

Н.Н. Афонин

Эскадренные миноносцы типа «Грозный»





Издается при участии Российского государственного архива
Военно-морского флота

Эскадренные миноносцы типа «Грозный»

Н.Н. Афонин

Содержание:

Эскадренный миноносец по проекту 1903 года	3
Постройка и испытания	46
На пути к Цусиме	50
Подвиг «Громкого»	59
Прорыв «Грозного» во Владивосток	64
В составе Сибирской флотилии	68
Эскадренный миноносец «Громящий» в годы Первой мировой войны	76



Издательство об авторе



Николай Николаевич Афонин родился в 1951 году. В начале 1990-х годов после десяти лет работы на Ленинградском судостроительном заводе им. А.А. Жданова (ныне ОАО СЗ «Северная верфь») он принял непосредственное участие в создании сборника «Гангут» и организации одноименного издательства, главным редактором которого работал до июля 2003 года.

С 1993 года Н.Н. Афонин ведет раздел «История судостроения» в научно-техническом журнале «Судостроение», а со второй половины 2009 года является ответственным редактором научно-производственного сборника «Вестник технологии судостроения и судоремонта».

Н.Н. Афонин — автор вышедших в издательстве «Гангут» в серии «Мидель-шпангоут» монографий «Миноносцы российского флота» (в соавторстве с В.В. Яровым), «Лидер “Ташкент”», «Миноносец “Сокол” и “соколы”», «Эскадренные миноносцы типа “Изяслав”», «Французские “торпиллеры” в русском флоте», «Канонерские лодки типов “Сивуч” и “Грозный”», «Эскадренные миноносцы типов “Касатка” и “Инженер-механик Зверев”», «Порт-Артурские миноносцы “Боевой” и “Лейтенант Бураков”», «Эскадренные миноносцы типа “Лейтенант Пущин”», «Владивостокские миноносцы в Русско-японской войне 1904–1905 гг.», «Эскадренные миноносцы типа “Лейтенант Шестаков”», «Эскадренные миноносцы типа “Деятельный”», «Эскадренные миноносцы типа “Буйный”», а также большого числа статей по истории отечественного флота и судостроения, опубликованных в журнале «Судостроение», «Морском историческом сборнике», сборнике «Гангут» и в таких изданиях, как «Морская коллекция» и «Корабли и сражения». Кроме того, под его общей редакцией вышло несколько выпусков серии «Стапель», подготовленных издательско-торговым домом «ЛеКо».

Обложка: на 1-й стор. — эскадренный миноносец «Громкий» перед уходом на Дальний Восток; на 2-й стор. — эскадренный миноносец «Грозный» во Владивостоке; на обороте титула — эскадренный миноносец «Грозный» в дальневосточных водах; на 3-й стор. — прорвавшийся во Владивосток эскадренный миноносец «Грозный». Май 1905 года; на 4-й стор. — репродукция с картины К.А. Вещилова «Бой миноносца “Громкий” с тремя японскими миноносцами». Из собрания Центрального военно-морского музея.

Фотографии из собрания автора, Д.М. Васильева и сети Internet.

Автор благодарит за предоставленные материалы и помощь при подготовке рукописи к печати Д.М. Васильева, К.П. Губера, А.Ю. Емелина, В.Б. Очередина и А.Л. Сидоренко

