



Елена Кузнецова

Париж

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=632665
Париж / сост. Е. Кузнецова: АСТ, Сова, ВКТ; Москва; 2011
ISBN 978-5-17-072344-7, 978-5-226-03646-0

Аннотация

Вы решили отдохнуть в Париже? Поздравляем! Но не забудьте взять с собой нашу книгу. Ведь именно в ней вы найдете всю необходимую информацию, которая позволит сделать ваше путешествие незабываемым. Вы узнаете, какой тур и гостиницу выбрать, где поесть и развлечься, какие экскурсии наиболее интересны, что делать в экстренных ситуациях и многое другое. Ничего лишнего – только вы и Париж!

Содержание

«Париж – любовь моя!»	4
Как организовать поездку	5
Как не заблудиться в Париже	8
Размещение в Париже	16
Конец ознакомительного фрагмента.	20

Париж

«Париж – любовь моя!»

Кружащий голову и влюбляющий в себя с первого взгляда, не дающий спать и влекущий к себе вновь и вновь – таков Париж, прекрасный и блистательный, мудрый и вечно молодой, город, где сбываются мечты и соединяются сердца.

Париж очаровывает всем, что в нем есть. Таинственной историей – город строили на древнем кельтском поселении, а его знаменитый собор Нотр-Дам возведен на культовом острове кельтов. Неповторимым обликом фасадов городских домов, который не спутаешь ни с чем. Роскошью и изысканностью своих великолепных дворцов под предводительством «солнечного короля» – Версаля. Тихими, маленькими, уютными улочками и кафе, где в непогоду можно спрятаться в тепле и выпить чашку восхитительного горячего шоколада. Лувром – грандиозным вселенским собором искусств, поражающим своим истинным величием. Эйфелевой башней, соревнующейся с египетскими пирамидами за власть над воображением людей.

Будоражащий запах французских горячих булок и их хрустящая корочка... Кораблик, плывущий по Сене в облаке песен Эдит Пиаф, – «Жизнь в розовом цвете» – да, это Париж! Заходящее солнце, зацепившееся за гигантские спицы Колеса обозрения, отчего колесо окрасилось в алый цвет и стало на миг кружевным, как будто парящим над землей... Рождественские витрины Галереи Лафайет поздним вечером – окна в прекрасную сказку... Париж – город, который дает возможность смеяться и плакать от счастья одновременно, наполняет душу детским восторгом и заставляет сердце биться чаще.

Каждый увидит свой Париж, каждый запомнит его по-своему, каждому город откроется с разных сторон, но никто не останется равнодушным.

Как организовать поездку

Лучшее время для посещения: высокий и низкий сезоны

В последнее время само понятие «низкий сезон» для Франции стало почти не актуальным: статистика показывает, что вот уже на протяжении трех лет эта страна является наиболее посещаемой в мире. Поэтому число туристов, приезжающих в страну в осенне-зимний период, совсем ненамного отличается от числа гостей весной и летом. Как считают многие, разделение на высокий и низкий сезоны – это коммерчески выгодная выдумка представителей туристического бизнеса. Но, если смотреть на ситуацию как раз с точки зрения туристической привлекательности, то отличия сезонов не только во времени года, но в стоимости пребывания – цены на гостиницы и некоторые туристические услуги в низкий сезон, разумеется, ниже.

Считается, что лучшее время для посещения Парижа – это весна (а именно конец апреля, май), начало лета и начало осени (то есть июнь и сентябрь). Летние месяцы – июль и август – считаются самыми жаркими и душными и потому наименее комфортными. Но, поверьте, и в конце октября-ноября, и в феврале-марте, посещая Париж, вы не разочаруетесь и не замерзнете, а температура воздуха на солнце может достигать +10 °С. И ни дождик, ни даже небольшой снег просто не способны омрачить неизгладимое впечатление от встречи с этим городом. Зима в Париже традиционно мягкая, крайне редко столбик термометра опускается ниже –5 °С. Чтобы увидеть потрясающе украшенный рождественский и новогодний Париж, туристы со всего света резервируют отели и рестораны на этот период за несколько месяцев до праздников.

Цены в гостиницах в низкий сезон ниже на 20–30 %. Традиционно цена возрастает в мае и сентябре, на Рождество и Новый год, а также во время проведения в Париже международных выставок. У некоторых отелей есть своя система высоких и низких периодов, как правило, эта информация есть у туроператоров или на сайтах самих отелей.

Советы бывалого

При планировании поездки помните, что вся территория Франции находится в одном часовом поясе, а разница во времени с Москвой составляет в Париже два часа отставания.

Париж в Интернете

Сегодня практически любая возможная информация о Франции и ее столице доступна в Интернете. Здесь вы найдете целый ряд как официальных, так и любительских сайтов, дающих возможность получить более полную информацию накануне вашего будущего визита в Париж. Существуют сайты как на русском, так и на английском, и французском языках. Вашему вниманию представлены как общие сводные информационные порталы, так и страницы, посвященные истории и современной жизни Парижа. Большое информационное пространство выделено под рассказ о туристических маршрутах, архитектурно-исторических памятниках и популярных местах, знаменательных датах, значительных культурных и спортивных событиях и т. п. На этих сайтах у вас есть возможность подробнее познакомиться с реалиями сегодняшнего Парижа: найти интересное место для развлечений, отзыв о том или ином ресторане, отеле и многую другую информацию.

Среди таких полезных страниц можно назвать:

- www.booking.com/Paris – более 750 парижских отелей и гостиниц, бронирование;
- www.sitl.ru – полезная информация о Париже (аэропорты, транспорт, гостиницы и пр.);
- www.winevipclub.ru/francewine – подробная классификация французских вин;
- www.france-paris.ru – много полезной информации о достопримечательностях, истории, отелях и магазинах Парижа и мн. др.

