердил и выдал председателю Научно-технического комитета морского ведомства (НТКМ) Н.И.Игнатьеву первое официальное задание на разработку предварительного (эскизного) проекта со следующими требованиями: состав вооружения – одно «аэрогнездо», два 18-дюймовых (450-мм) однотрубных торпедных аппарата, десять глубинных бомб или четыре мины заграждения; мореходность – способность использовать артиллерию при трехбалльном волнении, держаться в море при десяти баллах, скорость – не менее 35 уз.; живучесть – защита моторов от пуль и осколков, разделение корпуса переборками; материал корпуса – сталь; автономность по запасам провизии – двое суток; радиус действия – 750 миль экономическим хо-

**Американский патрульный корабль типа «Игл»**



дом; двигатели – бензиновые или дизельные моторы; надводный борт не выше 0,9–1,2 м, высокий полубак. Кроме того, надлежало проработать второй вариант – с теми же элементами, но несколько пониженной скоростью, вызванной установкой дизелей облегченного типа.

Разработка предварительного проекта сторожевого катера велась созданным в 1925 году КБ Кораблестроительной секции (Корсекции) НТКМ под общим руководством начальника кораблестроительного отдела Техупра Ю.А.Шиманского. К этой работе широко привлекались специалисты Опытного бассейна Морского ведомства и судостроительных заводов.

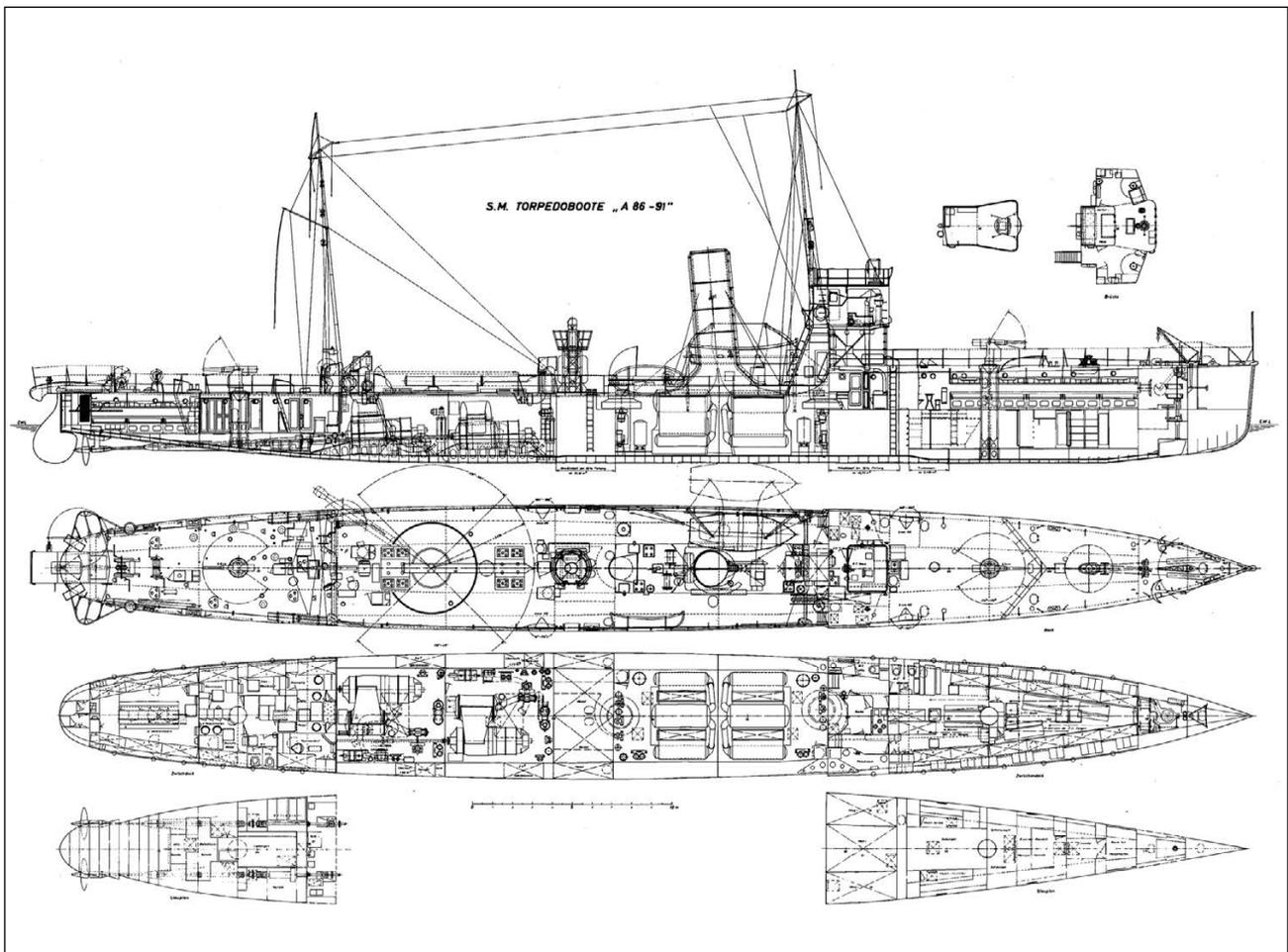
На стадии предварительного проектирования было проработано 11 вариантов сторожевого судна водоизмещением от 65 до 850 т. Первые три варианта представляли собой катер водоизмещением 65–180 т и скоростью 30 – 35 уз. (с бензиновыми авиационными двигателями по 1000 л.с., или легкими – с удельным весом 10 кг/л.с. – дизелями мощно-

