

ВЫПУСК СЕДЬМОЙ

МИР

АВТОМОБИЛЬНЫХ МАСЕЛ И СМАЗОК

ИЗДАТЕЛЬСТВО
За рулем

2012



G-ENERGY — ПАРТНЕР КОМАНДЫ RFR,
УЧАСТНИКА МИРОВОЙ СЕРИИ РЕНО 3.5



www.g-energy.org

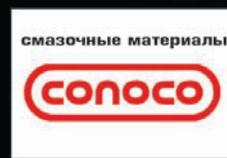


G-ENERGY

ENGINE OIL



АДАПТАЦИЯ К ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ



Директор

Алексей Васин

Руководитель проекта

Алексей Игонькин

Редактирование, корректура

Лариса Рассказова, Елена Толкачева,
Елена Томленова, Лариса Шапигина

Программное обеспечение

Олег Гребенников

Верстка, цветоделение

Сергей Самсонов

Реализация

Евгений Терemenko

Тел.: (499) 261-71-81

Рекламная служба холдинга «За рулем»

г. Москва

Валерий Кораблин

Тел.: (495) 363-47-27

E-mail: korablin@zr.ru

г. Санкт-Петербург

Тел.: (812) 600-14-91, 764-96-01

Адрес редакции

107150, Москва,

5-й проезд Подбельского, 4а

Тел.: (495) 363-47-12

E-mail: autotov@zr.ru

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ

105118, Москва, а/я 23, «За рулем»

Тел.: (495) 223-23-95 (круглосуточно)

(495) 775-85-48 (для справок)

<http://shop.zr.ru>

E-mail: katalog@tdzr.ru

По SMS – отправьте на номер 2425 текст ZR 02495 и через пробел количество, ФИО, индекс, адрес.

Стоимость запроса (с налогами) около 3 руб. Услуга доступна абонентам большинства GSM-операторов России. Стоимость уточняйте в справочной службе Вашего оператора. В случае ошибочного запроса услуга считается оказанной.

Техническая поддержка: sms@smsonline.ru

Учредитель ООО «За рулем»

Отпечатано в ООО «Можайский

полиграфический комбинат»

143200, Московская область,

г. Можайск, ул. Мира, 93

Тел.: (496) 20-685; (495) 745-84-28

Факс: (49638) 21-682; www.oaomprk.ru;

e-mail: oaomprk@oaomprk.ru

Формат 205×275. Тираж 50 000 экз.

Выходит один раз в год.

Розничная цена – свободная.

Материалы, опубликованные в издании, являются собственностью ООО «Издательство «За рулем». Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО «Издательство «За рулем». Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламе.

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. ПИ № 77-17863 от 29.03.04 г.

ISSN 1812-1799

© ООО «Издательство «За рулем», 2012

СОДЕРЖАНИЕ

ACDELCO	3	PETRO-CANADA	94
ADDINOL	8	RAVENOL	96
ARAL	16	SHELL	98
ARECA	19	SINTEC	104
CASTROL	21	SINTOIL	107
COMMA	25	STATOIL	112
COOLSTREAM	27	SUPREMA	115
CONOCO	28	TEBOIL	117
ELF	31	TOTAL	118
ESSO	34	VALVOLINE	121
FUCHS	35	VERYLUBE	125
G-ENERGY	37	ZIC	127
GS OIL	45	ЛУКОЙЛ	132
GT OIL	53	ТОСОЛ-СИНТЕЗ	139
HESSOL	62	ХАДО	143
KENDALL	64	ГДЕ КУПИТЬ	152
LIQUI MOLY	66		
MANNOL	81		
MOBIL	82		
NESTE OIL	87		
PEAK	89		
PENTOSIN	91		

На страницах издания приведены средние розничные цены на июль 2012 года, если цена не указана, ее можно узнать у продавца (см. раздел «Где купить?»)

Моторные масла

Для легкового транспорта



Supreme Plus

100% синтетическое

Обеспечивает увеличенный пробег автомобиля без замены масла до 30 000 км. Снижает трение и износ деталей, повышает КПД и срок эксплуатации двигателя.

Не является агрессивным по отношению к любым типам уплотнений.

SAE 5W-30 – специально разработано для наиболее требовательных современных двигателей с турбонаддувом и каталитическими нейтрализаторами, а также для четырехтактных мотоциклетных двигателей.

SAE 5W-40 – масло высшего качества, специально разработано для наиболее требовательных двигателей с турбонаддувом и каталитическим нейтрализатором. Возможно использование в чрезвычайно нагруженных двигателях гоночных автомобилей и внедорожников.

SAE 0W-40 – масло последнего поколения, специально разработано для наиболее требовательных современных бензиновых и дизельных двигателей. Имеет отличную текучесть при очень низких температурах, обеспечивает мгновенную смазку двигателя сразу после пуска, экономичный режим расхода топлива, высокую температурную стабильность.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30;	1
API SL/CF;	5
ACEA A3-02/	20
B3-98-2/B4-02	60
	205
SAE 5W-40;	1
API SL/CF, SJ/CD;	4
ACEA A3/B3-04	5
	20
	60
	205
SAE 0W-40;	1
API SL/CF;	5
ACEA A3-98/B3-98/B4-98	20
	60
	205

Специальные допуски: SAE 5W-30: MB 229.3; VW 502.00/505.00; SAE 5W-40; VW 505.00(1/97)/502.00; MB 229.1; Porsche; SAE 0W-40: BMW Longlife; VW 502.00/505.00/503.01; MB 229.3; Porsche GL

Supreme Plus Longlife

100% синтетическое

Имеет великолепные смазывающие свойства при низких температурах, низкое сопротивление при пуске, очень высокую температурную стабильность.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30;	1
API SL/CF;	5
ACEA A3-02/	20
B3-98-2/B4-02,	60
A3/B4-04	205

Специальные допуски:
GM LL-A-025/LL-B-025;
Opel B-040-2095/
B-040-2098

Supreme Plus MS

100% синтетическое

Масло последнего поколения, специально разработанное для использования в бензиновых и дизельных двигателях стандарта Евро-4, оборудованных системой очистки выхлопных газов. Совместимо с двигателями более ранних стандартов (Евро-1, Евро-2, Евро-3).

