

**КАК ФЛОТ ПЕТРА I
СДЕЛАЛ РОССИЮ
МИРОВОЙ ДЕРЖАВОЙ**



**РОССИЙСКИЙ КОРАБЛЬ
«ЗУБР» МОЖЕТ ПЛАВАТЬ
ПО МОРЮ И ЕЗДИТЬ
ПО БЕРЕГУ**



**«ЗУБР» СПОСОБЕН
ВЫСАДИТЬ НА БЕРЕГ
ТРИ ТАНКА**



НАСТОЛЬНАЯ КНИГА

ЮНОГО

ПОЛКОВОДЦА

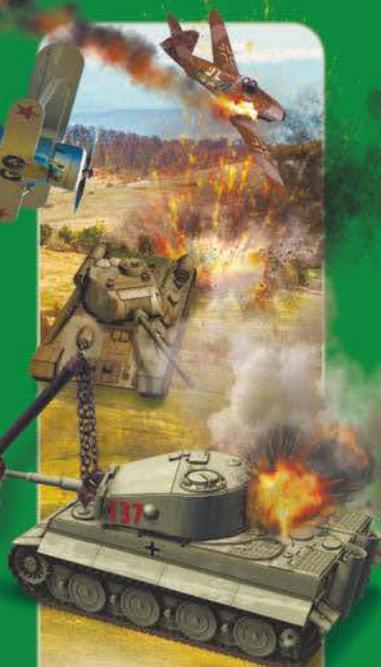


**КОГО НАЗЫВАЮТ
ЛЕТЧИКОМ-АСОМ**

**КАК САМОЛЕТ СТАЛ
САМЫМ ЭФФЕКТИВНЫМ ОРУЖИЕМ**



**Т-34 — ЛУЧШИЙ ТАНК
ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**



**КУРСКАЯ БИТВА
СЧИТАЕТСЯ
САМЫМ КРУПНЫМ
ТАНКОВЫМ СРАЖЕНИЕМ
В ИСТОРИИ**

В.В. ЛИКСО, А.И. МОРОЗ

НАСТОЛЬНАЯ КНИГА
**ЮНОГО
ПОЛКОВОДЦА**



ИЗДАТЕЛЬСТВО
АСТ
2018

УДК 087.5:355
ББК 68
Л56

Серия «Твоя настольная книга» основана в 2018 году

Ликсо, Вячеслав Владимирович.

Л56 Настольная книга юного полководца / В. В. Ликсо, А. И. Мороз. —
Москва : Издательство АСТ, 2018. — 159, [1] с. : ил. — (Твоя настольная
книга).

ISBN 978-5-17-107805-8.

Это издание заинтересует всех: и тех, кто недавно увлекся военной наукой, и тех, кто уже не первый год изучает ее секреты. На его страницах вы найдете описание античных трирем, драккаров викингов и новейших кораблей, здесь же содержатся сведения о боевом использовании дирижаблей и возможностях суперсовременных самолетов-истребителей. В книге также описаны сражения древности и военные операции последних десятилетий, представлены герои прошлого и военачальники Новейшего времени. Информативные статьи в сопровождении поясняющих иллюстраций делают это издание достойным стать настольной книгой будущего полководца.

Для младшего и среднего школьного возраста.

УДК 087.5:355
ББК 68

ISBN 978-5-17-107805-8

© Оформление, обложка, иллюстрации
ООО «Интелджер», 2018
© ООО «Издательство АСТ», 2018
© В оформлении использованы материалы,
предоставленные Фотобанком Shutterstock, Inc.,
Shutterstock.com, 2018

Содержание

Как устроен корабль?.....	4	Конвертоплан — вращающий двигателями	94
Боевые корабли.....	6	Беспилотники — летающие роботы.....	96
Плавучие «многоэтажки»	10	Транспортные самолеты: небесные «грузовики».....	98
Битва при Саламине.....	12	Тяжеловозы, гиганты и рекордсмены	100
Боевой парусник.....	14	Самолеты с вертикальным взлетом	102
Корабли викингов.....	18	Авианосец.....	104
Битва при Лепанто	20	Палубные самолеты и «разноцветные человечки»	106
Классификация военных кораблей.....	22	Зенитные пушечные установки.....	108
Знаменитые парусные корабли и их вооружение.....	24	Зенитные ракетные установки.....	110
Линейные парусные корабли.....	26	«Новичок» на полях сражений.....	112
Россия — морская держава.....	28	Первые образцы.....	114
«Виктори»: корабль-победитель	30	Вооружение первых танков.....	116
Трафальгарское сражение.....	32	Бой на Сомме.....	118
Броненосцы.....	34	Борьба с танками и маленькие хитрости	120
Цусимское сражение.....	36	Первая в истории танковая дуэль....	122
Эсминцы.....	38	Больше башен!.....	124
Современный корвет	40	Танкетки, огнеметные и плавающие танки.....	126
Современный фрегат	42	Чем воюет танковое соединение?	128
Современный крейсер: пушки и ракеты.....	44	Причины превосходства нападающей стороны.....	130
Корабль на воздушной подушке	48	«Тридцатьчетверка» против «тройки» и «четверки»	132
Подводные лодки: угроза из глубин.....	50	Дальнобойность танковых пушек, 1941 г.....	134
Тактика морского боя.....	54	Артиллерийский танк	136
Дирижабли и цеппелины.....	58	«Иосиф Сталин» и «Клим Ворошилов»	138
От летающих «этажерок» до моноплана	60	Сталинградская битва	140
Бомбы и пулеметы	62	Бронированные «кошки»	142
Ракеты: эффективная замена	66	Курское сражение: «дуга» из огня и стали	144
Самолеты-истребители	68	Автомобили-«бойцы»	146
Боевые первенцы на реактивной тяге.....	70	«Медведь», «Тигр» и «Выстрел»	148
Самолеты-бомбардировщики	72	БМП и БМД	150
Больше, дальше и выше	74	Современные танки	152
Самолеты-штурмовики.....	76	Танковозы и заправщики	154
Небесные «снайперы».....	78	Последняя битва XX века.....	156
Дозаправка в воздухе	80		
Самолеты-разведчики — крылатые шпионы	82		
Самолет-крыло	84		
«Плащ-невидимка» для самолета	86		
Вертолет — стальная «стрекоза»	88		
Для войны и мира.....	92		

Как устроен корабль?