О парижанах: город счастливых собак и детей

Парижане очень вежливы, предупредительны, доброжелательны и ценят эти качества в других. Парижане обожают красоту во всех ее проявлениях, они большие ценители всего изящного и неординарного с точки зрения эстетики. Они умеют восхищаться женской красотой, и критерии этой красоты у них, к счастью, сильно отличаются от американских. Жители Парижа – большие почитатели стиля и оригинальности, особенно это касается одежды и предметов интерьера, ведь недаром Париж – король модного мира. А всевозможных антикварных и художественных салонов и лавок в центре города больше, чем продовольственных магазинов.

Парижане любят вкусно поесть, правда, не всех их можно назвать гурманами, но если перед праздником зайти в типичную парижскую сырную, мясную или кондитерскую лавку, то у вас в самом деле может закружиться голова от всех этих запахов рулетов, паштетов, заливного, хрустящего хлеба и шоколада ручной работы. Парижане ценят и хороший алкоголь; конечно, традиционный напиток для каждого стола – вино. Разумеется, оно никогда не является целью, но лишь посредником для хорошего времяпровождения.

Кстати, интересный факт: по профсоюзным нормам, каждый работник имеет право на ежедневный перерыв на обед с обязательным стаканом красного вина.

Наслаждение – пожалуй, это слово наиболее точно иллюстрирует отношение парижан ко всем проявлениям жизни: наслаждаться красотой, едой, вином, хорошей беседой в кругу друзей, прогулкой или семейным праздником. Главное – делать это легко и от души.

Париж – город, в котором мужчины не стесняются выражать нежные чувства по отношению к своим детям, а с собаками можно заходить практически куда угодно. Нередко в Париже увидишь картинку: пока мама ходит по магазинам, папа стоит у входа или сидит в кафе перед магазином и возится с малышом, а то и с двумя. И нет на его лице выражения недовольства или нетерпения: «Ну когда же всё это кончится, и я, наконец, пойду посмотреть футбол», – наоборот, столько искренних чувств, ласки, проявления заботы и нежных поцелуев! Парижане очень трепетно относятся к своим детям, особенно это заметно в праздничные рождественские дни: огромное количество ярмарок, витрин центральных универмагов, украшенных специально для детей бесподобными движущимися куклами, бесконечные очереди в Диснейлэнде.

Парижские собаки, пожалуй, вполне разделяют с детьми положение «самых любимых»: парижане относятся к ним исключительно как к друзьям, членам семьи, близким и дорогим существам. Нередко в магазине, ресторане, местной лавке или даже в аэропорту можно увидеть собаку без намордника и поводка. Парижские собаки – спокойные, немного ленивые и явно довольные своей жизнью.

Однажды в предновогодний, довольно холодный, вечер на бульваре Осман можно было наблюдать такую картину: парижский клошар (бездомный), явно мерзнувший и не очень сытый, сидит на своей картонке посреди тротуара и ест какой-то бутерброд, может быть, единственный за весь день, а рядом с ним – маленькая, трогательного вида собачка. Клошар задумчиво жует свой незамысловатый ужин и каждый раз, откусывая сам, протягивает кусок собаке. Учитывая, что через несколько часов наступит Новый год, – немного грустная кар-

тина, но очень показательная для Парижа. Города, где видишь и особенно чутко воспринимаешь любовь во всех ее проявлениях.

Как не заблудиться в Париже

Прибытие в город

Воздушные ворота столицы

Первое, с чем знакомятся все пребывающие в Париж, это его главные воздушные ворота – аэропорт Руасси Шарль де Голь (Roissy Charles de Gaulle), или сокращенно CDG, являющийся главным аэропортом Франции.

Аэропорт насчитывает восемь терминалов: 1, 2A, 2B, 2C, 2D, 2F, 2E, 3. Терминал 1 обслуживает международные рейсы самых разных мировых авиакомпаний, исключая национальную – Air France, ее обслуживает специально построенный терминал 2. Правда, сейчас этот терминал принимает и другие авиакомпании, совершающие полеты по странам Европы. Терминал 3 в большей степени используется для чартерных рейсов и рейсов бюджетных авиакомпаний и дискаунтеров. Его большим недостатком является отсутствие телетрапов.

Между терминалами осуществляется транспортное сообщение бесплатными автобусами-шаттлами (Navettes Aeroport), отходящими от терминалов каждые семь минут. Еще проще добраться от одного терминала до другого на автоматизированном монорельсовом поезде, курсирующем между терминалами каждые 5 минут.

Терминал 2 (куда обычно приземляются рейсы из Москвы и Санкт-Петербурга) состоит из 6 частей: A, B, C, D, F, E.

В аэропорту к вашим услугам множество баров, ресторанов, бутиков и магазинов, справочных служб, стоек заказа такси, прокат автомобиля, книжные отделы, где можно приобрести карту Парижа, и многое другое.

Из аэропорта в Париж можно доехать на такси, стоимость проезда в среднем составляет 40–45 евро (в будний день и не в час пик). Стоянки такси есть у каждого выхода из терминалов аэропорта. Но, если ваш багаж позволяет и вы не испытываете проблем с передвижением в чужом городе, то вы также можете доехать до центра Парижа и общественным транспортом, сэкономив приличную сумму денег.

Аэропорт имеет две железнодорожных станции – это Aeroport Charles de Gaulle 1 и Aeroport Charles de Gaulle 2-TGV. Пригородные поезда системы RER (линия B) следуют из аэропорта в центр города и на Северный вокзал (Gare du Nord). Поезда ходят каждые 5–15 минут, время в пути около 30 минут. Рекомендуем постараться попасть на поезд-экспресс, он быстрее, комфортабельней и безопасней. Поезда ходят с 5 утра до полуночи. Линия B (RER) имеет множество станций пересечения с другими линиями системы RER и линиями метро, так что вы можете попасть в нужную точку центра Парижа, потратив совсем немного времени и денег. Стоимость поездки в любой пункт центра Парижа – 7,85 евро, независимо от числа пересадок. В аэропорту поезда RER отходят от обеих станций. Со станции Aeroport Charles de Gaulle 1 вы можете пешком перейти в терминал 3, а также на автобусе-шаттле № 2 или на монорельсовом поезде попасть в терминал 1.

