

Алексей Гладкий

ОСОБЕННОСТИ ПДД РАЗНЫХ СТРАН МИРА

**Шпаргалка
для тех,
кто путешествует
за рулем**

Что такое
Международная конвенция
о дорожном движении

О чем нужно знать,
въезжая в чужую страну

Как избежать неприятностей
при встрече
с дорожной полицией

Где внести
дорожный сбор

По какому графику работают АЗС
в разных странах

Какой скоростной режим
действует на зарубежных дорогах

За какие нарушения ПДД
можно попасть в тюрьму

АВТОКУРС



Алексей Анатольевич Гладкий
Особенности ПДД разных стран мира.
Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем

Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=4567748

*Особенности ПДД разных стран мира. Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем: БХВ-Петербург; Санкт-Петербург; 2010
ISBN 978-5-9775-0554-3*

Аннотация

Книга представляет собой полезную шпаргалку для тех, кто планирует отправиться за границу за рулем автомобиля, и особенно – кто намеревается проехать транзитом несколько стран. Рассказывается, какой скоростной режим действует в той или иной стране, какие санкции полагаются за нарушение ПДД, каковы правила парковки, проезда нерегулируемых перекрестков, перевозки детей, использования ремней безопасности, зимних покрышек и т. д. Вы узнаете, чем в разных странах мира должен быть укомплектован автомобиль, какие документы обязан иметь при себе водитель, в каких странах права международного образца являются недействительными, в каком режиме работают автозаправочные станции, где внести дорожный сбор, что делать в случае ДТП, что такое Международная конвенция о дорожном движении, а также о многом другом.

Для широкого круга читателей

Содержание

Введение	4
Глава 1 Современное дорожное движение: мифы и реальность	5
Что представляет собой дорожное движение?	6
Кто является участниками дорожного движения?	8
Технические средства организации дорожного движения	9
Правостороннее и левостороннее движение	12
Глава 2 Особенности ПДД европейских государств	15
Англия	16
Швейцария	20
Кипр	22
Нидерланды	23
Португалия	24
Люксембург	25
Болгария	27
Финляндия	29
Италия	32
Бельгия	33
Испания	34
Андорра	36
Австрия	37
Германия	39
Франция	41
Ирландия	42
Греция	43
Польша	44
Глава 3 Особенности ПДД в Африке, США, Австралии, Китае и Японии	45
США	46
Египет	50
Конец ознакомительного фрагмента.	52

Алексей Гладкий

Особенности ПДД разных стран мира. Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем

Введение



Езда по заграничным дорогам за рулем автомобиля – давно уже не фантастика, а реальность. Кто-то любит путешествовать на своем или прокатном автомобиле, кто-то находится в служебной командировке, кто-то – в гостях и т. д. В любом случае возникает проблема адаптации к особенностям дорожного движения в конкретной стране.

Несмотря на то, что концептуально организация дорожного движения во всем мире базируется на одних и тех же принципах, свои специфические особенности имеются в каждой стране. Чаще всего они касаются таких аспектов, как скоростной режим, правила парковки, обгон и опережение транспортных средств, правила проезда перекрестков, правила движения в населенных пунктах и т. д. Незнание этих особенностей может стать причиной возникновения серьезных неприятностей (начиная от штрафов и заканчивая тюремным заключением).

Для тех, кто планирует водить машину в чужой стране (странах), и предназначена эта книга. В ней мы расскажем о том, какие характерные особенности и нюансы имеются в ПДД разных стран мира. Надеемся, что ее изучение поможет избежать малоприятных сюрпризов в незнакомой дорожной обстановке.

Однако вначале рассмотрим ключевые принципы организации дорожного движения, актуальные для большинства стран. Этому посвящена первая глава книги.

Глава 1 Современное дорожное движение: мифы и реальность



В данной главе мы расскажем об основных принципах дорожного движения: кто является его участниками, с помощью чего осуществляется регулирование дорожного движения, что такое правостороннее и левостороннее движение, а также о многом другом.

Что представляет собой дорожное движение?

Дорожное движение существует в каждом современном государстве независимо от уровня его развития и состоятельности местного населения: где-то народ разъезжает на шикарных сверкающих автомобилях, где-то – на «бэушных» машинах среднего возраста, граждане нищих государств считают удачей иметь какую-нибудь развалюху вроде старых «Жигулей» или «Москвича» (как на Кубе). Ну а помимо машин, на дорогах мира ездят гужевые повозки, рикши, телеги, сани и прочие подобные виды транспорта.

Очевидно, что дорожное движение в обязательном порядке должно быть организовано – иначе в постоянных авариях будут калечиться и гибнуть люди, а также биться машины. Поэтому в любой стране имеется официально принятый документ, который предназначен для организации и регулирования дорожного движения. Этот документ – Правила дорожного движения (сокращенно ПДД).



Кстати

Первое в истории правило дорожного движения появилось еще в конце XIX столетия. Сегодня оно вызывает улыбку, поскольку звучало так: *каждый человек, увидевший на дороге автомобиль, обязан быстро идти вперед и предупредить об этом всех встречающихся по пути людей.*

ПДД представляет собой свод всех норм, требований и правил, имеющих отношение к организации дорожного движения. Они обязательны к исполнению каждым участником движения – будь то пешеход, водитель транспортного средства или кто-то еще. Нарушение ПДД везде считается грубым правонарушением, в наказание за которое человека могут оштрафовать, лишить прав и даже отправить в тюрьму.

Стоит отметить, что Правила дорожного движения – хоть и главный, но не единственный документ по организации дорожного движения. Например, в России есть также Федеральный закон о безопасности дорожного движения, Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ (этот документ регламентирует работу дорожно-патрульной службы ГИБДД), Приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» с прилагающейся к нему Инструкцией по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством. Среди других документов, регулирующих вопросы организации дорожного движения в РФ, отметим следующие:

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Положение об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО);
- Правила перевозки опасных грузов.

Однако дорожное движение регулируется не только нормативными документами, но и специальными техническими средствами. К ним относятся, в первую очередь, знаки дорожного движения, дорожная разметка и светофоры (рис. 1.1). При отсутствии или неисправности светофора движение может регулироваться работником ГИБДД (регулирующим), сигналы и жесты которого должен знать каждый участник движения.



Рис. 1.1. Дорожные знаки, разметка и светофоры – технические средства регулирования дорожного движения

Поскольку не все водители строго соблюдают ПДД (особенно это касается России и стран бывшего СССР), для обеспечения порядка на дорогах и контроля исполнения требований ПДД в любом государстве имеются специальные службы. Например, в России эта служба называется ДПС ГИБДД (Дорожно-патрульная служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения), в Беларуси – ГАИ (Государственная автомобильная инспекция) и т. д. Отметим, что эта служба всегда является силовой структурой и внутренним подразделением МВД (или другого аналогичного ведомства).



Учитите

Каждый участник дорожного движения в любом государстве должен подчиняться требованиям работника дорожной полиции. В случае неподчинения к нарушителю могут применить силу, спецсредства либо огнестрельное оружие, причем часто местное законодательство разрешает стрелять на поражение.

Основные вопросы организации международного дорожного движения изложены в Конвенции о дорожном движении. Этот документ, полный текст которого вы найдете в Приложении 1, был разработан и принят с целью повышения безопасности дорожного движения путем унификации и стандартизации правил дорожного движения 8 ноября 1968 года в Вене на конференции ЮНЕСКО.

Кто является участниками дорожного движения?

Каждый из нас является участником дорожного движения. Учтите, что для этого вовсе не обязательно быть автомобилистом, поскольку к участникам дорожного движения относятся также пассажиры транспортных средств и пешеходы.

Все участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать те пункты и положения ПДД, которые имеют к ним непосредственное отношение. Например, пешеход не обязан знать правила парковки либо маневрирования транспортных средств, но что касается сигналов светофора, обозначения пешеходных переходов и правил перехода проезжей части то это должен знать каждый пешеход. Участники дорожного движения должны неукоснительно соблюдать требования дорожных знаков, разметки, светофоров и иных технических средств организации дорожного движения, а также сигналов регулировщика.

Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы своими действиями или бездействием не провоцировать возникновение чрезвычайных, сложных и опасных ситуаций на дороге, а также не наносить ущерб людям, транспортным средствам или техническим средствам организации дорожного движения. Это означает, что участникам дорожного движения запрещено самовольно устанавливать либо демонтировать дорожные знаки, светофоры и иные средства организации движения, загрязнять и портить поверхность проезжей части, уничтожать или наносить линии дорожной разметки. Участники дорожного движения не вправе оставлять на дороге посторонние предметы, препятствующие движению. Если же кто-то вольно или невольно создал такую помеху, он обязан как можно быстрее устранить ее. Если же это не представляется возможным, то необходимо доступными средствами обозначить ее, чтобы она была заметна другим участникам движения, после чего сигнализировать о случившемся в соответствующие службы.

Технические средства организации дорожного движения

Как мы уже отмечали ранее, дорожное движение в любом государстве регулируется не только ПДД, но и специальными средствами организации дорожного движения.

Дорожные знаки являются одним из таких средств (рис. 1.2). Обычно дорожный знак представляет собой табличку стандартных размеров треугольной, круглой, квадратной, прямоугольной либо шестигранной формы. Вид и оформление дорожного знака напрямую зависят от его назначения.



Рис. 1.2. Пример дорожных знаков одной из зарубежных стран

Ниже перечислены основные задачи, для решения которых предназначены разные категории дорожных знаков.

- Информирование участников движения о текущей или предстоящей дорожной ситуации.
- Информирование участников движения о местонахождении придорожных объектов, населенных пунктов и пунктов сервиса.
- Запрещение участникам движения выполнять определенные действия.
- Предписание участникам движения выполнять определенные действия.
- Предоставление участникам движения необходимой информации (номер дороги, номер маршрута, расстояние до объекта, схема объезда и т. д.).