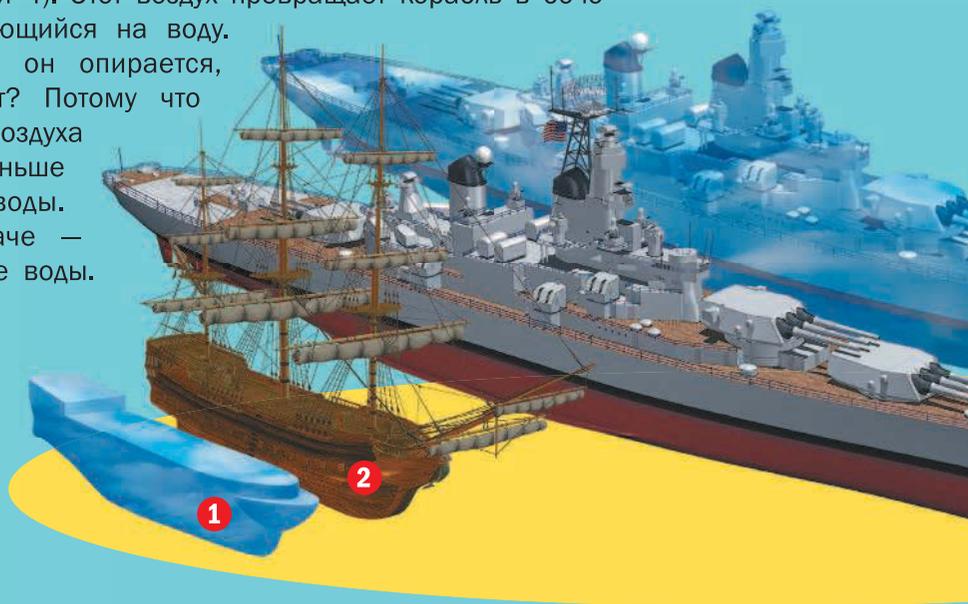
Перед тем как будущий полководец познакомится с боевым кораблем, давайте попробуем ответить на один вопрос: почему эта громадина не тонет? Как могут эти сотни и даже тысячи тонн стали или дерева плавать, да еще и перевозить грузы и людей? Первым на этот вопрос дал ответ выдающийся древнегреческий ученый Архимед. Правда, человек научился строить корабли задолго до его открытий.

Водоизмещение — важнейшая характеристика корабля

Объем вытесненной при погружении корабля воды называется водоизмещением. Это важнейшая характеристика судна, так как масса вытесненной воды всегда равна массе корабля вне зависимости от его конструкции и тех материалов, из которых он выполнен.

«Бочонки» с воздухом

Неважно, что мы возьмем для примера — небольшой деревянный парусник (2) или гигантский современный линкор из прочнейшей стали (3). В обоих случаях корабль можно рассматривать как контейнер с воздухом, заключенным внутри корпуса (1 и 4). Этот воздух превращает корабль в бочонок, опирающийся на воду. Почему же он опирается, а не тонет? Потому что плотность воздуха намного меньше плотности воды. Говоря иначе — воздух легче воды.

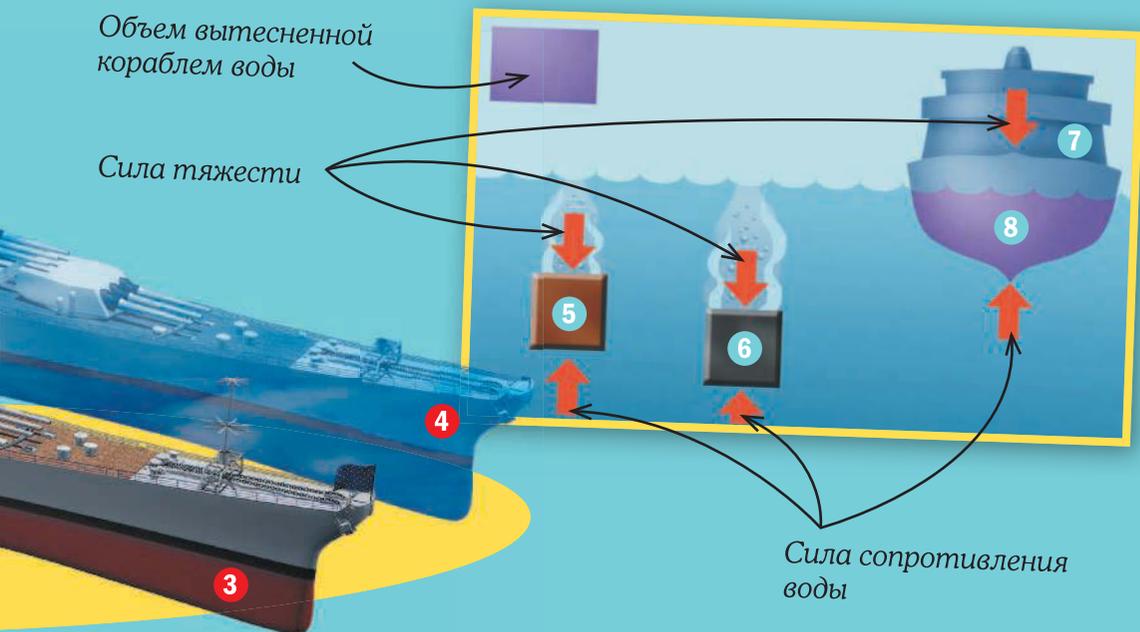


По легенде, свой главный закон Архимед сформулировал, принимая ванну, заполненную водой до самых краев. Когда ученый погрузился в упомянутый сосуд, на пол хлынул поток воды. «Сколько же воды вылилось из ванны?» — задумался Архимед. И тут ученого озарило: его тело вытеснило объем воды, равный объему тела, погрузившегося в нее. Тут же был сформулирован закон: «На тело, погруженное в жидкость, действует выталкивающая сила, равная весу жидкости в объеме тела». Эту силу стали называть силой Архимеда.



Что плавает, а что тонет?

Что будет, если спрессовать все дерево (5) или весь металл (6), из которых создан корабль, в один большой кубик и бросить его в воду? Результат в обоих случаях будет одинаковым: кубик утонет (правда, стальной кубик уйдет на дно быстрее). Дело в том, что важна форма судна. Все корабли — от самого маленького до гиганта — имеют схожую конструкцию корпуса. Сужающееся «брюхо» заполненного воздухом корпуса (7) как бы опирается на воду. Сила сопротивления воды (сила Архимеда) старается вытолкнуть тело на поверхность. Так корабль обретает плавучесть. При этом, согласно закону Архимеда, он вытесняет некоторое количество воды (8).



