

МОТОЦИКЛЫ

классов

КИТАЙСКОГО,
КОРЕЙСКОГО,
ТАЙВАНЬСКОГО
И ИНДИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА



Фотографии
и цветные схемы

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ранок
www.ranock.com

125 см³

150 см³

200 см³

250 см³

Техническое
обслуживание
Устройство
Эксплуатация

Alfamoto

Балтмоторс

Defiant

Futong (Пакега)

GuoWei

Irbis

Keeway

Kymco

Lifan

Minsk

Patron

Skymoto

SYM

TVS

Vento

Viper

Yuan

Zongshen

№35

ББК 39.354-044.2
Б-95

Телефон для оптовых покупателей **(+380462) 955-474**
E-mail: **info@ranock.com**
http://www.ranock.com

*Издательство «Ранок» благодарит за помощь в подготовке
данного издания сотрудников и руководителей фирм
Favorit Moto (г. Чернигов) и PrinXmoto (г. Чернигов)*

Быков К.П., Шленчик Т.А.

Б-95 Мотоциклы китайского, корейского, тайваньского и индийского производства классов 125, 150, 200 и 250 см³. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание./Ред. Т.А. Шленчик. — ПКФ «Ранок», 2010. — 88 с.: ил.

ISBN 978-966-8185-48-9

В настоящем издании описано техническое обслуживание мотоциклов китайского, корейского, тайваньского и индийского производства, оснащенные карбюраторными четырехтактными двигателями воздушного охлаждения объемом 125 см³, 150 см³, 200 см³ и 250 см³.

Издание адресуется владельцам мотоциклов.

Производители данных моделей мотоциклов постоянно вносят изменения во внешний вид и комплектацию. Поэтому некоторые данные могут не соответствовать Вашему мотоциклу.

Издательство не несет ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного издания, а также за изменения, внесенные в конструкцию скутеров заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

ISBN 978-966-8185-48-9

ББК 39.354-044.2
© ПКФ «Ранок», 2010

БЫКОВ Константин Петрович,
ШЛЁНЧИК Тарас Александрович

МОТОЦИКЛЫ **китайского, корейского,** **тайваньского и индийского** **производства классов** **125, 150, 200 и 250 см³**

Устройство, эксплуатация,
техническое обслуживание

Редактор **Т. А. Шленчик**

Компьютерная верстка
А. А. Кузьменко

Подписано в печать
с оригинал-макета 23.11.2009.
Формат 60х84/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Times. Печать офсетная.
Усл. печ. лист. 5,5. Тираж 5000 экз. Зак. № _____.

Издатель ПКФ «Ранок».
14000, проспект Мира, 41.

Свидетельство о внесении в государственный
реестр издателей: серия ДК №16663.

Отпечатано: ТОВ «Доминант»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4	Проверка и регулировка зазоров клапанов.....	43
Технические характеристики	7	Проверка состояния и замена свечи зажигания	48
Паспортные данные мотоцикла	13	Регулировка карбюратора	54
Эксплуатация мотоцикла	14	Воздушная заслонка	54
Органы управления	14	Регулировка оборотов холостого хода	54
Органы управления, расположенные		Регулировка оборотов холостого хода	
на левой стороне рулевой колонки	14	(для карбюраторов типа Keihin)	54
Органы управления, расположенные		Регулировка оборотов холостого хода	
на правой стороне рулевой колонки	16	(для карбюраторов типа Mikuni)	55
Контрольные приборы	17	Проверка и регулировка приводной цепи	57
Замок зажигания	19	Регулировка заднего тормоза	59
Топливный кран	19	Замена передних тормозных колодок	60
Рычаг переключения передач	21	Замена задних тормозных колодок	62
Педаля тормоза заднего колеса	21	Контроль уровня тормозной жидкости.....	64
Подготовка к выезду после длительной стоянки.....	21	Замена тормозной жидкости и прокачка тормозов.....	65
Запуск двигателя	23	Замена тормозного диска переднего колеса.....	70
Подготовка к запуску двигателя.....	23	Регулировка сцепления	72
Запуск холодного двигателя	23	Регулировка рычага сцепления	72
Запуск холодного двигателя электрическим стартером	24	Регулировка свободного хода троса	
Запуск теплого двигателя	24	акселератора («газа»)	74
Запуск двигателя в случае «перелива»	24	Аккумулятор.....	75
Правила вождения мотоцикла	24	Замена предохранителя	78
Обкатка мотоцикла	26	Замена ламп освещения и сигнализации мотоцикла.....	78
Техническое обслуживание мотоцикла.....	27	Замена лампы головного света	78
Обслуживание воздушного фильтра.....	30	Замена лампы заднего фонаря	80
Снятие воздушного фильтра.....	32	Регулировка выключателя фонаря заднего тормоза	81
Очистка фильтрующего элемента	33	Регулировка жесткости подвески	82
Проверка уровня моторного масла.....	34	Колеса и шины	83
Замена моторного масла.....	36	Блок-схемы поиска и устранения неисправностей.....	84
Извлечение и очистка масляного фильтра	36	Электросхемы.....	2 и 3 стр. обложки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Технические характеристики мотоциклов с объемом двигателя 125/150/200 см³