Все дорожные знаки делятся на две категории – постоянные и временные. Учтите, что в большинстве стран в ситуации, когда требования постоянных знаков противоречат требо-

ваниям временных, участники дорожного движения должны соблюдать требования временных знаков.

Стоит отметить, что временный дорожный знак зачастую имеет характерные особенности цветового оформления, исполнения и способа установки. Например, в России временные знаки устанавливаются на специальных переносных стойках, благодаря чему их можно сразу распознать. А вот в Беларуси временные знаки могут отличаться не только способом установки, но и цветом (временные предупреждающие и запрещающие знаки имеют не белый, а желтый фон).

Еще одним важным средством организации движения является дорожная разметка (рис. 1.3). Она представляет собой линии определенной формы, конфигурации и исполнения, которые в большинстве случаев имеют белый цвет. Требования линий дорожной разметки обязаны строго соблюдать все участники дорожного движения. Если разметка противоречит требованиям дорожных знаков, то во многих странах (как и в России) нужно соблюдать требования знаков. Если же противоречат друг другу линии постоянной и временной разметки, то, как и в аналогичной ситуации с дорожными знаками, участники движения должны соблюдать требования временной разметки.



Кстати

Линии временной дорожной разметки обычно отличаются цветом – например, в России они имеют оранжевый цвет.



Рис. 1.3. Дорожная разметка на трассе с левосторонним движением

Дорожная разметка может наноситься не только на поверхность проезжей части, но и на придорожные объекты. В первом случае она называется горизонтальной, во втором – вертикальной. Горизонтальная дорожная разметка распространена намного шире и имеется практически на всех современных дорогах. Вертикальная же разметка используется для обозначения предметов и конструкций, находящихся вдоль или в непосредственной близости от проезжей части: бордюры, придорожные столбики, нижние пролеты мостов и путепроводов, столбы и т. п. При нанесении линий вертикальной разметки могут использоваться специальные светоотражающие элементы, роль которых трудно переоценить при движении в темное время суток либо в условиях недостаточной видимости.

Светофор также относится к средствам организации дорожного движения. Его сигналы могут быть красного, желтого и зеленого цветов. Иногда допускается использование светофоров с сигналами бело-лунного цвета (в России такие светофоры применяются для регулирования движения трамваев), в некоторых странах используется также синий сигнал светофора. В настоящее время светофор по праву считается наиболее удобным и эффективным средством регулирования движения на перекрестках – в первую очередь потому, что его сигналы все участники движения трактуют однозначно и понятно для себя (водитель избавлен от необходимости искать «помеху справа» и т. п.).

Ранее мы уже говорили, что при отсутствии или неисправности светофора регулировать дорожное движение может регулировщик. Но проблема состоит в том, что многие водители (по крайней мере, в России и странах бывшего СССР) плохо помнят сигналы регулировщика. На практике это нередко приводит к тому, что регулировщик разрешает движение, но машины на перекрестке стоят, а их водители озадаченно смотрят друг на друга, не понимая – можно начинать движение или нет.

В последние годы стремительно набирает популярность еще одно средство организации дорожного движения – искусственная неровность на проезжей части, именуемая в народе «лежачий полицейский». Она вынуждает водителей транспортных средств замедлить движение перед нерегулируемым перекрестком, пешеходным переходом или в другом потенциально опасном месте.

Правостороннее и левостороннее движение

Движение автомобилей на проезжей части может быть организовано по левой или по правой стороне. В первом случае оно называется левосторонним (рис. 1.4), во втором – правосторонним.

В большинстве государств действует правостороннее движение (в частности это касается России и других стран бывшего СССР). При правостороннем движении автомобили должны ехать по правой стороне проезжей части, в то время как левая сторона используется для движения транспортных средств во встречном направлении. Правостороннее движение характеризуется тем, что при нем наиболее сложными маневрами являются **левый поворот** и **разворот**, потому что они сопряжены с выездом на полосу встречного движения.



Рис. 1.4. Дорога с левосторонним движением

В транспортных средствах, которые сконструированы для езды в условиях правостороннего движения, рулевое колесо и прочие органы управления находятся слева, а сиденье переднего пассажира – справа. Это позволяет водителю иметь лучший обзор, а переднему пассажиру – быть в большей безопасности.

Однако в мире есть немало государств (Австралия, Англия, Япония и др.), где организовано левостороннее движение. В данном случае транспортные средства движутся по левой стороне проезжей части, а правая сторона используется для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Левостороннее движение характеризуется тем, что при нем наиболее сложными маневрами являются **правый поворот** и **разворот** (рис. 1.5), потому что они сопряжены с выездом на полосу встречного движения.



Рис. 1.5. Дорожная разметка для поворотов

В транспортных средствах, которые сконструированы для езды в условиях левостороннего движения, рулевое колесо и прочие органы управления находятся справа, а сиденье переднего пассажира – слева. Иначе говоря, такой автомобиль представляет собой зеркальное отражение автомобиля, предназначенного для эксплуатации в условиях правостороннего движения (рис. 1.6).



Рис. 1.6. Автомобиль с правым рулем для езды в условиях левостороннего движения

Учтите, что водитель, привыкший управлять автомобилем в условиях правостороннего движения, на первых порах после приезда в страну с левосторонним движением испытывает трудности. Ему сложно выполнять маневры, соблюдать правила расположения транспортных средств на проезжей части, парковаться и начинать движение. Также он должен приспособиться к непривычному расположению органов управления. Но в большинстве случаев адаптация много времени не требует.

Глава 2 Особенности ПДД европейских государств



Изучение особенностей Правил дорожного движения разных стран мы начнем с европейских государств, поскольку страны именно этого региона пользуются особой популярностью у россиян.

Англия

Отличительная черта организации дорожного движения Англии состоит в том, что на дорогах этой страны транспортные средства движутся по левой стороне, то есть движение является левосторонним. В связи с этим многие россияне на первых порах испытывают серьезный дискомфорт – который, впрочем, быстро проходит: уже через несколько дней человек способен вести машину в новых условиях.

Если на английской дороге вы увидели белую полосу разметки, нанесенную поперек проезжей части, – значит, вы должны уступить дорогу автомобилям, которые едут по пересекаемой дороге.



Учтите

В Англии очень важную роль играют дорожные знаки и линии разметки. Поэтому прежде чем в этой стране вести автомобиль, удостоверьтесь в том, что вы их хорошо знаете и понимаете.

Иначе вы можете спровоцировать возникновение опасной дорожной ситуации. Помните, что система дорожной разметки в Англии отличается высокой информативностью, поэтому каждый участник движения должен уметь «читать» дорогу (рис. 2.1, а и б).





Рис. 2.1. Умей «читать» разметку (а) и указатели (б)!

В Англии каждый водитель должен пропускать пешеходов, пересекающих проезжую часть по пешеходному переходу. За неподчинение данному пункту местных ПДД придется заплатить немалый штраф.

Все водители и пассажиры автомобилей (в том числе и те, кто находится на заднем сиденье) обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

Скорость в Англии измеряется в милях. В пределах населенного пункта разрешено двигаться со скоростью до 30 миль в час (рис. 2.2), на других дорогах – до 60 миль в час, а на автострадах и проезжих частях с двусторонним движением – до 70 миль в час.



Рис. 2.2. Дорожные знаки ограничения максимальной скорости



Помни об этом

Характерной особенностью организации дорожного движения в Англии является то, что скоростной режим может меняться довольно часто, поэтому старайтесь своевременно замечать соответствующие дорожные знаки.

Многие путешественники немало удивляются тому, что в Англии отсутствует дорожная полиция в привычном понимании этого термина. Если происходит ДТП, то на место выезжает наряд обычной полиции. Скоростной режим также контролируют обычные полицейские. Что касается прочих вопросов организации дорожного движения, то за них отвечает специальная служба – «инспекция дорожного движения» (она подчиняется местному муниципалитету).

Необходимо помнить и особенности правил парковки. Места, где круглосуточно запрещена парковка, обозначены двойной сплошной линией, нанесенной у края проезжей части. Также места запрещения парковки обозначаются одинарной желтой линией, но в данном случае парковка может и разрешаться – в соответствии со специальными уведомлениями.

Плата за парковку взимается, как правило, с помощью паркоматов, выдающих квитанц с отметкой о времени. Большинство паркоматов работает с монетами достоинством 20 и 50 пенсов, а также 1 фунт стерлингов.

Учтите, что даже платные парковки в Англии не обязательно будут охраняться. Ну а бесплатные парковки обычно находятся далеко от центра населенного пункта, и пользоваться ими можно не более 2-х часов.

Часто в Англии можно увидеть знак с надписью «Residents parking». Этот знак разрешает парковаться в данном месте только гражданам, постоянно проживающим поблизости. Больше никто парковаться здесь не вправе, причем это ограничение распространяется и на временно прибывших гостей.



Учитите

В Англии за нарушение правил парковки машину могут увезти на эвакуаторе или поставить блокиратор на ее колеса. Кроме этого, работники инспекции дорожного движения за нарушение правил парковки вправе на законном основании проколоть колесо. Плюс ко всему нарушителю будет выписан немалый штраф.

Правила дорожного движения в Англии отличаются небольшим количеством дорожных знаков. Например, столь популярный в России знак «Главная дорога» вообще отсутствует, а знак «Уступите дорогу» используется редко, поскольку вместо него чаще наносится соответствующая дорожная разметка (в виде треугольника). А вот светофоры встречаются сплошь и рядом – это тоже одна из местных особенностей организации дорожного движения. Причем обычно на регулируемых пешеходных переходах сигнал светофора меняется только после нажатия пешеходом соответствующей кнопки, благодаря чему красный свет автомобилям при отсутствии пешеходов не зажигается, соответственно – нет лишнего повода для возникновения пробок.

