

Море в огне

С.Б. Булдыгин

Стыркалейс

Оборона Лиепайи

ЛИЕПАЯ (ЛИБАВА)

27.06

Дзантарники

Южный участок обороны



ИЗДАТЕЛЬСТВО
Гангут

Самост-Гатерсбург 2018

УДК 355.469
ББК 63.3 (2) 622.11
Б 908

Б 908 Булдыгин С.Б.

Оборона Лиепай (июнь 1941). — СПб: Издательско-полиграфический комплекс «Гангут», 2018. — 302 с., илл.

В своей новой книге автор возвращается к теме героической обороны Лиепай и Либавской военно-морской базы в первые дни Великой Отечественной войны и, опираясь на более широкий круг источников, предлагает читателю существенно дополненную и уточненную картину событий. Эта история уникальна тем, что в защите города принимали участие командиры, красноармейцы, краснофлотцы и пограничники трех оборонных ведомств СССР, а так же ополчение из жителей Лиепай. Только выполняя приказ, советские воины пошли на прорыв и оставили город.

ISBN 978-5-85875-518-0



© С.Б. Булдыгин, 2018
© ООО ИПК «Гангут», оформление, 2018

Военно-географическое и военно-историческое описание города Лиепая²

Порт и город Лиепая (Lierpāja — лат.), впервые упоминается в истории с 4 апреля 1253 года как рыбацкое селение Лива. С 1795 года он, уже в качестве города^{3*}, в составе Курляндского герцогства вошел в состав Российской Империи. До 1919 года город назывался Либавой, и в рассматриваемый период, его по традиции иногда именуют прежним названием. Немецкий вариант названия города — Либau (Libau — нем.). Благодаря незамерзающему порту, город активно развивался. В сентябре 1871 года в Либаву пришел первый поезд из Вильнюса (Вильно), железнодорожное сообщение с Ригой открылось в 1873 году, а в 1876 году заработала Либаво-Роменская железнодорожная магистраль. Наличие незамерзающего крупного торгового порта и нескольких железных дорог способствовало принятию решения о строительстве в Либаве военного порта и приморской крепости. Военный порт начали строить в 1890 году. 20 октября 1894 года умер император Александр III, а 5 декабря того же года его сын, император Николай II присвоил военному порту имя отца. При проектировании либавской крепости инженерами были идеально использованы географические элементы местности — Лиепайское и Тосмарские озера. Основные сооружения крепости строились на перешейках между озерами, а также на северном и южном приморских направлениях. Дополнительно прорытые каналы вдоль западных берегов этих водных преград, являлись частью транспортной инфраструктуры крепости, выполняли мелиоративные функции и служили оборонительными рвами вокруг ключевых фортификационных сооружений — реданов и редутов. Для хранения пороха, взрывчатых веществ и боеприпасов, вдали от артиллерийских позиций, в глубине крепости были устроены пороховые погреба и склады

² Савченко В.И. Семь огненных дней Лиепай: 23 июня — 29 июня 1941 г. — Рига, 1984. С. 32.

³ Кондратенко Р.В. Военный порт Императора Александра III в Либаве // Исторический альманах «Цитадель». 1998 № 1 (6).

снарядов. В рассматриваемой нами истории обороны города в июне 1941 года крепость сыграла важную роль. По её укреплениям проходил рубеж обороны лиепайского гарнизона. Основные укрепления приморской крепости показаны на карте № 1.

Военный порт имени Александра III предназначался к использованию в качестве базы основных сил флота на Балтике. Из него 2 октября 1905 года 2-я Тихоокеанская эскадра отправилась в поход на Дальний Восток, где и погибла. При ослабевшем флоте и близкой границы с потенциальным противником — Германской империей, прежнее назначение Либавы перестало отвечать сложившимся условиям. На основании решения Совета государственной обороны Российской империи от 27 июня 1907 года Либавская приморская крепость была ликвидирована, в 1909 году был начат перевод ее личного состава, и вывоз материальной части.⁴ Понижился и статус военного порта, который стал передовой базой русского императорского флота на Балтике. Остатки бывшей крепости сохранились в Лиепае до сегодняшнего времени. В ходе Первой мировой войны, 17 апреля 1915 года, командующий Балтийским флотом в связи с отступлением русской армии приказал оставить Либаву. В соответствии с этим приказом взорвали позиции одной долговременной береговой батареи из четырёх, значительную часть сооружений среднего сухопутного укрепления (на редутах и центральном форту, между озёрами). Южное и северное сухопутные укрепления, а также укрепление — редан на Тосмарском озере остались целыми. У южных ворот аванпорта, при оставлении города, затопили несколько судов и большую землечерпалку, из трех мостов взорвали северный пролет железнодорожного моста через Торговый канал и северный пролет разводного моста через Военный канал.

Германские войска заняли Либаву 25 апреля 1915 года.⁵ С 9 по 10 октября 1917 года в её порту проходила посадка на корабли германской пехоты, перед её десантом на Моонзундские острова. Во время оккупации Германией, последняя создала в Прибалтике марионеточное государство — Балтийское герцогство. В нем было создано особое воинское формирование — Балтийский ландвер (нем. Landwehr — ополчение), находившийся под контролем

⁴ Чапенко А.А. История русского антибольшевистского движения на территории Латвии в 1918–1919 гг.: Монография. — Мурманск, 2006.

⁵ Ковалев А.С. Организация базирования КБФ в новых западных базах (1939–1940 гг.). — М., 1942. С. 103–104.

остзейских (прибалтийских) немцев. После окончания Первой мировой войны, в еще оккупированной немцами Риге, 18 ноября 1918 года временным парламентом была принята декларация об образовании Латвийского независимого и демократического государства. Балтийский Ландвер был объявлен вооружёнными силами Латвийской республики.

