

Билл Кейсинг



# МЫ НИКОГДА НЕ БЫЛИ НА ЛУНЕ

WE NEVER WENT TO THE MOON  
Перевод на русский язык: Панов А. В.

Билл Кейсинг

**Мы никогда не были на  
Луне. WE NEVER WENT  
TO THE MOON** Перевод  
на русский язык: **Панов А. В.**

«Издательские решения»

## **Кейсинг Б.**

Мы никогда не были на Луне. WE NEVER WENT TO THE MOON  
Перевод на русский язык: Панов А. В. / Б. Кейсинг —  
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-962644-8

Книга Билла Кейсинга имела огромное значение для дела разоблачения не только Лунного обмана США. Он, сам того не желая, показал невозможность осуществления программ «Меркурий» и «Джемини», указав в своей книге на печальный для США факт: отсутствие надежного ЖРД для пилотируемой, космической ракеты. Билл Кейсинг в своей книге ответил на главные, актуальные вопросы. Как руководители США охраняли в секрете события Лунного обмана США? Каким образом и где была организована эта фальсификация?

ISBN 978-5-44-962644-8

© Кейсинг Б.  
© Издательские решения

## Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	6
ВВЕДЕНИЕ	7
ГЛАВА 1 ЭЛЕМЕНТЫ РАКЕТНОГО ДВИГАТЕЛЯ	11
ГЛАВА 2 ОПЫТ ПРАВИТЕЛЬСТВА США В СЕКРЕТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ	15
ГЛАВА 3 ПОИСК СЕКРЕТОВ ПРОЕКТА «АПОЛЛОН»	18
ГЛАВА 4 ПРОЕКТ АПОЛЛОН, КАК ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ	22
ГЛАВА 5 ШАГИ К МОДЕЛИРОВАНИЮ ИЛИ КОНФЛИКТ ПОЛИТИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ С НАУЧНЫМИ РЕАЛИЯМИ	24
Конец ознакомительного фрагмента.	27

**Мы никогда не были на Луне**  
**WE NEVER WENT TO THE MOON**  
**Перевод на русский язык: Панов А. В.**

**Билл Кейсинг**

*Переводчик А. В. Панов*

© Билл Кейсинг, 2019

© А. В. Панов, перевод, 2019

ISBN 978-5-4496-2644-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Сокращенные названия:

AEC Atomic Energy Commission. Комиссия по атомной энергии США

AF Air Force. Военно-воздушные силы США.

ASP Apollo Simulation Project. Проект имитации (симуляции) «Аполлона»

CFR Council on Foreign Relations. Совет по международным отношениям

CIA Central Intelligence Agency. Центральное Разведывательное Управление (Агентство)

DIA Defense Intelligence Agency. Разведывательное управление министерства обороны (РУМО)

LEM Lunar Excursion Module. Лунный Экскурсионный Модуль. (ЛМ)

NAA North American Aviation Corp. Северная Американская Авиационная Корпорация – бывшая американская аэрокосмическая компания.

NASA North American Space Administration. Северная Американская Космическая Администрация, известная у нас как НАСА: Национальное управление по воздухоплаванию и исследованию космического пространства.

NSA National Security Act. Закон о национальной безопасности (АНБ)

NSC National Security Council. Совет национальной безопасности США.

OSS Office of Strategic Services. Управление стратегических служб США.

## ВВЕДЕНИЕ

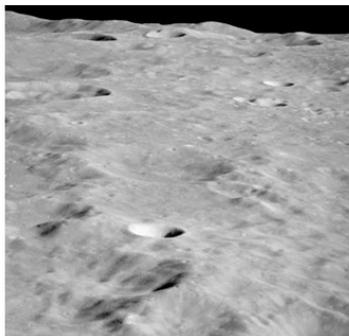
Было посчитано, что около 30 процентов взрослого населения США не верят в реальность пребывания астронавтов на Луне. Этот довольно большой процент тех, кто не верит в полеты на Луну, ускорил написание этой книги. Возможно этот «процент» скептиков будет даже больше по величине. В конце концов, если теория Билла верна, 100 процентов мирового населения будут знать правду о самом большом обмане в мировой истории.

«Видимо, значительное число американцев не верят, что их правительство высаживало людей на Луне», говорит Дэвид Уайз в газете «The Politics Of Lying» 1973 г., 14 июня, 1970 г. В июле 1970 года в газете «Кнайт» публикуется удивительное исследование, проведенное на базе интервью 1712 человек в шести городах США. Людей попросили ответить, верят ли они в реальность того, что американские астронавты были на Луне и вернулись обратно. В статье подчеркивалось, что при опросе не выделялась какая-то часть населения, и опрос носил случайный характер. Тем не менее, эти интервью показали, что значительное число американцев не считают реальным это одно из самых растиражированных действий, когда-либо осуществленных правительством страны в мирное время.

Когда скептиков спрашивали, почему такой огромный обман был осуществлен? Скептики, как правило, отвечали, что правительство сделало это, чтобы обмануть Россию и Китай, что это было сделано, чтобы оправдать огромные затраты на космические программы. Несколько скептиков заявили, что у правительства был мотив предоставить больше «хлеба и зрелищ», чтобы заставить народ забыть о своих проблемах.

Лунный обман США на самом деле совсем мал по сравнению с чудовищными мистификациями, такими как следующие примеры неприглядных действий правительства США:

Мошенничество с закупками продуктов питания на сумму более 200 миллиардов долларов США Мошенничество с налогами на гигантскую сумму 300 миллиардов долларов США! Плюс мошенничество и аферы, совершаемые в США в области военных расходов, наркотиков, медицины, цены оборудования, социального обеспечения, перечислять можно до бесконечности. Так что читайте, наслаждайтесь, просвещайтесь. Как говорил Сервантес: «Больные, тасуйте карты». Обман Правительства США, поддержанный распространенной системой официальной секретности и огромной пиар-машиной, породил большой урожай массового, публичного недоверия к «лунным полетам» среди граждан США.



Эта фотография показывает реальную поверхность Луны или это поверхность глобуса? Вы бы поставили на кон вашу жизнь за правильный ответ?

НАСА утверждает, что это Луна.