Боевые корабли

Главное отличие военного корабля от гражданского — наличие на его борту оружия. Вооружением современных военных кораблей являются пушки, ракеты, торпеды и боевые самолеты. В те времена, когда не существовало авиации и огнестрельного оружия, использовались метательные машины, на палубах размещались абордажные отряды.

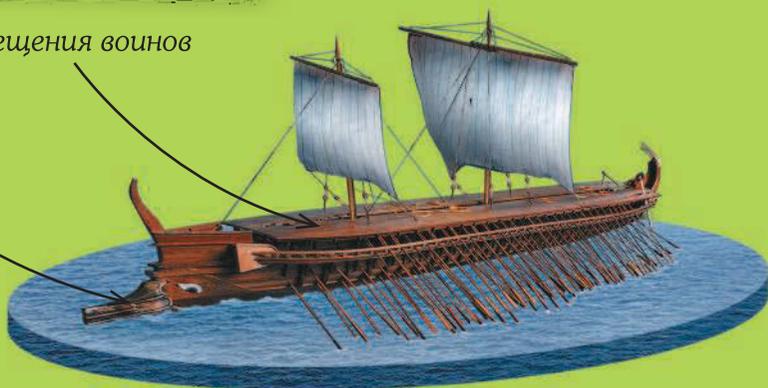
Взять вражеское судно на абордаж — это значит плотно сцепиться с противником бортами и высадить на него отряд матросов для боя и завоевания. Эти моряки называются абордажным отрядом.

Греческая трирема

Основным двигателем первых кораблей была мускульная сила гребцов, которые работали веслами. Древнегреческую трирему относят к гребным судам. В качестве орудия использовался таран, установленный на носу, на борту размещались воины.

Палуба для размещения воинов

Таран

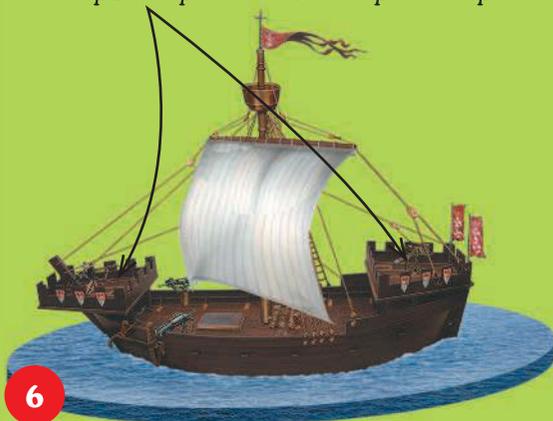


На палубах коггов устанавливались метательные машины, а позже — первая примитивная артиллерия

Средневековый когг

В северных странах Европы в Средние века строились одномачтовые когги. Слово «когг» родственно немецкому «кугель», что в переводе означает «шар». Так его называли из-за округлой формы корпуса. Борта коггов были зубчатыми — как стены средневековых крепостей.

На коггах имелись абордажные команды.





Средневековый галеон

Со временем количество мачт на боевых судах увеличилось до 3–4 единиц. И что самое главное — пушки стали устанавливаться не на палубе, как у коггов, а внутри корпуса. Пушки стреляли через специальные прорези на бортах — орудийные порты.

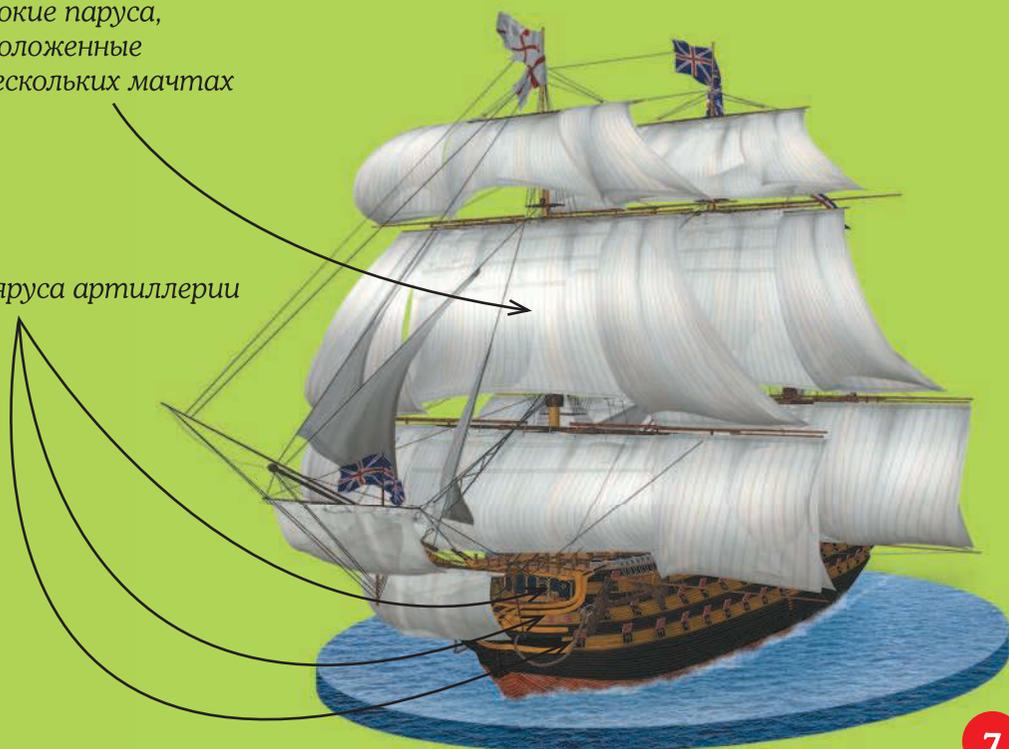
Орудийные порты галеона

Парусный линейный корабль

Человек научился виртуозно использовать паруса, надуваемые ветром — этим вечным двигателем бесконечной мощности. До появления судового двигателя кораблестроители соорудили огромные парусные боевые корабли, артиллерия которых располагалась на нескольких этажах.

Широкие паруса, расположенные на нескольких мачтах

Три яруса артиллерии



Броненосец

Появление на кораблях двигательной установки позволило им плавать куда угодно вне зависимости от направлений ветра или водного течения. Тогда стали создаваться броненосцы — корабли из стали, а не из дерева, обшитые броней. Под броню стали прятать и артиллерию.

Стальной корпус, обшитый броней

Артиллерийская башня также бронирована



Линкор

Орудийные башни с пушками крупного калибра

До появления авианосцев крупнейшими судами, состоящими на вооружении военно-морских флотов (ВМФ) морских держав, были линкоры (сокращение от «линейные корабли»). Основное оружие линкора — это мощнейшие дальнобойные пушки. Они стреляют на десятки километров!