	Расфасовка, л
SAE 5W-30;	1
API SM (SL, SJ)/CF;	4
ACEA A3-04/B3-04/	5
B4-04, C3-04	20
	60
	205

Специальные допуски:
BMW Longlife-04;
VW 502.00/505.00;
MB 229.51/229.31

Supreme Plus Longlife III

100% синтетическое

Моторное масло последнего поколения, специально разработано для обеспечения требований по «увеличенным пробегам III» автомобильных производителей Volkswagen, Audi, Skoda и SEAT. Благодаря низкой вязкости масло позволяет снизить расход топлива. Обладает отличными противоизносными качествами, великолепными моющими и смазывающими свойствами.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30;	1
API SL/CF;	4
ACEA A3/B4, C3	5
	20
	60
	205

Специальные допуски:
VW 504.00/507.00

Supreme Plus PI

Синтетическое

Разработано специально для удовлетворения последним требованиям допусков Volkswagen для дизельных двигателей. За счет использования новейших технологий обеспечивает отличную работу двигателей TDI с насос-форсунками и высокую степень защиты каталитического нейтрализатора. Может использоваться в большинстве двигателей стандарта Евро-4.

	Расфасовка, л
SAE 5W-40;	1
API SM/CF;	4
ACEA A3/B4-04/	5
C3-08	20
	60
	205

Специальные допуски: BMW Longlife-04; VW 505.01, 502.00/505.00 (2005); Ford WSS-M2C 917-A; MB 229.31; Porsche

Моторные масла



Supreme Полусинтетическое

Обеспечивает заявленные параметры двигателя во всем диапазоне рабочих температур. Отвечает требованиям всех современных автомобилей, оснащенных двигателями (включая турбированные) с каталитическим нейтрализатором. Обеспечивает отличную защиту двигателя от износа, снижает тепловые нагрузки, уровень углеродистых отложений и окисления деталей двигателя. Обеспечивает увеличенный пробег автомобиля без замены масла до 20 000 км.

	Расфасовка, л
SAE 10W-40; API SL/CF ACEA A3/B3-04	1
	4
	5
	20
	60
	205

Специальные допуски: VW 500.00/505.00; MB 229.1



Supreme FE Полусинтетическое

Масло, удовлетворяющее специфическим требованиям автомобильного концерна Ford. Использование запатентованного пакета присадок обеспечивает отличные моющие свойства и защиту каталитического нейтрализатора. Благодаря великолепным смазывающим свойствам достигается значительная экономия топлива.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; API SJ; ACEA A1-98/B1-98	1
	5
	20
	60
	205

Специальные допуски: ILSAC GF-2; Ford WSS-M2C 913-A/B, WSS-M2C 912-A



Select Минеральное

Рекомендовано для применения в смешанных автопарках. SAE 15W-40 – всесезонное высшего класса качества, подходит для всех типов двигателей и любых условий эксплуатации. Обеспечивает увеличенный пробег автомобиля без замены масла до 15 000 км. SAE 15W-50 – всесезонное для 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей. SAE 20W-50 – наиболее предпочтительное для районов с теплым и жарким климатом.

	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API SL, SJ/CF; ACEA A3/B3/B4-04	1
	4
	5
	20
	60
	205
SAE 15W-50; API SG/CE, CF-4, CF; ACEA A2-96-2/B2-98, E2-96-2	1
	5
	20
	60
	205
SAE 20W-50; API SL, SJ/CF; ACEA A3/B3/B4-04	1
	4
	5
	20
	60
	205

Специальные допуски: SAE 15W-40 и SAE 20W-50 – VW 505.00; MB 229.1; SAE 15W-50 – CCMC G4, D4, PD2; VW 505.00; MB 227.1; MAN 271; MIL-L-2104E, MIL-L-46152D; CAT T02; Volvo VDS; Allison C4



Select Diesel Минеральное

Всесезонное моторное масло, разработанное специально для дизельных двигателей легковых и коммерческих автомобилей, включая турбонаддувные. Обладает высокими антиокислительными и смазывающими свойствами, высокой моющей и диспергирующей способностью. Обеспечивает увеличенный пробег автомобиля без замены масла до 25 000–30 000 км.

	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API SG/CE, CF-4, CF; ACEA A2-96-2/B2-98, E2-96-2	1
	5
	60
	205

Специальные допуски: CCMC G4, D4, PD2; MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 D; VW 505.00; MB 227.1; MAN 271; CAT T02; Volvo VDS; Allison C4

Моторные масла

Для грузового транспорта



Supreme Plus LL UHPD Diesel Trucks

Синтетическое

Масло класса U.H.P.D. (Ultra High Performance Diesel), удовлетворяющее самым высоким требованиям производителей тяжелой дизельной техники.

SAE 10W-40 – предназначено для использования в дизельных двигателях с турбокомпрессором при любых климатических условиях. Обеспечивает высокую степень очистки двигателя. SAE 5W-30 – предназначено для использования в дизельных двигателях, соответствующих нормам Евро-3. Обеспечивает оптимальную защиту деталей двигателя от износа и старения.

	Расфасовка, л
SAE 10W-40;	20
API CF;	60
ACEA E4-99-3, E7-04	205
SAE 5W-30; API CF;	20
ACEA E4-99-3,	60
E5-02, E7-04	205

Специальные допуски: SAE 10W-40 – MB 228.5; MAN M3277; Renault RVI, RLD, RLD-2, RXD, RD-2; MTU Type 3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20072; DAF Extended drain; Scania LDF-2
SAE 5W-30 – MB 228.5; MAN M3277; Renault RXD; MTU Type 3; Volvo VDS-2; Cummins CES 20077/76/72/71; Mack EOM+; Scania LDF

Magna Super Long Drain UHPD

Полусинтетическое



Масло, удовлетворяющее высочайшим требованиям производителей двигателей грузовых автомобилей. Обеспечивает увеличенный пробег автомобиля без замены масла до 120 000 км.