КАК БЫЛА НАПИСАНА КНИГА

Летом 1969 года, я жил в небольшом домике на пляже в Санта-Барбаре, штат Калифорния. Фанфары газетных историй ознаменовали запуск астронавтов на Луну. Вскоре, я увидел, как на экранах телевизоров замерцало изображение, с еле уловимым для зрения, фигурами человечков в скафандрах. Но, несмотря на семь лет работы в «Rocketdyne», это фирма, которая строила главные двигатели для Аполлона, я бы не участвовал в астрофизическом цирке, даже при малейшей заинтересованности во всем этом. По мере прочтения информации в СМИ про лунные полеты или просмотра самых интересных моментов все стало понятным, что это мистификация для болванов. А почему, Вы не задумывались?

Почему из всех людей, именно я не должен был быть пленен этой мистификацией, с перспективой увидеть плоды моей работы и труды тысяч других, которые внесли свой вклад в программу путешествия на Луну, миссии «Аполлон». Действительно, почему? Я решил: не верю, что Армстронг, Коллинз и Олдрин или кто-нибудь еще побывал на Луне. Следовательно, я не мог проявлять энтузиазм при просмотре фальшивого представления. Откуда появилась эта странная идея, что я даже сам удивился. Я не очень понимал смысл программы «Аполлон», много думал о ней в эти годы после ухода из компании «Рокетдайн». Я следил за программой, которая стала модной у населения США, тогда же мне стало известно более поразительное событие, например, пожар на стартовой позиции №34.

Конечно, не исключено, что я просто потерял интерес к космонавтике, несмотря на перспективу высадки американцев на Луну. Но я не думаю, что это было так, там было больше, чем просто снижение интереса. Почему-то мне казалось, а потом я точно понял, что проект «Аполлон» должен был быть гигантской мистификацией, и что никто не покидал Землю и не был на Луне. Такое прозрение было не в июле 1969 года. Считайте это предчувствием, интуицией, информацией от каких-то мало понятных и загадочных каналов познания, метафизическим посланием. При хрупкой и эфемерной сущности истоков послания, оно было сильным и ярким по форме. Короче говоря, вскоре у меня появилась настоящая убежденность.

Я смотрел, как никто другой, «посадки» на Луну, я уделял много внимания этому в печати, в публикациях СМИ. С лета 1969 года, у меня было такое ощущение, что путешествие человека на Луну до сих пор не осуществлено, потом это подозрение превратилось в убеждение, которое со временем стало ещё сильнее.

Я уделял меньше внимания последующим «полетам» миссии «Аполлон» и заметил, что многие другие люди тоже были одинаково безразличны к этим событиям. Шли годы, я обнаружил, сравнивая полеты «Аполлон» с многими другими инцидентами в американской жизни. Политический Скандал «Уотергейт» был выдающимся образцом и ярким событием для такого сравнения. Это был случай, когда один из лидеров США демонстрировал свою открытость для общественности, с одной стороны, в то время как другая его сторона была полностью скрыта, обнаружилось бессовестное двуличие, которое повергло в шок многих людей и разрушило их самодовольство.

Кризис энергии «нации», народа был еще одной причиной для симуляции, фальсификации программы «Аполлон». В США создали целую индустрию, искусственный дефицит в оперативной памяти, цена фальсификации повышалась для доверчивых потребителей. Но, как Линкольн мудро сказал: «Вы не можете дурачить всех людей, все время». Таким образом, во многих местах фасад корпоративного государства начал трескаться. Однако, вместо извинений и оправданий, последовало замкнутое высокомерие, которое проявилось в холодном равнодушии к мнению граждан. Даже в рекламе, отношение «принять его или оставить его» возникло из ранее рассмотренного принципа «бархатной перчатки», которая оказывалась потом ударом кулака корпораций по носу граждан.

Теперь пришла пора задать несколько вопросов НАСА относительно их программы «Аполлон», вопросы, которые я нашел в своей голове. Вопрос: почему астронавты делаются видимыми на ТВ при слабых сигналах с Луны? Это было бы сравнительно легко для того,

чтобы коснуться самовоспламеняющихся химических веществ, направить луч лазера на зеркало, отправленного на землю, создать узор в легкой черной пыли или предоставить какие-то другие способы, которые, безусловно, могли доказать, что они действительно были там.

Опираются в этом шоу на легко моделируемые картинки по ТВ, что наименее правдоподобно означает понятие «доказательства». Почему голландские газеты в 1969 году, задавали вопрос о подлинности высадки на Луну? И что еще более важно, почему американская пресса игнорирует эти проблемы, связанные с программой «Аполлон»? Почему записи НАСА программы «Аполлон» не классифицированы, но также недоступны для широкой публики?

В письме ко мне от нынешнего начальника технического отдела фирмы «Рокетдайн», есть такой комментарий: «Материал Аполлона не классифицируется, они недоступны для общественности». Почему так много Космонавтов, в конечном итоге, оказываются менеджерами крупных корпораций? Это была их настоящая награда за полеты на Луну и обратно? Почему некоторые космонавты умирают в результате несчастных случаев, другие терпят поражения мозга, а у третьих были нервные срывы? Такой темп смертности у космонавтов США выше, чем следует ожидать для этого типа тщательно отобранных и обученных личностей? Смертность космонавтов соотносится с высокой заболеваемостью космонавтов, как высокая смертность среди свидетелей убийства Кеннеди? Что содержится в докладе Барона? Это 500 страниц ошибок, экземпляры плохо читаются?

Почему родственники астронавтов так часто ссылаются на нереальность событий? Это потому, что события действительно были нереальными? Почему тот факт, что космонавты тренировались в районе Лас-Вегаса, не афишируется? Каждый аспект их жизни был изучен в мельчайших подробностях.

Это потому, что в этой части пустыни Невада готовили «набор» для лунного шоу США? Почему первые космонавты провели в карантине так долго после их «полета» когда большинство ученых сходятся во мнении, что Луна стерильна и не было практически никаких шансов передачи вирусной болезни? Это потому, что космонавтам был необходим период восстановления после ложного полета? Это потому, что они просто не могли вынести внимания толпы ликующих людей на земле, что скоро произошло после сыгранной роли космонавтов в лунном шоу?

Почему после полного фиаско «Аполлон-6» следуют шесть совершенно успешных полетов на Луну, после чего, в свою очередь, последовало фиаско при создании пилотируемой орбитальной лаборатории?