Со станции Aeroport Charles de Gaulle 2-TGV ходит автобус-шаттл № 3 в терминалы 2A, 2B, 2C, 2D, 2F, 2E. Конечно, вы можете дойти до этих терминалов и пешком, переходя из терминала в терминал, но это может занять какое-то время, и если у вас достаточно большой багаж, то это не очень удобно. И имейте в виду, что билетные автоматы, продающие билеты из аэропорта в Париж, принимают только монеты или французские кредитные карты. Очередей в кассу – обычное дело, но больше 10–15 минут никто не стоит.

Кстати, со станции магистральных поездов Aeroport Charles de Gaulle 2-TGV отправляются высокоскоростные поезда TGV в большинство крупнейших городов Франции, а также в Брюссель. Сама станция расположена между корпусами терминала 2, где курсируют автобусы-шаттлы и монорельсовые поезда.

С расписанием движения поездов из аэропорта в Париж вы можете ознакомиться на сайте www.ratp.fr

Также из аэропорта в Париж вы сможете добраться на автобусах нескольких маршрутов. Городские автобусы курсируют с 6.00 до 21.00 и отходят от терминала 3. Автобус № 350 довезет вас до Восточного вокзала (Gare du Est), а маршрут № 351 – до станции метро Насьион (Nation), это линия 6.

У вас есть возможность добраться из аэропорта в центр Парижа, даже если вы прилетели ночью. Ночной автобус ходит каждые полчаса с 00.00 до 4.30 от терминалов 1, 2F и 3 и идет до Шатле (Chatlet). Стоимость проезда составляет 9 евро, а время в пути около 1 часа 20 минут.

Экспресс в центр города – Руассибас (Roissybus) отходит каждые 15 минут, а после 19.00 – каждые 20 минут. Курсирует экспресс с 6.00 до 23.00 и прибывает в самое сердце Парижа – к зданию Гарнье Опера (Opera Garnier). Стоимость проезда составляет 9,3 евро, а время в пути около часа. Автобусные остановки расположены у каждого из терминалов.

Также существует два автобусных маршрута авиакомпании Air France. Маршрут № 2 отправляется каждые 15 минут с 6.00 до 23.00 и идет до площади Этуаль (Pl. Etoile) и ворот Мэло (Porte Maillot). А маршрут № 4 ходит каждые 30 минут с 7.00 до 21.00, и его конечные остановки – Монпарнас (Montparnasse) и Лионский вокзал (Gare du Lyon). Стоимость проезда составит 15 евро. Остановки автобуса Air France расположены у каждого из терминалов аэропорта, за исключением терминала 3.

Если вам необходимо добраться в другой парижский аэропорт – Орли, то можно воспользоваться автобусами авиакомпании Air France. Они отправляются от терминалов 1 и 2 каждые 30 минут с 6.00 до 22.30. Стоимость проезда составляет 16 евро. Или можно ехать поездом RER (линия B) до станции Антони (Antony), где вы сможете пересест на специализированный поезд-шаттл OrlyVAL. Стоимость проезда составляет 16,7 евро.

Второй парижский аэропорт – это Орли (Orly), сокращенно ORY. Находится он в 14 км к югу от Парижа. Аэропорт Орли, в основном, обслуживает внутренние и чартерные рейсы. В аэропорту два терминала – Южный и Западный. Специальная линия экспресс-поездов OrlyVAL осуществляет бесплатное сообщение между обоими терминалами и далее проходит до остановки поездов RER – Antony (линия B).

Из аэропорта Орли в Париж можно добраться на автобусе Air France, который отправляется каждые 15–20 минут с 5.40 до 23.00; на автобусе Orlybus, который следует до остановки Denfert-Rochereau, где можно пересест в метро (линия 6) и RER (линия B). Автобус ходит туда и обратно, отбывает каждые 15 минут, а время в пути около 45 минут. Автобусы маршрута № 183 идут до метро Porte de Choisy (линия 7), маршрут № 285 – до станции метро Villejuif-Louis Aragon (линия 7). Два ночных рейса автобусов Noctambus довезут от аэропорта до станции метро Porte d'Italie (линия 7) и Athis MonsPyramide de Juvisy. Проезд от Орли до Парижа на автобусе стоит в среднем 6–9 евро.

Официальный сайт аэропортов Парижа с более подробной информацией о прибытии и отправлении рейсов, транспортном сообщении с Парижем и другими сведениями: www.aeroportsdeparis.fr

Прямо в город: железнодорожные вокзалы

Париж насчитывает шесть вокзалов, и все они активно функционируют, так как железнодорожный транспорт во Франции чрезвычайно развит, удобен и популярен.

Северный вокзал (Gare du Nord) обслуживает направления Севера Франции (Лилль и т. д.), а также поезда дальнего направления из Великобритании, Бельгии, Нидерландов, Германии и Скандинавских стран. Станция метро «Gare du Nord».

Вокзал Сен-Лазар (Gare Saint Lazare) обслуживает северо-западное направление Франции (Нормандия). Станция метро «Saint-Lazare».

Знаменитый Лионский вокзал (Gare de Lyon) – отсюда парижане и туристы отправляются на юго-восток Франции (долина Роны, Прованс, Лазурный берег), в том числе в Канны и Ниццу. Также вокзал обслуживает поезда дальнего направления: Швейцария, Италия и Греция. Станция метро «Gare de Lyon».

Восточный вокзал (Gare de l'Est) обслуживает направление востока Франции (Страсбург, Нанси, Реймс и т. д.), а также поезда дальнего направления: Швейцария, Люксембург, Германия и Австрия. Станция метро «Gare de l'Est».

С Аустерлицкого вокзала (Gare d'Austerlitz) можно уехать в центр и на юго-запад Франции (Бордо, Тур, Пиренеи), также вокзал принимает и отправляет поезда в Испанию и Португалию. Станция метро «Gare d'Austerlitz».

Вокзал Монпарнас (Gare Montparnasse) обслуживает поезда, курсирующие на запад Франции (Бретань), а также линии TGV на юго-запад Франции. Станция метро «Montparnasse-Bienvenue».