	Расфасовка, л
SAE 10W-40;	20
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL/CF;	
ACEA E4-99-3, E5-02, E7-04	205

Специальные допуски: MAN M3275, M3277, M3277 low ash; Volvo VDS-2; MB 228.5/229.1; Scania LDF; Mack EO-M Plus; Renault RXD; MTU Type 3; Cummins CES 20076, 20077

Magna Long Drain

Минеральные

Всесезонное масло, рекомендованное для всех типов дизельных двигателей. Благодаря высокому содержанию активных присадок может использоваться в двигателях, работающих в самых тяжелых условиях. Позволяет увеличить пробег без замены масла до 60 000 км.

	Расфасовка, л
SAE 15W-40;	20
API CG-4, CF/SJ;	60
ACEA A3-98/B3-98/B4-98, E3-96-2	
	205

Специальные допуски: Volvo VDS-2; MB 228.3/229.1; MAN 3275; Mack EO-L; Allison C4



Supreme LL SHPD Diesel

Полусинтетическое

Универсальное масло на синтетической основе, удовлетворяющее требованиям последних спецификаций европейских и американских производителей тяжелых дизельных двигателей. Используется в двигателях, работающих по нормам Евро-2, Евро-3, Евро-4, кроме двигателей с сажевыми фильтрами. Имеет высокие моющие, противоизносные и смазывающие свойства.

	Расфасовка, л
SAE 10W-40;	20
API SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF;	60
ACEA A3-02, B3-98-2, B4-02, E5-02, E7-04	
	205

Специальные допуски: MB 228.3; MAN M 3275; MTU Type 2; Volvo VDS-2, VDS-3; Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus; Renault RLD, RLD-2; Cummins CE S20076/77/78



Select SL/CI-4

Минеральное



Универсальное масло, удовлетворяющее самым современным требованиям европейских и американских производителей дизельных двигателей грузовых автомобилей. Подходит для двигателей, работающих по нормам Евро-2, Евро-3,

Евро-4. Обеспечивает защиту от износа клапанов двигателя, позволяет значительно увеличить пробег без замены масла до 60 000 км.

	Расфасовка, л
	1
SAE 15W-40;	4
API SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF;	5
ACEA A3-02, B3-98-2,	20
B4-02, E5-02, E7-04	60
	205

Специальные допуски: MB 228.3/229.1; MAN M 3275; MTU Type 2; Volvo VDS-2, VDS-3; Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus; Cummins CES 20076/77/78; Renault RLD, RLD-2; Global DHD-1; CAT ECF-1

Моторные масла

Для двухтактных двигателей



2-Stroke Smokeless

Полусинтетическое

Масло, предназначенное для всех двухтактных двигателей мотоциклов, скутеров, газонокосилок, бензопил. Легко смешивается с бензином и обеспечивает низкую дымность, чистый выхлоп, надежную защиту от нагара. Обладает высокой смазывающей способностью, термостабильностью.

	Расфасовка, л
API TC	1

Специальные допуски: JASO FC



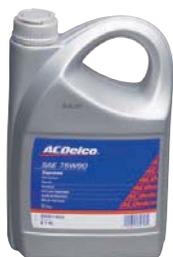
2-Stroke Universal

Минеральное

Масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения. Подходит для использования как в двигателях с баком, заправленным смесью топлива с маслом, так и в двигателях с отдельными топливным и масляным баками. Может использоваться в концентрациях от 1:50 до 1:25 в зависимости от требований производителя двигателя. Обеспечивает оптимальные условия эксплуатации двухтактных двигателей за счет легкого смешивания с топливом, великолепных смазывающих свойств, максимальной защиты от коррозии при любых температурах, высокой устойчивости к распаду.

	Расфасовка, л
API TC	1

Трансмиссионные масла



Supreme

Полусинтетическое

Масло обладает высочайшими антизадирными и противоизносными свойствами, характерными для масел на синтетической основе с самым современным пакетом присадок. Обладает широким диапазоном рабочих температур. Предназначено для использования в механических трансмиссиях как переднеприводных, так и заднеприводных автомобилей.

	Расфасовка, л
SAE 75W-90 API GL-5	1
	4
	5
	20
	60
	205

Специальные допуски:
MIL-L-2105 D



Select

Минеральное

Рекомендовано для всех видов гипоидных трансмиссий, задних мостов и механических коробок передач, работающих в тяжелых условиях. Представляет собой смесь высококачественных масел на парафиновой основе и специальных добавок, обеспечивающих высокую степень защиты от углеродистого осадка, окисления и пенообразования. Предназначено для использования в трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей.

	Расфасовка, л
SAE 80W-90; API GL-5	1
	4
	5
	20
	60
	205

Специальные допуски:
MIL MIL-L-2105 C/D;
MAN 342N; ZF-TE-ML
05A, 07A, 12E, 16B, 16C,
17B, 19B

Жидкости для гидромеханических передач



ATF Type III

Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления. Обеспечивает великолепные характеристики переключения передач на протяжении всего срока службы, имеет отличные смазывающие, антикоррозионные, моющие свойства. Имеет допуски всех ведущих производителей автоматических трансмиссий.

Расфасовка, л: 1; 5; 20; 60; 205

Специальные допуски: GM Dexron III G (GM 6417M); MB 236.1/236.5; Ford Mercon; Voith 55.6335 (G607); Allison C4; MAN 339 type F; Caterpillar TO-2; ZF-TE-ML 02F, 03D, 11B, 14A, 17C; Hugglunds-Denison HF-0

Жидкости для гидромеханических передач

Hydraulic HV ISO46/HV ISO68



Парафиновые масла с высоким индексом вязкости, специально разработанные для использования в гидравлических системах, функционирующих в сложных температурных условиях и при высоких давлениях; в коробках передач, где требуются масла с высоким индексом вязкости, обеспечивающие высокую механическую и химическую стабильность; в системах регулировки; в гидроусилителях рулевого управления.

Расфасовка, л: 20; 60; 205

Специальные допуски: Afnor 48600; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown ET 19, ET 33; Denison HF-2; DIN 51524 Part 3; VDMA 24318; Sperry Vickers M2950-SD, I-286-S3; US Steel 126-127

Hydraulic ISO46/ISO68



Минеральные масла, специально разработанные для гидравлических систем, работающих под высоким давлением, в тяжелых температурных или скоростных режимах. Могут также применяться для смазки технического оборудования, редукторов, подшипников, воздушно-компрессионных систем, винтовых компрессоров.