Не в этом ли причина нехватки доверия у населения, как у исследователей статистики, так и обычных граждан? Почему в этой программе было жестким и непреклонным требованием, чтобы все данные для публичной публикации проходили через отделы по связям с общественностью НАСА? Почему все передачи, которые стали достоянием общественности, прошли через телевидение и радио, СМИ, которые легко подделать? Почему там ничего не увидели другие люди, кроме некоторых нечетких кадров и фотографий, якобы, полученных с Луны? Есть ли реальные гарантии того, что астронавты действительно были на борту корабля Аполлон? Также, нет никаких доказательств, что ракета «Сатурн-5» действительно летала с полной загрузкой топлива?

Ракета стартовала с площадки так легко и спокойно потому, что использовались двигатели, работающие с пониженной мощностью? Восемь астронавтов погибли в несчастных случаях: они все были несчастными случаями? Почему Вернер фон Браун уволен из НАСА? Вся его жизнь до этого была посвящена космическим путешествиям, по сути, он был одержим. Неужели он понял всю глупость попыток достичь Луны с оборудованием, которое было создано за низкую цену и фирмами с наиболее опытными лоббистами?

Что означает утверждение Пэт Коллинз 20 июля, 1969, в 16:05, в Хьюстоне, в тот момент, когда она заявила, «ведь что-нибудь настоящее было в этом деле...». Журналисты ее спросили, есть ли имитация стыковки (как видно на ТВ), была ли она реальной?

Почему лунные камни, попали в Швейцарию сразу после приземления? Какие у нас есть доказательства, что эти камни на самом деле камни с Луны? Почему высадка всех возвращаемых капсул «Аполлона» происходят вне поля зрения общественности, и даже скрыто извлечение экипажей из капсул? Почему нет упоминания о золоте, серебре, бриллиантах или других драгоценных металлах на Луне? Это не реальное исследование? Почему этот факт не обсуждался в прессе или самими Космонавтами? Почему тот факт, что полет на Луну действительно был военным проектом, и это скрывали от общественности? Многие военные провалы скрыты от публики, чтобы избежать потери престижа! На многие другие вопросы, и подобные этим, ни разу не было дано удовлетворительного ответа либо НАСА, либо участвующих в программе специалистов и учёных. Приглашаем ответить на эти вопросы сейчас. По сути, вся книга – это приглашение задавать вопросы НАСА или другим группам, заинтересованным лицам для рассмотрения концепции, представленной мной и опровергнутых в некоторых, бесспорных доказательствах того, что мы действительно высадились на Луне, что у нас не потрачены зря 30 миллиардов долларов, которые якобы направлялись в фонд проекта «Аполлон». Фотографии, ленты, парады, мешок с камнями и другие поверхностные элементы не дают адекватных ответов на выше поставленные вопросы, или на те, которые представлены в следующих главах.

«Может, Билл Кейсинг сошел ума. Но его версия о программе лунных полетов должна быть прочитана и тщательно изучена. Потому, если это правда, то эта версия многое объясняет из доселе необъяснимых тайн. Если Кейсинг прав, мы все снова оказались в заднице!» – Пол Джейкобс (Ведущий журналист по расследованию мошенничества американского Правительства. Он разоблачал обман правительства в течение двух десятилетий.)

## ГЛАВА 1 ЭЛЕМЕНТЫ РАКЕТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Ничего плохого не случилось, казалось, все ладится. Ракеты взрывались на испытаниях, там были проблемы с кораблями «Аполлон». Графики сильно отставали. Некоторые люди считают, что проект (Аполлон) разваливается по швам. Ховард Бенедикт, рассказал «Ассошиэйтед Пресс».

Элементы ракетных двигателей китайцы создали вместе с ракетами около 700 г. н. э.. Они использовали их как оружие и для торжеств. Ранние ракеты, такие как те, которые китайцы, использовали, а позже те, которые используются англичанами для боя, были твердотопливными.

С 20-го века появилась возможность использования более эффективных, но более сложных жидкостных систем. Роберт Годдард, «Одинокий-волк», американский экспериментатор, исследовал возможность создания ракет с ЖРД в 1920-х начале 1930-х годов. Он достиг самых первоначальных успехов в этой области.

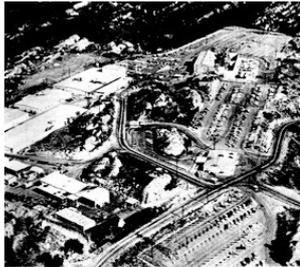
Его усилия не обошли вниманием в войне, направленной против немцев. Все руководства, разработки 30-х годов от фон Брауна и других немецких ученых усердно изучали и экспериментировали с ракетами на основе ЖРД. Их усилия привели к созданию смертельно опасной, но мало эффективной ракеты «Фау-2». Были запущены тысячи таких очень сложных на тот момент ракет, и они падали и наносили большие разрушения в Англии.

Немцы с их главенствующей ролью в ракетостроении, несмотря на наличие этих ракет, были разгромлены русскими и американцами, которые получили столько материала и столько людей из области немецкого ракетостроения, сколько они могли унести с немецких полигонов, из научных центров. Эти люди и материалы сформировали ядро всех последующих ракетных исследований и деятельности в целях развития ракетостроения в обеих странах в России и в США.

Основной акцент был сделан на ЖРД, которые работали на жидких компонентах топлива, несмотря на многие проблемы, связанные с такими двигателями. Одной из наиболее серьезных проблем, особенно для ЖРД США, было то, что в этих ракетных двигателях присутствовал эффект неустойчивости горения. Это явление – результат сгорания при высоких скоростях потока раскаленного газа из камеры сгорания. Когда сотни фунтов горючего сгорают за короткое время, происходят странные эффекты. Акустические переходные процессы присутствуют в такого рода явлениях, как «непрерывный взрыв», который может вызвать резонансные колебания. Иными словами, высокий уровень шума (до 150 дБ) вызывают аномалии в сжигании топлива. Стоячие волны, обладающие большой кинетической энергией, создают колебания взад и вперед внутри камеры сгорания. За доли секунды, эти волны могут привести к появлению высоких температур в определенных точках в камере сгорания, прожигая тонкие стенки насквозь, вызывая полный отказ и разрушение двигателя. Как свидетель многих испытаний ЖРД в лаборатории Санта-Сусанна, я видел много провалов, взрывов двигателей и преждевременных отключений двигателя из-за начинающейся катастрофы. Даже после относительно скромного кластера двигателя «Атлас», который был принят на вооружение ВВС для использования в МБР «Атлас», сбой происходил при повторных испытаниях с пугающей регулярностью. Например, 20 апреля 1964 года, Министерство обороны сообщило, что ВВС имели 13 последовательных отказов ракет «Атлас —Д», «Е» и «F» летом и осенью 1963 года. Это было время, когда, якобы, создавался гораздо более мощный двигатель, и шла интенсивная работа по его созданию.