Пользоваться мобильником во время управления можно лишь с использованием системы «свободные руки». За нарушение этого правила положен штраф – 30 фунтов стерлингов. Но если дело о таком нарушении дойдет до суда, то санкции могут заметно «потяжелеть»: штраф до 1000 фунтов стерлингов – для водителей легковых автомобилей, и до 2500 фунтов стерлингов – для водителей грузовых автомобилей и автобусов.

Швейцария

Если вы намерены управлять автомобилем в Швейцарии, то первое, что нужно сделать – это снять антирадар, если он, конечно, у вас есть. Помните, что в этой стране закон строго запрещает применение таких приборов, а нарушителю могут не только выписать внушительный штраф, но и заключить его под стражу. Сам же запрещенный прибор будет конфискован и уничтожен в соответствии с действующим законодательством.



Кстати

В Швейцарии большой популярностью пользуется самый экологичный вид транспорта – велосипед. При этом к велосипедистам другие участники движения относятся с почтением.

Использование ремней безопасности в Швейцарии является обязательным. Разрешается не пристегиваться только тем, кто не может этого делать по медицинским противопоказаниям (при этом обязательно наличие соответствующей справки). Кроме этого, водителям и пассажирам автомобилей можно не использовать ремни безопасности при движении по проселочным, лесным и полевым дорогам, если транспортное средство движется со скоростью не более 25 км/ч. Еще разрешено не пристегиваться при парковке и при движении задним ходом.

В Швейцарии предъявляются строгие требования к перевозке детей. Маленьких детей, возраст которых не превышает 7 лет, разрешается перевозить только с использованием детских автокресел. Детей постарше (от 7 до 12 лет) разрешено перевозить как в детских автокреслах, так и без них – с использованием штатных ремней безопасности. Но при этом необходимо, чтобы рост и телосложение ребенка позволяли это делать (в частности категорически запрещено прохождение ремня через шею ребенка).

Пользоваться мобильником во время управления автомобилем можно лишь при наличии громкой связи.

В Швейцарии вы можете садиться за руль автомобиля, если содержание алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле.

При проезде перекрестков с круговым движением помните, что преимущество на них имеют автомобили, движущиеся на кругу. А при встречном разъезде на горной дороге транспортных средств, имеющих разные «весовые категории» (например, грузового и легкового автомобилей) преимущество имеет более тяжелый автомобиль.

Характерной особенностью Швейцарии является наличие так называемых горных почтовых улиц. На таких дорогах безоговорочным преимуществом владеет почтовый транспорт, а также автобусы, которые движутся по определенному маршруту. Такие дороги обозначаются соответствующим дорожным знаком, на котором изображен символ дорожного рожа.

В период с 1 ноября по 30 апреля водителям транспортных средств общей массой до 3,5 т разрешается пользоваться шипованными покрышками. Но в данном случае им запрещается развивать скорость более 50 км/ч – в населенных пунктах, и более 80 км/ч – за их пределами.

В Швейцарии никто не обязывает водителей пользоваться зимними покрышками в холодное время года. Но учтите: если вы зимой будете ехать на летней резине и попадете в ДТП, то наказание за это будет более строгим. Наряду с этим, в Швейцарии имеются

дороги (они обозначаются соответствующими знаками), ехать по которым можно только при использовании цепей противоскольжения.

Кипр

На Кипре установлено левостороннее движение («наследство» английской колонизации). Соответственно, обгонять транспортные средства нужно с правой стороны. Также на Кипре действует правило «помехи слева» (зеркальное отражение российского правила «помехи справа»).

Оформление, вид и назначение большинства знаков дорожного движения соответствуют действующим международным образцам. А местные ПДД во многом напоминают Правила дорожного движения, действующие в Англии.

В городах и иных населенных пунктах Кипра автомобилям можно развивать скорость не более 50 км/ч, на загородных дорогах не более 60 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях не более 100 км/ч. Но регулирование скоростного режима на Кипре отличается гибкостью, поэтому дорожные знаки в конкретном месте могут устанавливать и другие скоростные ограничения.

Если вы намереваетесь выполнить обгон, то предупредите об этом водителя обгоняемого транспортного средства коротким звуковым сигналом. При этом учтите, что подача звукового сигнала разрешена только в промежуток времени с 6-00 до 21-00.

При парковке возле дороги местного значения следует включить габаритные огни.

В соответствии с ПДД, в каждом автомобиле необходимо наличие двух знаков аварийной остановки. При аварии, поломке или возникновении иной нештатной ситуации один знак выставляется спереди, а другой – сзади автомобиля.

ПДД на Кипре содержат ряд специфических пунктов. В частности запрещено курить в автомобиле, в котором находятся дети до 16 лет – за это могут оштрафовать на 120 долларов. С такой же суммой расстанется водитель, если номерной знак его машины имеет ненадлежащий вид (царапины, погнутости, прочие механические повреждения и т. п.). Это обусловлено тем, что на многих дорогах Кипра нарушения Правил дорожного движения фиксируются с помощью видео– или фотокамер, и многие водители преднамеренно царапали, гнули или иными способами портили номер автомобиля, чтобы на видео или фото надпись на нем разобрать было невозможно.

Нидерланды

Если вы намерены путешествовать за рулем по Нидерландам, то знайте, что большая часть дорог в этой стране является бесплатной – в отличие от некоторых других государств. Правда, за проезд по мостам или тоннелям заплатить все же придется – от 1,5 до 3 евро.

Садиться за руль можно только в том случае, если количество алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле. За езду в нетрезвом состоянии полагается штраф в сумме от 220 до 5800 евро и лишение водительского удостоверения на долгое время. При малейшем подозрении на состояние опьянения водитель отправляется на соответствующее медицинское освидетельствование, а за отказ от его прохождения у водителя могут не только забрать права, но и заключить его под стражу.

Каждый водитель обязан иметь при себе и по требованию дорожной полиции предъявлять для проверки следующие документы: права, техпаспорт на автомобиль, «зеленую карту» и личный паспорт. В каждой машине обязательно наличие знака аварийной остановки и комплекта запасных ламп. Зимой ездить на автомобиле можно лишь при наличии зимней резины.

В населенных пунктах Нидерландов разрешено ездить со скоростью не более 50 км/ч, на загородных дорогах не более 80 км/ч, а на скоростных автотрассах – от 110 до 120 км/ч. За нарушение скоростного режима водители наказываются строже, чем во многих других государствах. Например, за превышение разрешенной скорости не более чем на 20 км/ч вас могут оштрафовать на сумму от 70 евро. При этом штраф можно заплатить на месте.

И еще один важный нюанс: в Нидерландах нельзя парковаться ближе 30 м от светофоров.

Португалия

На территории Португалии каждый водитель обязан иметь при себе и по требованию дорожной полиции предъявлять для проверки следующие документы: права, техпаспорт на автомобиль, «зеленую карту» и личный паспорт.

В населенных пунктах Португалии можно развивать скорость не более 50 км/ч, на загородных дорогах – от 90 до 100 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях – до 120 км/ч. За превышение скорости не более чем на 20 км/ч следуют санкции в виде штрафа от 60 евро.



Знайте

Если у водителя стаж составляет не более 1 года, то ему разрешено развивать скорость не более 90 км/ч. Кроме этого, машину нужно обозначить опознавательным знаком, который представляет собой круг желтого цвета с цифрой 90 посередине.

В Португалии большинство дорог – платные. В среднем цена проезда составляет от 0,5 до 1,5 евро, но сумма оплаты может зависеть от расстояния, которое вы намерены проехать по данной дороге. Оплата производится при въезде на трассу.



Кстати

В крупных городах и на автомагистралях имеются круглосуточные заправки. Цена 1 литра 95-го бензина на момент написания книги составляла 0,9 евро.

В Португалии очень строго следят за трезвостью водителей: уровень алкоголя в крови водителя не должен превышать 0,2 промилле (это один из самых низких показателей в мире). При превышении этой нормы водителя оштрафуют на сумму от 120 до 1800 евро. А если проверка покажет наличие более 1,2 промилле алкоголя в крови водителя, то его могут посадить в тюрьму.

Одной из особенностей португальских ПДД является то, что парковать автомобиль можно лишь по направлению движения.

Люксембург

Отличительной чертой дорожного движения Люксембурга является высокая степень ответственности и дисциплинированности водителей.

Водители обязаны иметь при себе и предъявлять по требованию дорожной полиции права, «зеленую карту» и технический паспорт на транспортное средство (а если имеется прицеп, то необходим и техпаспорт на прицеп). В каждой машине обязательно наличие знака аварийной остановки.



Важно

Эксплуатировать автомобиль в период с 1 декабря по 31 марта можно только при наличии зимних покрышек.

Во время движения разговаривать по мобильному телефону можно лишь при наличии устройства «свободные руки».



Рис. 2.3. Вид на центральный мост – важной дорожной артерии города Люксембурга

Контроль соблюдения скорости в Люксембурге может осуществляться не только дорожными полицейскими, но и фоторадарами. В населенных пунктах можно развивать скорость до 50 км/ч, за городом – до 90 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях – до 120 км/ч.



Кстати

Сотрудники дорожной полиции Люксембурга свободно говорят на английском, немецком и французском языках.

Максимально допустимый уровень алкоголя в крови водителя довольно высок и составляет 0,8 промилле. При превышении этого показателя водитель штрафуется на сумму до 1250 евро, что является одним из наиболее мягких наказаний в Европе за данное нарушение.

Дороги Люксембурга (рис. 2.3) отличаются не только хорошим качеством дорожного покрытия, но и большим количеством содержательных, понятных и наглядных указателей.

Относительно небольшие штрафы (от 10 до 60 евро) нарушители могут уплачивать на месте. Оплата более крупных сумм производится строго через банк.