Научно-популярное издание
«Мидель-шпангоут», выпуск 39

Николай Николаевич Афонин
**Эскадренные миноносцы
типа «Грозный»**

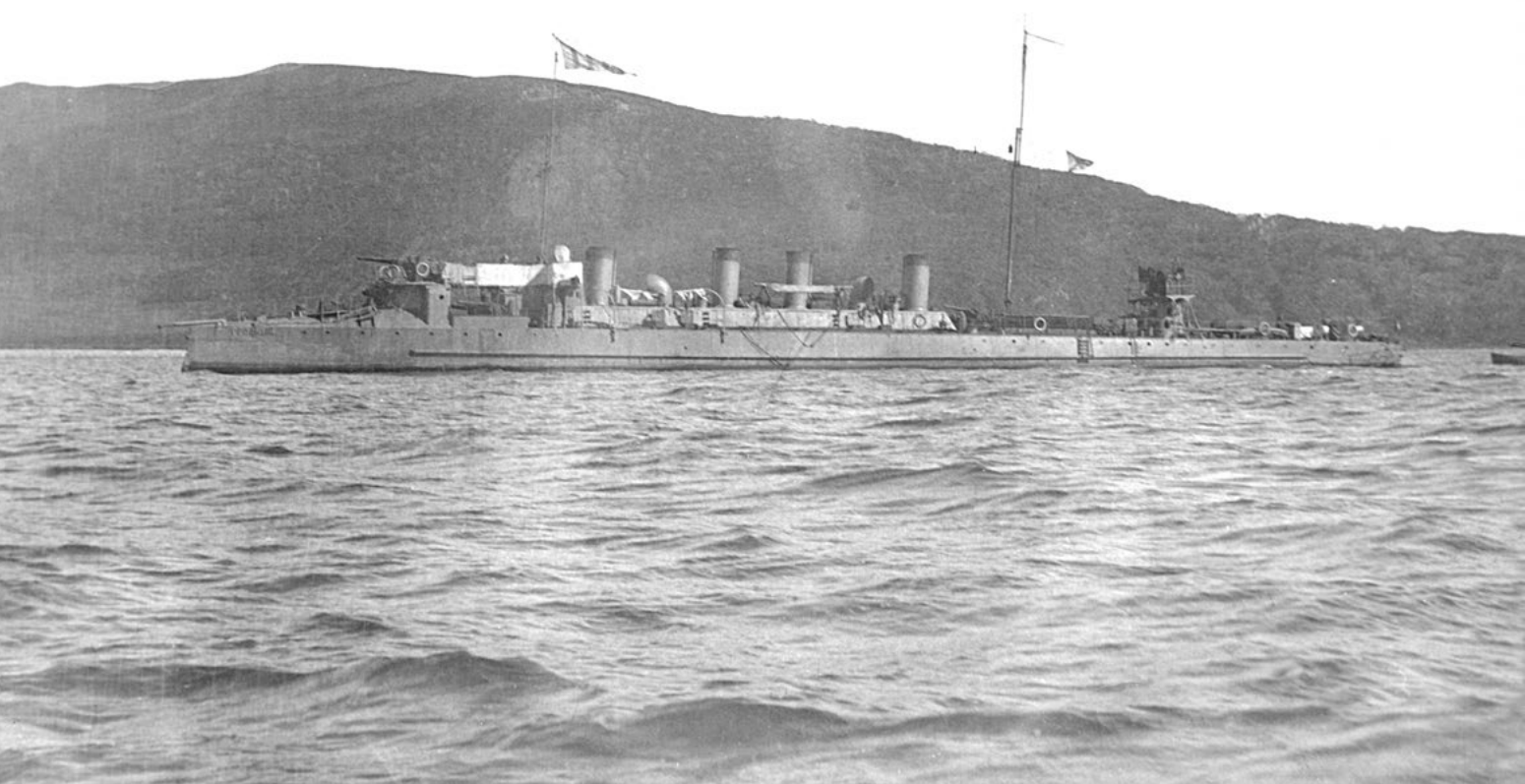
ISBN 978-5-904180-91-1

© Н.Н. Афонин, 2014

Директор издательства Ю.А. Жильцов
Главный редактор Л.А. Кузнецов
Научный редактор Р.В. Кондратенко
Корректор Е.П. Смирнова
Перевод на англ. М. Глок, Ю.А. Жильцов
Компьютерная верстка, оформление
обложки и подготовка иллюстраций
Н.Г. Комова

Подписано в печать 25.09.2014.
Формат 60×84/8. Бумага мелованная.
Гарнитура HeliosCond. Печать офсетная.
Тираж 500 экз. Изд. № 474.