Расфасовка, л: 20; 60; 205

Специальные допуски: Afnor 48600; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown ET 19, ET 33; DIN 51524 Part 2; VDMA 24318; Sperry Vickers M2950-SD, I-286-S3; US Steel 126-127

Тормозные жидкости

DOT 3

Разработана для гидравлических тормозных систем. Имеет высокую химическую и антиокислительную стабильность и устойчивость к осадку. Совместима со всеми материалами тормозной системы.

	Расфасовка, л
DOT 3	0,5

Специальные допуски: SAE J 1703; FMVSS 116 DOT 3 (Federal Motor Vehicle Standard № 116)



DOT 4

Разработана для гидравлических тормозных систем, рекомендована как для барабанно-дисковых, так и для полностью дисковых тормозных систем. Рабочий диапазон температур от -40 до +260 °C. Имеет высокую химическую и антиокислительную устойчивость.

	Расфасовка, л
DOT 4	0,25
	1

Специальные допуски: SAE J 1703 F; FMVSS 116 DOT 3, 4; ISO 4925

Охлаждающие жидкости

DexCool Longlife Antifreeze



Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, обеспечивающая защиту от закипания и замерзания и от коррозии системы охлаждения. Обладает увеличенным сроком службы: не менее 650 000 км – до 8 000 часов работы двигателя в грузовых автомобилях и автобусах; 250 000 км – до 2 000 часов работы двигателя в легковых автомобилях; 32 000 км (или 6 лет) в стационарных двигателях. Обеспечивает

длительную защиту от всех видов коррозии за счет использования запатентованных органических ингибиторов коррозии. Имеет допуски большинства европейских и американских производителей автомобилей. Обеспечивает надежную защиту от замерзания при температурах до -40 °C.

Расфасовка, л: 1; 5; 60; 205



Premix Coolant

Готовый к применению антифриз, обеспечивает надежную защиту от замерзания при температурах до -40 °C. Содержит эффективные присадки и рекомендован для использования в системах охлаждения всех типов автомобильных и промышленных двигателей внутреннего сгорания. Обеспечивает круглогодичную защиту от замерзания и коррозии.

Расфасовка, л: 5; 60

Моторные масла



Professional 1040 E9

Минеральное

Минеральное моторное масло, изготовленное на основе тщательно подобранных базовых масел и высокотехнологичных присадок, предназначенное для турбодизельных двигателей, функционирующих при высоких нагрузках. Продукт выполняет экстремально высокие требования, предъявляемые Евро-4 и новым поколением дизельных двигателей Евро-5.

	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API CJ-4/SM; ACEA E9/E7	205

Специальные допуски: MB 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4 (VDS-3, VDS-2, VDS включительно), MTU-Ölkategorie 2.1, Renault RLD-3, Deutz DQCIII-10LA, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218

EXTRA LIGHT MV 038

Синтетическое



Полностью синтетический высокотехнологичный продукт, характеризующийся свойствами Longlife и обеспечивающий наивысший уровень экономии топлива (Fuel Economy Test M 111). Оптимальная комбинация синтетических базовых масел (ПАО и эстеров) и присадок гарантируют исключительную мощность, отвечающую высокотехнологичным требованиям новейшего поколения двигателей, в том числе турбированных двигателей Audi, GM и Opel последнего поколения с удлинненным интервалом замены масла до 30 000 км.

	Расфасовка, л
SAE 0W-30; API SM/CF, EC; ACEA A3/B3/B4	1 4 20 57

Специальные допуски: VW 502.00/505.00/503/01, MB 229.3, BMW Longlife-98, GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

MEGA LIGHT MV 039

Синтетическое



Специальное полностью синтетическое моторное масло для автомобилей Volkswagen Audi Group для удлинненных интервалов обслуживания (WIV) до 30 000 км для бензиновых двигателей и до 50 000 км для дизельных двигателей. Изготовлено на основе высококачественных синтетических базовых масел и присадок, изготовленных по новейшей технологии. Характеризуется пониженной вязкостью HTHS.

	Расфасовка, л
SAE 0W-30; ACEA A5/B5	1 5 20 57 205

Специальные допуски: VW 503.00/506.00/ 506.01

ULTRA LIGHT MV 046

Синтетическое



Полностью синтетическое моторное масло с превосходными топливосберегающими характеристиками. Специально разработано для новейших, многоклапанных, турбированных с изменяемыми фазами газораспределения, с непосредственным впрыском топлива, бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Великолепные низкотемпературные показатели.

	Расфасовка, л
SAE 0W-40; API SM/CF, EC/EC II; ACEA A3/B3/B4	1 4 20 205

Специальные допуски: VW 502.00/505.00, MB 229.3, BMW Longlife-98, GM-LL-B-025, Renault RN 0710

GIGA LIGHT MV 0530 LL

Синтетическое



Высокотехнологичное, энергосберегающее, полностью синтетическое моторное масло Longlife III класса Low SAPS. Специально разработано для новых автомобилей группы VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), Mercedes Benz, BMW, Porsche, оснащенных двигателями, соответствующими требованиям нормы Евро-4 и Евро-5, с удлинненными интервалами технического обслуживания. Подходит для фильтров DPf.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; ACEA A3/B4/C3	1 5 20 57 205

Специальные допуски: VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30

Моторные масла



MEGA POWER MV 0538 C2

Синтетическое

Высокотехнологичное, полностью синтетическое моторное масло Longlife класса Low SAPS. Специально разработано для самых современных дизельных двигателей Евро-4 и Евро-5, оснащенных фильтром DPF и накопительным катализатором NOx. Выдающаяся топливная экономичность. Особо рекомендовано для автомобилей Renault.



MEGA POWER MV 0538 C4

Синтетическое

Ультрасовременное высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло Low SAPS, класса Longlife. Специально разработано для самых современных дизельных двигателей Евро-4, оснащенных фильтром DPF и накопительным катализатором NOx. Выдающаяся топливная экономичность.