Болгария

На территории Болгарии каждый водитель обязан иметь при себе и предъявлять для проверки уполномоченным лицам следующие документы: водительские права международного образца; свидетельство о регистрации автомобиля; «зеленую карту» (международное страховое свидетельство); страховой полис страхования гражданской ответственности (его можно оформить и на границе).



Знайте

Водители, не имеющие водительских прав международного образца, нередко подвергаются необоснованным штрафам со стороны дорожной полиции (тот же государственный рэкет).

Вообще в Болгарии организация дорожного движения значительно проигрывает развитым европейским странам. Начинается все с того, что в этой стране с 1 января 1997 года введен специальный дорожный налог, взимаемый с иностранцев. Но вот механизм расчета суммы этого налога абсолютно не продуман и совершенно не отрегулирован. Поэтому процесс его взимания больше напоминает государственный рэкет, который базируется на принципе «сколько потребуем, столько и дашь».



Учитите

Часто дорожный налог требуют заплатить долларами или евро. Поэтому настоятельно рекомендуется иметь в кармане некоторую свободную сумму наличной валюты.

Дороги Болгарии отличаются плохим качеством – примерно таким же, как в большинстве стран бывшего СССР. Дорожное покрытие неровное, с ямами и ухабами (зимой добавляется снег и лед), линии дорожной разметки нередко отсутствуют или очень плохо видны. Не везде и не всегда есть освещение на дорогах, поэтому по мере возможности не езьте вечером и ночью. Также учитывайте, что места проведения дорожных работ зачастую никак не обозначаются и не имеют ограждения. Не удивляйтесь и тому, что многие водители в темное время суток ездят с выключенными либо плохо горящими световыми приборами. Все это приводит к тому, что с непривычки можно очень быстро стать участником ДТП.

Максимально допустимое содержание алкоголя в крови водителя – не более 0,5 промилле.

Названия населенных пунктов на знаках и указателях пишутся обычно на двух языках: болгарском и английском. На автомагистралях знаки выглядят так: белые символы на зеленом фоне. На главных дорогах знаки выглядят несколько иначе: белые символы на синем фоне. Что касается второстепенных дорог, то на них установлены дорожные знаки с черными символами на белом фоне.

Штрафы за нарушение ПДД официально разрешено оплачивать на месте.

В Болгарии имеются ограничения на движение некоторых транспортных средств. Например, такое ограничение распространяется на все транспортные средства весом более

15 т (кроме междугородних автобусов) по субботним, воскресным и праздничным дням с 8-00 до 20-00.

Ограничение скорости в Болгарии следующее: в населенных пунктах – до 50 км/ч, вне населенных пунктов – до 90 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях – до 120 км/ч.

В целом автомобильное путешествие по Болгарии вряд ли доставит кому-то удовольствие.

Финляндия

В Финляндии категорически запрещено использование антирадаров и иных аналогичных приспособлений. В этой стране каждый водитель обязан иметь при себе и предъявлять уполномоченным лицам для проверки перечисленные ниже документы.

- Водительское права (действительным является и удостоверение российского образца).

- Документы на автомобиль. Учтите, что в соответствии с финским законодательством регистрационные документы на автомобиль должны содержать данные о предельной нагрузке на ось, общей допустимой нагрузке и о массе. Также знайте: если в регистрационных документах нет сведений о прохождении техосмотра, то для этого обязательно наличие отдельного документа.

- Транспортная страховка на автомобиль (ее обычно называют «зеленая карта»). Ее можно приобрести и на границе.

- Если за рулем находится не собственник автомобиля – необходимо наличие нотариально заверенной доверенности на право управления транспортным средством.

- Виза, загранпаспорт и страховой полис.

В населенных пунктах Финляндии разрешено двигаться со скоростью от 40 до 60 км/ч (во многих городах – не быстрее 50 км/ч), на скоростных дорогах – до 100–120 км/ч (это может зависеть от конкретной трассы, а также от времени года). На остальных загородных трассах при отсутствии прочих ограничений можно развивать скорость 80 км/ч.

За превышение скорости более чем на 20 км/ч нарушитель получает штраф (его минимальная сумма – 20 евро, и она увеличивается в зависимости от того, насколько превышена скорость). Серьезные нарушения ПДД караются штрафами, причем сумма штрафа рассчитывается дифференцированно – в зависимости от доходов нарушителя. Поэтому в Финляндии известны случаи, когда штраф за нарушение ПДД достигает астрономической суммы – 80 000 евро.

В любое время суток на автомобиле должен быть включен ближний свет фар. Независимо от времени суток в Финляндии все транспортные средства должны двигаться с включенным ближним светом фар. Водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, а детей можно перевозить в детском автокресле либо пристегивать их специально предназначенными ремнями безопасности. Можно перевозить маленьких детей на переднем сиденье – но при этом ребенок должен сидеть спиной к направлению движения.

Если на вашем автомобиле тонированные стекла, знайте: пропускная способность ветрового стекла должна быть не менее 70 %, а боковых стекол – не менее 75 %. При несоблюдении этого требования дорожная полиция вправе наложить запрет на эксплуатацию данного транспортного средства.

Организация дорожного движения Финляндии отличается тем, что в этой стране предъявляются очень строгие требования к техническому состоянию автомобилей. В частности не допускается громкий шум транспортного средства, превышение допустимого количества вредных веществ в его выхлопных газах, подтекания и прочие неисправности тормозной системы, а также рулевого управления. Знайте, что в Финляндии состояние вашего автомобиля могут проверить не только при пересечении границы, но и на любой дороге. Для проверки тормозной системы дорожная полиция использует специальный прибор – динамометр.



Важно

Автомобиль, находящийся в плохом техническом состоянии, финское законодательство эксплуатировать запрещает. При этом дорожная полиция вправе отбуксировать такую машину к месту ремонта или стоянки за счет хозяина, запретив ее эксплуатацию до устранения неисправностей.

Поскольку Финляндия является северным государством, то высокие требования предъявляются к состоянию покрышек. В период времени с 1 декабря по 28 (29) февраля на всех эксплуатируемых транспортных средствах общей массой до 3,5 т должны быть установлены зимние шины. То же самое касается прицепов массой от 750 до 3500 кг. При этом законодательство разрешает ездить на зимней резине, предназначенной для круглогодичной эксплуатации. Что касается шипованной резины, то ее можно использовать строго с 1 ноября по 31 марта. Но в особых ситуациях, при наличии соответствующих погодных условий, можно выходить за рамки этого интервала времени.



Помни об этом

Финское законодательство запрещает устанавливать на транспортное средство одновременно шипованные и нешипованные шины.

Важный момент: в Финляндии разрешено использовать шины только в том случае, если глубина рисунка протектора составляет не менее 3 мм. Это намного строже, чем в России (напомним, у нас этот показатель для легковых автомобилей составляет 1,6 мм).

Разговаривать по мобильному телефону во время движения можно только при использовании системы «свободные руки», причем дорожная полиция очень строго следит за соблюдением данного требования.

Каждый автомобиль должен иметь исправное штатное противоугонное устройство (обычно это блокиратор руля), а также оборудован брызговиками.

При перевозке крупногабаритных грузов следует знать, что такой груз не должен выступать более чем на 1 метр впереди и более чем на 2 метра – позади транспортного средства. Любой крупногабаритный груз необходимо обозначить флагами красного или красно-желтого цвета, находящимися на его крайних точках. Каждый флажок должен быть не менее 30х30 см.

Многие путешественники везут с собой из России большое количество топлива в канистрах. Учтите, что в соответствии с финским законодательством вы не можете ввезти в страну в канистре более 10 л топлива на один автомобиль.



Кстати

На финских заправках вы найдете только 95-й и 98-й бензин, а также дизельное топливо (на момент написания книги литр 95-го бензина стоил 1,1 евро). А вот самый популярный в России 92-й бензин, как и 76-й, в

Финляндии отсутствует. Большинство АЗС работает с 9-00 до 21-00, а вот круглосуточные заправки встречаются нечасто.

Как и в любой современной стране, в Финляндии существует проблема парковки транспортных средств. Ниже перечислены места, в которых запрещена парковка.

- в местах излома профиля дороги и вблизи поворотов;
- на перекрестке и ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части;
- на проезжей части дороги в два ряда (рядом с другим автомобилем);
- в местах, где стоящее транспортное средство делает невозможным движение или эвакуацию другого транспортного средства;
- на платной стоянке без произведенной оплаты;
- на тротуаре, пешеходном переходе и в пересечении с велосипедной дорожкой, а также ближе 5 метров от края пешеходного перехода или велосипедной дорожки;
- у подъезда к зданию или у ворот, если транспортное средство препятствует движению (въезду или выезду) других транспортных средств или создает помехи движению пешеходов;
- в проезде под полотном дороги (путепроводах) или тоннелях;
- на трамвайных или железнодорожных путях и на расстоянии менее 30 метров от железнодорожного переезда;
- при наличии желтой запрещающей линии, если расстояние между транспортным средством и линией менее трех метров;
- на стоянке вне размеченного для индивидуального автомобиля места;
- вне населенных пунктов на проезжей части, если дорога обозначена знаком дорожного движения «Главная дорога».

Ну и, само собой, нельзя останавливаться в местах, обозначенных соответствующими дорожными знаками.

Свои особенности правил парковки имеются в Хельсинки – столице Финляндии. Он имеет три парковочные зоны: первая, вторая и третья. Самая дорогая зона – первая: за парковку на ее территории нужно платить 2,4 евро за каждый час. Правда, эта плата взимается не круглосуточно, а лишь по будням – с 8-00 до 17-00, и по субботам – с 9-00 до 15-00. Парковка во второй парковочной зоне обойдется в 1,2 евро за час. Третья зона является самой дешевой – здесь парковка стоит 0,6 евро в час. Причем в субботу во второй и третьей зонах парковка бесплатна. Многие парковки оснащены паркоматами, каждый из которых показывает цену парковки за один час, номер парковочной зоны и количество часов, которое можно оплатить сразу.