ООО «Издательско-полиграфический комплекс “Гангут”».
Адрес: Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16,
офис-центр 3, офис 10.
Адрес для писем: 197022, Санкт-Петербург, а/я 91.
Тел. / факс: (812) 336-50-24, 325-28-21.
e-mail: gangutprint@yandex.ru
www.gangut.su
Заказ № 344



Destroyers of the Groznyj (*Terrible*) type was developed from first Russian destroyer 350 tons class type Buinyj. Two of them «Gromkij» and «Groznyj» take a part in the 2nd Pacific Squadron journey to far east. In the Tsushima battle May 14–15th 1905 destroyer «Gromkij» was sunk by several Japanese vessels. «Groznyj» sailed to Vladivostok, and take part in last war operation against Japan. «Gromyashchij» served in Baltic Fleet during war 1914–1918, and was commissioned in mid-1920.

Эскадренные миноносцы типа «Грозный» —

стали дальнейшим развитием первых 350-тонных миноносцев отечественной постройки типа «Буйный». Однако внесенные в спецификацию незначительные изменения не могли существенно повлиять ни на улучшение мореходности, ни на боевые качества новых миноносцев. Неудивительно, что намеченные к постройке в 1904 году эти корабли (по проекту 1898 года) морально устарели уже на стапеле, если еще не до закладки. Тем не менее два из них участвовали в беспрецедентном походе 2-й Тихоокеанской эскадры. В Цусимском сражении 14–15 мая 1905 года эскадренный миноносец «Громкий» погиб в неравном бою с японскими кораблями. «Грозный» с боем прорвался во Владивосток и принял участие в боевых действиях на заключительном этапе войны. Оставшийся на Балтике «Громящий» участвовал в боевых действиях в период Первой мировой войны 1914–1918 годов, закончив свою службу в середине 1920-х годов.

Эскадренный миноносец по проекту 1903 года

К началу 1903 года кораблестроительная программа «для нужд Дальнего Востока» близилась к завершению, и стапели некоторых отечественных заводов стали освобождаться. Чтобы не останавливать их работу, Морское министерство в счет кредитов будущей кораблестроительной программы 1903–1922 годов (находившейся еще в стадии согласования) приняло решение заложить ряд новых кораблей, и в том числе три эскадренных миноносца на Невском судостроительном и механическом заводе в Санкт-Петербурге, только что завершившем постройку серии эскадренных (как их уже именовали, несмотря на отсутствие такого класса кораблей в официальной классификации русского флота) миноносцев водоизмещением по 350 т, которые создавались при непосредственном участии известной английской судостроительной фирмы Э. Ярроу. При разработке проекта эскадренного миноносца для русского флота фирма Ярроу использовала чертежи и спецификации строившихся на ее заводе японских «истребителей» — эскадренных миноносцев типа «Икадзути», заложенных в 1897 году. По настоянию Морского технического комитета (МТК) в предложенный английской фирмой проект были внесены изменения, касающиеся как состава вооружения (добавлен носовой торпед-