Если соберетесь поехать куда-нибудь из Парижа на поезде, например, к лазурному морю в Ниццу или за шикарным вином в Бордо, помните, что приобретенные билеты обязательно надо прокомпостировать перед посадкой на поезд, для этого на платформе или перед входом на нее стоят специальные аппараты оранжевого цвета, вы их не пропустите. Не прокомпостированный билет считается недействительным, что влечет за собой крупный штраф.

Передвижение по городу

Городской автобус

В Париже функционирует большая и разветвленная автобусная сеть, но у автобусов есть два крупных недостатка. Во-первых, в час пик наземное движение практически парализовано. Во-вторых, в Париже огромное количество узких улиц, по которым автобус пройти не может. С проблемой часа пик власти борются официально, вводя специальные полосы, зарезервированные для общественного транспорта. А со второй проблемой каждый борется сам, кто как может.

Линии парижских автобусов обозначаются двузначными номерами (даже если их маршруты выходят за пределы города). Трехзначными номерами обозначаются автобусные маршруты, соединяющие пригороды между собой. Большинство автобусных маршрутов работают с 6.30 до 20.30, на некоторых маршрутах по воскресеньям и праздничным дням выходные. Ночью работают автобусы специальных линий Noctilien, в основном связывающие Париж с пригородами, а также Noctambus, курсирующий в пределах Парижа и подбирающий опоздавших на последний поезд в метро.

Вход в парижский автобус осуществляется исключительно через переднюю дверь. Входя, вам надо прокомпостировать билет в компостере или предъявить водителю проездной. В некоторых автобусах водитель не открывает двери, а лишь разблокирует их, и для того, чтобы выйти, вам нужно нажать на светящуюся кнопку возле двери.

Все остановки автобуса делаются по требованию. Для того чтобы автобус остановился на той остановке, где вам надо, следует нажать на одну из кнопок в салоне – обычно они красного цвета, расположены на поручнях. Если же, наоборот, вы хотите сесть в автобус и стоите на остановке, то вам нужно подать водителю знак, чтобы он остановил автобус. Особенно это важно, когда на остановке много людей, ждущих разные маршруты автобусов.

Большинство остановок имеют расписание, где вы можете прочесть время прибытия необходимого вам автобуса на данную остановку.

Устройство метрополитена и RER

Парижское метро – одно из старейших в Европе (было открыто в 1900 году) и охватывает весь город и самые ближние пригороды. В Париже практически нет такого места, от которого вход на ближайшую станцию метро располагался бы дальше, чем в 7–10 минутах ходьбы.

Сейчас в городе действует 17 линий (14 основных) метро и 5 линий RER.

Метро работает с 5.30 до 1.00 ночи по будним дням и до 2.00 в пятницу, субботу и в праздничные дни. Последний поезд уходит с конечной станции в 0.45. Если в вашем маршруте есть пересадка, то быть на платформе вам надо не позже 0.30. Если же вы все-таки опоздали на последний поезд, вас заберет ночной автобус Noctambus. Интервалы между поездами могут составлять от 1 до 8 минут.

Парижское метро делят на две зоны (первая и вторая), но тарификация этих зон не отличается. Билет на одну поездку в метрополитене стоит 1,30 евро. Билет необходимо хранить до окончания вашей поездки. Для того чтобы пройти на станцию, вам надо вставить билет любой стороной в специальное отверстие проходного турникета. Когда турникет откроется, вы вытаскиваете билет и проходите. При выходе на улицу из метро билет вам не понадобится, но если вы переходите из метро в RER и обратно или выходите из RER на улицу, то билет снова нужно вставлять в турникет.

Обратите внимание

Лучше не стоит пробовать ездить без билетов, контролеры регулярно ходят и в метро, и в RER, особенно на пересадках, а штрафы солидные. Кстати, в кассе вместе с билетом вам бесплатно дадут небольшую свернутую схему транспортной сети Парижа – «Petit Plan». Это очень полезная вещь, без нее ориентироваться в метро новичку весьма сложно.

В парижском метро много всяких приятных дополнений, которые облегчат вам жизнь, например, практически все станции метро оборудованы электронными экранами, показывающими время, оставшееся до следующего поезда. Некоторые линии имеют разветвления, и поэтому вагоны этих линий оборудованы индикаторами, указывающими ветку, по которой едет поезд. Двери в парижском метро не открываются автоматически, для того, чтобы выйти или зайти, вам надо нажать на красную кнопку на двери или повернуть специальный рычаг (в зависимости от времени постройки вагона), похожий на ручку двери в железнодорожном купе. Иногда рычаг бывает довольно тугим. Исключение составляют линии 1 и 14, здесь курсируют новые поезда, с автоматическими дверями (14 линия – это вообще чудо техники, она полностью автоматизирована и управляется без машинистов).

В любом случае вы можете сначала понаблюдать, как открывают двери парижане в вашем вагоне или на платформе, а потом сделать так же. В каждом вагоне есть общий план метрополитена и схема линии, по которой вы едете. В новых вагонах есть электронное табло, на котором высвечивается название текущей станции, или ее название объявляют по громкой связи. И еще обратите внимание, что часть сидячих мест в вагоне – откидные, ими пользуются, когда в вагоне немного народа, но в час пик или когда в вагоне много людей, особенно с багажом, эти сиденья не используются.

Указатели с названиями линий и станций есть во всех вестибюлях, переходах и входах на платформу. На первом вагоне поездов, следующих по разветвляющимся линиям, горят таблички с названием конечной станции следования. Обычно на станции две платформы, между которыми ходят поезда, причем на большинстве станций платформы между собой

не сообщаются. Если вы перепутали платформы и поехали не в том направлении, то вам придется выйти из метро и снова зайти, поэтому будьте внимательны. Если вам необходимо сделать пересадку, идите по указателям «Correspondance» (пересадка).