Параметр	Модель				
	Viper «ZS125J»	Alfamoto «Cobra»	Alfamoto «Viking»	Alfamoto «Raptor»/ «Storm Wind»	BM (Балтмоторс) «BM-street 200»
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный с верхним расположением распределительного вала (SONS)				
Охлаждение	Воздушное				
Рабочий объем, см ³	124	123	149,5	199,1	199,1
Диаметр/ход поршня, мм	56,5 x 49,5	54,00 x 54,00	62x49,5	63,5x62,2	63,5x62,2
Мощность, кВт/л.с.	8/10,88	7,1/10,5	8/11,5	12/16	12/16
Крутящий момент, Н·м	8,6	8,5	10,0	14,5	14,5
Степень сжатия	9,2:1	10,0:1	9,4:1	9,4:1	9,4:1
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием				
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный с верхним расположением распределительного вала (SONS)				
Система зажигания	Разряд конденсатора (CDI)				
Запуск	Электростартер, кикстартер				
Система питания	Карбюратор				
Обороты холостого хода, об/мин	1500±150				
Аккумулятор	12 В 5 А/час или 12 В 7 А/час				

Продолжение таблицы 1

Параметр	Модель				
	Viper «ZS125J»	Alfamoto «Cobra»	Alfamoto «Viking»	Alfamoto «Raptor»/ «Storm Wind»	BM (Балтмоторс) «BM-street 200»
Передняя подвеска	Телескопическая вилка				
Задняя подвеска	Качающийся рычаг				
Тормоз передний/задний	барабанный/барабанный, дисковый/барабанный или дисковый/дисковый				
Размер колес (переднее/заднее)	2,75x18/3,0x18	3,0x18/3,25x18	2,75x18/3,0x18	2,75x18/3,0x18 90/90x18/130/90x18	3,0x18/3,25x18/110/90x16
Колесная база, мм	1290	1300	1300	1400	1300
Длина, мм	1945	2060	2060	2080	2025
Масса, кг	112	115	115	122	122
Емкость бака, л	11,0	14,5	12,0	12,0	13,8
Расход топлива, л/100 км	2,2	2,1	2,3	2,5	2,3

Продолжение таблицы 1

Параметр	Модель				
	Defiant «DT-125A Kirk»	Defiant «DT-200 Renspeed»	Futong (Пакера) ZN125-21 (SINTEZ II)	Futong (Пакера) RF200-S (SPRINTER)	GuoWei «GW150-3»
Двигатель	1-цилиндр, 4-х тактный с верхним расположением распределительного вала (SONS)				
Охлаждение	Воздушное				
Рабочий объем, см³	124	199,1	124,7	199,1	149,5
Диаметр/ход поршня, мм	56,5 x 49,5	63,5x62,2	56,5 x 49,5	63,5x62,2	62x49,5
Мощность, кВт/л.с.	8/10,88	12/16	8/11,5	12/16	7,2/9,8
Крутящий момент, Н·м	8,6	14,5	8,6	14,5	8,6