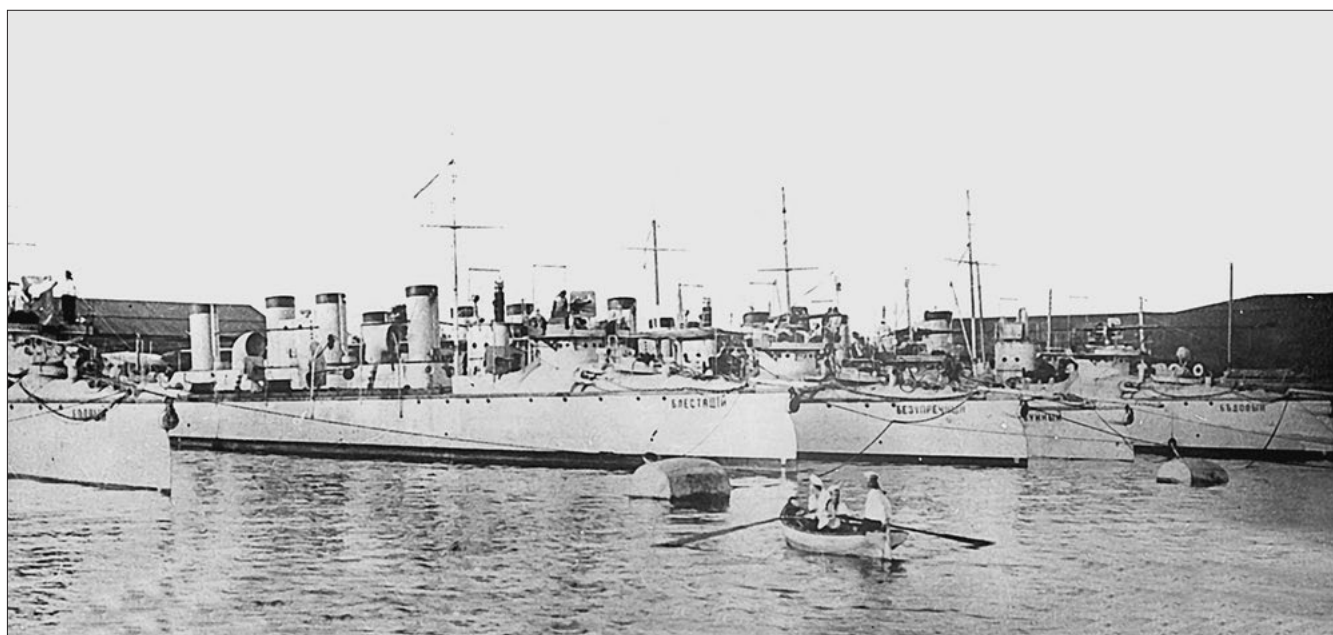
ный аппарат), так и вопросов снабжения. По контракту от 16 августа 1899 года на Невском заводе было построено 10 эскадренных миноносцев, получивших наименования «Бойкий», «Бурный», «Буйный», «Быстрый» и др.

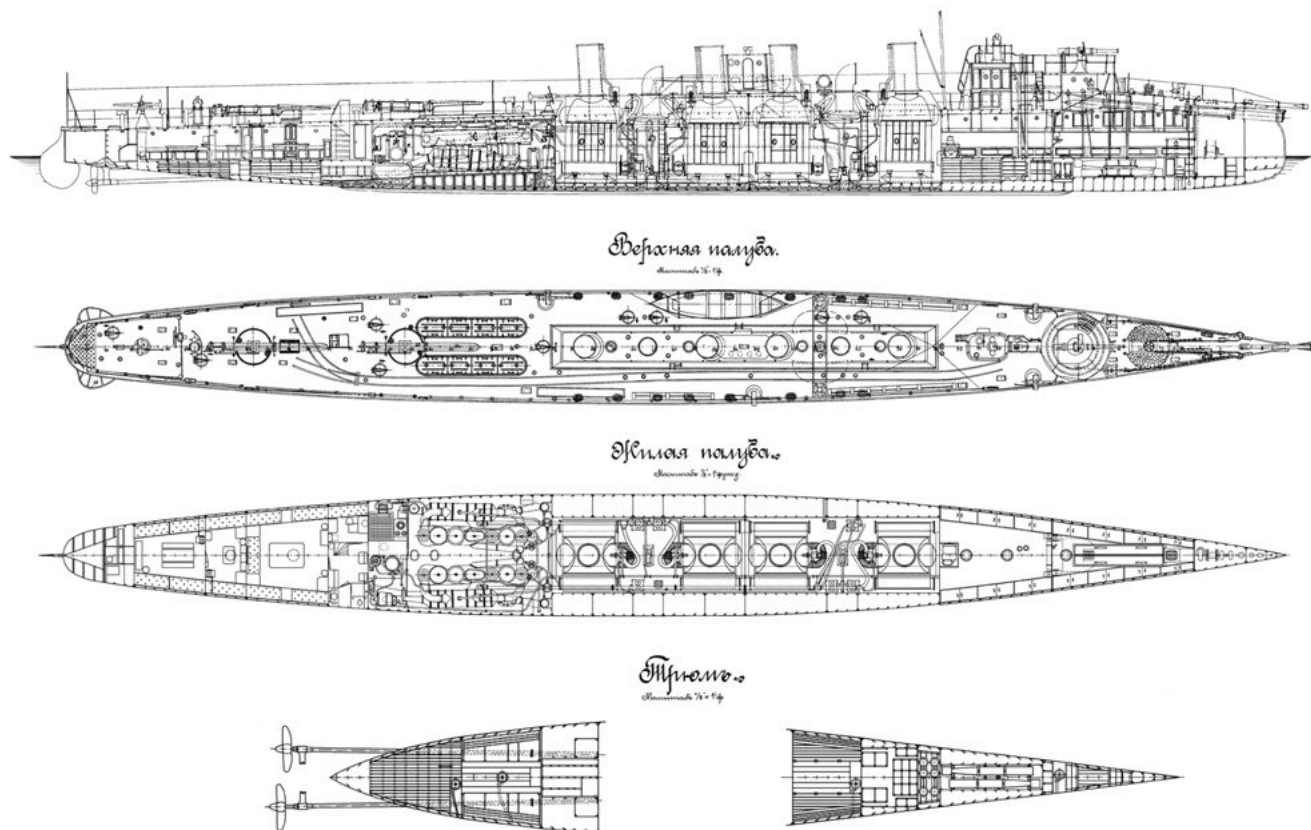
Спецификацию трех новых эскадренных миноносцев утвердили уже в апреле 1903 года и 30 июня зачислили их в списки флота под наименованиями «Грозный», «Громкий» и «Громящий». Хотя ее основные требования за редким исключением повторяли положения спецификации 1898 года (эскадренных миноносцев типа «Буйный»), она уже именовалась как «Спецификация эскадренного миноносца по проекту 1903 года» (на чертежах, как правило, писали — типа 1903 года), что избавляло завод от необходимости выплачивать фирме Э. Ярроу проценты «за проект» от стоимости новых миноносцев (как это происходило при постройке миноносцев типа «Буйный»). В результате стоимость новых миноносцев была снижена до 485 000 руб. за каждый корабль.