Теперь поговорим о RER (Reseau Express Regional, произносится как «эроэр») – это сеть региональных экспрессов. RER удобно связывает Париж с пригородами. Этот вид транспорта – нечто среднее между метро и электричкой, в пределах города его поезда идут под землей глубже метро, а за его пределами – по поверхности. У RER пять линий, и на схемах они обозначаются буквами A, B, C, D, E (в отличие от линий метро, которые обозначаются цифрами от 1 до 14). Пропускная способность у RER выше, поезда ходят по расписанию (в час пик практически один за другим), остановки делают реже, чем поезда метро, но скорость выше.

Линии RER эксплуатируются совместно с линиями метро, и на тарификацию это никак не влияет: один билет позволяет проехать по всему маршруту. Как только поезд выходит за пределы Парижа, начинают действовать специальные тарифы, зависящие от расстояния между станциями. Но эта система не распространяется на проездные: если у вас проездной на четыре зоны, он действует в пределах первых четырех зон, независимо от расстояния. Всего существует 8 зон, и проездные бывают от 1– до 8-зонных. Для 1-й и 2-й зон подходят обычные билеты метро или проездные, для более далеких поездок вам необходимо приобрести билет по особому тарифу. Что касается билетов до аэропортов, находящихся вне зон, то их покупают также отдельно. И помните, что выйти из RER без билета невозможно, так что храните ваши билеты до конца поездки. Направление выхода в город как в RER, так и в метро указывают таблички «Sortie» (выход).

На всех станциях висят мониторы, на которых показано время прибытия ближайших поездов, их конечные станции следования и на каких станциях поезд останавливается, а на каких нет. Обозначения на световом электронном табло означают следующее: если напротив названия станции горит желтый квадратик, то остановка там будет, если не горит, значит, остановки в этом пункте не будет. Названия станций в метро и RER объявляют на всех линиях, но лучше смотреть в окно, читать крупно написанные названия на стенах станций и сравнивать с вашей бумажной схемой – так вы никогда не проедете мимо.

Такси

Такси в Париже много, и их легко можно узнать по белой пластмассовой коробке, установленной на крыше: если внутри коробки горит свет, значит, такси свободно. Такси в Париже можно ловить, как и у нас, поднятием руки, но имейте в виду, что водитель не имеет права останавливаться, если в радиусе 50 метров есть стоянка такси. Так что перед тем, как начать голосовать, внимательно посмотрите по сторонам – нет ли поблизости знака стоянки такси. По правилам в машину могут сесть не более трех человек, но двое детей в возрасте до 10 лет считаются за одного взрослого. Запомните, в парижском такси нельзя занимать переднее место рядом с водителем. Из соображений безопасности давно заведено, что пассажиры всегда располагаются на заднем сиденье. Кстати, именно по этой причине на правом переднем сиденье такси нередко можно увидеть собаку.

Оплата проезда в парижском такси осуществляется по счетчику. Посадка в такси стоит 2 евро, плюс 0,70 евро, если вы взяли такси на стоянке в аэропорту или на вокзале. За каждое место багажа, размещенного в багажнике такси, полагается доплачивать по 0,90 евро.

Что касается тарифов за проезд, то их в Париже и его пригородах три. Тариф «А» действует в черте города и ближайших пригородах с 7.00 до 19.30 по будним дням. Тариф «В» действует в черте города и ближайших пригородах с 19.30 до 7.00 и в праздничные и воскресные дни. И тариф «С» действует при выезде за кольцевую дорогу (так называемый «периферик») и в пригородах Парижа. Стоимость одного часа простоя такси – 25,50 евро. Обыч-

ные чаевые составляют либо 1 евро, либо округляются до большего ровного числа. Средняя стоимость поездки по центру города, например, с Монмартра к Лидо на Елисейских полях, составит примерно 8–10 евро, если не будет пробок. Вообще, ездить в такси в час пик никому не рекомендуем: получится очень дорого и очень долго. Лучше поехать на метро.

Если вы берете такси из аэропорта Шарль де Голь и едете в гостиницу в центре Парижа в будний день, то счетчик сначала будет работать в тарифе «В» (эта буква будет мигать на электронном световом табло счетчика внутри салона), а при въезде в город водитель переключит счетчик в режим тарифа «А». Если же вы прилетели в Париж в воскресенье или праздничный день, то счетчик будет работать в тарифе «В» всю вашу поездку от аэропорта до гостиницы. Средняя стоимость поездки от аэропорта до центра Парижа составляет 40 евро в будние дни и 50–60 евро в воскресные и праздники.

И запомните, в отличие от наших городов в Париже не принято «ловить» частных. Хотя некоторые из них и пытаются подзаработать в аэропорту (кстати, власти с этим борются), мы не рекомендуем пользоваться их услугами, так как, во-первых, они могут запросить необоснованно большую сумму за проезд, пользуясь вашим незнанием города и примерных цен в нем, а во-вторых, они элементарно могут не знать самого города, и вы будете плутать в поисках своей гостиницы долгое время. В-третьих, есть и соображения безопасности: все официальные таксисты зарегистрированы, и при необходимости их легко найти – например, в том случае, если вы что-нибудь забыли в машине.

Советы бывалого

Когда после спектакля в Опере или после посещения Эйфелевой башни ночью вы окажетесь на улице, то сразу увидите очередь ожидающих такси. Такси подъезжают непрерывно, очередь идет не останавливаясь и быстро. Пытаться взять такси без очереди здесь не принято, и таксисты первыми укажут вам на очередь: у таксистов тоже свои правила.

Как арендовать автомобиль

Взять автомобиль во Франции и, в частности, в Париже не составляет проблемы. Вы можете воспользоваться услугами таких известных и хорошо зарекомендовавших себя компаний как Budget Car Rentals, Sixt, Europcar, Alamo, CarTrawler. Вы можете взять автомобиль в аренду в аэропорту или на вокзалах Парижа, но можно также заказать машину заранее, на сайтах этих компаний.

Чтобы взять напрокат автомобиль, вам должно быть не менее 21 года – для автомобилей с объемом двигателя до 1,9 литров, для автомобилей с большим объемом – 23 года. Вы должны иметь водительские права (права ЕС, или международные водительские права) со стажем более одного года. Также условием аренды является наличие кредитной карточки (для некоторых моделей, например, BMW 530 D, вам понадобятся 2 кредитные карточки). Обязательным условием аренды машины является оплата страховки.