Продолжение таблицы 1

Параметр	Модель				
	Defiant «DT-125A Kirk»	Defiant «DT-200 Renspeed»	Futong (Пакега) ZN125-21 (SINTEZ II)	Futong (Пакега) RF200-S (SPRINTER)	GuoWei «GW150-3»
Степень сжатия	9,2:1	9,4:1	9,2:1	9,4:1	9,2:1
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием				
Трансмиссия	Механическая / 4 передачи / Цепь				
Тип привода	Цепной привод на заднее колесо				
Система зажигания	Разряд конденсатора (CDI)				
Запуск	Электростартер, кикстартер				
Система питания	Карбюратор				
Обороты холостого хода, об/мин	1500±150				
Аккумулятор	12 В 5А/час или 12 В 7 А/час				
Передняя подвеска	Телескопическая вилка				
Задняя подвеска	Качающийся рычаг				
Тормоз передний/задний	барабанный /барабанный, дисковый/барабанный или дисковый/дисковый				
Размер колес (переднее/заднее)	2,75x18/3,0x18	2,75x18/3,0x18 90/90x18/130/90x18	2,5-18-4PR / 2,75-18-4PR	110/90-16 / 130/90-15	110/90x16/ 2,75x18
Колесная база, мм	1290	1335	1290	1335	1305
Длина, мм	1945	2070	1860	2150	2020
Масса, кг	112	148	97	122	108
Емкость бака, л	11,0	12,0	6,0	12,0	11,0
Расход топлива, л/100 км	2,2	2,1	2,0	2,5	2,2

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ МОТОЦИКЛА

Идентификационный номер (VIN) мотоцикла, модель двигателя, завод-изготовитель, год выпуска и др. информация указана на металлической табличке, которая располо-

жена на вертикальной трубе рамы (под бензобаком, рис. 1).

Идентификационный номер рамы выбит на чашке переднего правого амортизатора (рис. 2).

Модель и номер двигателя выбиты на приливе картера двигателя рядом со сливной пробкой моторного масла (рис. 3).



Рис. 1. Идентификационная табличка



Рис. 2. Идентификационный номер рамы мотоцикла

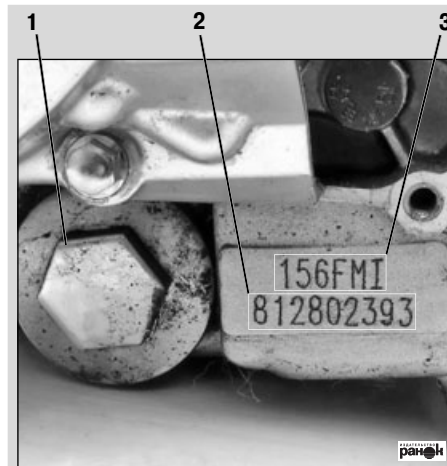


Рис. 3. Расположение идентификационного номера двигателя: 1 – сливная пробка моторного масла; 2 – идентификационный номер двигателя; 3 – модель двигателя

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЦИКЛА

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления, расположенные на левой стороне рулевой колонки

На левой стороне рулевой колонки расположены сле-

дующие органы управления (рис. 6):

- кнопка звукового сигнала;
- переключатель указателей поворотов;
- переключатель света фары;
- рычаг сцепления.