Отступление немцев из Прибалтики и вход в неё частей Красной армии положили начало Гражданской войны в прибалтийских странах. В конце декабря 1918 года Временное рабоче-крестьянское правительство Латвии выпустило манифест об установлении советской власти, а 13 января 1919 года была провозглашена Латвийская Социалистическая Советская республика. Костяком группировки Красной армии в Латвии были части красных латышских стрелков. Уже 3 января 1919 года они вошли в Ригу, а к концу января почти вся территория Латвии была под контролем Совета Народных Комиссаров Латвийской советской республики. Лишь небольшой участок латвийской территории вокруг Лиепая удерживался Балтийским ландвером совместно с латышским батальоном полковника О. Калпакса и русским отрядом «либавских стрелков» под командованием князя А. А. Ливена. Эти события вызвали большую озабоченность в Великобритании. Под эгидой Антанты в целом и Великобритании в частности началась операция с целью борьбы против захвата Прибалтики Красной армией. В Лиепе стояла английская эскадра и именно поэтому город «оставили в покое» — англичане публично заявили, что их корабельная артиллерия поддержит обороняющихся и будет уничтожать части Красной армии, если те попытаются захватить город. Даже латвийское правительство того времени находилось на пароходе «Саратов» в Лиепайской гавани под защитой английских кораблей. Для оказания помощи в борьбе с Красной армией в Лиепая была начата переброска из Германии немецких добровольческих отрядов. Из них развернули так называемую — Железную дивизию, под командованием германского генерала фон дер Гольца. Перейдя в наступление в феврале 1919 года, объединенные силы Железной дивизии, Балтийского Ландвера и отряды русских белогвардейцев разбили войска Латвийской Советской республики. После окончания войны, Латвийская республика просуществовала ещё двадцать лет.⁶ К началу Второй мировой войны Лиепая была вторым

⁶ Порты юго-западной части Финского залива и восточного побережья Балтийского моря, Мухувэйн (справочные данные НКВМФ). — Л., 1939.

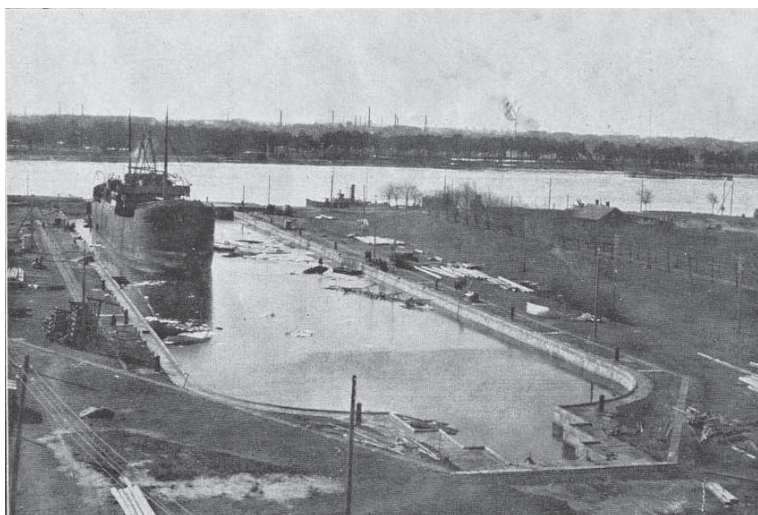
городом Латвии по численности населения (53,2 тыс. чел.). После начала войны, 5 октября 1939 года между СССР и Латвией был подписан пакт о взаимопомощи сроком на 10 лет, предусматривавший получение двух военно-морских баз — Либавской и Виндавской (Вентспилс), а также строительство объектов береговой обороны Ирбенского пролива. Для обслуживания и обороны этих баз в Латвию вводился 25-тысячный контингент советских войск.

Основные силы советского 2-го особого стрелкового корпуса, введенного в Латвию в октябре 1939 года из Калининского военного округа, были дислоцированы в Лиепае и Лиепайском районе. После введения в Латвию в июне 1940 года дополнительных войск Красной армии и проведенных в июле 1940 года выборов в Сейм (парламент) Латвии, на заседании вновь избранного Сейма были приняты: решение об установлении в Латвии советской власти и обращение в Верховный Совет СССР с просьбой о вступлении в состав СССР. С августа 1940 года Латвия вошла в состав СССР.

Лиепая была вторым, после Риги, городом Латвии не только по численности населения, но и по экономическому потенциалу. В ней пересекались морские и железнодорожные коммуникации, а также находились крупные для Латвии промышленные предприятия. Морской порт Лиепаи состоял из двух отдельных частей — военного и торгового портов, с общим для них аванпортом, образованным системой молов и волноломов. Военный порт состоял из Военного канала с двумя бассейнами (для стоянки и ремонта судов). Торговый порт — из Торгового (Городского) канала, Зимней и Новой гаваней. Обычно порт не замерзал (лишь гавани покрывались тонким льдом, не препятствующим судоходству). Однако в зиму с 1939 на 1940 годы порт замерз и лед простирался на 30–40 миль от него. Во внешней гавани наибольшие глубины составляли от 8,4 до 10,5 м. Площадь гавани, ограниченная 5-метровой изобатой, могла вмещать около пяти современных по тому времени крейсеров. С моря к внешней гавани вел канал, углубленный до 8,6 м, глубина входа в северные ворота достигала 7,9–10 м. КБФ до осени 1940 года была предоставлена северная часть аванпоста, с северным входом, и большая часть территории военного порта (доки оставались в собственности частного завода).⁷

⁷ Айзсарги (латыш. Aizsargi «защитники») — военизированное формирование в Латвии в 1919—1940 гг. Основной задачей организации являлись допризывная подготовка молодежи, содействие полиции в обеспечении правопорядка, поддержание военных навыков у резервистов после срочной службы в армии. —Ред.