Учтите

В центральной части Хельсинки оставить автомобиль более чем на 4 часа не получится: даже если в ближайшее время вы не планируете никуда ехать, придется оплачивать парковку не реже, чем каждые 4 часа.

В Финляндии немало также подземных автостоянок, и все они являются платными.

Нарушение правил парковки в Финляндии карается штрафом в размере 40 евро. При несвоевременной оплате штрафа начисляется пеня в размере 50 % причитающейся суммы за каждый день просрочки.

Италия

Каждый водитель в Италии обязан иметь при себе следующие документы: права международного образца, техпаспорт и «зеленую карту» (страховку) на автомобиль. Учтите, что местное законодательство требует иметь в автомобиле комплект запасных лампочек, а также два знака аварийной остановки, выполненных в виде красных треугольников.

В населенных пунктах Италии можно развивать скорость не выше 50 км/ч, а вне населенных пунктов – от 90 до 110 км/ч. На скоростных трассах можно разгоняться до 130 км/ч.

Если на дороге вам приходится выйти из машины – обязательно надевайте специальный светоотражающий жилет желтого или оранжевого цвета. В соответствии с требованием местных ПДД этот жилет должен иметься в каждом автомобиле.

Если вы намерены въехать на территорию Италии на автомобиле, то знайте: ввоз в страну топлива в канистрах запрещен (кстати, как и вывоз тоже). Поэтому вам разрешат ввезти только то, что имеется в топливном баке. Круглосуточные АЗС в Италии имеются только на скоростных автострадах и в большинстве крупных населенных пунктов. Большинство же заправок работает с 7-00 до 12-30 и с 15-30 до 19-30, причем воскресенье на многих АЗС – выходной день.

Скоростные автострады и автомагистрали в Италии являются платными. Заплатить дорожный сбор вы можете как наличными деньгами, так и с помощью карточки Viacard.



Помни об этом

В Италии полагаются суровые санкции за неоплату проезда по автодорогам. Местное законодательство предусматривает за это наложение большого штрафа – от 300 евро и выше. Ни в коем случае не выбрасывайте до конца поездки квитанцию об оплате и всегда имейте ее при себе.

Если иное не предписано дорожными знаками, разметкой или светофором, то на круговом перекрестке преимущество имеют транспортные средства, находящиеся на кругу. Но в реальности это требование ПДД зачастую не выполняется, поэтому всегда будьте внимательны.

За проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика полагается штраф в сумме до 65 евро. За управление транспортным средством в нетрезвом виде штрафные санкции начинаются от 328 евро и выше. Если вы превысите скорость не более чем на 10 км/ч, то будете оштрафованы на 22 евро. Превышение скорости не более чем на 40 км/ч карается штрафом до 131 евро. В соответствии с действующим законодательством итальянские полицейские могут взимать штрафы на месте событий.

Предназначенные для парковок места в Италии могут обозначаться разными цветами. В частности полосой синего цвета обозначаются платные парковки, белой полосой – бесплатные, желтой – места парковки автобусов, такси и т. п. транспортных средств. В местах, обозначенных черно-желтой полосой, парковка запрещена.

Пользоваться мобильным телефоном во время движения разрешено только с использованием системы «свободные руки».

Бельгия

Бельгия – это страна, отличающаяся хорошей организацией дорожного движения и высокой степенью дисциплинированности водителей. В немалой степени это обусловлено тем, что наказания к нарушителям ПДД применяются довольно строгие, а дорожные полицейские отличаются бдительностью и принципиальностью.

Каждый водитель должен иметь при себе и при необходимости предъявлять для проверки перечисленные ниже документы:

- права международного образца;
- техпаспорт на автомобиль;
- «зеленая карта» (страховка) на транспортное средство;
- личный паспорт.

В каждой машине обязательно наличие медицинской аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки.

Местное законодательство строго запрещает использование антирадаров и иных подобных устройств. За это нарушителя могут не только оштрафовать на крупную сумму, но и заключить под арест на срок от 15 суток до 3 месяцев. При повторном совершении данного нарушения наказание будет в два раза строже.

Использование ремней безопасности в Бельгии обязательно для всех водителей и пассажиров транспортных средств. Отступать от этого требования могут лишь беременные женщины – при наличии соответствующей медицинской справки. Детей младше 12 лет нельзя перевозить на переднем сиденье легкового автомобиля, если сзади есть свободные места. В любом случае для перевозки детей необходимо использовать специальные детские автокресла.

Большинство автозаправочных станций работают с 8-00 до 20-00, но на скоростных автострадах есть круглосуточные заправки.

Учтите, что при движении в условиях дождя, снегопада, тумана, либо когда видимость составляет менее 100 м, местное законодательство обязывает водителей включать задние противотуманные фонари.

В Бельгии максимально допустимый уровень содержания алкоголя в крови водителя составляет 0,5 промилле – как и в большинстве других европейских стран.

В населенных пунктах Бельгии можно ехать со скоростью не более 50 км/ч, а на загородных дорогах – не более 120 км/ч.



Важно

Дорожные указатели в южных регионах Бельгии выполнены на французском языке, а во Фландрии – на нидерландском.

За мелкие нарушения ПДД сумма штрафа колеблется от 19 до 140 евро. Если в течение месяца штраф не уплачен, его сумма возрастает в 2,5 раза.

Испания

На испанских дорогах действует правостороннее движение. Использование ремней безопасности обязательно для всех водителей и пассажиров, детей можно перевозить только в детских автокреслах, причем проверяется строгое соответствие используемого автокресла весу, возрасту и размеру ребенка.

Каждый водитель должен иметь при себе перечисленные ниже документы:

- водительское удостоверение международного образца;
- техпаспорт на автомобиль;
- страховку на транспортное средство («зеленую карту»).

В соответствии с местным дорожным законодательством каждый автомобиль должен быть укомплектован запасными лампочками и двумя знаками аварийной остановки, выполненными в виде красных треугольников. Учтите, что за отсутствие знака аварийной остановки вас могут оштрафовать на сумму до 9 евро.

В населенных пунктах Испании можно ехать со скоростью не более 50 км/ч, загородных дорогах – не более 90—100 км/ч. На скоростных трассах и автомагистралях можно разгоняться до 120 км/ч.

Круглосуточные заправки в Испании имеются в крупных населенных пунктах, а также на основных автострадах.

Дороги в Испании есть как платные, так и бесплатные. Плата может взиматься как наличными деньгами, так и с помощью пластиковой карточки. В среднем стоимость проезда колеблется от 1,5 до 3 евро.



Важно

В Испании на перекрестках с круговым движением преимущество имеют транспортные средства, движущиеся по кругу, если иное не предписано дорожными знаками, разметкой или светофорами.

Испанское дорожное законодательство запрещает разговаривать по мобильному телефону во время движения за рулем даже с использованием системы «свободные руки». Но пользоваться мобильником вы все же можете, если у вас имеется система громкой связи. Несоблюдение этого положения ПДД карается штрафом на сумму около 90 евро.

Крупногабаритный груз должен быть закреплен сзади или сверху транспортного средства, но никак не сбоку. Его необходимо обозначить табличкой с красно-белыми полосами, причем размер таблички – не менее 50х50 см. Если крупногабаритный груз выступает за габариты автомобиля по всей его ширине, то нужно обозначить его двумя такими табличками в разных сторонах. При этом таблички следует закрепить так, чтобы штриховка на них выглядела, как перевернутая буква V. При движении в темное время суток и в условиях ограниченной видимости крупногабаритный груз дополнительно необходимо обозначить красным фонарем.

В соответствии с местным законодательством, максимально допустимое содержание алкоголя в крови водителя должно быть не более 0,5 промилле.

Учтите, что в Испании светофоры могут не стоять на стойках или столбах, а подвешиваться высоко над проезжей частью. Поэтому их можно и не заметить, особенно если вы движетесь навстречу солнцу.

Характерной особенностью дорожного движения Испании является не самая высокая дисциплинированность и культура водителей. Постоянные звуковые сигналы, моргания фарами, активная жестикуляция и прочие проявления нетерпеливости встречаются сплошь и рядом. В частности, если одновременно с появлением зеленого сигнала на светофоре вы не сорвались с места – вам могут начать сигналить и моргать фарами со всех сторон.

Свои особенности в Испании имеются у правил парковки транспортных средств. В частности в населенных пунктах можно ставить машины по четным дням – на стороне дороги с четной нумерацией, по нечетным дням – на противоположной стороне. Нельзя ставить автомобиль у тротуаров, обозначенных желтой линией, ну и, разумеется, в зоне действия соответствующих запрещающих знаков.

А вообще в Испании проблема парковки довольно ощутима. А за нарушение правил парковки могут не только оштрафовать, но и в отсутствие владельца эвакуировать машину на штрафную площадку (разумеется, за счет хозяина). Чтобы потом вернуть свою машину, придется не только заплатить много денег, но и преодолеть множество долгих бюрократических процедур.

Штрафы в сумме до 350 евро дорожные полицейские вправе принимать на месте. Что касается иностранцев, то они должны оплачивать штрафы на месте, а если это невозможно – придется предоставить все сведения о лице, которое может гарантировать оплату штрафа. Кстати, испанское законодательство разрешает у лиц, не оплативших вовремя штраф за нарушение ПДД, конфисковать транспортное средство до полного погашения задолженности.