Моя точка зрения такова: если при создании ЖРД для ракеты «Атлас» мы не могли добиться надежности после почти десяти лет развития и модернизации этого двигателя, как более мощный ракетный двигатель мог быть успешным? Кроме того, ЖРД «Атлас» был воен-

ным ракетным двигателем, в то время как ЖРД «F1» предназначался для полетов людей. В конце весны 1963 года, были заключены специальные контракты с «Рокетдайн», чтобы попытаться определить причину неудач. Большинство специалистов полагали, что все неудачи основываются на нестабильности горения. Впоследствии, в отношении этой проблемы было очень мало информации, которая дошла до общественности. Была ли решена проблема? Она была частично решена? Ответы на эти вопросы не последуют до тех пор, пока НАСА не сделает эти данные общедоступными. «Я сомневаюсь, что я мог бы лететь в моих («Меркурий» и «Близнецы») миссиях, если бы они столкнулись с многими проблемами, как программа «Аполлон» – Вальтер Ширра (Walter Shirra), Февраль, 1966.



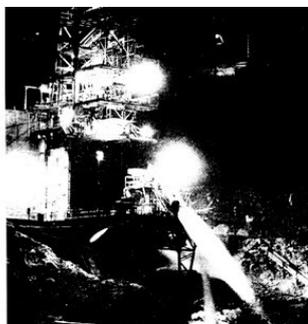
Few people, other than employees, have ever visited the Propulsion Field Laboratory hidden in the Simi Hills above the San Fernando Valley.

Немногие люди, кроме работников компании, хоть раз побывали в полевой лаборатории двигательных установок, скрытой в «Simi Hills» в долине Сан-Фернандо.

(«Simi Hills» – это низкий, скалистый горный хребет в восточном графстве Вентура и западном Лос – Анджелесе, Южная Калифорния, США. – примечание переводчика)



In this view of a set of three rocket engine test stands, we see the San Fernando valley just beyond the hill crests. The majority of the population here unaware of exactly what was taking place at the Field Laboratory.



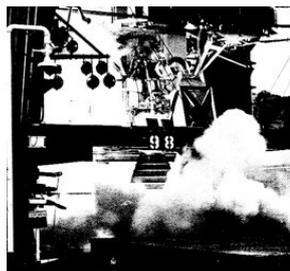
This test stand, VMS 2 at the Rocketdyne Propulsion Field Laboratory, was destroyed in a horrendous explosion in the 1950s. News of this information never reached the American public. Rumors have always been quenched by NASA when possible.

С этой точки наблюдения виден набор из трех стенов для испытаний ракетных двигателей. Мы видим долину Сан-Фернандо сразу за холмами. Большинство населения не знали точно, что происходит в полевой лаборатории.



A test of hypergolic propellants: nitrogen tetroxide and hydrazine (NTO) at the Field Lab. Such tests were dangerous in the extreme due to the toxicity of the propellants in their burned or unburned state. The residents of the nearby San Fernando Valley were not told of the nature or danger of this type of testing... another example of the cavalier attitude of large corporations.

Тест самовоспламеняющихся компонентов топлива: тетраоксида азота и гидразина (НДМГ) в полевой лаборатории. Такие тесты были опасны до крайности из-за токсичности топлива, при его сжигании. Жители близлежащей долины Сан-Фернандо не знали ничего о характере и опасности этого вида тестирования – еще один пример высокомерного отношения к людям со стороны крупных корпораций.



A formerly secret picture of an Atlas rocket engine on a static test stand.

Некогда засекреченное изображение двигателя ракеты «Атлас» на статическом испытательном стенде.



The Atlas engine operating at full power during a static test. (Note how the Atlas is held down) at the Rocketdyne Field Laboratory. It is important to note that the propellant are also highly toxic. Nitrogen tetroxide or fuming nitric acid are also highly toxic. There are strict safety procedures for this safety procedure, all based on experience. Note especially the smoke that is seen. If it is the same compound, it could blow a building into the next county.

Знаменитый двигатель ракеты «Атлас» работает на полную мощность во время статического (удерживается креплением на стенде) испытания в полевой лаборатории «Рокетдайн». Опять же, важно отметить, что все сотрудники находятся в безопасности за прочными укрытиями или за барьерами, далеко от места, где этот двигатель работал. Существуют веские причины для этой процедуры безопасности, все основано на опыте. Обратите особое внимание на ракетные взрывы в правом нижнем углу. Они имеют такую огромную силу, что от них может взорваться «Кадиллак» в соседнем графстве!

Следующая фотография: Это межконтинентальная баллистическая ракета «Навахо», неизвестная большинству американцев, но разработали её в середине пятидесятых годов по проекту «Рокетдайн» и по заказу Министерства обороны. Основано создание ракеты на немецкой концепции, использование этой ракеты было отменено в пользу более быстрой ракеты «Атлас» в 1957 году.

(Сверхзвуковая межконтинентальная крылатая ракета SM-64 «Навахо», разрабатывавшаяся с 1951 по 1957 год. Программа закрыта после лётных испытаний. Характеристики ракеты: Стартовая масса 66.2 т.; полная длина 25,1 м.; дальность полета 5400 км – примечание переводчика)



«Большинство из наших лидеров, избранных народом, считают, что они имеют право манипулировать американским народом» – Х. Л. Гелб.

Просто как необходимы технические знания, чтобы полностью понять метод, с помощью которого проект «Аполлон» был фальсифицирован, так же важно дать сведения об огромных масштабах лжи, афер и мистификаций США, которые практикуются в американских, тайных операциях. Читатель вряд ли имеет базовые представления обо всем этом. Следующие примеры из перечисленных проявлений обмана США представлены ниже в следующей главе.