Так как в большинстве случаев оплата автомобиля осуществляется кредитной картой, то в некоторых компаниях с вашей карты могут снять депозит, равный сумме аренды автомобиля, который откроется только на 16-й день с момента заказа машины. То есть, если вы берете автомобиль на один день по цене, например, 60 евро, то с вашей карты удержат еще и депозит в 60 евро. И поскольку расчет за автомобиль производится по его возвращении, то, таким образом, вернув автомобиль, вы оплачиваете счет на 60 евро, а вот депозит, взятый с вашей карты компанией на 60 евро, откроется только на 16-й день.

Имейте в виду, что стоимость аренды автомобиля не включает плату за бензин, размер возмещения ущерба при столкновении, страховку от кражи или личную страховку от

несчастливого случая, плату за дополнительные услуги, например, взимаемые, если вы берете машину в аэропортах.

Размер возмещения ущерба при столкновении и сумма страховки от кражи, там, где они предусмотрены, варьируют в зависимости от класса автомобиля. Эти пункты снижают ответственность арендатора при поломке и угоне автомобиля, если это прописано в договоре проката.

Особенности и некоторые правила дорожного движения

Все дороги Франции делятся на государственные бесплатные и частные платные автобаны (autoroutes). Автобаны очень дорогие, особенно вы это почувствуете, если отправитесь из Парижа на автомобиле на юг Франции к Лазурному берегу по Ривьере, там вы будете платить почти каждый час, а то и чаще. Оплата производится либо при въезде на участок автобана (цена проезда указана на специальном указателе или световом табло для каждого вида автотранспорта), либо при выезде. Выглядит это следующим образом: перед шлагбаумом вы берете на стойках оплаты талон, который будете оплачивать на въезде или выезде; если оплата осуществляется на выезде, то вы тщательно храните талон до конца проезда. Недостаток оплаты на выезде в том, что вы заранее не знаете, сколько вам надо будет заплатить.

Ограничение скорости на автобанах 130 км/ч (на некоторых участках – 140 км/ч).

Советы бывалого

Отличительной чертой французских дорог является повсеместное размещение скоростных радаров и засад патрулей дорожной полиции где-нибудь на обочине. Если на дороге встречные машины сигналижат вам фарами без видимой причины, значит, впереди патруль.

Что касается нарушений, то дорожная полиция в Париже и на любых других французских дорогах сурово наказывает за непристегнутые ремни безопасности и присутствие алкоголя в крови в количестве, превышающем допустимую норму. Эта норма соответствует 1 бокалу вина (не более 150 г) или бокалу пива (0,33 г). Норма исчисляется в промилле, и если при проверке этот показатель в вашей крови превысит допустимый уровень, то готовьтесь к огромному штрафу или лишению прав.

Если вас просто так остановил дорожный патруль, то не надо нервничать или волноваться, скорее всего, это обычная проверка. Если же сложилась ситуация, в которой вы действительно нарушили правила, то ни в коем случае не повышайте тон; вообще, пререкаться с полицией здесь не принято. Слово полицейского – закон, а законы во Франции и, конечно, в Париже чтят, поэтому за предложение взятки полицейскому можно легко очутиться в местной тюрьме, что в будущем может лишить вас права на въезд во Францию в частности, и в Шенгенскую зону вообще.

Если вы управляете автомобилем и у вас в машине дети, то отсутствие специальных детских сидений с ремнями безопасности влечет за собой большой штраф.

Если вы возьмете в Париже машину в аренду, то на ваших номерах справа будет две цифры – это код департамента: в Париже – 75, а в его пригородах – 91, 92, 93, 94, 95 и т. д. Таким образом, легко можно узнать, откуда автомобиль.

Днем и вечером в Париже вполне можно передвигаться на автомобиле, конечно, за исключением часов пик. Особенно пустынные улицы города по воскресеньям. Автомобили, в основном, небольшие, это специфика города – огромное количество узких улиц и серьезные проблемы с парковкой. Найти место для парковки автомобиля трудно всегда. Но на многих улицах есть платные стоянки, где вы можете оставить свой автомобиль от пары минут до 2 часов. Стоимость парковки составляет 2 евро в час. Оплатив стоянку, обязательно поло-

жите билет под лобовое стекло, так, чтобы его было видно, потому что в противном случае дорожный патруль-эвакуатор может забрать вашу машину на штраф-стоянку. Также вы можете воспользоваться подземными автостоянками, их достаточно много в Париже, но их стоимость и загруженность достаточно высоки.

Скорость передвижения в Париже ограничена – 50 км/час в центре, на кольцевых дорогах – до 80 км/ час.

Дорожных патрулей в Париже много, и они регулярно проверяют правильность парковки. Картина, когда на одну из парижских улиц, где парковка запрещена или ее временной регламент был нарушен, приезжает эвакуатор и собирает подряд все машины, нарушившие правила, – не редкость.

Также надо отметить, что парижские водители чрезвычайно сознательны в дорожном движении и проявляют особое внимание к пешеходам. Пешеходов здесь пропускают все, даже полицейские машины, по крайней мере, это показательно для центра Парижа.

Размещение в Париже

С видом на Лувр: отели и гостиницы в исторических местах

В Париже масса отелей, расположенных в историческом центре, – от шикарных дворцов до скромных, но всегда аккуратных и чистых маленьких гостиниц. Отличительная черта всех этих отелей – французское гостеприимство и радушие. Совершим небольшой экскурс в мир парижских гостиниц.

Легендарный отель **Ритц 5*** (Hotel Ritz) был открыт в 1898 году Цезарем Ритцем, давшем отелю свое имя, которое с тех самых пор является символом истинной роскоши, классического стиля и комфорта по-французски. Отель расположен в сердце Парижа, на одной из самых красивейших площадей – Вандом. Номера Ритц выбирают для своего пребывания в Париже известные политики, аристократы, артисты и кинозвезды. Отель также известен тем, что в нем долгое время жила Коко Шанель: это был ее любимый отель, и сегодня шикарные люкс апартаменты отеля носят ее имя.