SUPER POWER MV 0537

Синтетическое

Высокотехнологичное, энергосберегающее, полностью синтетическое масло, характеризующееся свойствами Longlife. Для ультрасовременных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с продленными интервалами технического обслуживания. Особо рекомендуется для двигателей с турбонаддувом и без него.



SUPER POWER MV 0537 FD

Синтетическое

Высокотехнологичное, полностью синтетическое моторное масло, специально разработано для использования в двигателях нового поколения автомобилей Ford, Rover, Jaguar, Aston Martin, Land Rover, где требуются масла с низкой величиной вязкости HTHS.



SUPER LIGHT MV 0546

Синтетическое

Высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло с топливосберегающими свойствами. Продукт изготовлен на основе высококачественных синтетических базовых масел новейшей технологии и тщательно подобранной комбинации присадок, обеспечивающих чистоту двигателя, антикоррозионные и противоизносные свойства, а также термоокислительную стабильность. Рекомендуется для современных бензиновых и дизельных двигателей повышенной мощности с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом.



LIGHT MV 0546 PD

Полусинтетическое

Специальное полусинтетическое моторное масло. Продукт представляет собой функционально сориентированную комбинацию синтетических компонентов. Особо рекомендуется для дизельных двигателей автомобилей Volkswagen с системой впрыска «насос-форсунка» (505.01), а также для автомобилей Ford предъявляющих особые требования Ford WSS-M2C 917-A.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; API	1
SN/CF; ACEA A5/	5
B5/C2-08	57
	205

Специальные допуски: PSA - Peugeot Citroen B71 2290

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; ACEA	1
C4	5
	20
	205

Специальные допуски: Renault RN0720

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; API	1
SM/CF/EC; ACEA	4
A3/B3/B4	5
	20
	57
	205

Специальные допуски: VW 502.00/505.00, MB 229.5, BMW Longlife-01, GM-LL-B-025

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; API	1
SN/CF; ACEA A1/	5
B1/A5/B5	20
	57
	205

Специальные допуски: FORD WSS-M2C 913-A/B

	Расфасовка, л
SAE 5W-40; API	1
SM/CF/EC; ACEA	4
A3/B3/B4	5
	20
	57
	205

Специальные допуски: VW 502.00/505.00, MB 229.3, BMW Longlife-01, Porsche, Renault RN0700, Renault RN0710, GM-LL-B-025

	Расфасовка, л
SAE 5W-40; API SL/	1
CF/SH/EC; ACEA	5
A3/B3	20
	57
	205

Специальные допуски: VW 500.00/505.00/505.01, MB 229.1, FORD WSS-M2C 917-A, BMW Special oil

Моторные масла



SEMI SYNTH MV 1047

Полусинтетическое

Топливосберегающее полусинтетическое моторное масло, изготовленное на основе высококачественных синтетических компонентов, рафинатов минеральных масел и гидрокрекингových базовых масел в комбинации с пакетом присадок новейшей технологии. Рекомендовано к использованию в современных двигателях повышенной мощности с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом, а также с большим количеством клапанов.

	Расфасовка, л
	1
SAE 10W-40; API	4
SL/CF, SH/EC; ACEA	5
A3/B3	20
	57
	205

Специальные допуски: VW 505.00/501.01, MB 229.1, BMW Special oil



DRIVE DIESEL MD 1040

Полусинтетическое

Высокотехнологичное полусинтетическое моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для круглогодичного использования во всех высоконагруженных дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе многоклапанных с турбонаддувом и интеркуллером и без.

	Расфасовка, л
	1
SAE 10W-40; API	5
CF; ACEA B3	20
	57
	205

Специальные допуски: VW 505.00, MB 229.1, BMW Special oil

Для коммерческого транспорта



Extra Truck MD 1049 LE

Синтетическое

Высокотехнологичное синтетическое моторное масло нового поколения для двигателей грузовых автомобилей Евро-4 и Евро-5 с системой рециркуляции отработанных газов.

	Расфасовка, л
SAE 10W-40; API	5
CI-4 PLUS; ACEA	20
E6/E7/E9	57
	205

Специальные допуски: MB 228.51, MAN M 3477; MAN M 3271-1; Renault RVI RXD; MTU Ölkategorie 3.1 ; Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3; выполняет требования: DAF; Fiat-Iveco; CAT и пр.



Super Truck MD 1049

Синтетическое

Синтетическое топливосберегающее моторное масло UHPD для двигателей грузовых автомобилей Евро-2 и Евро-3 со сверхдлинными интервалами смены масла.

	Расфасовка, л
	5
SAE 10W-40; API	20
CF; ACEA E4/E7	57
	205

Специальные допуски: Scania LDF-2; Volvo VDS-3 MAN M 3277; MB 228.5; MTU Ölkategorie 3; Renault RXD; Deutz DQC III-05, DAF



Ultra Truck MD 0538

Синтетическое

Синтетическое моторное масло экстра-класса (XHPDO) для грузовых автомобилей с двигателем Евро-2 и Евро-3; для двигателей со сверхдлинными интервалами смены масла.

	Расфасовка, л
SAE 5W-30; API CI-4;	20
ACEA E4/E7	205

Специальные допуски: MAN M 3277; Renault RXD; Volvo VDS-2; MTU Ölkategorie 3; DAF; MB 228.5



Diesel Longlife MD 1548

Полусинтетическое

Высокотехнологичное моторное масло (Heavy-Duty-Engine-Oil) для тяжелых грузовых автомобилей. Выполняет наивысшие европейские и американские спецификации. Отличается характеристикой Longlife, необходимой для сверхдлинных интервалов смены масла. Выполняет экологические требования нормы Евро-3 по выбросам.

	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API	1
CI-4 Plus/CI-4/	4
CH-4/CG-4/CF-4/	20
CF/SL; ACEA E7/E5/	57
E3/B4/B3/A3	205

Специальные допуски: Высокотехнологичное моторное масло (Heavy-Duty-Engine-Oil) для тяжелых грузовых автомобилей и специальной техники. Global DHD-1; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; VW 501 01/505 00; JDQ 78 A; Allison C4; Mack EO-M Plus; DAF; Cummins CES 20071/72/76/77/78; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Scania LDF; Iveco; JASO DH1.