Основные предприятия сосредотачивались в Новой Лиепаве. Одним из наиболее крупных предприятий был судоремонтный завод «Тосмаре» — бывшие мастерские Военного порта. До 1938 года сам завод так и назывался — «Kara ostas darbnīcas», сокращённо «KOD» — мастерские Военного порта. Судоремонтный завод лишь частично работал по своей специализации: 60 % производственных мощностей использовались для сельскохозяйственного машиностроения. Кадры квалифицирован-



Один из сухих доков мастерских военного порта «KOD», в будущем судоремонтного завода «Тосмаре». Видна акватория ремонтного бассейна.

ных рабочих за период независимости значительно сократились.⁸ На заводе «Тосмаре», в годы латвийской независимости, производилась и военная продукция: корпуса 18-фунтовых снарядов, морские мины, глубинные бомбы. В месяц завод мог производить 120 мин. На этом же заводе выпускались по эстонской лицензии учебные и тренировочные самолеты для ВВС айзсаргов⁹ KOD-1 и KOD-2. В городе находилась «Лиепайская проволоочная фабрика» с оборудованием стального и чугунного литья. Кроме этих

⁸ ЦВМА РФ. Ф. 161. Оп. 6. Д. 735. Л. 1–181.

⁹ В целом список гражданских судов варьируется от источника к источнику.

предприятий имелись: анилиновая фабрика, маслособойный завод, скипидарная фабрика, пробковая фабрика, линолеумная фабрика, кожевенный, лесопильный, газовый заводы и другие предприятия.

Из Лиепаи выходили железнодорожные ветки в шести направлениях: с советской шириной колеи (1524 мм) через Салдус



Завод «Сарканайс металургс».

на Елгаву и далее на Ригу или Крустпилс; с западноевропейской колеей (1435 мм) на Приекуле и далее на Мажекяй. Из Мажекяй можно было следовать на Ригу или Шауляй, а из Приекуле через Скуодос на Мемель (Клайпеду). Другие линии: с шириной 1000 мм шла на Айзпуте, с шириной 600 мм на Руцаву, с шириной 750 мм на Кулдигу через Павилосту.

В морском порту города к началу войны находилось около 20 гражданских судов, из них 12 с импортными грузами. В их числе Эстонского государственного морского пароходства: «Мееро», «Майя»; Латвийского государственного морского пароходства: «Кандава», «Рауна», «Кайя», «Шаулиай», плавмастерская «Дарбас» (переоборудована в плавучую баню-прачечную). На ремонте в Лиепае находились пароходы ЛГМП: «Амата», «Аусеклис», «Бора», «Велта», «Вента», «Кулдига», «Спидола». В порту также находился принадлежащий Ленторгпорту ледокол «Силач».¹⁰ Важную роль в судьбе многих защитников города

¹⁰ Форум Поисковых Движений VII — Несокрушимая и легендарная 11-На земле, в небесах и на море 02-Бои за Прибалтику Героическая оборона Лиепаи (1941 г. 22–27.6) <http://forum.patriotcenter.ru/index.php?topic=1618.0>

сыграет пароход «Виениба», но его в списках судов, находившихся в порту Лиепай на 22 июня, нет.¹¹ Лиепая имела статус города республиканского значения, в котором также находились уездные органы власти Лиепайского уезда. Первым секретарем горкома ВКП(б) являлся М. Бука. Секретарём Лиепайского горкома ВКП(б) был Я. Зарс. Городская партийная организация насчитывала 350 человек (из них до 100 женщин). Городская комсомольская организация состояла из 165 членов и кандидатов в члены ВЛКСМ. Первым секретарем Лиепайского укома ВКП(б) являлся Л. Я. Врублевский, партийная организация насчитывала 107 коммунистов. Уездным комитетом ВЛКСМ руководил будущий Герой Советского Союза И. Судмалис. Уездная комсомольская организация насчитывала 202 члена и кандидата в члены ВЛКСМ. С июля 1940 по начало июня 1941 года в городе существовал батальон Рабочей гвардии.

Не избежало население Лиепай массовых депортаций, проведенных перед войной. В ходе их проведения удалось бежать из-под стражи руководителю местной организации айзсаргов, бывшему кадровому офицеру Латвийской армии подполковнику В. Хасманису.¹²



Первый секретарь
Лиепайского горкома
ВКП(б) Микелис Бука.



Секретарь Лиепайского
горкома ВКП(б)
Янис Зарс.