Номерной фонд отеля составляют 106 номеров различной категории, в том числе 55 апартаментов и 6 люксов. Все номера сочетают в себе классические интерьеры, французский шик и современное техническое оснащение.

В отеле к вашим услугам: спортивно-оздоровительный комплекс с одним из самых красивых бассейнов в городе (8–17 м), сауна, SPA центр, салон красоты, конференц-залы, банкетные залы, бизнес-центр, услуги носильщиков, няни, прачечная и химчистка, аренда автомобилей, автостоянка, обслуживание в номерах круглосуточно.

Элегантный ресторан Л'Эспадон (L'Espadon) принимает гостей в изысканном и светлом зале или в уютном, спокойном, утопающем в зелени саду. Шеф-повар ресторана удостоен наивысшей награды Франции в области кулинарии, и создаваемые им шедевры доставляют посетителям истинное наслаждение. А в качестве приятного дополнения в ресторане предлагается более 1000 наименований эксклюзивных вин. Кстати, вкусное блюдо, десерт или вино можно заказать в номер 24 часа в сутки. Бар отеля Вандом – место встреч парижан по особому поводу или для деловой встречи. Это престижное и привилегированное место славится своей элегантностью и аристократичной атмосферой. Здесь также подают элитные сорта чая и оригинальные кондитерские изделия. А по вечерам в баре звучит живая классическая камерная музыка.

Отель Ритц расположен по адресу: 15 Place Vendome.

Отель **Пэлэс Фо Сизн Георг V 4*** Гранд Люкс (Palace Four Season Hotel George V 4* Grand Luxe) построен в 1928 году. После генеральной реконструкции в 1999 году отель вновь открыл свои двери и поразил гостей своей изысканностью и роскошью. Интерьер отеля выполнен в стиле XVIII века, здесь искусно сочетаются элегантная обстановка с использованием дорогих тканей, хрусталя и мраморного декора с современной технической «начинкой». Особой гордостью отеля является внутренний сад.

Номерной фонд отеля состоит из 245 номеров различной категории с великолепными интерьерами, спутниковым телевидением, Wi-Fi и всем полагающимся в номере отеля такого класса. Часть номеров имеет большие частные террасы с панорамным видом на центр Парижа. Номера категории superior room имеют площадь в 37–40 кв. м, номера deluxe room – 46–50 кв. м, premier room – 50–55 кв. м, four seasons Executive Suites – 80 кв. м.

Помимо этого, в отеле к вашим услугам: бар, бассейн, фитнес-центр, сауна, SPA центр, конференц-залы, банкетные залы, бизнес-центр, услуги носильщиков, няни, прачечная и химчистка, аренда автомобилей/лимузинов, обслуживание в номерах круглосуточно.

Элитарный ресторан отеля – Le Cinq – изящный, декорированный серым шелком и золотом, предлагает завтраки в различных стилях – от традиционного континентального до оригинального японского, разнообразные ланчи и шикарные ужины. Ресторан открыт с 7.00 до 23.00.

Расположен отель рядом с Елисейскими полями по адресу: 31, av. George V; ближайшее метро – George V (8 округ).

Отель **Бристоль 5*** (Le Bristol 5*) был открыт в 1925 году в историческом центре Парижа рядом с Елисейскими полями и Триумфальной аркой. Своим именем отель обязан знаменитому путешественнику XVIII века Фредерику Огюсту Хервею, графу де Бристоль. Сегодня этот фешенебельный отель славится своей роскошью, стилем и комфортом.

Отель насчитывает 127 комфортабельных номеров, среди которых 48 апартаментов и несколько люксов. Стильные, классические, выполненные из дорогих материалов интерьеры и современное техническое оснащение номеров делают их необыкновенно привлекательными для гостей Парижа. Кстати, этот отель известен своими большими мраморными ваннами.

В отеле великолепный ресторан (призер престижных премий) с зимним и летним залами и изысканной кухней, а также большой зал лобби-бара, где помимо всего прочего проходят модные дефиле.

В отеле для вас предусмотрены: фитнес-центр, бассейн, SPA-массаж центр, салон красоты, магазин цветов, модный бутик, конференц-залы, банкетные залы, бизнес-центр, услуги носильщиков, няни, прачечная, аренда автомобилей, автостоянка, обслуживание в номерах круглосуточно, удобства для инвалидов.

Отель расположен по адресу: 112, Rue du Faubourg Saint-Honore.

Отель **Мюрис 5*** (Le Meurice) был построен в 1817 году, реконструирован в 1906 году, реставрирован и полностью переоснащен в 2000 году. Расположился шикарный старинный отель на одной из центральных исторических улиц Парижа – Риволи.

В списке знаменитых гостей отеля за его долгую историю появилось немало именитых персон: здесь в разное время останавливались королева Виктория, король Испании Альфонсо XIII, султан Занзибара, Петр Ильич Чайковский, Алексей Толстой, Пабло Пикассо, Валерий Гергиев.

Отель обладает номерным фондом в 160 номеров, среди которых 16 junior suites и 23 suites. Каждый номер отеля отличают высококлассное современное техническое оснащение и роскошный интерьер. Апартаменты люкс обладают индивидуальной обстановкой и оригинальной восстановленной старинной мебелью. Большинство номеров декорированы в стиле эпохи короля Луи XVI, а коллекция мебели отеля регулярно пополняется на таких мировых аукционах как Кристи и Сотбис.

Великолепный пышный и изящный ресторан отеля Ле Мюрис (Le Meurice) напоминает дворцовый зал. Но он приятно поражает не только позолоченными потолками, хрустальными люстрами, множеством зеркал и огромными окнами-витринами, обрамленными мрамором, но и знаменитой креативной кухней. Шеф-повар ресторана неоднократно удостоивался престижных премий и имеет 2 звезды Michelin – символ признания высокого кулинарного искусства. В ресторане вам также подадут элитное шампанское и виски из ценной коллекции, хранящейся в баре отеля – Фонтенбло (Fontainbleau), открытом для посетителей с 12.00 до 2.00. И, конечно, традиционные светские чаепития и коктейли проводятся в ресторане Жардан-де-Ивер (Le Jardin de Hiver).