Андорра

Андорра – одна из самых маленьких европейских стран, пользующаяся определенной популярностью у туристов и деловых людей. Здесь каждый водитель должен иметь при себе водительские права международного образца, а также «зеленую карту» (страховку). Любой автомобиль должен быть укомплектован знаком аварийной остановки, аптечкой, а также набором запасных ламп. На протяжении зимнего сезона обязательно использование зимних шин, а в некоторых горных районах – цепей противоскольжения.

Круглосуточных заправок немного, большинство АЗС работают с 8-00 до 20-00. Литр 95-го бензина на момент написания книги стоит 0,7 евро.

В населенных пунктах Андорры разрешено развивать скорость не более 40 км/ч, на загородных дорогах – не более 70 км/ч. За превышение скорости не более чем на 20 км/ч полагается штраф от 30 евро. Соблюдение скоростного режима контролируется во многих районах с помощью фоторадаров.

Водитель может садиться за руль, если содержание алкоголя в его крови не превышает 0,8 промилле. За управление автомобилем в нетрезвом состоянии можно не только получить штраф в сумме до 4500 евро, но и попасть в тюрьму.

Нарушители ПДД могут уплачивать штрафы как на месте, так и через банк. В последнем случае используется специальный бланк, выдаваемый дорожным полицейским. Если же нарушение зафиксировано фоторадаром, то предписание на уплату штрафа будет доставлено по почте владельцу автомобиля.

Австрия

В Австрии есть как платные, так и бесплатные дороги. Для езды по платным дорогам надо иметь стикер – документ, подтверждающий уплату дорожного налога. Он продается на АЗС, а также на границе: десятидневный стикер стоит 5 евро.

В населенных пунктах Австрии максимально допустимая скорость составляет 50 км/ч, а на загородных дорогах – 100 км/ч. На скоростных трассах и автострадах можно разогнаться до 130 км/ч, но есть и дороги, на которых с 22–00 до 5–00 разрешено двигаться со скоростью не более 110 км/ч. Наказание за слишком быструю езду довольно строгое: превышение скорости не более чем на 20 км/ч карается штрафом на сумму 30 евро.

Учтите, что австрийское дорожное законодательство строго запрещает использовать антирадары и прочие подобные устройства. За нарушение этого требования полагается немалый штраф.

Если вы везете с собой топливо в канистре, то его должно быть не более 10 литров – больше ввезти в страну вам не позволят. Большинство заправок в Австрии работают с 9–00 до 21–00 (воскресенье – выходной). Круглосуточных АЗС немного, все они расположены в основном на автострадах.

Использование ремней безопасности обязательно для водителей и пассажиров, а детей в возрасте до 12 лет и ростом до 150 см можно перевозить только в детских автокреслах. В особых случаях разрешается пристегивать детей ремнем безопасности, предназначенным для взрослого пассажира, если размер и регулировка этого ремня соответствуют росту ребенка (самое главное – ремень не должен проходить через шею).

Учтите, что на некоторых дорогах (горных, заснеженных и др.) проезд запрещен всем транспортным средствам, за исключением автомобилей с зимней экипировкой (такие места обозначены соответствующими дорожными знаками). Шины с глубиной протектора менее 4 мм согласно австрийскому законодательству считаются летними.

Использование цепей против скольжения не запрещено, но только при наличии серьезной необходимости, а также в местах, где они не повреждают дорожное покрытие. Отметим, что их можно одевать даже на летние шины, но в любом случае – на всех ведущих колесах транспортного средства. В некоторых местах использование цепей против скольжения является обязательным – такие места обозначаются соответствующими дорожными знаками.

На круговых перекрестках преимущество имеют транспортные средства, которые въезжают на круг, если иное не предписано дорожными знаками, разметкой и светофорами. Это местная особенность: во многих странах ситуация либо обратная – когда преимущество имеют автомобили, находящиеся на кругу, либо этот момент в Правилах дорожного движения дополнительно не оговаривается (как, например, в России).

Пользоваться мобильным телефоном во время управления автомобилем можно только при наличии системы «свободные руки». Но учтите, что в Австрии существует законодательное разделение понятий «стационарное устройство» и «мобильное устройство». Стационарное устройство отличается тем, что оно должно включать в себя приспособление для крепежа телефонного аппарата, благодаря чему водитель может пользоваться им, не отвлекаясь при этом от управления автомобилем. За разговор по мобильному телефону без устройства «свободные руки» на водителя могут наложить штраф в размере 20 евро.

В Австрии садиться за руль можно, если содержание алкоголя в крови водителя не превышает 0,5 промилле. За управление автомобилем в состоянии опьянения полагается штраф в размере от 220 до 5800 евро, а кроме этого нарушителя могут лишить водительских прав.

Что касается парковки, то многие австрийские города имеют краткосрочные парковочные зоны, на территории которых можно оставлять автомобиль на время от получаса до трех часов. Такая зона может включать в себя сразу несколько расположенных поблизости улиц, поэтому всегда обращайтесь внимание на соответствующие дорожные знаки либо информационные таблички. Зигзагообразной желтой линией разметки обозначаются места, где парковаться запрещено.

Германия

В Германии каждый водитель должен иметь при себе и предъявлять по требованию дорожной полиции следующие документы: права международного образца, техпаспорт на автомобиль и страховку на транспортное средство («зеленая карта»). Также местное дорожное законодательство требует наличия в каждом автомобиле медицинской аптечки и знака аварийной остановки.

Использование ремней безопасности обязательно для водителей и пассажиров. Перевозка детей осуществляется по следующим правилам:

- дети в возрасте до 12 лет ростом до 150 см должны находиться в детском автокресле;
- дети старше 12 лет ростом до 150 см, либо дети младше 12 лет, но ростом выше 150 см могут ехать без автокресла, но должны обязательно пристегиваться ремнем безопасности.

Пользоваться мобильным телефоном во время управления автомобилем можно лишь при наличии системы «свободные руки».

В Германии существует очень много самых разных указателей (на момент написания книги – 648), которые в общей сложности дают около 2000 разных комбинаций. Большинство из них выполняют лишь уточняющие функции: водителю подробно разъясняется, куда следует ехать, какой порядок движения по полосам, в каком месте можно развернуться и т. п. Кроме этого, на трассах сплошь и рядом установлены указатели расстояний до населенных пунктов.

На перекрестках с круговым движением (они обозначаются дорожным знаком синего цвета с тремя изгибающимися стрелками белого цвета) преимущества имеют транспортные средства, движущиеся по кругу, если иное не определено дорожными знаками, разметкой или светофорами.



Учитите

В Германии при въезде на круговой перекресток запрещено включать указатели поворотов.

В населенных пунктах Германии можно ехать со скоростью до 50 км/ч, на загородных дорогах – до 100 км/ч, на скоростных трассах и автомагистралях – до 130 км/ч. При этом нужно внимательно следить за дорожными знаками, регламентирующими скоростной режим. Например, в городах можно увидеть знак, запрещающий движение со скоростью более 30 км/ч. А во многих районах Германии, где находятся детские учреждения и организации, водители обязаны снижать скорость движения автомобиля до скорости пешей походки.



Учитите

В Германии за нарушение скоростного режима предусмотрено довольно суровое наказание. Например, за превышение скорости на 25 км/ч вас могут оштрафовать на 200 евро, а за превышение скорости более чем на 30 км/ч – на 240 евро. Превышение скорости более

чем на 40 км/ч карается уже не только штрафом, но и лишением водительского удостоверения сроком на один месяц.

Относительно небольшие штрафы, сумма которых не превышает 150 евро, дорожный полицейский может принимать на месте. Более крупные штрафы следует оплачивать в учреждении банка не позднее 7 дней с момента наложения.

Управлять автомобилем в Германии можно, если содержание алкоголя в крови водителя не превышает 0,5 промилле. За управление транспортным средством в нетрезвом состоянии полагается немалый штраф либо лишение прав на длительный срок.

Подавать звуковой сигнал в населенных пунктах можно лишь для предотвращения ДТП, а также в иных экстренных случаях.

Франция

Каждый водитель, путешествующий по дорогам Франции, должен иметь при себе и предъявлять по требованию дорожной полиции следующие документы: водительские права международного образца, техпаспорт на автомобиль, а также страховку на транспортное средство («зеленую карту»). Каждый автомобиль должен быть укомплектован знаком аварийной остановки. Кроме этого, французское законодательство требует, чтобы в период с

1 ноября по 31 марта транспортные средства эксплуатировались только с зимними шинами.

Движение во Франции правостороннее, использование ремней безопасности обязательно для водителей и пассажиров. Дети в возрасте до 10 лет должны находиться на заднем сиденье, а на переднем сиденье их можно перевозить только с использованием детского автокресла в следующих случаях:

- когда все места на заднем сиденье заняты другими детьми, также не достигшими 10-летнего возраста;
- когда в автомобиле отсутствует заднее сиденье.



Учитите

Большинство автомобильных трасс во Франции являются платными. На границе вам выдадут специальный талон, который будет действителен в течение двух часов. Бесплатные дороги обозначены зеленым цветом.

Максимально допустимый уровень алкоголя в крови водителя – 0,5 промилле. Если он составляет от 0,5 до 0,8 промилле – водителю выписывается штраф 135 евро. Если же в результате медицинского освидетельствования выяснилось, что алкоголя в крови водителя более чем 0,8 промилле – нарушитель получит внушительный штраф в сумме до 4500 евро. Помимо штрафа нарушителя могут лишить водительского удостоверения, а также подвергнуть тюремному заключению.

В населенных пунктах Франции можно двигаться со скоростью не более 50 км/ч, на загородных дорогах можно разогнаться до 90 км/ч, а на скоростных трассах и автомагистралях – до 110 км/ч. Самый лояльный скоростной режим действует на платных автострадах – здесь можно ехать со скоростью до 130 км/ч.