Моторные масла



Super Longlife MD 1047

Полусинтетическое

Всесезонное полусинтетическое моторное масло класса SHPD для дизельных двигателей с существенно удлиненными интервалами смены масла. Предназначено для двигателей с высоким наддувом, функционирующих в тяжелых условиях эксплуатации.

Специальные допуски: MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Deutz DQC III-05; Volvo VDS-3; MTU Ökategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; DAF; Caterpillar TO-2; Mack EO-M Plus; MIL-L-2104 E; Global DHD-1

	Расфасовка, л
SAE 10W-40; API	20
CI-4 Plus/CI-4/CH-4/	57
CG-4/CF-4/CP/SL;	205
ACEA E7/E5/E3/B4/	
B3/A3	



Professional 1540 E9

Минеральное

Минеральное моторное масло, изготовленное на основе тщательно подобранных базовых масел и высокотехнологичных присадок, предназначенное для турбодизельных двигателей, функционирующих при высоких нагрузках. Продукт выполняет экстремально высокие требования, предъявляемые Евро-4 и новым поколением дизельных двигателей Евро-5.

Специальные допуски: MB 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4 (VDS-3, VDS-2, VDS включительно), MTU-Ökategorie 2.1, Renault RLD-3, Deutz DQC III-10 LA, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218

	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API	20
CJ-4/SM; ACEA	205
E9/E7	



Diesel Longlife MD 2058

Сверхмощное моторное масло (Heavy-Duty-Engine-Oil) с ультрасовременной технологией присадок для тракторов и тяжелых грузовиков, оснащенных двигателями Евро-3.

	Расфасовка, л
SAE 20W-50;	20
API CI-4/CH-4/	57
CG-4/CE-4/SL;	205
ACEA E7/B3/	
B4/A3	

Специальные допуски: MB 228.3, 229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Deutz DQC II-05; MTU Ökategorie 2



Turbo Diesel MD 105, MD 205, MD 305, MD 405, MD 505

Высокотехнологичные сезонные моторные масла для дизельных двигателей. Используются также в гидросистемах и трансмиссиях.

	Расфасовка, л
SAE 10W; API	20
CI-4; ACEA E2	57
	205
SAE 20W-20;	20
ACEA E2	57
	205
SAE 30; ACEA E2	20
	57
	205
SAE 40; ACEA E2	20
	205
SAE 50; ACEA E2	20
	205

Специальные допуски: MTU Ökategorie 1; MAN 270; Caterpillar TO-2; Mack EO-K/2; MB-Freigabe 228.0

MD 305 и MD 405: ZF TE-ML 02C, 04B



Turbo Diesel MD 407

Высокотехнологичное сезонное моторное масло для средне- и высокоскоростных дизельных двигателей. Особо рекомендуется для быстроходных судов (фрегаты) и для дизельных двигателей железнодорожного транспорта. Применяется также в стационарном оборудовании.

Специальные допуски: MTU Ökategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; MAN 270; Caterpillar; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071/72/76/77/78; MB 228.2

	Расфасовка, л
SAE 40; API CI-4;	205
ACEA E7/E5	

Трансмиссионные масла



Getriebeol GS 75W-90

Полусинтетическое

Полусинтетическое современное трансмиссионное масло новейшего поколения. Предназначено для смазки высоконагруженных главных передач с небольшим смещением моста, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач с ручным управлением, а также передач рулевого управления и раздаточных коробок.

	Расфасовка, л
SAE 75W-90; API GL-4	1
	4
	20
	57
	205

Специальные допуски: GM Opel И 040 104, Ford M2C-175, MIL-L-2105



Getriebeol GS 80W-90, 85W-90, 85W-140

Синтетическое

Высокотехнологичные трансмиссионные масла для высоконагруженных гипоидных главных передач с большим смещением моста, а также синхронизированных и несинхронизированных ручных, распределительных и промежуточных коробок передач автомобилей.

Специальные допуски: GL-4, MIL-L 2105
GL-5/ GL-4, MIL-L 2105 D

	Расфасовка, л
SAE 80W-90; API GL-4	1
	4
	20
	57
	205
SAE 85W-90; API GL-4	1
	20
	57
	205
SAE 85W-140; API GL-4	20
	205



Getriebeol GS 75W-80 SL

Синтетическое

Применяется для смазки высоконагруженных коробок передач грузовых автомобилей большой грузоподъемности. Продукт гарантирует более длинные интервалы замены масла.

	Расфасовка, л
SAE 75W-80; API GL-4	20
	205

Специальные допуски: MAN 341 SL, EATON Getriebe; Voith Retarder 153.00090010; Volvo Transmission Oil 97307; ZF Manual Transmission, GM Opel И 040 104, Ford M2C-175, MIL-L-2105



Getriebeol GH 80W-90, 85W-90, 85W-140

Трансмиссионные масла для автомобилей, особо рекомендуются для гипоидных передач с большим смещением моста.

	Расфасовка, л
SAE 80W-90; API GL-5	1
	20
	205
SAE 85W-90; API GL-5	1
	20
	57
	205
SAE 80W-140; API GL-5	20
	205
SAE 85W-140; API GL-5	20
	205

Специальные допуски: 80W-90, 85W-90, 80W-140, 85W-140: MIL-L-2105 D
85 W 90: ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A; MB 235.0; MAN 342 M1 (N)
80 W 90: ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A



Getriebeol GH 75W-90 SL

Синтетическое

Высокомощное синтетическое трансмиссионное масло. Предназначено для смазки высоконагруженных главных передач и раздаточных коробок передач легковых автомобилей с дифференциалами повышенного трения и без них.

	Расфасовка, л
SAE 75W-90; API GL-5	20
	205

Специальные допуски: MIL-L-2105 D; MIL-PRF-2105 E; MAN 342 S1 (SL); ZF TE-ML 12B, 16F, 17B; MB 235.8; Volvo Transmission oil 97312, DAF



Getriebeol GH 75W-90 LS, 75W-140 LS

Синтетическое трансмиссионное масло легкого хода, предназначенное также для грузовых автомобилей большой грузоподъемности.