стью 1500 л.с., предложенными Аэромоторным институтом). Вооружение предусматривалось из четырех 37-мм автоматов Виккерса или 102-мм орудия и трех автоматов, четырех 7,62-мм пулеметов, двух торпедных труб или одного трехтрубного торпедного аппарата калибра 450 мм. Бензиновый авиационный двигатель при дальнейшем рассмотрении отклонили из-за высокой пожароопасности. Использование легких дизелей вскоре отпало само собой, поскольку выяснилось, что в ближайшие 5 – 10 лет таких отечественных двигателей создать не удастся.

В апреле 1926 года на совещании в НТКМ под председательством наморси В.И.Зофа рассматривались вопросы проектирования сторожевых судов (создание сторожевых катеров откладывалось). Собравшиеся отметили, что водоизмещение и другие основные элементы такого судна будут определяться в основном типом и техническими характеристиками применяемых двигателей.

**Еще один прототип «Урагана» – немецкий миноносец А-86 (1918 г.). При разработке вариантов эскизного проекта он рассматривался как наиболее близкий аналог.**

Схема взята из книги Н. Fock, Z-vor! Bd. 1 (Hamburg, 2001).



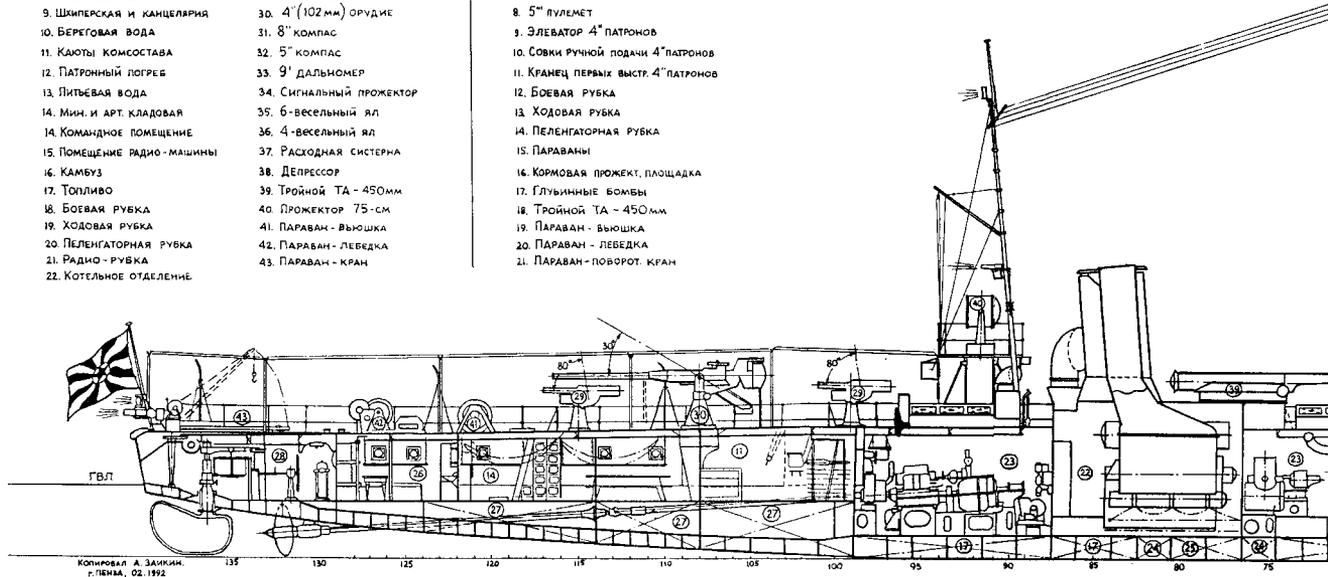
# СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ типа „УРАГА“

## ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ:

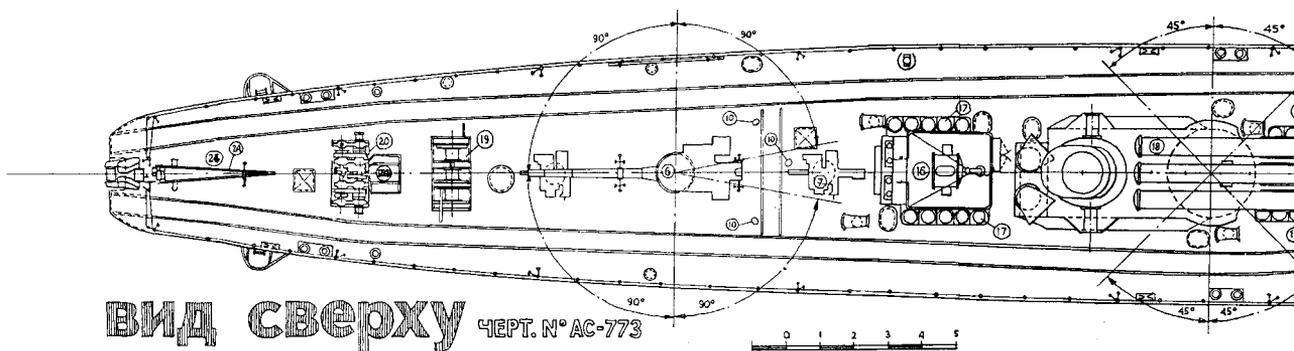
- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. МАЛЯРНАЯ И ФОНАРНАЯ     | 22. МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ           |
| 2. ТАРАННЫЙ ОТСЕК          | 24. ИЗОЛЯЦИОННЫЙ ОТСЕК           |
| 3. ТЕНТЫ И БРЕЗЕНТЫ        | 25. ПИТАТЕЛЬНАЯ ВОДА             |
| 4. ЦЕПНОЙ ЯЩИК             | 26. ПОМЕЩЕНИЕ МЛ. КОМСТАВА       |
| 5. КРАСНЫЙ УГОЛОК          | 27. ЗАПАСНОЙ ОТСЕК               |
| 6. ПРОВИЗОННЫЙ ПОГРЕБ      | 28. ХИМ. ОТСЕК И РУМП. ОТДЕЛЕНИЕ |
| 7. КАЮТ - КАМПАНИЯ         | 29. 37-мм АВТОМАТ                |
| 8. ШИПЕРСКАЯ И КАНЦЕЛЕРИЯ  | 30. 4" (102 мм) ОРУДИЕ           |
| 9. БЕРЕГОВАЯ ВОДА          | 31. 8" КОМПАС                    |
| 10. БЕРЕГОВАЯ ВОДА         | 32. 5" КОМПАС                    |
| 11. КАЮТЫ КОМСТАВА         | 33. 9" ДАЛЬНОМЕР                 |
| 12. ПАТРОННЫЙ ПОГРЕБ       | 34. СИГНАЛЬНЫЙ ПРОЖЕКТОР         |
| 13. ПИТЬЕВАЯ ВОДА          | 35. 6-вЕСЕЛЬНЫЙ ЯЛ               |
| 14. Мин. и арт. КЛАДОВАЯ   | 36. 4-вЕСЕЛЬНЫЙ ЯЛ               |
| 15. Помещение радио-машины | 37. РАСХОДНАЯ СИСТЕРНА           |
| 16. КАМБУЗ                 | 38. ДЕПРЕССОР                    |
| 17. Топливо                | 39. Тройной ТА - 450 мм          |
| 18. БОЕВАЯ РУБКА           | 40. ПРОЖЕКТОР 75-см              |
| 19. ХОДОВАЯ РУБКА          | 41. ПАРАВАН - ВЬЮШКА             |
| 20. ПЕЛЕНГАТОРНАЯ РУБКА    | 42. ПАРАВАН - ЛЕБЕДКА            |
| 21. Радио-рубка            | 43. ПАРАВАН - КРАН               |
| 22. Котельное отделение    |                                  |