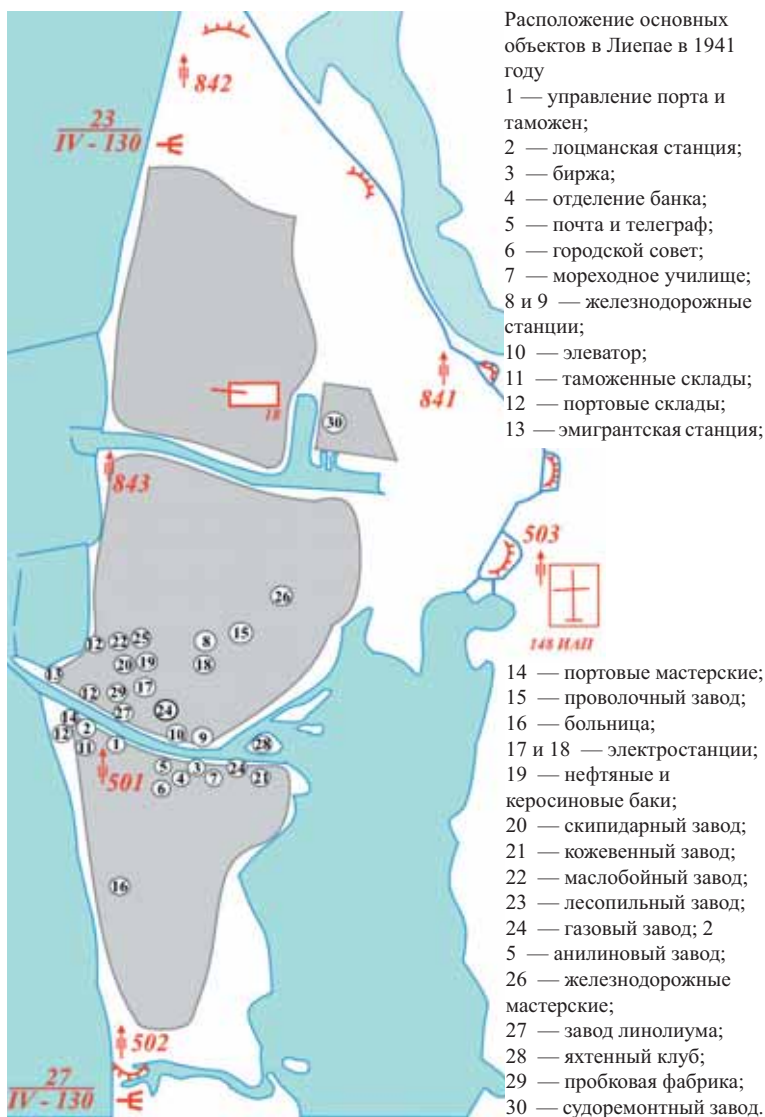
Первый секретарь
Лиепайского уездного
комитета ВЛКСМ
Имантс Судмалис.

¹¹ ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение и связь (в ВВС и ПВО), СНИС — служба наблюдения и связи (в ВМФ)

¹² Курмышев В.М. Строительство Балтийского флота в межвоенный период 1921–1941 гг. Диссертация на соискание ученой степени доктора исторических наук. — СПб., 2005. С. 307.



Либавская крепость и порт императора Александра III



Советские войска в городе до войны

После вхождения Латвийской ССР в состав Советского Союза Лиепая и Лиепайский район становятся важным центром сосредоточения советских войск на западе Латвии. В городе и районе размещались войска трех Народных комиссариатов СССР: обороны, военно-морского флота и внутренних дел.

Наибольшее значение, с оперативной точки зрения, Лиепая имела как самый западный и незамерзающий порт на Балтике. В то же время географическое положение военно-морской базы имело ряд существенных недостатков. Со стороны моря не было островных укреплений. Рейд и внешняя гавань были практически открыты для наблюдения с моря и воздуха.¹³ Однако других незамерзающих портов, кроме Вентспилса, у КБФ не было.¹⁴ Последний имел те же недостатки, еще меньшую вместимость и слабую судоремонтную инфраструктуру.

После начала реализации советско-латвийского договора, Военный совет КБФ 8 октября 1939 года принял решение иметь в Лиепае крупную группировку кораблей. 22 октября в Лиепаю пришли крейсер «Киров», эсминцы «Сметливый» и «Стремительный». 24 октября туда же прибыл эсминец «Стерегающий». В октябре в Лиепае был развернут пост СНиС.

Управление Либавской военно-морской базы (ЛибВМБ) было сформировано с 21 октября 1939 года. Командиру и военкому подчинялись все части, базировавшиеся в Лиепае и Вентспилсе. Район ответственности базы был установлен от Лиепаи и далее на север до Михайловского маяка включительно. Первым командиром базы стал капитан 1 ранга Мергин. Согласно порядку старшинства, установленного приказом командующего КБФ № 0407 от 16 августа 1940 года, командир ЛибВМБ был вторым по очереди после командира эскадры, командир ОЛС (отряд легких сил)

¹³ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 720.

¹⁴ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 61–63.

был третьим.¹⁵ До 4 февраля 1940 года командование ЛибВМБ подчинялось заместителю командующего КБФ в Таллине, а затем Военному Совету КБФ. Командиру базы во всех отношениях подчинялись:

- артиллерийские дивизионы и батареи береговой обороны (БО),
- инженерные, саперные, железнодорожные и стрелковые части,
- части связи, — авиазенитные средства,
- охрана рейдов базы,
- тыловые органы (склады, мастерские, санитарно-лечебные),
- политико-просветительские учреждения (дом ВМФ, клубы).

В оперативном отношении командиру базы подчинялись районы и участки СНИС, временно базирующиеся на базу кораблей. Для усиления обороны базы ее командиру по решению Военного совета КБФ могли придаваться соединения торпедных катеров и подводных лодок.

Народным комиссаром ВМФ 11 ноября 1939 г. было утверждено «Временное положение о командире военно-морской базы в Лиепае»¹⁶. Согласно положения, на командира базы были возложены следующие задачи:

- оборона района базы и подступов к ней от морского и сухопутного противника,
- противовоздушная оборона базы,
- охрана рейдов и гавани базы,
- материально-техническое обеспечение и ремонт базирующихся кораблей и средств береговой обороны,
- обеспечение постоянной боевой готовности базирующихся частей и кораблей,
- руководство мобилизационной работой частей и учреждений и составление общего мобилизационного плана базы,
- расквартирование береговых частей и учреждений в пределах базы, разработка диспозиции стоянок кораблей в базе,
- организация повседневной, дежурной и караульной службы в базе,
- обеспечение пожарной безопасности базы,
- организация санитарно-профилактического и лечебно-эвакуационного обеспечения базы.