	Расфасовка, л
SAE 75W-90; API GL-5	20
	205
SAE 75W-140; API GL-5	1

Специальные допуски: MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105 E, MAN 342 S1 (SL), ZF TE-ML 12B, 16 F, 17B, MB 235.8
Объем 1 (75W-140), 20, 205 (75W-90)

Трансмиссионные масла



Getriebeol GH 75W-140

Синтетическое

Высокомощное трансмиссионное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел и тщательно подобранных присадок.

	Расфасовка, л
API GL-5	205

Специальные допуски: Scania STO 1:0, MIL-L-2105 D/E



Getriebeol GH 80W-90 LS, 85W-90 LS

Трансмиссионные масла для автомобилей с дифференциалами повышенного трения (Limited Slip).

	Расфасовка, л
SAE 80W-90; API GL-5	20
	205
SAE 85W-90; API GL-5	20
	57
	205

Специальные допуски: MIL-L-2105 D, MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF; MB 235.0; ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (80W-90); ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (85W-90)



Getriebeol GX 80W-90

Трансмиссионное масло многоцелевого назначения для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач с ручным управлением, и главных передач.

	Расфасовка, л
	1
SAE 80W-90; API GL-4/GL-5	4
	20
	57
	205

Специальные допуски: MIL-L-2105/2105 D, MAN 341 Z1 (N), MAN 342 M1 (N), MB 235.1/235.0

Жидкости для гидромеханических передач



ATF XN

Универсальный синтетический смазочный материал для автоматических, некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и других узлов. Используются в ультрасовременных автоматических коробках передач AISIN, в японских, европейских, американских и корейских легковых и малотоннажных грузовых автомобилях, где требуются жидкости ATF GM Dexron II D/E, III G/H, TASA и др.

Расфасовка, л: 1, 4



ATF XN PLUS

Синтетическая

Универсальное синтетическое масло для автоматических, некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и др. Рекомендуется для современных автомобилей.

Расфасовка, л: 1; 4; 20; 205



ATF D II D

Жидкость для автоматических и некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и других узлов, где требуется Dexron II D. Состоит из высококачественных рафинированных минеральных масел и прекрасно зарекомендовавшей себя комбинации активных веществ. Характеризуется оптимальными фрикционными и противоизносными свойствами.

Расфасовка, л: 1; 4; 20; 57; 205

Специальные допуски: GM Dexron II D; MB 236.7; MAN 339 V1/Z1 (D); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Allison C3/C4; Caterpillar TO-2; Ford (ESP-MLC138-CJ/166-H/186-A; SQM-2C9010-A/B); Komatsu Dresser (B22-0004); Chrysler (bbl-6704A); Volvo (97340, 97325, 97335)



ATF D III

Жидкость для автоматических и некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и других систем и узлов, где требуется Dexron III. Состоит из высококачественных рафинированных минеральных масел и специальной комбинации активных веществ. Характеризуется улучшенными фрикционными свойствами, текучестью при низких температурах, повышенной стойкостью к старению, превосходными противоизносными свойствами.

Расфасовка, л: 1; 4; 20; 57; 205

Специальные допуски: GM Dexron III (G-34052); Ford Mercon, MB 236.1/236.5; MAN 339 V1/Z1 (F); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335.36 (G 607); Allison C4

Тормозные жидкости



BRAKE FLUID

Синтетическая тормозная жидкость типа DOT 4, рекомендуется для гидравлических тормозных систем и систем сцепления. Продукт изготовлен на основе сложных эфиров гликоля и содержит ингибиторы коррозии и окисления. Применяется во всех типах транспортных средств, для которых предписаны тормозные жидкости типа DOT 4.

	Расфасовка, л	Специальные допуски: SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 Class 4
DOT 3; 4	0,5	
	5	
	20	



BRAKE FLUID DOT 5.1

Синтетическая тормозная жидкость, изготовленная на основе гликолевых эфиров и сложных гликолевых эфиров борной кислоты, содержит ингибиторы коррозии и противокислительные присадки. Применяется в условиях высочайших нагрузок, экстремальных режимов торможения и в автоспорте.

	Расфасовка, л	Специальные допуски: SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 Class 5-1
DOT 5.1	1	

Охлаждающие жидкости



ANTIFREEZE EXTRA (G 12+)

Концентрированное высокотехнологичное охлаждающее средство на основе этиленгликоля и специальных ингибиторов. Находит особое применение в самых современных двигателях с алюминиевым блоком цилиндров. С удлинённым сроком эксплуатации до 500 000 км или 5 лет.

Расфасовка, л: 5; 20; 57; 205

Специальные допуски: ASTM D 3306 / D 4985; SAE J 1034; Ö-Norm V5123; VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F (G12+); MAN (324 SNF); MB 325.3; FORD WSS-M 97B44-D; Porsche TL 774-D; MTU MTL 5048; Detroit Diesel; Deutz 0199-99-1115/2091; GM 6277 M; Isuzu; Jenbacher; Cummins; John Deere JDMH 5; Komatsu 07.892; Liebherr MD1-36-130; Mazda; Renault; Yanmar; DAF 74002; Scania TB 1451; Nato S-759; Volvo 014GS17009



ANTIFREEZE SUPER (G 11)

Концентрированное высокотехнологичное, охлаждающее средство на базе этиленгликоля и специальных ингибиторов. Применяется во всех современных бензиновых и дизельных двигателях легковых и грузовых автомобилей, а также для двигателей из алюминия или алюминиевых сплавов.

Расфасовка, л: 5; 57; 205;

Специальные допуски: BS 6580; ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985; SAE J 1034; VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-C (G11); BMW GS 9400; MAN 324 NF (324); MB 325.0 / 325.2; MTU (MTL 5048); Opel GM QL 130100; Porsche (TL 774-C); Saab (6901 599); Cummins 85T8-2; Liebherr; Fiat/Iveco; Lada TTM VAZ 1.97.717-97; Nato S-759



ANTIFREEZE

Концентрированное охлаждающее средство, изготовленное на основе этиленгликоля и специальных ингибиторов. Применяется в двигателях внутреннего сгорания автомобилей.