Превышение максимально разрешенной скорости более чем на 20 км/ч, но менее чем на 40 км/ч карается солидным штрафом, нижний предел которого составляет 135 евро. За превышение скорости более чем на 50 км/ч полагается штраф 1500 евро.



Важно

Если на дорожном знаке вы видите цифры 1-15 или 16–31, то в эти числа месяца парковка на данной стороне дороги запрещена.

На круговых перекрестках преимущество имеют транспортные средства, находящиеся на кругу, если иное не предписано дорожными знаками, разметкой или светофорами.

Ирландия

Ирландия – страна с левосторонним дорожным движением. Большинство автомобильных дорог бесплатные, исключением являются мосты в Дублине, проезд по которым стоит от 1,05 до 1,30 евро.

Каждый водитель обязан иметь при себе и предъявлять для проверки права международного образца, техпаспорт на автомобиль и «зеленую карту» (страховку на транспортное средство). Детей, достигших четырехлетнего возраста, можно перевозить на переднем сиденье легкового автомобиля в специальном детском автокресле.

В населенных пунктах Ирландии можно ехать со скоростью не более 48 км/ч, на загородных дорогах разрешено разгоняться до 65–96 км/ч (в зависимости от конкретной трассы, дорожных условий и иных факторов). На скоростных трассах и автомагистралях можно ехать со скоростью до 112 км/ч.

За управление автомобилем в нетрезвом состоянии (содержание алкоголя в крови водителя не должно превышать 0,8 промилле) полагается внушительный денежный штраф, сумма которого может составлять до 5000 евро. Отметим, что штрафы за все нарушения ПДД должны оплачиваться в отделении банка в течение 21 дня со дня выписки. Исключением являются только штрафные санкции за несоблюдение правил парковки – дорожные полицейские могут взимать их на месте. Кстати, места, где парковка запрещена круглосуточно, обозначены двойной желтой линией дорожной разметки. В местах, обозначенных одной сплошной желтой линией, парковка запрещена с 8-00 до 18–30.



Помни об этом

Подача звукового сигнала в Ирландии запрещена в промежутке времени с 23–30 до 7-00 (за исключением ситуаций, когда это необходимо для предотвращения ДТП).

Круглосуточных автозаправочных станций в Ирландии немного, они имеются лишь в крупных населенных пунктах и на автострадах.

Греция

На территории Греции каждый водитель обязан иметь при себе и предъявлять для проверки дорожным полицейским следующие документы: водительские права международного образца, техпаспорт на автомобиль и «зеленую карту» (страховку на транспортное средство). Каждый автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем, аптечкой, знаком аварийной остановки и набором запасных лампочек.

В населенных пунктах Греции вы можете ехать со скоростью до 50 км/ч, вне населенных пунктов – до 100 км/ч, на скоростных трассах и автомагистралях можно разогнаться до 120 км/ч.

Превышение скорости не более чем на 20 км/ч карается штрафом от 13,5 евро, что мягче, чем во многих других странах. А вот минимальный штраф за проезд на запрещающий сигнал светофора составляет 67,5 евро.

Учтите, что большинство АЗС в Греции заканчивают работу в 19–00. Исключением являются лишь заправки, находящиеся на скоростных автострадах, а также в крупных населенных пунктах. Кстати, ввезти в Грецию свое топливо вы можете только в топливном баке, поскольку ввоз и вывоз его в канистрах запрещен.

Характерная особенность Греции состоит в том, что все трассы в этой стране являются платными. Обычно плата взимается наличными деньгами и составляет от 1,5 до 3 евро.

Уровень алкоголя в крови водителя не должен превышать 0,5 промилле, как и в большинстве европейских стран. За управление автомобилем в нетрезвом состоянии применяется дифференцированная система штрафов.

При парковке в ночное время на шоссе необходимо обязательно включить габаритные огни.

Польша

Намереваясь отправиться на автомобиле в Польшу, знайте: местное законодательство строго запрещает применение антирадаров или иных подобных устройств, создающих препятствия для измерения скорости работниками дорожной полиции.

Каждый автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем и медицинской аптечкой.

С 1 октября по 1 марта все транспортные средства на территории Польши должны двигаться с включенным ближним светом фар или габаритными огнями. Это обусловлено тем, что в зимнее время ухудшаются дорожные условия, и водителям нужно больше времени на то, чтобы успеть среагировать на внезапное изменение ситуации на дороге. Да и вообще – транспортные средства с включенными внешними световыми приборами лучше заметны на дороге для других участников движения.

Водители обязаны пропускать пешеходов, пересекающих проезжую часть по пешеходному переходу. Пешеходы это отлично знают, и постоянно злоупотребляют своим преимущественным положением: зачастую многие даже не смотрят по сторонам, прежде чем ступить на проезжую часть. **Об этом следует все время помнить, поскольку для многих водителей непредсказуемость пешеходов является полной неожиданностью.**

Использование ремней безопасности обязательно для всех водителей и пассажиров. Это касается и пассажиров задних сидений легковых автомобилей, а также тех, кто путешествует на автобусе.

На территории Польши установлены следующие ограничения скорости:

- в населенных пунктах – не более 60 км/ч;
- в жилых зонах и на дворовых территориях – не более 20 км/ч;
- вне населенных пунктов для легковых автомобилей, грузовых автомобилей разрешенной максимальной массой не более 3,5 т, а также для мотоциклов на автомагистралях – до 130 км/ч, на двухполосных скоростных дорогах – до 110 км/ч, на однополосных скоростных дорогах либо на скоростных дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении – до 100 км/ч, на остальных дорогах – до 90 км/ч;
- для транспортных средств других категорий на автомагистрали, скоростной автодороге либо на двухполосной дороге, с не менее чем двумя полосами, предназначенными для движения в обоих направлениях – 80 км/ч, на остальных дорогах – 70 км/ч;
- буксировка транспортных средств в населенных пунктах разрешается со скоростью не более 30 км/ч, вне населенных пунктов – не более 60 км/ч.

Помните, что в Польше на автомагистралях можно буксировать транспортные средства только до ближайшего съезда либо места, предназначенного для их ремонта и обслуживания пассажиров. Двигаясь по автомагистрали либо по иной скоростной трассе, помните, что останавливаться на обочинах строго запрещено (кроме как в исключительных случаях – поломка автомобиля, плохое самочувствие водителя и т. п.). Остановка и стоянка разрешены только в специально предназначенных для этого местах.

Что касается знаков дорожного движения, действующих на территории Польши, то они в большинстве своем аналогичны российским (правда, графическое оформление может иметь некоторые отличия). Есть и совсем уж специфичные и незнакомые для россиян знаки: например, знак «Парковка для определенного лица» или «Парковка для машин, хозяева которых находятся в здании». Такими знаками разрешается парковка транспортных средств только для определенных категорий граждан.

Глава 3 Особенности ПДД в Африке, США, Австралии, Китае и Японии



Содержимое этой главы адресовано тем, кто любит путешествовать за рулем в далеких и экзотических странах. Вы узнаете, какие особенности ПДД существуют в некоторых африканских государствах, в Австралии, Китае и Японии. Ну и, конечно, мы не могли обойти вниманием такую страну, как США, с которой мы и начнем данную главу.

США

Если вы планируете ездить за рулем по американским дорогам, то знайте: в разных штатах ПДД могут отличаться. Поэтому прежде чем посетить тот или иной штат, ознакомьтесь с местными Правилами дорожного движения.

В данном разделе речь пойдет о тех особенностях ПДД США, которые свойственны большинству штатов.

Характерной особенностью организации дорожного движения в США является то, что скрыть факт нарушения ПДД практически нереально: повсюду установлены приборы фото- и видеофиксации, которые записывают все происходящее на дороге.



Учитите

В Америке используется иная система измерения, чем в России и большинстве других государств. Например, расстояние выражается в футах или милях, а скорость движения автомобилей – не в км/ч, а в милях в час.

В целом скоростной режим в Америке довольно демократичный, максимально разрешенные пределы скорости выше, чем в России и в Европе. На первых порах это даже вызывает некоторый дискомфорт, но в скором времени водители-иностранцы адаптируются к новым условиям и с удовольствием ездят на высокой скорости. При этом в каждом штате функционирует своя система организации скоростного режима, причем сведения о разрешенной скорости содержатся на дорожных знаках. Обычно в жилых зонах автомобили могут ехать со скоростью до 25–30 миль в час, а на трассах типа «freeway» (эти трассы специально предназначены для езды на дальние расстояния, на них почти нет светофоров и перекрестков) – до 65 (иногда до 50) миль в час.

С особой бдительностью американские дорожные полицейские контролируют соблюдение правил парковки. Помните, что в соответствии с местным дорожным законодательством парковка запрещена:

- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах и эстакадах;
- на стоянках, предназначенных для инвалидов, если на машине нет соответствующей таблички или номерного знака;
- рядом со стоящими у проезжей части транспортными средствами;
- на железнодорожных путях;
- в местах въезда и выезда со скоростной автомагистрали (кроме экстренных случаев);
- на перекрестках;
- на тротуарах и пешеходных переходах;
- в местах, где проводятся дорожно-строительные работы – в том случае, если стоящий автомобиль будет мешать движению других транспортных средств;
- ближе 30 футов (это примерно 9,1 м) от светофоров, а также знаков «Уступите дорогу» и «STOP»;
- ближе 20 футов (около 6 м) от островков безопасности, предназначенных для пешеходов, а также от въездных ворот пожарных депо, расположенных на этой же стороне улицы;
- ближе 75 футов (около 23 м) от ворот пожарных депо, расположенных на противоположной стороне улицы;

- ближе 5 футов (около 1,5 м) от аллей, подъездов, проездов с выемкой в бордюре и частных дорог;
- ближе 15 футов (около 4,6 м) от пожарных гидрантов;
- ближе 50 футов (около 15 м) от железнодорожных переездов;
- дальше 12 дюймов (около 30 см) от тротуара.