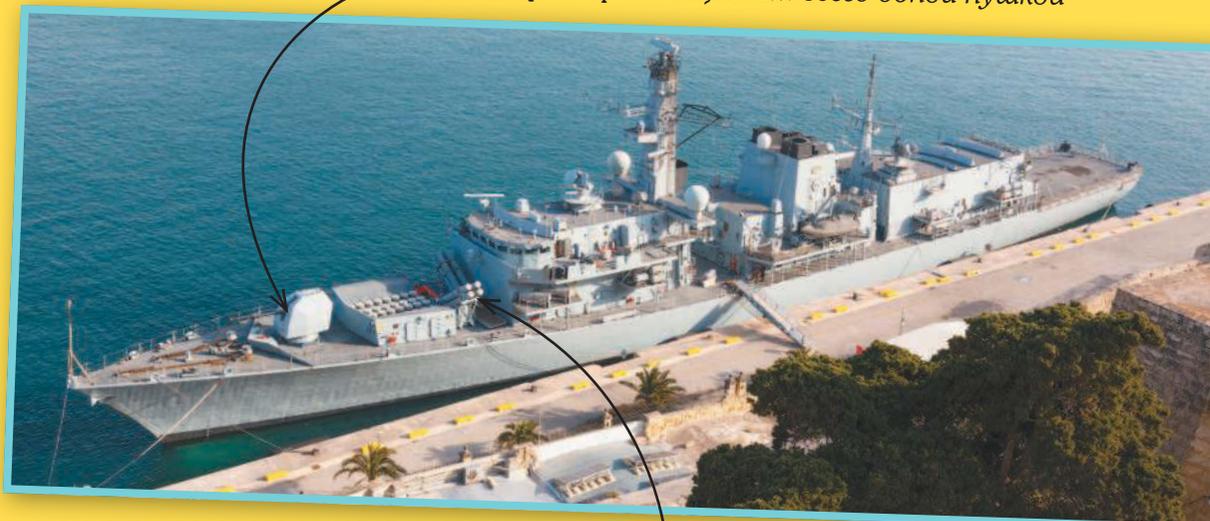


Крейсер

Со временем место тяжелых малоподвижных броненосцев заняли крейсеры. Это скоростные высокоманевренные боевые суда с довольно мощным вооружением. Основное предназначение крейсера — рейды по тылам противника и молниеносные атаки.

Самое популярное оружие современных кораблей — ракеты. На нынешних крейсерах совсем немного пушек, к тому же они считаются вспомогательным оружием. Зато на корме и носу появились многочисленные установки ракет различного типа (противокорабельные, противолодочные, противосамолетные и прочие).

Ракетный крейсер оснащается всего одной пушкой



Установки ракет в пусковых контейнерах

Авианосец

Крупнейшим типом военных судов являются авианосцы. На них совсем мало артиллерии, главным оружием авианосца являются боевые самолеты.



Палуба авианосца предназначена для перевозки боевых самолетов. С нее они взлетают и на нее садятся после выполнения задания

Плавучие «многоэтажки»

Как только древние державы обзавелись собственными флотами, встал вопрос: как увеличить скорость боевых кораблей? Было решено размещать гребцов в несколько ярусов, что позволило бы увеличить их количество. Это стало началом целой эпохи строительства многоярусных кораблей. Создание мощного флота позволило Древней Греции устоять в ходе нескончаемых войн против могущественной державы Древнего мира — Персии. Через несколько столетий хозяйкой всего Средиземного моря стала самая мощная держава тех лет — Римская империя.

В помощь гребцам

На униремах устанавливалась одна мачта с одним парусом. На носу мог натягиваться вспомогательный парус, чтобы гребцам было полегче.

В один ярус

На униреме гребцы располагались на одном ярусе — отсюда и ее название (от латинских слов «унис» — «один» и «ремус» — «весло»). Обычно такое судно имело 12 весел на борт — всего 24 гребца. Однако существовали и увеличенные модификации с 50 гребцами — пентаконтеры (в переводе с древнегреческого — «пятидесятивесельные»).

На носу униремы устанавливался таран — «тяжелая артиллерия» своего времени. Он представлял собой обычный заостренный брус из дерева, меди или железа. Именно таранными ударами корабли решали исход морской битвы.