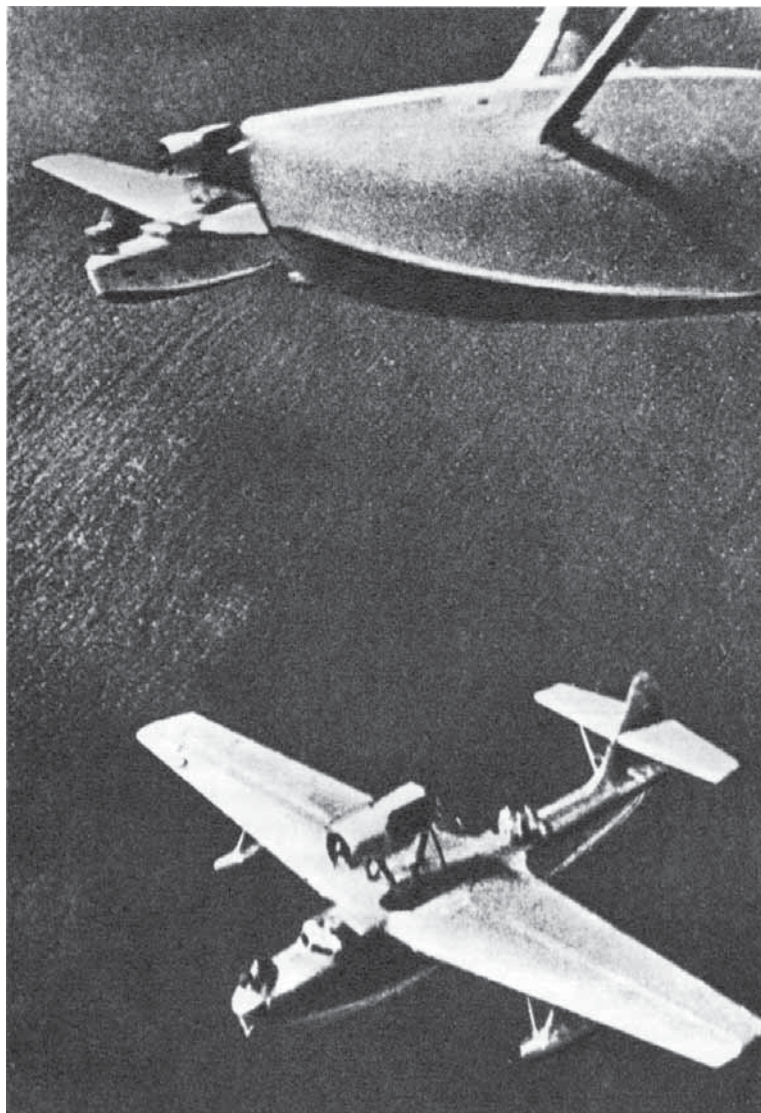
¹⁵ Ковалев А.С. Организация базирования КБФ в новых западных базах (1939–1940 гг.). — М., 1942. С.111.

¹⁶ РГАВМФ, ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 25.

В подчинении командира базы находились: помощник по артиллерии (начальник артиллерии базы); начальник ПВО; плавучие средства; командир порта с подчиненными ему складами; санитарная служба; квартирно-эксплуатационная часть; финансовое отделение; комендатура базы. Штаб ВМБ имел в своем составе отделения: оперативно-боевой подготовки, организационно-мобилизационное, шифровально-штабной службы; и части: распорядительно-строевую и административно-хозяйственную. В порту находились склады ВМБ: продовольственный, вещевого, шкиперский, топливный и автотранспортный. Все части и учреждения РККФ, не входящие в состав базы, но расположенные на ее территории, подчинялись командиру базы в порядке гарнизонной службы. В течении осени 1939 года — зимы и весны 1940 года в состав ЛибВМБ включались части и подразделения флота. С конца октября 1939 г. началось перебазирование в Лиепаю 43-й морской ближне-разведывательной авиационной эскадрильи. Личный состав эскадрильи 29 октября на автомашинах и по железной дороге был перебросен из Горавалдай в Ленинград. 13 самолетов МБР-2 (в двадцатых числах декабря было доставлено еще два МБР-2) в разобранном виде, автомобили, боезапас, все виды снабжения были погружены на транспорт «Луга». 30 октября под охраной эсминца «Энгельс» он вышел в Лиепаю. Летный состав 15 декабря поездом прибыл в Лиепаю. С 15 по 23 декабря проводилась сборка самолетов. Так как гидроаэродром в аванпорте замерз, пользоваться им было невозможно, самолеты были поставлены на шасси и находились на городском аэродроме, переданном в распоряжение ВВС ПриБОВО.¹⁷ С января 1940 года эскадрилья стала именоваться — 43-я отдельная авиационная эскадрилья.¹⁸ С 16 ноября 1939 г. начал подготовку к перебазированию в Лиепаю 3-й отряд 3-го дивизиона торпедных катеров. С 16 по 19 ноября на транспорт «Волголес» в Ораниенбауме были погружены торпедные катера (установлены на кильблоки), боезапас, топливо (220 бочек бензина, 20 бочек спирта), прочее имущество. 24 ноября транспорт пришел в Лиепаю. К 26 ноября все катера были спущены на воду и приведены в боеготовность № 1. Отряд до ледостава нес службу по противолодочной обороне базы (радиус 40 миль от гавани), сопровождая корабли при выходе из гавани и входе

¹⁷ Ковалев А.С. Организация базирования КБФ в новых западных базах (1939–1940 гг.). — М., 1942. С. 111–114.

¹⁸ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 16.