Кроме этого, нельзя парковаться в зоне действия соответствующих запрещающих знаков.

На обочинах дорог, а также на скоростных автострадах и автомагистралях американские ПДД запрещают ехать задним ходом. Отметим, что на обочинах запрещено вообще всякое движение (в том числе и передним ходом), если только это не разрешено дорожными знаками или разметкой.

Свои особенности в США есть и у правил совершения обгона. Если вы находитесь на дороге, имеющей две полосы для движения в одном направлении, то учтите, что левая полоса предназначена для обгона транспортных средств, движущихся на малой скорости. Если же дорога имеет более двух полос для движения в одном направлении, то по правой полосе должны двигаться транспортные средства на невысокой скорости, по центральным – автомобили с обычной скоростью, а левая полоса предназначена только для совершения обгона. Выполнять обгон с правой стороны запрещено: ведь водитель обгоняемого автомобиля может не заметить тот факт, что его обгоняют, и начать перестроение вправо или попытаться съехать на обочину. Это может стать причиной аварии. Ну и, разумеется, строго запрещено использовать для обгона обочину.

В ряде американских штатов ПДД содержат такой термин, как «движение по береговой линии». В большинстве случаев береговая линия имеет статус обычной автомобильной дороги, и на ее территорию распространяется действие ПДД. Поэтому ехать по береговой линии нельзя без прав, на незарегистрированном автомобиле и т. д. На береговой линии пешеходы всегда имеют преимущество, а максимально допустимая скорость обычно составляет 25 миль в час.

Оформление большинства американских знаков отличается от российских, но их требования вполне понятны и очевидны – в немалой степени потому, что они содержат поясняющие надписи. Например, знак ограничения скорости представляет собой прямоугольник белого цвета, на котором черным цветом написано: «SPEED LIMIT 60» (цифра обозначает максимально разрешенную скорость, в данном примере – 60 миль в час). Дорожный знак «Въезд запрещен» (знаменитый «кирпич») имеет такой же вид, как и в России, с той разницей, что на его белой полосе выполнена надпись «DO NOT ENTER». Подобные надписи имеются на знаках приоритета, запрещающих и предписывающих знаках и др.

С пьянством за рулем американское законодательство ведет нещадную войну. Причем, если водитель управляет автомобилем в нетрезвом состоянии, то привлечь к серьезной ответственности могут не только его (что само собой разумеется), но и тех людей, которые позволили ему сесть за руль в пьяном виде. Например, если ваш нетрезвый гость уехал от вас за рулем автомобиля, то часть ответственности за его нарушение будет возложена на вас.

Детей в США перевозят в специальных школьных автобусах желтого цвета. Следует знать, что эти автобусы пользуются множеством преимуществ, а также уважением и почетом со стороны других участников движения. При остановке школьного автобуса для посадки или высадки детей у него загораются специальные огни: в этом случае все расположенные поблизости транспортные средства обязаны остановиться. Если дорога по осевой линии не имеет разделительной полосы или иного искусственного ограждения, то данное требование распространяется и на те автомобили, которые находятся на противоположной стороне дороги.

Многие американские дороги имеют такой элемент, как «полоса для транспортных средств, выполняющих левый поворот». Он обычно располагается посередине проезжей части, и заезжать на эту полосу разрешается лишь тем, кто намерен выполнить левый поворот. Суть заключается в том, что по такой полосе транспортные средства едут навстречу друг другу буквально «лоб в лоб», но на перекрестке они спокойно разъезжаются: каждый поворачивает налево. Для обозначения таких полос в США предназначена специальная дорожная разметка, представляющая собой сплошную и прерывистую линии желтого цвета с каждой стороны, а место, где водитель должен повернуть налево, обозначено соответствующими стрелками (рис. 3.1).



Важно

Въезжать на полосу для транспортных средств, выполняющих левый поворот, можно только после того, как вы убедитесь в безопасности маневра. Строго запрещено выполнять по такой полосе обгон, а также ехать по ней более 300 футов (90 метров).

Особые требования предъявляются в США к выполнению такого маневра, как разворот. В частности, вы можете развернуться лишь при полном отсутствии помех и удостоверившись в том, что данный маневр не создаст неудобств другим участникам движения.



Учтите

В некоторых американских населенных пунктах выполнение разворотов вообще запрещено.



Рис. 3.1. Дорога со стрелкой для левого поворота

В США велосипедисты и пешеходы имеют преимущество перед другими участниками движения. Более того – на нерегулируемых перекрестках водитель должен уступить пешеходу дорогу даже в случае, когда пешеходный переход никак не обозначен. Если на стороне дороги, по которой вы движетесь, появился пешеход – вам следует остановиться. Также необходимо останавливаться и тогда, когда пешеход находится на расстоянии не более одной полосы соответствующего направления. Трогаться с места разрешается лишь тогда, когда пешеход находится на расстоянии более одной полосы соответствующего направления.

Если во время движения автомобилю приходится пересекать тротуар, то водитель должен уступить дорогу находящимся на нем пешеходам. А вообще движение по тротуарам (кроме пересечения, когда иного выхода нет) строго запрещено.



Помни об этом

В Америке полным преимуществом пользуются слепые пешеходы, пользующиеся белой тростью либо идущие с собакой-поводырем. Американские ПДД категорически запрещают подавать им звуковые сигналы, поскольку это может напугать собаку-поводыря либо дезориентировать ее хозяина.

Поворачивая налево, водитель должен пропустить пешеходов, велосипедистов, а также транспортные средства, которые едут навстречу. На круговых перекрестках преимущество имеют транспортные средства, движущиеся по кругу.

На нерегулируемых перекрестках, не оборудованных знаками приоритета, вступает в силу правило «помехи справа». Помимо этого, водители должны пропускать транспортные средства, которые находятся на середине перекрестка.

В Америке существуют нерегулируемые перекрестки, у которых с каждой стороны установлен знак «STOP». Здесь первым имеет право ехать тот, кто раньше подъехал к перекрестку (но перед знаком в любом случае необходимо остановиться). Бывают ситуации, когда к такому перекрестку одновременно с разных сторон подъезжают автомобили – в этом случае нужно руководствоваться правилом «помехи справа».

Египет

Египет – страна, где дорожное движение отличается редкой беспорядочностью и непредсказуемостью. Конечно, в Египте есть свои ПДД и прочие нормативные документы, регламентирующие дорожное движение, но то, что наблюдается на египетских дорогах, можно назвать одним словом – хаос.

В больших городах любого иностранца удивляет беспорядочное скопление пешеходов и транспортных средств, которые практически не реагируют на присутствие других участников движения. Дорожные знаки, разметка и светофоры существуют лишь для «проформы», поскольку на них практически никто не обращает внимания. Иначе говоря, если на светофоре горит красный сигнал – это вовсе не гарантирует того, что участник движения, к которому он обращен, действительно остановится.

Пешеходы выскакивают на проезжую часть в любом месте и в любое время, о пешеходных переходах никто и не вспоминает. Порой такое поведение становится причиной серьезных пробок и заторов, надолго блокируя движение транспортных средств.

На дорогах постоянно возникают споры, стычки, раздаются пронзительные звуки клаксонов, отовсюду слышится ругань, вобщем обстановка – как на грязной шумной провинциальной барахолке. Во многом благодаря такой «организации» дорожного движения египетские водители давно махнули рукой на такие «мелочи», как небольшие вмятины и царапины на автомобилях: подобные отметины имеются на большинстве машин.

Правда, пару лет назад хаос на дорогах наконец-то привлек внимание египетских властей. В результате в августе 2008 года в Египте вступил в силу новый закон, направленный на урегулирование дорожного движения и обеспечение безопасности на дорогах. Главная особенность данного закона – ужесточение санкций за нарушение ПДД.

Например, одним из самых строгих требований местных ПДД стало наличие и укомплектованность медицинской аптечки. Знайте, что в соответствии с египетским дорожным законодательством аптечка должна включать в себя:

- пластырь – 2 шт.;
- бандаж (используется при переломах конечностей);
- искусственный лед;
- фонарик;
- брошюру об оказании первой медицинской помощи;
- покрывало, пропитанное вазелином (используется при ожогах);
- одноразовые медицинские перчатки – 4 пары;
- медицинскую вату;
- ножницы;
- антисептическое средство;
- стерильные медицинские бинты – 4 шт.

Корпус аптечки должен быть изготовлен из нержавеющей стали и иметь маркировку снаружи, выполненную на арабском языке.

Помимо аптечки, в машине должен быть знак аварийной остановки. За отсутствие аптечки или знака аварийной остановки грозит лишение прав сроком на месяц.



Помни об этом

Если вам выписали штраф за нарушение ПДД – знайте: при оплате его на месте вам могут предоставить скидку 50 %. Если вы отказываетесь заплатить штраф на месте – сведения об этом штрафе попадают в так называемое «водительское досье» и хранятся по месту регистрации транспортного средства. В этом случае штраф оплачивается при каждом продлении лицензии на транспортное средство.

Использование ремней безопасности обязательно для водителей и пассажиров. За нарушение этого требования – штраф от 100 до 300 фунтов. Правда, многие местные водители при всем желании не могут пристегиваться, поскольку ездят на таких старых машинах, в которых ремни безопасности давно срезаны за ненадобностью или просто оборваны.

Разговаривать во время движения по мобильному телефону можно только при наличии системы «свободные руки». К нарушителям этого требования применяется штраф от 100 до 300 фунтов.

Одним из самых серьезных нарушений ПДД является езда по встречной полосе, а также иные действия водителя, которые ставят под угрозу жизнь или здоровье других участников дорожного движения, или могут привести к возникновению аварийной ситуации. За такие нарушения полагается штраф от 1000 до 3000 фунтов.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.