## ВИД СВЕРХУ И МОСТИК ДЛЯ С.С. 5 и 6

- |                                      |
|--------------------------------------|
| 1. КОМАНДНЫЙ МОСТИК                  |
| 2. ПРИЦЕЛ МИХАЙЛОВА                  |
| 3. 9" ДАЛЬНОМЕР                      |
| 4. ПРОЖЕКТ. ПЛОЩАДКА ФОК-МАНТЫ       |
| 5. ШПИЛЬ                             |
| 6. 102-мм ОРУДИЕ                     |
| 7. 37-мм АВТОМАТ                     |
| 8. 5" ПУЛЕМЕТ                        |
| 9. ЭЛЕВАТОР 4" ПАТРОНОВ              |
| 10. СОВКИ РУЧНОЙ ПОДАЧИ 4" ПАТРОНОВ  |
| 11. КРАНЕЦ ПЕРВЫХ ВЫСТР. 4" ПАТРОНОВ |
| 12. БОЕВАЯ РУБКА                     |
| 13. ХОДОВАЯ РУБКА                    |
| 14. ПЕЛЕНГАТОРНАЯ РУБКА              |
| 15. ПАРАВАНЫ                         |
| 16. КОРМОВАЯ ПРОЖЕКТ. ПЛОЩАДКА       |
| 17. ГЛУБИННЫЕ БОМБЫ                  |
| 18. Тройной ТА - 450 мм              |
| 19. ПАРАВАН - ВЬЮШКА                 |
| 20. ПАРАВАН - ЛЕБЕДКА                |
| 21. ПАРАВАН - ПОВОРОТ. КРАН          |



Копировал А. Зайкин, г. ПЕНЗА, 02.1992

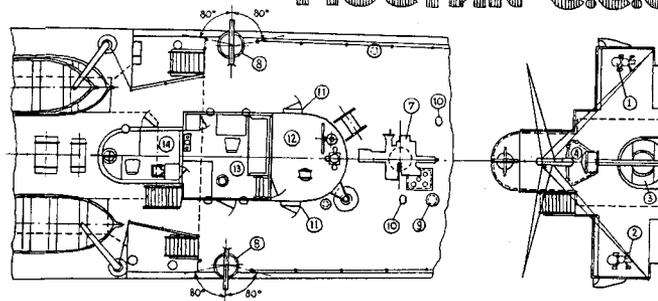


## ВИД СВЕРХУ ЧЕРТ. № АС-773

## МОСТИК С.С. 5

### ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА (НОС)

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. МАЛЯРНАЯ И ФОНАРНАЯ    | 9. КОМАНДНАЯ УМЫВАЛЬНЯ          |
| 2. ТЕНТЫ И БРЕЗЕНТЫ       | 10. КОМАНДНАЯ БАНЯ И РАЗДЕВАЛКА |
| 3. КРАСНЫЙ УГОЛОК         | 11. КОМАНДНЫЙ ГАЛЬЮН            |
| 4. КАЮТ - КАМПАНИЯ        | 12. Помещение нефте-динамо      |
| 5. Каюта начсостава       | 13. Помещение радио-машины      |
| 6. БУФЕТ НАЧСОСТАВА       | 14. КАМБУЗ                      |
| 7. WC и ванная начсостава | 15. САМОВАРЫ                    |
| 8. ШИФР - ПОСТ.           | 16. РАДИО-РУБКА                 |