Гидросамолеты МБР-2 в полете

туда.¹⁹ В первой декаде января 1940 г. на базе этого отряда был сформирован отдельный отряд ТКА (торпедных катеров) в подчинении командира ЛиБВМБ.²⁰

В ноябре 1939 г. в Лиепае продолжилось наращивание военно-морских сил. Закончившие ходовые испытания подводные лодки С-4, С-5 и С-6 13-го дивизиона подводных лодок, передислоцировались в Лиепаю. Командир 1-й бригады подводных лодок капитан 1 ранга К. М. Кузнецов приказал в срочном порядке принять на лодки боезапас и всё необходимое для жизнедеятельности. Утром 29 ноября 1939 г. под флагом начальника штаба 1-й бригады ПЛ (подводных лодок) лодки вышли из Кронштадта и на следующий день прибыли в Лиепаю. Впоследствии, 15 декабря из них был сформирован 16-й дивизион ПЛ. Для обеспечения действий подводных лодок в состав 1-й бригады ПЛ была передана из состава 3-й бригады ПЛ пловучая база «Смольный». С 2 по 5 декабря на судно в Кронштадте было установлено пять 45-мм орудий (два на носу и три на корме) и загружен боезапас, топливо и все виды снабжения для обеспечения подводных лодок. Утром 10 декабря плавбаза, совместно с транспортом «Тобол» и «Луначарский», под охраной эсминца «Гордый» вышла из Таллина и на следующий день пришла в Лиепаю. При базировании в Лиепае «Смольный» обеспечивал подводные лодки 12-го, 13-го, 21-го дивизионов ПЛ, а также подводные лодки Щ-320 и Щ-324, которые из-за тяжелых ледовых условий в районе Таллина, не смогли вернуться после выполнения боевого задания на базу и 23 и 21 января, соответственно, пришли в Лиепаю. Основной трудностью в обеспечении личного состава во время военных действий было снабжение теплым обмундированием. Приходилось отбирать теплые вещи у личного состава ремонтируемых лодок.²¹

Также в ноябре 1939 г. в состав ЛиБВМБ прибыл сформированный на Черноморском флоте 84-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион (озадн), в составе 841-й, 842-й и 843-й зенитных батарей. В январе 1940 г. для 84-го озадн в Лиепае была сформирована пулеметная рота.²² В ноябре 1939 г. в Лиепае на временных

¹⁹ Ковалев А.С. Организация базирования КБФ в новых западных базах (1939–1940 гг.). — М., 1942. С. 103–110.

²⁰ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 28, 31.

²¹ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 40.

²² Ковалев А.С. Организация базирования КБФ в новых западных базах (1939–1940 гг.). — М., 1942. С. 114–120.

основаниях были установлены орудия прибывшей с Черноморского флота 23-й береговой батареи.²³



Наблюдательный пункт 843-го озадн (так написано на мемориальной доске), на самом деле это была 843-я зенитная батарея в составе 84-го озадн

С 30 ноября 1939 г. части КБФ, в том числе и дислоцировавшиеся в Лиепеае, принимали участие в советско-финляндской войне. В частности, эсминцы 1-го и, в дальнейшем, 2-го дивизиона конвоировали караваны судов при переходе из Таллина в Лиепеау и принимали участие в обстреле береговых батарей финнов в Финском заливе. Для обороны базы зимой в ходе войны, а также из-за ледостава в первой половине января 1940 г. был создан план зимней обороны. На его основании весь личный состав гарнизона Лиепеаи, способный вести боевые действия на сухопутном фронте, был разбит на четыре сводных стрелковых батальона. В составе 1-го батальона были: стрелковый батальон, артиллерийская батарея и танковая рота 67-й сд 2-го особого стрелкового корпуса (ОСК). Он занимал оборону у военного канала для обороны канала

²³ ЦВМА. Ф. 151. Оп. 24. Д. 44. Л. 4.

с севера и востока. Во 2-й батальон входили команды: флотского полуэкипажа с приданным пулеметным взводом от базовых тральщиков, 3-го отряда ТКА и канонерской лодки «Красное Знамя», артиллерийской батареи и взвода танков 2-го ОСК. Он предназначался для контратаки в направлении Зимней гавани. 3-й батальон состоял из команд, выделяемых с кораблей ОЛС и 1-й бригады ПЛ. Он оборонял разводной мост в западной части военного канала («Воздушный мост») и был в готовности захватить завод «Тосмаре». 4-му батальону был придан взвод танков из 2-го ОСК. Этот батальон сосредотачивался в районе артиллерийских казарм в готовности поддержать 1-й и 2-й батальоны. Последние три батальона представляли собой маневренные группы с определенными задачами. Экипажи кораблей осуществляли оборону стоянок своих кораблей.²⁴

В декабре 1939 г. в Лиепаю из Таллина был передислоцирован 13-й дн ПЛ в составе подводных лодок С-1, С-2, С-3, соответственно, 2, 6 и 8 декабря. 13 декабря в Лиепаю пришла подводная лодка Л-1 12-го дивизиона ПЛ. 12 декабря в Лиепаю пришли подводные лодки Щ-309 и Щ-311, а 18 декабря — Щ-310. Они входили в состав 2-й бригады ПЛ, но были переданы в распоряжение командира 1-й бригады ПЛ. 27 декабря под конвоем эсминца «Грозный» и базовых тральщиков «Крамбол» и «Шкив» в Лиепаю вышло из Таллина спасательное судно «Коммуна» и пришло на следующий день в порт назначения.

В январе 1940 г. из Таллина в Лиепаю перебазировался 2-й дивизион эсминцев: «Гневный» — 3 января, «Гордый» между 9 и 14 января, «Грозный» — 16 января. 3 и 4 января из Кронштадта через Таллин в Лиепаю совершили переход лидеры «Минск» и «Ленинград». В дальнейшем они базировались на Лиепаю. В этом же месяце в Лиепаю прибыли канонерская лодка «Красное Знамя», 2-й дивизион базовых тральщиков («Шкив», «Крамбол», «Гак»), 209-я отдельная флотская рота, 4-й участок СНиС, управление ОХР, управление порта 1-го разряда, военно-почтовая станция, отделение военной прокуратуры, 4-й стрелково-строительный батальон и пулеметная рота. Для выполнения строительных работ с востока прибыл 35-й инженерный батальон. Его управление, две саперные роты, одна техническая рота и одна учебная рота находились в Вентспилсе, в Лиепае — две саперные роты.