Расфасовка, л: 5; 57; 205;

Специальные допуски: BS 6580 – 1992; BS 5117; ASTM D 1121 / D 1177 / D 3306 / D 4052

Пластичные смазки



L 2 G

Литиевая смазка на минеральной основе с добавлением твердого смазочного материала (графит). Тщательно подобранная комбинация присадок гарантирует высокую стойкость к старению и надежную защиту от коррозии. Особо рекомендуется для рулевых наконечников, седел тягачей и везде, где требуются улучшенные антифрикционные свойства и высокая стойкость к нагрузкам. Температуры применения: от -30 °C до +130 °C

KF2K-30, ISO-L-X CCHA2

Расфасовка, кг: 0,4; 1; 10; 25

Класс по NLGI: 2



L 2 MO

Литиевая смазка на минеральной основе, содержащая твердые смазочные материалы (дисульфид молибдена MoS2 и графит), характеризуется превосходной водостойкостью, антифрикционными свойствами и стойкостью к высоким нагрузкам. Ингибирована против коррозии и старения. Предназначена для подшипников качения и скольжения, функционирующих при высоких механических нагрузках и низких/средних скоростях.

Особо рекомендуется для ШРУС.

Температуры применения: от -30 °C до +130 °C
KPF2K-30, ISO-L-X CCHB2

Расфасовка, кг: 0,4; 1; 5; 10; 25; 180

Класс по NLGI: 2

Пластичные смазки



LM 2 EP

Всесезонная литевая смазка на минеральной основе, мягко легирована противозадирными (EP) присадками и ингибирована против коррозии и старения. Разработана для смазки подшипников качения и скольжения, функционирующих в расширенном диапазоне температур и при повышенных нагрузках. Предназначена для подшипников колес транспортных средств, предъявляющих повышенные требования к термостойкости смазки.

Температуры применения: от -30 °C до +130 °C
KP2K-30, ISO-L-X CCEB2

Расфасовка, кг: 0,4; 1; 5; 10; 25; 50; 180

Класс по NLGI: 2



MEISSELPASTE

Медная высокотемпературная паста. Содержит специальный пакет присадок и твердые смазочные вещества (частицы меди). Используется для смазки резьбовых, штекерных и байонетных соединений любых видов. Особо рекомендуется для смазки резьбовых соединений при сборке глушителей, направляющих суппортов и плоскости колодок, а так же в других местах где требуется высокотемпературная паста и может появиться коррозия и закисание. Не подходит для подшипников.

Температуры применения: от -30 °C до + 1100 °C

Расфасовка, кг: 0,4; 10; 25

Класс по NLGI: 1

Внимание!

Обращаем Ваше внимание на то, что с 2012 года ADDINOL Lube Oil GmbH постепенно переходит на выпуск продукции с новыми этикетками. На данный момент внешний вид упаковки может отличаться от представленного в брошюре.

реклама

ADDINOL
THE ART OF OIL · SINCE 1936

→ **НЕМЕЦКИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Моторные масла

Масла для легковых автомобилей



SuperTronic 2

Синтетическое

Предназначено для использования почти во всех современных моторах VW, Audi, Skoda. Изготовлено по улучшенной технологии «Aral-синтеза». Гарантирует идеальную смазку даже при холодном старте, экстремальную защиту от износа и загрязнения двигателя при длительной эксплуатации.

	Расфасовка, л
SAE 0W-30; API SL; ACEA A5, B5	0,5

Специальные допуски:
VW-Norm 503.00;
ILSAC GF-2



SuperTronic Longlife II 0W-30

Синтетическое

Моторное масло изготовлено по улучшенной технологии «Aral-синтеза» для использования почти во всех современных моторах Volkswagen, Audi, Skoda с LongLife сервисом и требованиями производителей. Гарантирует идеальную смазку, даже при холодном старте, экстремальную защиту от износа и загрязнения двигателя при длительной эксплуатации. Обеспечивает надежное давление и низкий угар масла при увеличенных интервалах (до 50 000 км) между заменами. Не применимо в двигателях VW и Audi выпуска до 2000 г.

Специальные допуски:
VW – Norm 503.00/506.00/
506.01

	Расфасовка, л
SAE 0W-30	1
	60
	205

BasicElastic 15W-50/15W-40

Минеральное

Всесезонное масло, предназначено для 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых или тяжелонагруженных коммерческих транспортных средств.

	Расфасовка, л
SAE 15W-50; API SJ/CD	1
	4
SAE 15W-40; API SH/CD	1
	4
	20
	60
	205



MultiElastic 15W-40

Минеральное

Всесезонное многоступенчатое моторное масло на минеральной основе для современных 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей (включая тяжелонагруженные) и легких коммерческих транспортных средств.

Специальные допуски:
MB 229.1;
VW 501.01/505.00 (1/97)



	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API SJ/CF; ACEA A2/B2	1
	4
	60
	205



BasicElastic 20W-50

Минеральное

Всесезонное масло, предназначено для 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых или тяжелонагруженных коммерческих транспортных средств с большим пробегом или для стран с жарким климатом.

	Расфасовка, л
SAE 20W-50; API SH/CD	1
	4
	60



MultiElastic 20W-50

Минеральное

Всесезонное масло на минеральной основе для современных 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей (включая тяжелонагруженные) и легких коммерческих транспортных средств. Предназначено для двигателей с большим пробегом или стран с жарким климатом.

Специальные допуски:
MB 229.1,
VW 501.01/505.00 (1/97)

	Расфасовка, л
SAE 20W-50; API SJ/CF; ACEA A2/B2	1
	4
	60
	205



MultiElastic Diesel 15W-40

Минеральное

Всесезонное моторное масло на минеральной основе для современных 4-тактных дизельных двигателей легковых автомобилей (включая тяжелонагруженные) и легких коммерческих транспортных средств.

	Расфасовка, л
SAE 15W-40; API CF; ACEA B2	1
	4
	205

Специальные допуски:
MB 229.1, VW 505.00 (1/97)