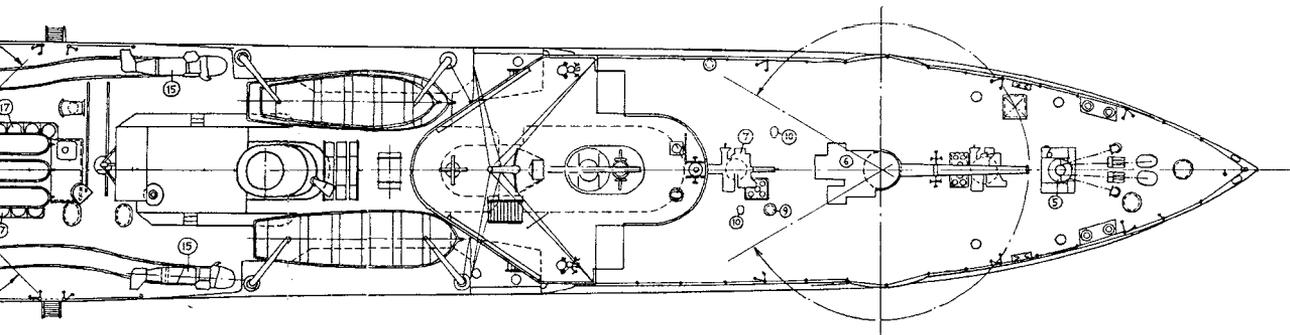
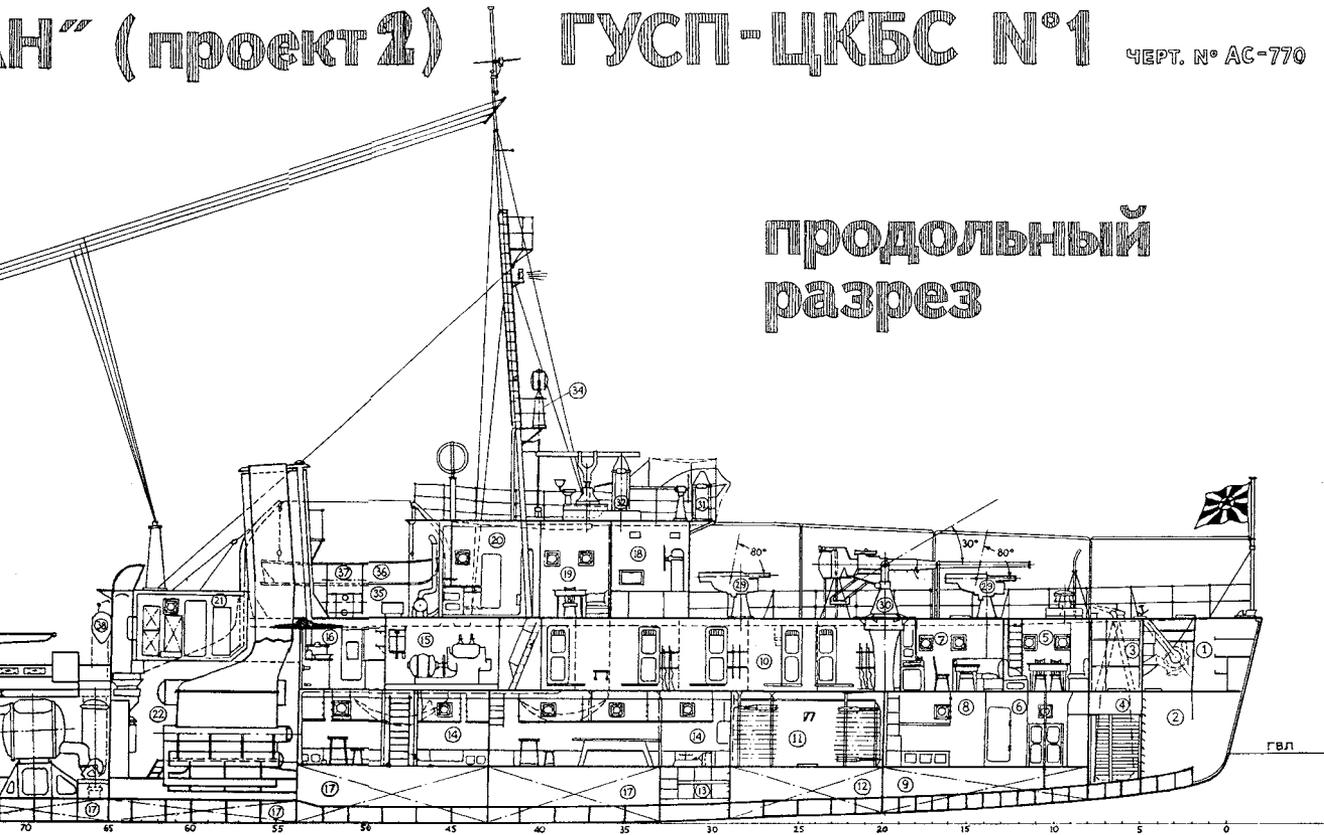


Н" (проект 2)

ГУСП-ЦКБС №1

ЧЕРТ. № АС-770

продольный  
разрез



Биб

В.П. (нос)

ЧЕРТ. № АС-774