## ГЛАВА 2 ОПЫТ ПРАВИТЕЛЬСТВА США В СЕКРЕТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

Для успешного выполнения столь масштабного проекта моделирование как «Аполлон», надо было опираться на опыт секретных операций на протяжении многих десятилетий. В этой области такого рода опыт в США был и остается выдающимся. Наверное, самой известной и безусловно, первой крупной послевоенной, секретной операции была операция разведки США с разведывательным самолетом «У-2», что стало открытием, стало откровением для американцев, которые не знали, что правительство США активно погрязло в шпионаже. До этого момента, когда в истории наступил переломный момент, в период правления короля гольфа Айка Эйзенхауэра, большинство американцев считали, что США в сфере шпионажа были почти как «Белая Лилия».

Мы все признали, что шпионаж проник во все сферы деятельности, хотя до этого момента считалось, что есть в природе много аналогов непорочного зачатия: весело, но не слишком весело, хотя все было сделано довольно чисто. Таким образом, шок от произошедшего был очень силен, и становился еще сильнее из-за личности лидера, которому пришлось проглотить собственную ложь. Многие из нас помнят великого героя войны и патриарха, Эйзенхауэра. Про него нагородили много героических историй, и было поразительно узнать, что «папа» имел какие-то темные дела с Ватиканом, грязные делишки. Следующие факты таковы:

У-2, высотный самолет-разведчик с аппаратурой для фотографирования, который был направлен на разведку с пилотом ЦРУ Гэри Пауэрсом, был сбит русской ракетой ЗРК 1 мая 1960 года. Позиция, где самолет был сбит, была около 1200 миль внутри русской территории. Эйзенхауэр лично одобрил разработку полетов самолета и перелеты происходили около четырех лет до этого события.

5 мая, Хрущев объявил, что американский самолет был сбит над Советской территорией. Вашингтон противопоставил свои собственные сообщения:

Ложь №1: самолет НАСА рейсом внутри Турции, пропал еще 1 мая после того, как пилот сообщил о кислородной проблеме внутри кабины; возможно, его самолет при этом немного отклонился от курса.

Ложь №2: этот самолет был идентифицирован, как гражданский самолет «Локхид».

Ложь №3: представитель Госдепартамента Линкольн Уайт заявил: «теперь, мы предполагаем, что мужчина потерял сознание. Не было абсолютно никакой преднамеренной попытки нарушить Советское воздушное пространство, и до этого таких попыток никогда не было».

Госдеп признал, что полет был для шпионских целей, но появилась Ложь №4: Это не было санкционировано Вашингтоном.

Это был еще один «большой гамбургер», поскольку Эйзенхауэр был не только инициатором всей программы, он утвердил расписание рейсов самолета-шпиона!

Наконец, на 9 мая, Эйзенхауэр, через Госдепартамент, поменял мнение сам, признался про шпионский перелет, и взял на себя ответственность. Позже, после того, как он покинул офис, Эйзенхауэр сказал: «Необходимость рассказать народу об „У-2“ было обнародовано мной с самым большим сожалением. Я не понимал, насколько высокую цену мы собирались платить за эту ложь. И если бы мне пришлось делать это снова и снова, то держал бы рот на замке». Это ключевой лозунг; не в том, что ложь была, просто надо было не сообщать ничего и ни с чем не соглашаться. Что бы сделать все правильно?

Но есть другие секреты, защищаемые путем лжи, которые произошли во время правления Эйзенхауэра.

Гватемала: в 1954 году ЦРУ финансировали и организовали переворот против левого режима Президента Гузмана. В качестве силового решения проблемы ЦРУ бомбят города Гватемалы, Генри Кэбот Лодж, Эйзенхауэра посол в ООН, опровергли причастность США. Государственный секретарь Даллес также заявил, что указанная ситуация это «проблемы самих Гватемальцев». Так как вся операция проводится под контролем жесткого, беспощадного Франка Виснера (директор секретной операции ЦРУ) ни Лоджа, ни Даллеса, ни других чиновников, если на то пошло, хоть кого-нибудь в Правительстве США, не было, кто желал бы говорить правду, кто был бы действительно честен.

Индонезия: ЦРУ вербовали пилотов к полетам на бомбардировщиках, в перелетах в Равеле на взлетно-посадочные полосы в Целебес, и летать на самолетах в боевых действиях против сил Сукарно. В марте 1958 года, Даллес свидетельствовал перед Конгрессом, что «мы не вмешиваемся в дела этой страны». Эйзенхауэр впоследствии заявил на пресс-конференции, что «наша политика-это политика осторожного нейтралитета и надлежащего поведения, мол, все шло путем невмешательства, так как мы не принимали ничью сторону, что это все не наше дело». В следующем месяце Индонезийцы сбили и захватили в плен одного из пилотов ЦРУ, Аллена Лоуренса Поупа.

В Заливе свиней, Куба: наиболее знакомые всем провалы ЦРУ, это неудачная попытка свержения Кастро на Кубе стоила жизни очень многим участникам, и сильно смутила нового президента. Президент осуществлял планирование, финансирование, знал о расстрелянных агентах ЦРУ, но при этом он не сделал ничего, чтобы разоблачать тайные организации, неумелые действия группы, все, что было строго секретно в то время.

Сделал ли Кеннеди улучшения в сфере разоблачения секретных, но неприглядных дел Правительства США? В какой-то степени, так могло быть. Но настоящие правители США обманули большинство людей, когда Кеннеди был убит 22 ноября 1963 года.

Немецкое радио сообщило про книгу «Ультра секрет» изданную в «Trtt Wuhington IANDON Poil» – книга была опубликована на прошлой неделе. В ней впервые открывается самая важная неизвестная история Второй Мировой Войны и одно из величайших достижений военной разведки в истории. Произошли эти события так, что союзное командование расшифровало и перехватывало сеансы радиосвязи немцев, всех приказов, начиная с приказов Гитлера и его генералов, вплоть до незначительных указаний, распоряжений низших командиров Вермахта, Люфтваффе и военно-морского флота, в течение нескольких часов, а иногда минут. Нужную информацию диспетчер союзников знал в огромном объеме. Книга «Ультра секрет», написана капитаном в отставке Винтерботхем, одного из топ-менеджеров британской службы операционной работы шифровальщиков, он был автором публикации совместно с британскими властями. Разве не удивительно, что сведения о немецкой, шифровальной машине «Энигме», о распространении с помощью машины несколько сотен ежедневных сообщений, все эти секреты могут храниться в тайне, в течение длительных периодов времени?