²⁴ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 81–83.

В Вентспилсе было развернуто управление военного порта 3-го разряда, охрана рейда, финансовое отделение, участок СНиС, комендатура и 210-я отдельная флотская рота. Для противовоздушной обороны в район Вентспилса были передислоцированы 513-я и 514-я отдельные зенитные батареи. Для строительства и эксплуатации огневых позиций для железнодорожных артиллерийских батарей в Вентспилс была передислоцирована 7-я отдельная эксплуатационная железнодорожная рота.

В феврале 1940 г. в Лиепае был развернут участок ПВО, сформирован госпиталь 3-го ранга на 50 коек и открыт дом ВМФ 2-го разряда. В марте 1940 г. в Лиепаю со станции Лебяжье прибыла 18-я отдельная железнодорожная батарея.²⁵ В этом же месяце 209-я отдельная флотская рота была переименована во флотский полуэкипаж, а военный порт 3-го ранга в Вентспилсе в отделение военного порта. Из состава ОВР КБФ в состав ЛибВМБ были переданы звено СКА МО, 2-й дивизион БТЩ (Т-208, Т-210, Т-213), из состава 3-й бригады ПЛ был передан 26-й дивизион ПЛ (М-90, М-94-97 и береговая база подводных лодок).²⁶ Эти БТЩ и ПЛ на Лиепаю никогда не базировались, поскольку приказом НКВМФ № 0067 от 20.03.1940 г. 2-й дивизион ТЩ и 26-й дивизион ПЛ были включены в состав ВМБ Ханко. В марте в Лиепае была сформирована Охрана рейда, а в апреле КЭЧ (квартирно-эксплуатационная часть).

В течение всего периода существования ЛибВМБ, в ее границах было развернуто значительное строительство. Для этого был создан 2-й строительный отдел в составе особых линейных строителств № № 011 и 012. На строительство № 011 возложили возведение таких объектов, как 130-мм береговые батареи в Лужне, Вентспилсе, Микельбаке; 152-мм береговой батареи в Микельбаке, железнодорожное строительство, позиции зенитных батарей, дороги Ринда — Лужня, базовое строительство в Лиепае и Вентспилсе, аэродром на озере Киш (Рига). Строительство № 012 выполняло задачи в Лиепае: 130-мм береговые батареи, позиции для 180-мм железнодорожной батареи, зенитные позиции, склады жидкого топлива и причалы, гидроаэродром на озере Дурбес,

²⁵ Курмышев В.М. Строительство Балтийского флота в межвоенный период 1921–1941 гг. Диссертация на соискание ученой степени доктора исторических наук. — СПб., 2005. С. 308.

²⁶ ЦВМА. Ф.161. Оп. 43. Д. 34268.

радиоцентр, жилой городок для комсостава, склады и мастерские порта Лиепая.²⁷ К лету 1941 года строительство первой очереди береговых батарей было в основном завершено, и их постепенно передавали в состав береговой обороны. Было начато строительство новых береговых батарей еще большего калибра. В частности, на северном побережье Курляндского полуострова строились две четырехорудийные береговые батареи 152-мм орудий в районе Овиши и Микельбака.²⁸ Первую из них планировали сдать в 1941, а вторую в 1942 году. В Лиепае планировать построить учебную батарею 130-мм орудий. По перспективному плану вооружения в 1942 году планировалось также передать в состав артиллерии ЛиБВМБ одну железнодорожную батарею 152-мм орудий, перевооружить шесть зенитных батарей с 76-мм на 85-мм зенитные орудия, добавить еще три батареи 85-мм и четырнадцать батарей 37-мм зенитных орудий. В 1943 году в состав ЛиБВМБ планировалось ввести одну железнодорожную батарею 305-мм орудий ТМ-1-12, две батареи на мехтяге 152-мм орудий, одну батарею 130-мм орудий и девять батарей 85-мм зенитных орудий.²⁹ В мае 1940 года из г. Струги Красные в Лиепаю был передислоцирован 2-й береговой радиопункт.³⁰ К 1 июля 1940 года были сформированы и передислоцированы из п. Лебяжье Ленинградской обл. в Лиепаю 27-я береговая батарея, в Вентспилс — 45-я береговая батарея и в Лужню 46-я береговая батарея.³¹ После установления в Латвии советской власти и вхождения в состав СССР темпы развертывания частей, входящих в состав ЛиБВМБ, увеличились. В состав КБФ вошли корабли и суда военно-морских флотов Латвии и Эстонии. В частности, в состав 2-й бригады ПЛ вошли бывшие латвийские подводные лодки «Ронис» и «Спидола». Эти подводные лодки находились в Лиепае и оперативно подчинялись командованию 3-го дивизиона 1-й бригады ПЛ. Есть версия, что они предназначались к переоборудованию в плавучие зарядовые станции. В состав ЛиБВМБ в первое время входили бывшие латвийские тральщики «Вирсайтис» (Т-297), «Виестурс» (Т-298) и «Иманта» (Т-299), посыльное судно «Артил-

²⁷ ЦВМА. Ф. 161, Оп. 6. Д. 10. Л. 124–125.

²⁸ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 225.

²⁹ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 663.

³⁰ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 333.

³¹ РГАВМФ. Ф. Р-1108. Оп. 1. Д. 23.