К вашим услугам в отеле: спортивно-оздоровительный комплекс, сауна, джакузи, магазин сувениров, косметический салон, конференц-залы, банкетные залы, бизнес-центр, услуги носильщиков, няни (по запросу), прачечная, аренда автомобилей/лимузинов, обслуживание в номерах круглосуточное, есть удобства для инвалидов.

Расположен отель между площадью Конкорд и Лувром по адресу: 228 Rue De Rivoli.

Отель **Плаз Атэн 5*** (Plaza Athenee 5*) – еще одна вершина парижского стиля и шика. Отель был построен в 1911 году, и в разное время здесь останавливались такие знаменитости как представители семьи Форд, Жаклин Кеннеди, Гари Купер, Грейс Келли, Марлен Дитрих.

Отель обладает 188 элегантными стильными номерами, оснащенными по последнему слову техники, в том числе 43 роскошных люкса. Отель предлагает 12 категорий номеров: single, superior, deluxe, junior suite, deluxe junior suite, prestige junior suite, superior suite, deluxe suite, prestige suite, presidential suite, Eiffel suite, Eiffel terrace suite, Royal suite. Номера выполнены в разных стилях – классическом, выдержанном в стиле эпохи Людовика XVI (на первых 6 этажах), и в стиле арт-деко (на 7 и 8 этажах). Изысканно оформленные интерьеры янтарных оттенков располагают к приятному отдыху, а из окон номеров открываются великолепные виды на Париж.

Самый роскошный в отеле – многокомнатный Королевский люкс (Royal Suite), площадь которого составляет 450 кв. метров. Этот восхитительный апартамент обладает атмосферой изысканного парижского дома XVIII века и оформлен роскошной антикварной мебелью и подлинными картинами, декорирован дорогими шелковыми тканями и драпировками.

Ресторан высокой авторской кухни отеля – Ален Дюка-о-Плаз-Атэн (Alain Ducasse au Plaza Athenee) отмечен тремя звездами Michelin и предлагает посетителям настоящие шедевры кулинарного искусства. Летом для гостей работает ресторан Ля Кюр Жардан (La Cour Jardin) – один из самых прославленных ресторанов Парижа. Еще один знаменитый ресторан отеля – Le Relais Plaza, оформлен в стиле арт-деко, специализируется на ланчах и обедах, а также предлагает легкие закуски до и после театральных представлений. И наконец, бар Ля Галери-де-Гобелан (La Galerie des Gobelins), где собирается модная парижская публика, радует посетителей вкусным горячим шоколадом и элитными сортами чая под звуки живого фортепиано.

К вашим услугам в отеле: фитнес-центр, SPA-массаж центр, сауна/парная, салон красоты, конференц-залы, банкетные залы, бизнес-центр, услуги носильщиков, няни, прачечная, аренда автомобилей, автостоянка, обслуживание в номерах круглосуточно.

Расположен отель по адресу: 25 av. Montaigne. Ближайшие станции метро: Alma-Marceau и Franklin-D.Roosevelt (Округ 8).

Отель **Де Вандом 4*** супериор (De Vendome 4*+) находится в здании старинного особняка, построенного в 1723 году для приближенного короля Людовика XIV в центре Парижа. В 1858 году особняк был переоборудован в фешенебельный отель. Интерьеры отеля украшены изысканными произведениями французского декоративного искусства, картинами и фресками, наборным паркетом из ценных пород дерева.

В отеле всего 29 номеров в классическом стиле, современно оснащенных, категории Deluxe и Suites. Все номера отличаются великолепным дизайном, цветовым решением и выдержанным изысканным классическим стилем.

В отеле к вашим услугам: ресторан, бар, конференц-залы, банкетные залы, бизнес-сервис, услуги туристического агентства, носильщиков, няни, прачечная, аренда автомобилей, автостоянка, обслуживание в номерах круглосуточно, удобства для инвалидов.

Расположен отель по адресу: 1, Place Vendome. Ближайшее метро: Concorde и Opera (Округ 1).

Отель **Лувр 4*** superior (Du Louvre) – его название говорит само за себя: с одной стороны отеля расположен Лувр, с другой находится знаменитое здание Комеди Франсез (Comedie

Francaise). Отель был построен по повелению Наполеона III и стал в свое время первой роскошной гостиницей Франции. Кстати, именно Отель Лувр описывал Артур Конан Дойл в историях о Шерлоке Холмсе.

Фешенебельный номерной фонд отеля состоит из 81 номера категории superior, 51 deluxe, 2 suite с одной спальней, 4 suite с двумя, 38 junior suite и самого роскошного апартамента Pissaro suite, носящего имя великого художника, жившего здесь в 1898 году. Из огромных окон апартамента открывается восхитительный вид на Гаренье Опера.

В отеле работает изумительный ресторан традиционной и современной французской кухни, а летом накрывают на открытой террасе с великолепным видом на королевский дворец.

Для гостей отеля работают: бар, фитнес-зал, конференц-залы, бизнес-центр, предоставляются услуги туристического агентства, носильщиков, няни, прачечной, круглосуточное обслуживание в номерах.

Отель расположен по адресу: 2, Place Andre Malraux. Ближайшая станция метро: Louvre (Округ 1).

Отель **Эдуард VII 4*** (Edourad VII) построен в 1877 году в традиционном парижском стиле Османн и носит имя принца Уэльского, ставшего королем Эдуардом VII, который часто останавливался здесь. В 1999 году отель был полностью реконструирован.

Номерной фонд отеля составляют номера разных категорий: single, standard, superior, deluxe, Junior suite, Opera suite, Edourad VII suite.

В отеле к вашим услугам: ресторан, бар, конференц-зал, услуги носильщиков, услуги няни, прачечной, аренда автомобилей, обслуживание в номерах круглосуточно.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.