Эта статья поддерживает мнение, что достижение британской разведки, оставалась тайной 35 лет. При этом несколько тысяч союзных командиров и офицеров разведки были в курсе операции расшифровки. Несколько десятков американцев приняли участие в расшифровке, анализе и распространении сообщений, полученных при этих действиях, из огромной штаб-квартиры в Блетчли. Это был тоскливый, железнодорожный городок в 50 милях к северо-западу от Лондона. Все участники операции были приведены к присяге и поклялись хранить тайну, и все они сдержали клятву. Генерал Дуайт Эйзенхауэр: «Подвиг был совершен с использованием машины „Энигма“, с помощью механика, который ее знал, и других командиров союзников, сотрудников разведки. Мы получили „бесценные сведения“. Несомненно, это спасло сотни тысяч жизней и сократило войну на годы». Подвиг был совершен путем частичной реконструкции шифровальной машины «Энигма», с использованием знаний поль-

ского механика, который помог построить машину в Германии, и который позже был вывезен из Варшавы в 1938 или 1939.

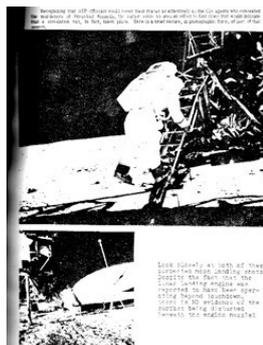
В связи с этим газета «Винтерботхем» пишет, что британские шифровальщики полностью подтвердили и проверили теорию о том, что человек может длительное время хранить секретные сведения в сфере сохранения тайны.



Заголовок: секреты могут храниться в течение длительных периодов времени? Эта статья подтверждает такое мнение.

## ГЛАВА 3 ПОИСК СЕКРЕТОВ ПРОЕКТА «АПОЛЛОН»

Надо признать, что чиновники «ASP» заматали следы так же эффективно, как агенты ЦРУ, которые скрывали убийц Президента Кеннеди. Автор приложил большие усилия, чтобы найти улики, которые бы указывали, что фальсификация программы «Аполлон» действительно была. Вот краткие комментарии к фотографиям НАСА, это часть указанного поиска улик, которые были обнаружены.



Внимательно посмотрите на эти, якобы, лунные кадры прилунения.

Несмотря на то, что лунный посадочный двигатель был, как нам сообщает НАСА, нет доказательств, что лунная поверхность нарушена под соплом, работой двигателя!



«Возле обода конуса кратера, астронавты „Аполлон 14“ обнаружили большие куски скалы размерами один метр (3 фута) в диаметре.» (Подпись НАСА)

Это одна из многих фотографии НАСА, которые содержат признаки фальсификации. Верхняя часть отличается от нижней. Опять же, на фотографиях нет изображения звезд!

Если вы видели поразительно красивую модель Луны в парке развлечений «GoldenGate Park» в Сан-Франциско, вы поймете, как легко было создать модель Земли в лунном шоу.

Возможно, на следующих фотографиях представлены самые сильные аргументы из всех. Есть четкое представление о следах, которые должен был оставить реактивный двигатель при посадке на реальную Луну. Каждый, кто хоть раз был свидетелем работы реактивных двигателей на испытательных стендах, знает, что взрывная волна раскаленного газа при выбросе из сопла ЖРД будет опустошать прилегающую местность. На фотографиях нет ни звезд, ни планет, видимых на лунном небе.



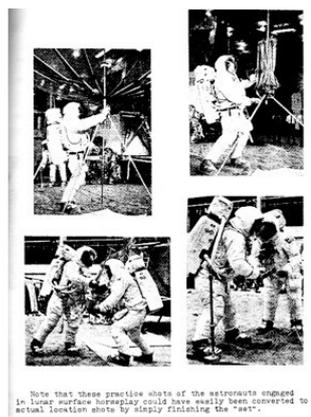
Д. Воздействие излучения Солнца на Луну производит к появлению на поверхности костюма температуры плавления свинца, в тени температура доходит до абсолютного нуля. Никаких признаков этого экстремального контраста не было показано в этой картине.



Конструкции для исследований радиации? Вряд ли. Скорее, это площадка, которая могла быть использована для киносъемки посадки на Луну. Обратите внимание на поразительное сходство между фоном на этом изображении и фотографиями НАСА полученные, якобы, с Луны.

Следующие фотографии с тренировок «космонавтов»: Обратите внимание, что эти кадры тренировок космонавтов, которые проходили на киноплощадке, имитирующую лунную поверхность. Такую площадку можно было легко превратить в американскую «Луну» путем установки надлежащей декорации, и делать там «реальные лунные снимки».

(В эпоху Билла Кейсинга, в начале 70-х годов, когда было опубликовано первое издание книги «Мы никогда не были на Луне» Интернет не был доступен широкой общественности. Сайта НАСА многочисленными фотографиями моментов программы «Аполлон» не существовало. Поэтому автор пользовался общедоступными фотографиями из газет и журналов. Поэтому качество иллюстраций было плохим, фотографии были не цветными и не четкими.)



Процесс комбинированных съемок с использованием моделей был не сложным, так как никто не мог видеть, что происходит в капсуле, в «космосе» США до тех пор, пока «космонавты» не приземлились на Землю в капсуле на парашюте.



(Изображение художника НАСА – примечание переводчика)

**ФИЛЬМ"2001»: ОТВЕТ НА ВОПРОС – КАК С ПОМОЩЬЮ МОДЕЛИРОВАНИЯ МОЖНО СНИМАТЬ КОСМОС.**

Фильм «2001, Космическая Одиссея», считается чуть ли не самым лучшим из всех научно-фантастических фильмов, связанных с космической темой. Организаторы Лунного Обмана США летом 1965 года в то время, когда те, кто действительно знал, что происходит с проектом «Аполлон» приняли свои окончательное решение.