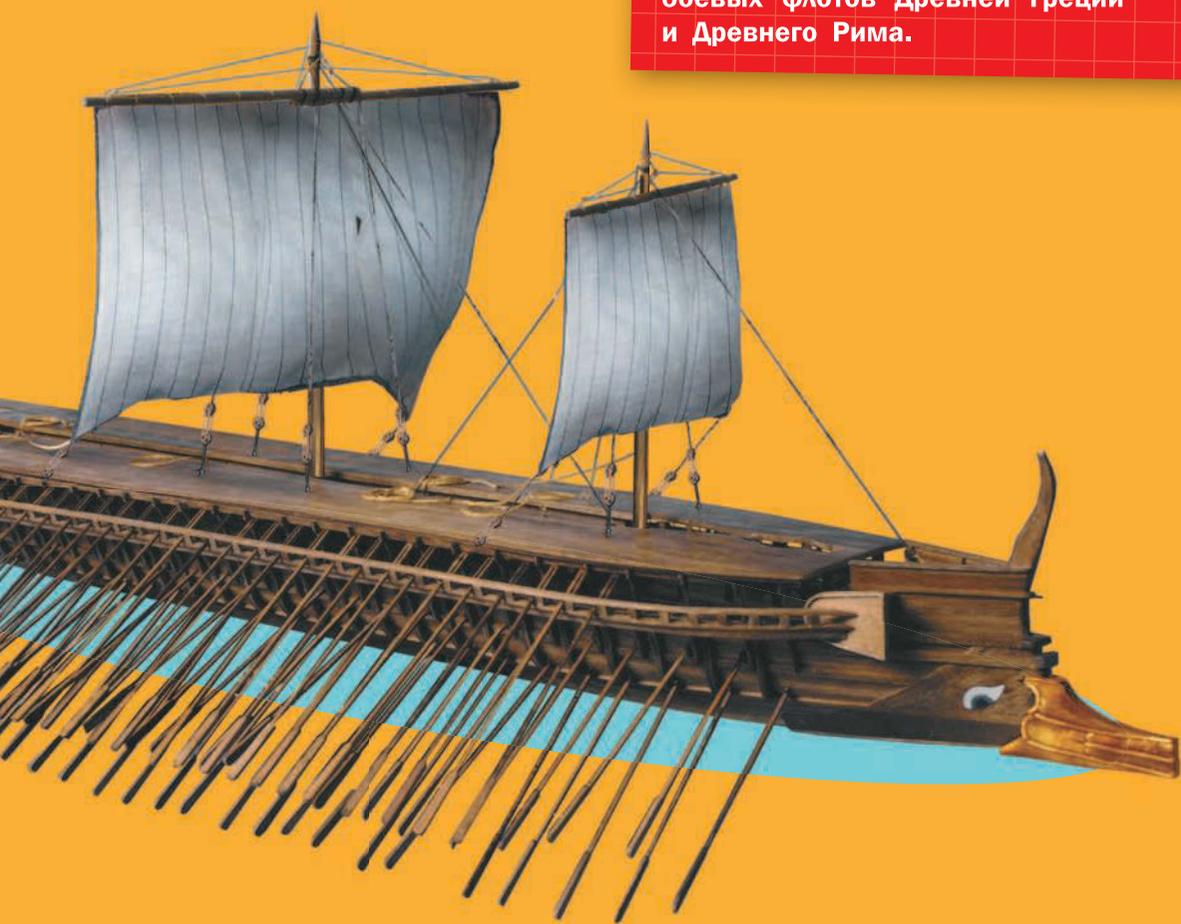


Универсальный корабль

Намного бóльшим и мощным по сравнению с униремой судном была трирема (от латинских слов «триа» — «три» и «ремус» — «весло»).

Единственная мачта триремы располагалась в середине корабля. Ближе к носу иногда ставили дополнительную мачту, сильно наклоненную вперед: дополнительный парус помогал маневрировать. Впрочем, на триремах паруса использовались только во время дальних плаваний. Перед сражением их сворачивали, а мачты складывали.

Несмотря на появление кораблей с бóльшим числом ярусов, трирема стала наиболее распространенным универсальным кораблем боевых флотов Древней Греции и Древнего Рима.

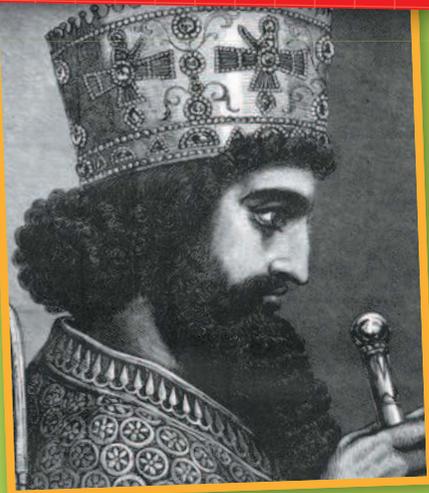


Унирема (слева) по сравнению с триремой

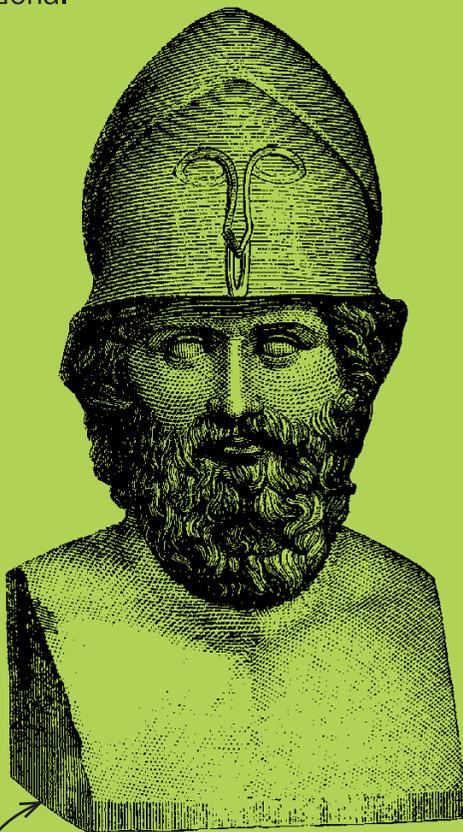
Битва при Саламине

В 481 г. до н. э. бесчисленное персидское войско под предводительством царя Ксеркса разгромило армию греков и разрушило главный греческий город — Афины. Однако у греков еще оставался флот в составе 300—400 трирем и бирем с базой у Саламинского пролива. Против них выступил персидский флот численностью до 1000 судов. Казалось, судьба греческого флота и всей Греции была решена.

Древняя Греция — совсем небольшое государство, омываемое Средиземным морем. Но оно считается колыбелью нашей цивилизации. Военный флот Древней Греции не раз в истории спасал греческие города от иноземного порабощения. Не один раз в древней истории Греция сражалась против несметных армий и флотов, посланных царями огромной Персидской империи.



Царь Ксеркс, главнокомандующий армией и флотом Персидской империи



Бюст древнегреческого государственного деятеля Фемистокла, командующего греческим флотом при Саламине

Великий полководец

Однако у греков были свои козыри. Командовал их флотом Фемистокл — великий полководец и политик, строитель греческого государства. Он решил не лезть напролом на подавляющего численностью противника и дать оборонительный бой не в открытом море, а в узком месте Саламинского пролива, хорошо известного грекам. Это не позволило персам воспользоваться их численным преимуществом. Персидские флотоводцы делали ставку на лучников. Фемистокл избрал другую тактику. Греческие корабли на полной скорости пробивали своими мощными таранами борта персидских судов. После этого на персидских лучников наваливались абордажные команды из закованных в броню гоплитов. Это стало для персидского флота настоящей катастрофой.

Значение победы

Потери персов составили около 200 кораблей, греков — всего 40 судов. Разгром был полным, персы бежали из Афин. Битва при Саламине стала переломным событием всех греко-персидских войн. Греция выстояла в этой неравной схватке, начался расцвет греческой науки, философии и искусства.

Статуя, изображающая греческого гоплита — тяжеловооруженного воина. Именно они составляли абордажные команды греческого флота во время Саламинского сражения



В поход выходят главные инструменты победы в битве при Саламине — греческие биремы и триремы

Боевой парусник

На этом и следующем разворотах вам встретятся незнакомые слова. Не нужно их бояться, эти слова употребляют в разговоре бывалые моряки и храбрые морские офицеры. И мы станем немного ближе к этим морским волкам, когда узнаем, что значат все эти термины. Главные составляющие части парусного судна — это корпус, мачты, паруса и такелаж.