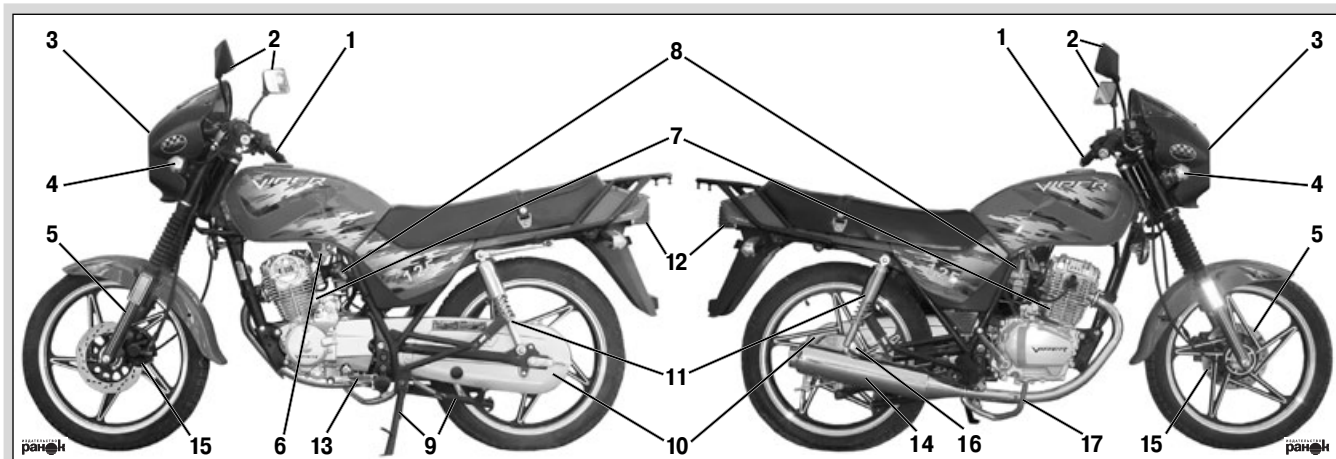


Рис. 4. Конструкция мотоцикла: 1 – руль; 2 – зеркало заднего вида; 3 – фара головного света; 4 – передний указатель поворотов; 5 – передний амортизатор; 6 – топливный кран; 7 – двигатель; 8 – карбюратор; 9 – боковая и опорная стойки; 10 – приводная цепь; 11 – задний амортизатор; 12 – задний фонарь и задний указатель поворотов; 13 – рычаг переключения передач; 14 – глушитель; 15 – передний дисковый тормоз; 16 – задний барабанный тормоз; 17 – педаль тормоза заднего колеса

Кнопка звукового сигнала 1 (рис. 6) служит для подачи звукового сигнала в процессе управления мотоциклом.

Переключатель указателей поворотов 2 (рис. 6) обеспечивает возможность включения прерывистого светового сигнала поворота – правого или левого, в зависимости от направления предстоящего маневра.

Переключатель света фары 3 (рис. 6) обеспечивает работу фары в одном из двух режимов – дальнего или ближнего света.

Рычаг сцепления 4 (рис. 6) нужен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей мотоцикла, что необходимо при трогании с места, при переключении передач и при остановке мотоцикла.

В нормальном состоянии (рычаг не нажат) муфта сцепления включена, т.е. двигатель через сцепление и трансмиссию подключен к заднему колесу.

Для начала движения рычаг сцепления нужно нажать, а затем после включения передачи, плавно отпустить.

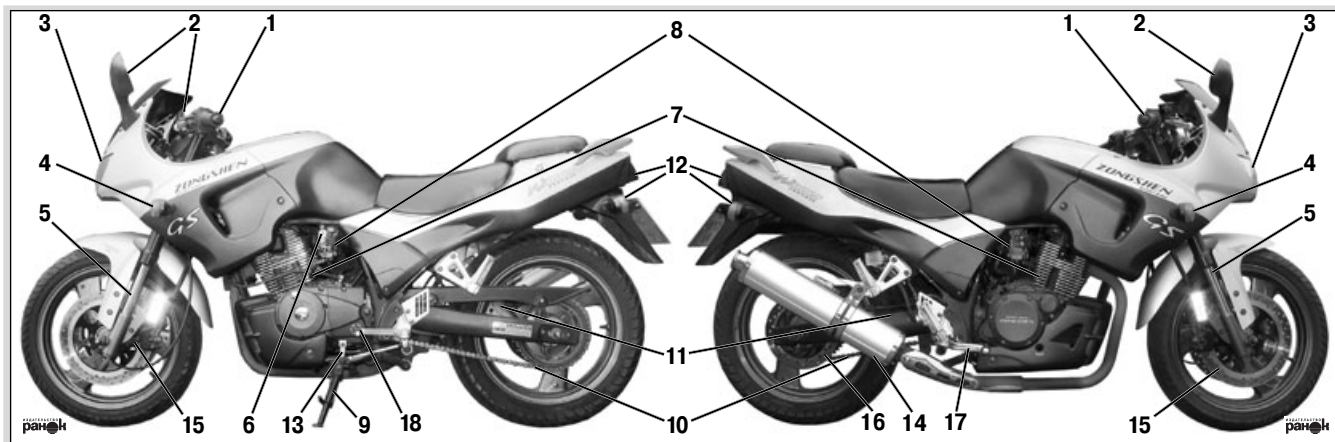


Рис. 5. Конструкция мотоцикла: 1 – руль; 2 – зеркало заднего вида; 3 – фара головного света; 4 – передний указатель поворотов; 5 – передний амортизатор; 6 – топливный кран; 7 – двигатель; 8 – карбюратор; 9 – боковая и опорная стойки; 10 – приводная цепь; 11 – задний амортизатор; 12 – задний фонарь и задний указатель поворотов; 13 – рычаг переключения передач; 14 – глушитель; 15 – передний дисковый тормоз; 16 – задний барабанный тормоз; 17 – педаль тормоза заднего колеса; 18 – рычаг кикстартера