Съемки фильма «2001» продолжались в течение двух с половиной лет, а его бюджет был увеличен с шести миллионов долларов до почти 10 миллионов! Было в общей сложности 205 специальных фото и кино эффектов, охватывающих период их изготовления и производства от полутора лет. Возможно, что потрачено было даже больше, чем 4,5 миллиона долларов, которые были переданы команде Кубрика, для финансирования создания в кино наиболее реалистических кадров и сцен, которые никто никогда не показывал.

В то время, как появился фильм «2001», Кубрик и его команда консультировались с почти 70 промышленными и аэрокосмическими корпорациями, университетами, обсерваториями, бюро погоды, лабораториями и с другими учреждениями, чтобы гарантировать, что фильм будет технически точный и реалистичный. Было ли это сделано для организации Лунного Обмана США без указания на автора фильма «2001», сейчас неизвестно. Слишком много подозрений появилось бы в отношении тех, кто задавал бы такие вопросы.

Еще один аспект выпуска фильма «2001» в 1968 году было то, что появился другой фильм, подготовленный американским правительством, на основе которого можно было снять «документальный» фильм об освоении космоса. Это был бы простой переход из огромной пилотируемой орбитальной лаборатории вращающегося под звуки вальса «Голубой Дунай» (как в «2001»), в относительно прозаичный фильм с участием двух мужчин, которые гуляют по «Луне».

## ГЛАВА 4 ПРОЕКТ АПОЛЛОН, КАК ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ

«Я считаю, что мы участвуем в гонке, и я уже много раз говорил, Вам г-н Уэбб, скажите мне, сколько денег вам нужно, и этот Комитет будет выделять все, что вам необходимо» – конгрессмен Джеймс Фултон. Это высказывание помогает осознать, насколько было важно для США организовать успех «высадки человека на луне». Мы должны сначала рассмотреть корни Лунного Обмана, желание осуществить и необходимость этого важного дела для США.

Задолго до космической эры российско-американская конкуренция стала политическим фактором в разных аспектах сравнения, что использовали пропагандисты. Например, сравнения были сделаны, чтобы определить:

1. Количество времени, проведенное работником, чтобы заработать определенное количество пищи.

2. Право собственности на автотранспортные средства, на дома и другие крупные элементы роскоши и богатства.

3. Женская красота: русские женщины, как правило, были показаны простужками, которые носили платки и длинные юбки из тяжелой мешковины. Таким образом, конкуренция в области науки, в частности, в сфере полетов в космос, стала большим политическим фактором в битве за умы людей. Здесь ограничений не было. Иными словами, США, стали безумным игроком, который видит постоянно растущие убытки, грозящие полной катастрофой. Наконец, этот безумный игрок, закладывает в ипотеку свой дом, закладывает своих детей, чтобы сделать последние колоссальные ставки. Он должен победить или все пропало, игрок погибнет.

Примечание: было высказано предположение, что Советы специально провоцировали США в этой гонке, зная, что финансовое бремя будет способствовать финансовому ослаблению США и приведет к потере статуса мировой державы. Однако, это не вязалось с концепцией, что нет реальной конкуренции между США и Россией (или любой другой страны), поскольку основные манипуляторы были в США.

### ОСНОВЫ КОСМИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В США

Мало было сделано до начала Второй мировой войны в США в области, что касается космических путешествий. Только Годдард и его «Одинокий-волк» проводили эксперименты в области передовых технологий. Как обычно, военные десятилетиями не создавали нового потенциального оружия. Однако, с поиском новых смертоносных устройств во время Второй мировой войны, ракеты попали под интенсивные исследования и разработки.

Таким образом, когда германские ученые были завезены в США в 1946 году, они были соединены с ядром группы, что бы впоследствии создать совершенно новое научное предприятие. Ранние усилия США, предпринимаемые в эти годы, приносили свои плоды: проверялась работа двигателей ракеты Фау-2. А-4 двигатель, как его называли, был создан в сборочном цехе таких боевых ракет, как «Редстоун» и «Твог». Наконец, новые проекты превратились в ракеты «Атлас» и «Титан». Оборудование для этих военных ракет находилось на площадке, на которой в последующем, были созданы ракетные системы. К сожалению, как мы уже указывали, в другом месте, выбор был всегда в пользу ЖРД. Нет сомнений, что и русские использовали свои усилия в ракетной технике в качестве инструмента пропаганды.

Как отмечал Логдон: «Советы использовали технологии как инструмент пропаганды и политической власти. Советы проиллюстрировали свои великие и успешные усилия в деле освоения космоса. Они постоянно стремились представить впечатляющие достижения в космической деятельности, как показатель силы нации. Полет первого искусственного спутника Земли в 1957 г. был, безусловно, выдающимся проявлением этой концепции. Он выступал как

энергичный толчок для мирных усилий США». Как сказал Линдон Джонсон, с явным большим сожалением и досадой: «Я думаю, в этот момент впервые я начал понимать, что моя страна США не может быть всегда впереди».

Вскоре принципы невмешательства доктрины «Eisenhower» Джонсона были отменены, сначала лидером Сенатского меньшинства, а позднее Президентом Кеннеди. НАСА, которой было дано задание на организацию полета человека в космос, активизировало работу с персоналом и деньгами. Основание для организации полета человека на Луну было в наличии.

## ГЛАВА 5 ШАГИ К МОДЕЛИРОВАНИЮ ИЛИ КОНФЛИКТ ПОЛИТИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ С НАУЧНЫМИ РЕАЛИЯМИ