Названия парусов

К названию второго, третьего и четвертого парусов на фок-мачте и грот-мачте прибавляется название мачты (см. рис. справа). Паруса бизань-мачты обозначаются по-другому. В названиях второго, третьего и четвертого парусов на этой мачте добавляется приставка «крюйс». Получаем следующие паруса (снизу вверх от палубы): фок, фок-марсель, фок-брамсель, фок-бом-брамсель, грот, грот-марсель, грот-брамсель, грот-бом-брамсель, бизань, крюйс-марсель, крюйс-брамсель и крюйс-бом-брамсель. На первый взгляд, все очень запутано. Однако давайте найдем паруса с такими названиями на картинке — и все станет намного понятнее.

Каждая мачта парусного судна оснащена четырьмя парусами. Перед вами — одна из трех основных мачт. Нижний парус на каждой из мачт называется по имени своей мачты (4). Второй снизу парус имеет название марсель (3), далее идут брамсель (2) и самый маленький парус — бом-брамсель (1).



Нос корабля



Кливер — косой треугольный парус, установленный между фок-мачтой и бушпритом; на больших парусных кораблях их может быть несколько

Бушприт — небольшая наклонная мачта, устанавливаемая на носу судна

Фок-мачта — первая по ходу корабля мачта, устанавливаемая за бушпритом

Грот-мачта — центральная, самая толстая мачта корабля, несущая основные паруса

Стаксель — треугольный парус; то же, что и кливер, но устанавливается не на носу, а в середине корабля

Парус грот-бом-брамсель

Парус фок-бом-брамсель

Парус грот-брамсель

Бизань-мачта — задняя мачта корабля

Парус крьюйс-бом-брамсель

Парус фок-брамсель

Парус крьюйс-брамсель

Парус крьюйс-марсель

Парус бизань

Парус фок

Парус фок-марсель

Парус грот

Парус грот-марсель

Несколько столетий до появления корабельного двигателя основным двигателем судов был ветер. А «механизмом», который принимал силу ветра и использовал ее для движения, были паруса, закрепленные на мачтах. Интересно, что когда говорят о системе парусов корабля, используют термин «парусное вооружение» — как будто речь идет о пушках.

Прямой парус

Основой парусного вооружения большинства типов парусных кораблей являются прямые паруса, имеющие вид симметричной трапеции. Они крепятся к реям — поперечным подвижным балкам. На каждом корабле их большое количество. Управление прямым парусом осуществляется разворотом рей в горизонтальной плоскости.

Поворотный парус

Люгерный парус, в отличие от косого, крепится к поперечной рее. Чаще всего он имеет форму неправильной трапеции. Этот парус совмещает функциональность косого и прямого. Поворотом люгерного паруса можно направлять судно влево и вправо, а также ловить встречный ветер.



Люгерный парус может поворачиваться

Вдоль линии симметрии

Косой парус имеет вид треугольника. Такие паруса располагаются не поперек бортов корабля, а вдоль них. Это позволяет косому парусу использовать для движения даже встречный ветер, в то время как прямые паруса не могут надуваться в обратную сторону — им мешают мачты. Косые паруса хоть и сложны в управлении, зато делают корабль очень маневренным.

Составная мачта

Мачты крупных парусников раньше делались составными, состоящими из двух-трех скрепленных между собой частей. Такая мачта была гибче и выдерживала ветер лучше, чем выполненная из цельного ствола. Места крепления частей мачты друг к другу называются салингами.

Верхняя часть составной мачты

Верхний салинг

Средняя часть составной мачты

Нижняя часть составной мачты

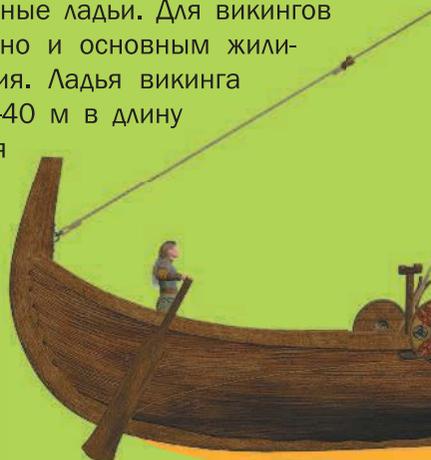
Корабли викингов

В конце VIII в. с побережья Скандинавских стран (Швеции, Норвегии, а также Дании) отправились в свои грабительские походы свободные северные мореплаватели и воины. Их называли викингами. Викингов с побережья Балтики древнерусские летописи упоминают под именем варягов. Норвежские и датские викинги известны из латинских источников под именем норманнов.

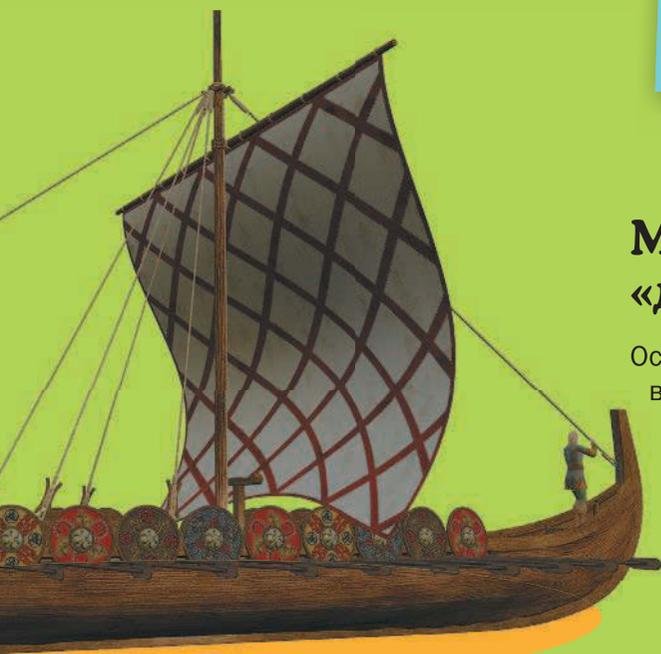
Ладья викинга

Основным средством передвижения викингов были довольно простые по конструкции, но прочные и быстрые весельно-парусные ладьи. Для викингов корабль был не просто средством передвижения, но и основным жилищем, а для самых знатных — и местом погребения. Ладья викинга оборудовалась единственной мачтой, достигала 30–40 м в длину и несла до 60 весел с каждого борта. Благодаря узкому вытянутому профилю она развивала большую скорость. Управление судном осуществлялось при помощи рулевого весла, установленного на правом борту.