23-я отдельная береговая
батарея: дальномерная
вышка (современное
состояние)

23-я отдельная береговая
батарея: подмытый
морем оружейный
дворик (современное
состояние)



лерист», парусная яхта «Аусеклис» (ПЯ-1), моторные катера «Граната» и «Шрапнель».³² Кроме этого на базе бывших латвийских береговых батарей Усть-Двинска (Даугавгривы) был сформирован 98-й отдельный артиллерийский дивизион (оадн) в составе 192-й береговой батареи (III-152), 151-й береговой батареи (II-152), 415-й отдельной зенитно-артиллерийской батареи (IV-76) и 1-го взвода 417-й отдельной зенитно-артиллерийской батареи (II-76). На базе бывших артиллерийских железнодорожных частей Латвийской армии был сформирован 10-й оадн в составе 193-й железнодорожной батареи (III-152) и 194-й железнодорожной батареи (III-152), а также 1-го и 2-го бронепоездов. В состав дивизиона, кроме латвийских, передавались бронеплощадки и бывшей Эстонской армии. Личный состав 10-го оадн был из числа бывших военнослужащих бывшей Латвийской армии. Командиром дивизиона являлся подполковник Э. К. Крейцберг, командирами бронепоездов, соответственно, лейтенант А. Ю. Орлеан и капитан Я. Э. Нейвалд, командирами железнодорожных батарей соответственно капитан А. М. Озолин и старший лейтенант А. Э. Замуель.³³ К июню 1941 года командный состав был в основном заменен на военнослужащих Красной армии из «старого» СССР. Оба дивизиона были подчинены командиру сектора береговой обороны ЛиБВМБ.³⁴ Бронепоезд № 1 началу войны был без бронированного паровоза, который находился на ремонте на станции Шкиротава (8 км восточнее Риги).³⁵ К 8 июня 1941 года бронепоезд № 2 был законсервирован в депо станции Вентспилс.³⁶

По состоянию на 5 июля 1940 г. в состав Либавской ВМБ входили следующие основные части: отдельный отряд ТКА; сектор береговой обороны в составе 18-й железнодорожной батареи (180-мм) и пяти 130-мм батарей (23-й, 27-й, 40-й, 45-й и 46-й); участок ПВО в составе 84-го озадн и двух отдельных зенитных батарей; флотский полуэкипаж; военный порт 1-го разряда с отделением военного порта 3-го разряда в Вентспилсе и 43-я отдельная авиаэскадрилья (в оперативном подчинении).³⁷ В состав

³² РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 66.

³³ Коломиец М. Бронепоезда Красной Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Ч. 1 // Фронтовая иллюстрация. 2007. № 7. С. 8.

³⁴ ЦВМА. Ф. 2. Оп. 16. Д. 7. Л. 130.

³⁵ РГАВМФ. Ф. Р-1549. Оп. 1. Д. 73. Л. 104–114.

³⁶ РГАВМФ. Ф. Р-1549. Оп. 1. Д. 73. Л. 88–96.

³⁷ ЦВМА. Ф. 697. Оп. 53. Д. 143. Л. 9.

ВМБ планировалось включить: ОВР в составе дивизиона тральщиков (6 ТЩ), два звена сторожевых катеров (6 катеров МО-4, 2 катера охраны рейдов). Однако до войны этот замысел не был реализован. Сектором береговой обороны ЛибВМБ командовал комендант сектора полковник К. И. Герасимов. К 1 сентября в Лиепае силами Связьмортреста Наркомата судостроительной промышленности (НКСП) проводился монтаж береговой радиостанции.³⁸ Это была очень мощная радиостанция. Она позволяла поддерживать радиосвязь базы с Таллином, Ригой и Вентспилсом. Через нее командование 67-й стрелковой дивизии (СД) держало связь со штабом округа и 27-й армии в Риге.³⁹

К 5 августа 1940 г. в оперативное подчинение командира ЛибВМБ из состава ЛенВО был передан 2-й отдельный восстановительный железнодорожный батальон. Он был расположен в Вентспилсе с задачей ускорения строительства огневых позиций для железнодорожных батарей на северном побережье Курляндского полуострова.⁴⁰ С 1 октября 1940 г. в состав Наркомата ВМФ был передан судоремонтный завод «Тосмаре». Завод находился в оперативном подчинении командира ЛибВМБ.

Заводу «Тосмаре» на период до 1 мая 1941 года была определена программа судоремонта в сумме 4.200.000 руб. В этот период ремонту подлежали суда, представленные в таблице.

Таблица 1

№ п/п	Тип	Название	Сумма ремонта (в тыс. руб.)	Примечание
1	Спасательное судно	«Коммуна»	575	
2	Эсминец	«Энгельс»	300	
3	Минный заградитель	«Марти»	900	
4	Базовый тральщик	«Буй»	220	
5	Буксир	КП-4	50	
6	Буксир	КП-6	600	

³⁸ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 781.

³⁹ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 23. Д. 78. Л. 56.

⁴⁰ ЦВМА. Ф. 161. Оп. 1. Д. 3 Л. 52–55.

Содержание

Военно-географическое и военно-историческое описание города Лиепая	4
Советские войска в городе до войны	13
Планирование и подготовка к операции по захвату города немецким командованием (май — июнь 1941 года).	63
Подготовка советским командованием обороны города и боевые действия немецких войск и военно-морских сил на лиепайском направлении (22 июня — вечер 23 июня)	84
Неудачная попытка немецких войск взять Лиепая сходу(вечер 23 июня — 24 июня). . .	118
Штурм города (25 июня — 26 июня).	158
Прорыв (27–28 июня)	183
Последние бои защитников Лиепая(29 июня — 2 июля)	227
Итоги и выводы.	238
Благодарности.	244
Командный состав Лиепайского гарнизона на 1 июня 1941 г.	245
Списки жертв гитлеровцев в Лиепая в первом году оккупации	260
Добровольцы — защитники Лиепая в 1941 г.	265
Список немецких трофеев в Лиепая*.	269
Биографии советских и немецких командиров.	272
Насоновы.	286
Список использованных источников и литературы	294