«Если Вы не можете сделать это, значит это обман (фейк)» – Старая аэрокосмическая поговорка стала актуальна после моего появления в лаборатории «Рокетдайн» в 1956. Впервые там я сделал самое удивительное открытие: пикник без ланча. Кажется, что там было возможность для многих прекрасных случаев свиданий и отдыха на 1,880 гектарах, которые занимала лаборатория. Это не ускользнуло от внимания молодых мужчин и женщин, которые могли свободно бродить по западной окраине этой территории и фотографировать пейзажи, установки разного назначения. Например, целые большие компании людей часто брали джипы на поездки в горы, чтобы сфотографировать с высоты ракетные испытания двигателя, который находится в процессе создания. Не было возражений для того, чтобы взять с собой подругу, если это не вызывает нарушения с рабочим графиком. Закоулки, низкие ветвистые дубы, высокие поросли дикого овса весной и естественной склонности людей к романтике, к сексу позаботились об остальном. Таким образом, так называемый «lunchless» – пикник без ланча стал повседневной реальностью в лаборатории, или проявлениями распушенности в сфере секса, что стало известно местным жителям. По случаю, эти randevu с парами были задокументированы на негативах и позитивах, обработаны, конечно, и напечатаны фотографии в фотолаборатории во время ночных смен. Лично я нашел эту непринужденную, попустительскую атмосферу и забавной, и противоречивой. Последний раз, потому что, в конце концов, в 1956 году весна была всепроникающая атмосфера обреченности: если мы не будем развивать двигатель, чтобы запустить наши ракеты с водородными боеголовками против России, то русские бы нас опередили. Был неистовый, бешеный темп работы, что вообще-то меня заставляли работать в дополнительное время, в овертайме, хотя мои познания о ракетах и технической документации в обоих случаях были равны нулю. Я должен был по работе смотреть «Бобби», площадь у фотографа, «Бетти», фотографии, файлы клерков, потом перепрыгивать в джип ВВС, ехать без обеда или ускоряться по графику работы. Было тяжело идти на компромисс с ежедневными бюллетенями, которые напоминали нам о разрыве с реальностью.

Но вскоре я обнаружил, что потребность ВВС на создание двигателей для приведения в движение межконтинентальных баллистических ракет «Атлас» всегда или почти всегда была на заднем плане, что ничего хотя бы отдаленно реального не делалось, непосредственно, для создания таких двигателей. Это отношение выходит далеко за рамки смешного, за вертикальный испытательный стенд «У». На самом деле, ничего личного, всегда был «DX плюс», приоритет – это был наивысший приоритет назначения от правительства. С ним, что угодно можно было получить: людей, материалы, деньги и никто не мог предложить больше этого. Несколько пунктов, вспоминаю наугад, чтобы сделало этот момент ясным.

Пункт первый: ведущему инженеру можно предъявить обвинение по важным аспектам испытания ракеты, где был прекрасный набор деталей, изготовленных из качественной нержавеющей стали. Хотя их можно было приобрести в любом торговом, строительном центре товаров для дома по \$2 каждый, из простой стали, и это бы не привело к кардинальному изменению конструкции для ракетного двигателестроения.

Я осмотрел красивую деталь и спросил у подруги, сколько, как она думает, стоят эти детали ВВС США и, следовательно, налогоплательщикам: «О, я бы сказала, около 90 \$ каждый, если не считать накладных расходов».

Пункт два: конечно, в разделе «график работы», личная работа всегда учитывалась, но не всегда была такой работой. Например, если бы я хотел сфотографировать мое подразделение, чтобы показать своим детям, то это могло привести к расследованию моей деятельности.

Пункт три: а потом произошел странный случай с группой снабжения Нониуса. Появился экземпляр научной публикации, которая, безусловно, вступала в противоречие с политическими целями предварительного этапа проекта «Аполлон».

Похоже, что после успешного развития малого ракетного верньерного двигателя для кластера, двигателя ракеты «Атлас», блок был создан на главном заводе в городе «Канога-Парк», в 25 минутах езды на машине или на автобусе компании. Однако никто не думал перенести малую группу, которая функционировала, как подразделение материально-технического снабжения для основной группы Нониуса. Для этих людей, руководителя группы, его секретаря, писаря блока и четырех закупщиков, всего семь человек, характерна была полная бездеятельность, при отсутствии активности. Они сидели на своих местах и ничего не делали, скучая от безделья, думая, как бы скоротать время. Вместо оповещения основного блока своей жалкой заброшенности, начальник блока выдвигает установку на то, что если бы этого бардака не было, они бы создали двигатель. Этот веселый способ пребывания в свободное время на работе с проявлением «невоспитанности» и распущенности был во все времена! И как современное олицетворение последнего был стенд Кастера, группы Нониуса. Снабжение группы продолжалось на протяжении почти шести месяцев. Что они сделали? Ничего. К счастью, «Рокетдайн» вовремя запатентовал форму, известную как «АВО» (не словесные приказы). Простой кусок бумаги, он был использован для посылки и приема различных сообщений. Так, начальник блока просто диктовал различные задачи в составе подразделения на месте, а потом видел, как эти задачи были своевременно выполнены. Любой, кто провел время в Вооруженных Силах, на государственной службе или каких-либо связанных с бюрократической деятельностью структурах, будут мгновенно распознавать мудрость этого начальника блока «не делая никаких волнений». Это было лозунгом всей корпорации «Североамериканской гражданской авиации» и имелось в виду следующее: при условии, если зарплату вовремя и разумно выдают, все остальное не вызывает никакого негодования.



Фотография сотрудников «Рокетдайн»: Автор (стоит слева) с папками технической документации, блок в лаборатории двигательной сферы.

(«Рокетдайн», подразделение «Североамериканская Авиация»)

Фотография сделана в 1961. На фотографии изображены: Лес Хельсон (стоит, справа), Норма Бахман (сидит, слева), и Джинни Бири (сидит, справа).

(Эта фотография появилась в книге не случайно. Возможно, что информаторы Билла Кейсинга, которые рассказали ему о подробностях проекта «APS» были среди перечисленных лиц.

Мало вероятно, что информаторами автора были женщины. Нирма и Джинни скорее всего были сотрудниками архивного отдела и не понимали реальности создания ЖРД F1, которым и занималась компания «Рокетдайн».

Лес Хельман похоже был инженером, реальным специалистом, а возможно, руководителем лаборатории «двигательной сферы». Возможно, он принимал непосредственное участие в попытке создания американских ЖРД, и значит точно знал реальности программы создания «F-1» и программы «Аполлон» – примечание переводчика)



A part of the rocky Propulsion Field Laboratory in the Simi Hills in California in 1959. San Fernando Valley is in the distance.

Это дань прозорливости и осмотрительности отдела промышленного строительства корпорации «Рокетдайн», который не более чем через шесть месяцев после того времени, как эта группа появилась в уголке дома Дельты, в помещении II, была своевременно переведена в «Канога-Парк». Почему второстепенную группу пропустили туда? Да, всегда есть много разных причин, чтобы обойтись без реальной работы, чтобы вашей группе шло снабжения для развлечения и отдыха...

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.