Самой характерной деталью ладей викингов была вырезанная из дерева голова дракона (иногда змеи или другого зверя), установленная на высоко поднятом над водой носу. Поэтому ладьи стали называться драккарами или снелкарами (от древнескандинавских «драг» — «дракон», «снэк» — «змея», «кар» — «корабль»).



На борту викинги крепили щиты. Разноцветные, украшенные родовыми гербами или руническими узорами, они украшали корабль. Во время боевого сближения с неприятелем щиты прятали гребцов от вражеских стрел, а во время abordaжного боя их снимали и использовали по прямому назначению.



Морской бой «драконов»

Основной вид морского сражения в эпоху викингов — abordaжный бой. Ладьи сближаются, сталкиваются бортами. Лучники осыпают врагов стрелами, дружины викингов перепрыгивают на корабли врагов, завязываются жаркие рукопашные схватки на палубах кораблей.

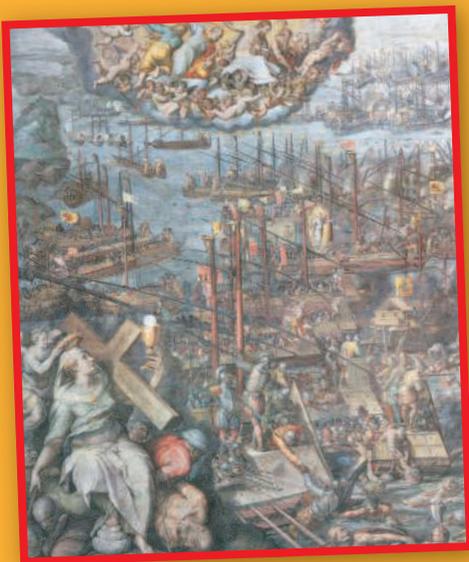
Мечи, топоры и кольчуги

Основными элементами боевого снаряжения викингов были металлические шлемы и кольчуги, а также деревянные щиты, обшитые кожей. Воины побогаче вооружались мечами, те, кто попроще, имели при себе важнейший для постройки ладьи — плотницкий топор. Этот универсальный инструмент вполне годился и в качестве боевого средства.



Битва при Лепанто

Осенью 1570 г. вся христианская Европа затаив дыхание, следила за событиями, происходившими у входа в Ионическое море у города Лепанто. Там сошлись в жестокой битве объединенный христианский флот (испанцы, итальянцы, французы и немцы) и флот мусульманской Османской империи. Флот османов по количеству кораблей (до 300 галер) несколько превосходил флот христиан, включавший примерно 200 галер. Однако христианский флот имел качественный перевес.



Выдающаяся победа

Большинство османских воинов были легковооруженными лучниками, часто без лат и кольчуг. Против них были выдвинуты испанские пехотинцы — в то время лучшие воины, закованные в латы и почти все с огнестрельным оружием. В хаотичном побоище галер в подавляющем большинстве абордажных схваток верх брали христиане. После пятичасовой баталии сопротивление османов было сломлено, около 250 османских кораблей потоплены. Христиане в сражении потеряли лишь 20 кораблей. Это была выдающаяся победа христианского флота, ставшая началом заката Османской империи.

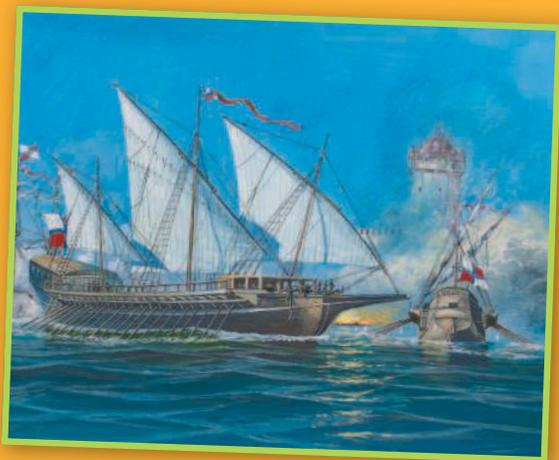
Конструкция боевой галеры

В движение галера приводилась множеством длинных весел, расположенных в два ряда вдоль бортов. На каждое весло приходилось по 4—6 гребцов. Первые галеры были одномачтовыми, но в XIII в. добавилась еще одна. Во время сражения паруса сворачивали. У галеры был низкий борт, переходивший в носовой части в узкий длинный таран, который был обшит латуной и представлял собой главное оружие галеры. Он мощным ударом вспарывал борта вражеских кораблей и ломал их весла. Позже на носовой и кормовой надстройках расположили метательные машины и артиллерию.



Тактика боя

Экипаж галеры, включая abordажную команду, состоял из 400—450 человек. Техника боя не отличалась от применявшейся в античное время: галера шла на вражеское судно, обстреливая его из орудий. Как только таран вонзался в надводную часть судна противника, солдаты бросались на abordаж.



В состав abordажных команд входили пикинеры с длинными копьями, а также впервые в истории флота — солдаты с огнестрельным оружием. По названию оружия (аркебуза или мушкет) их называли аркебузерами и мушкетерами.

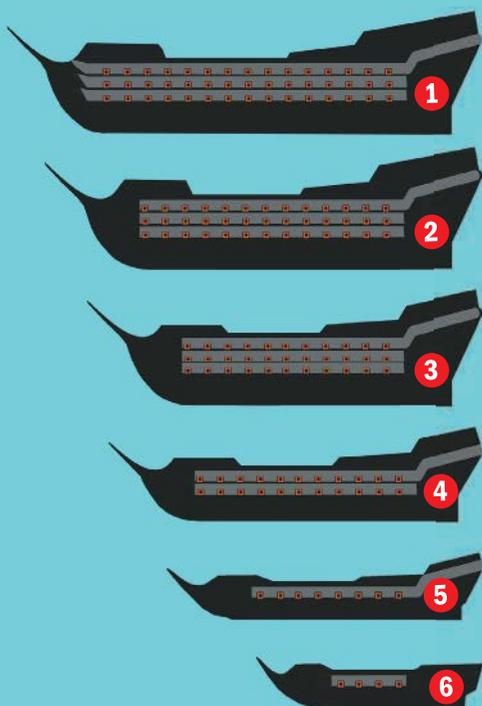


Классификация военных кораблей

Ведущие морские державы в XVII в. приступили к созданию огромных военных флотов. Для наведения порядка в морских делах во всех морских державах мира была введена единая классификация военных кораблей. В зависимости от водоизмещения, количества пушек и численности экипажа все суда разделялись на шесть рангов. Корабли первых трех рангов, имевшие 60–100 и более пушек, получили название «линейные».

Классы парусников

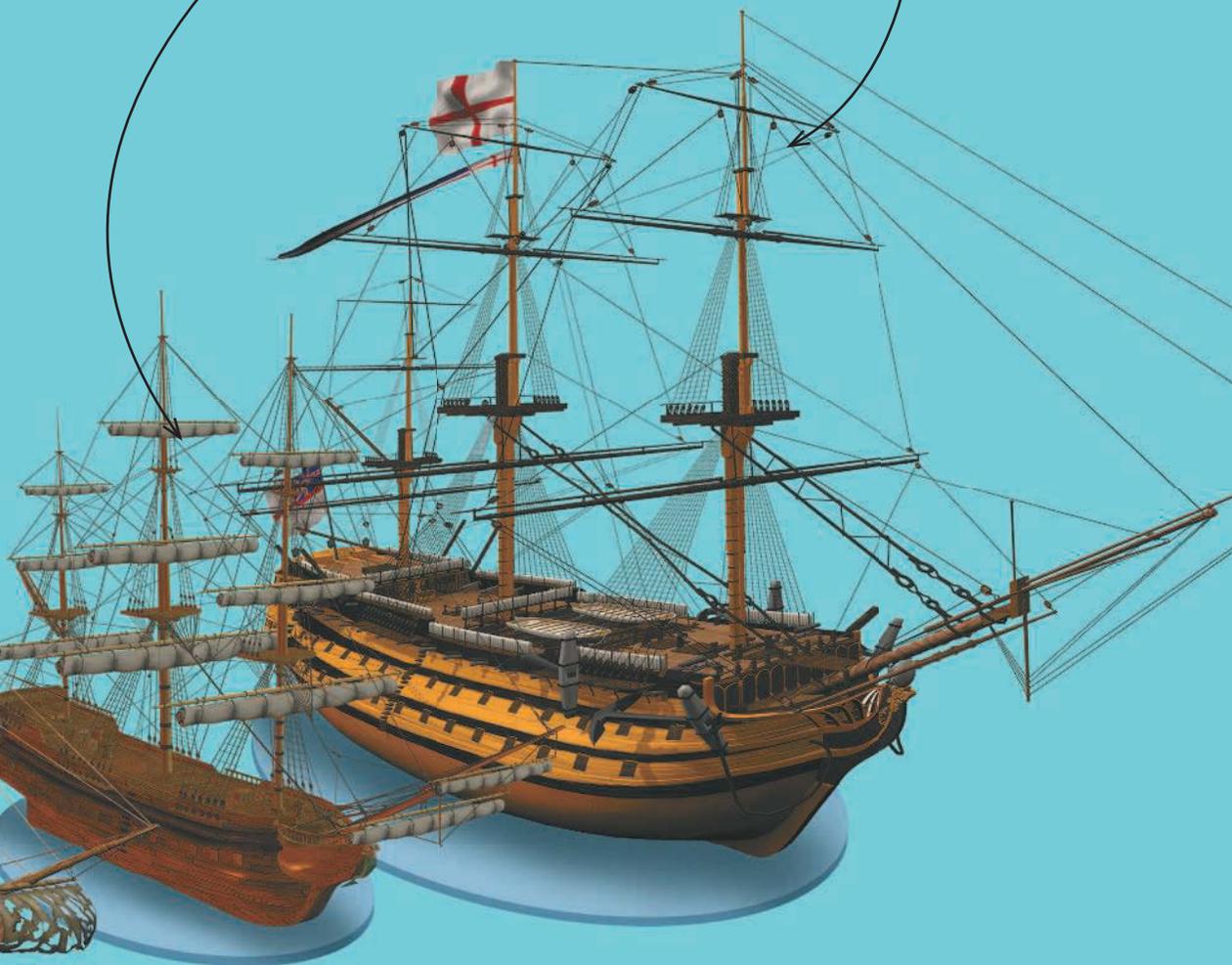
Основой классификации парусных кораблей стало количество пушек, размещенных на так называемых батарейных палубах. Линейные корабли первого ранга (1) имели водоизмещение более 2000 т и брали на борт более 100 пушек. Ко второму рангу (2) относились линейные корабли водоизмещением 1500–2000 т с 86–100 пушками, к третьему рангу (3) — водоизмещением 600–1500 т с 60–86 пушками. Корабли четвертого ранга относились к фрегатам, а пятого — к корветам. Фрегаты (4) несли до 60 пушек, корветы (5) — до 30. Существовали во флотах мира и корабли шестого ранга (6). Эти совсем небольшие суда имели на борту не более 10 пушек и применялись в качестве посыльных.



Корвет — самый маленький из боевых парусных судов, чье водоизмещение составляло не более 200 тонн. Эти маленькие шустрые кораблики предназначались в первую очередь для разведки и доставки донесений

Фрегат — трехмачтовое судно, чьи размеры были меньше, чем размеры линейного корабля. Самые главные качества фрегата — высокая скорость хода и большая дальность плавания. Основным назначением таких судов были дальние морские походы

Линейный корабль — самый крупный парусник. Эти плавучие батареи выстраивались в линию и использовались против такой же линии противника, обрушивая на нее всю мощь своих бортовых пушек



Знаменитые парусные корабли и их вооружение

Перед нами — по-настоящему легендарные суда, имеющие богатую боевую «карьеру». В данном случае нас интересует вопрос, каким вооружением они обладали. Для удобства на этом развороте количество пушек каждого из представленных кораблей проиллюстрировано изображением орудий.



Первые пушечные

Орудия на первых пушечных судах устанавливались только на верхней палубе и стреляли поверх бортов корабля. Количество этих орудий составляло всего две-четыре единицы. Поэтому можно с уверенностью сказать, что исход боя в ту эпоху определяла не артиллерия, а бойцы абордажных отрядов. Считается, что первым кораблем с артиллерийским вооружением был норманнский когг, построенный в 1360 г.

Испанский гигант

Во время расцвета эпохи парусного флота кораблестроители разных стран создавали настоящих гигантов. Так, в 1769 г. в Испании был спущен на воду корабль с библейским именем — «Сантисима Тринидад» («Святая Троица»). Он стал самым большим из когда-либо построенных парусников. Впервые в истории кораблестроения судно получило четыре палубы, на которых удалось разместить 140 орудий! На «Святой Троице» нес службу и сражался рекордный по количеству экипаж в истории парусного флота — 1200 человек!