В конце 1903 года чертежи новых эскадренных миноносцев были представлены корабельному инженеру, назначенному наблюдающим за их постройкой старшему помощнику судостроителя Л.Л. Коромальди. Ознакомившись с чертежами, он вернул их

Эскадренные миноносцы типа «Буйный», построенные на Невском судостроительном и механическом заводе

The destroyers «Buinyj» type built by Nevskij Yard





Эскадренный миноносец типа
«Буйный». Чертежи общего
расположения

The destroyer «Buinij» type.
General arrangement

на завод, потребовав устранения выявленных им недостатков, касавшихся главным образом разночтений в чертежах и спецификации. Однако начальник судостроительного отдела Невского завода Э.Р. де-Грофе, проигнорировав все замечания Коромальди и без его ведома, препроводил чертежи наблюдавшему за постройкой механизмов капитану 2 ранга П.П. Левицкому. Последний, в свою очередь, направил их в минный отдел МТК на утверждение. Ознакомившись с присланной документацией, минный отдел вернул чертежи де-Грофе на доработку не только «вследствие допущенных грубых ошибок», но и из-за «небрежного вида» самих чертежей.

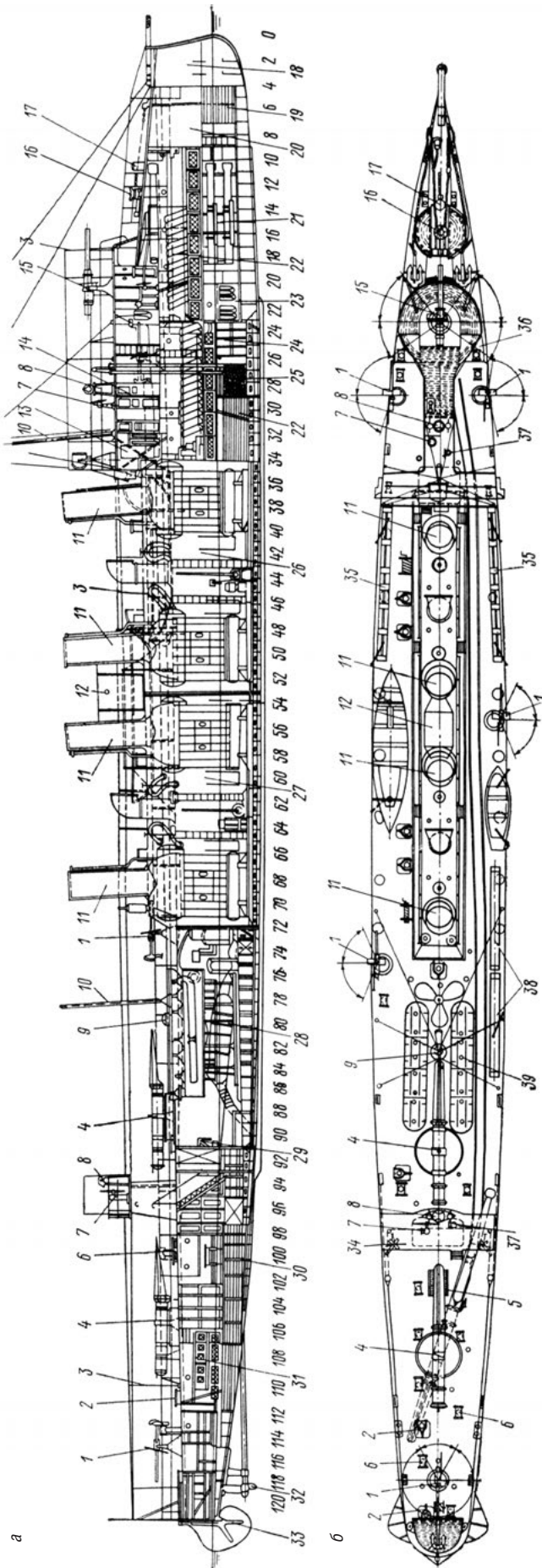
Внеся незначительные изменения, начальник судостроительного отдела Невского завода, вновь в обход Л.Л. Коромальди, направил чертежи в минный отдел и опять получил их обратно для исправления. Коромальди же при этом получил предписание главного инспектора минного дела вице-адмирала К.С. Остелецкого проверять состояние чертежей и следить, чтобы впредь Невский завод подобных недоработанных чертежей в минный отдел не представлял!

Между тем Невский завод предпринял очередную попытку утвердить чертежи в МТК. Э.Р. де-Грофе в этот раз попросту стер все карандашные замечания, сделанные Коро-

мальди на чертежах. В результате чертежи в очередной раз были возвращены на завод, и лишь после этого судостроительный отдел Невского завода внес требуемые изменения и чертежи новых миноносцев наконец были утверждены. Однако внесенные в спецификацию незначительные изменения не могли существенно повлиять ни на улучшение мореходности, ни на боевые качества новых миноносцев. Неудивительно, что намеченные к постройке в 1904 году эти корабли (по проекту 1898 года) морально устарели уже на стапеле, если еще не до закладки.

Контракт с Невским заводом на постройку трех эскадренных миноносцев водоизмещением 350 т с механизмами тройного расширения «Грозный», «Громкий» и «Громящий» (в первоначальном варианте спецификации — «Громкий», «Громобой» и «Гремлящий») Морское министерство подписало 10 января 1904 года на общую сумму 1 млн 455 тыс. руб. «при скорости хода 26 морских миль в час при отоплении углем». По условиям контракта первые два корабля должны были начать испытания в Кронштадте в сентябре 1904 года, третий — в мае 1905 года.

Корпуса трех новых эскадренных миноносцев, как сообщалось в утвержденной МТК спецификации, должны были проектироваться «для достижения возможно большего



Эскадренные миноносцы «Громкий» и «Громящий»: а — продольный разрез; б — план верхней палубы.

1 — 47-мм пушка Гочкиса; 2 — сходной люк; 3 — тентовая стойка; 4 — минный (торпедный) аппарат; 5 — световой люк кают-компания; 6 — эжекционный вентилятор; 7 — штурвал; 8 — компас; 9 — динамо-машина; 10 — мачта; 11 — дымовая труба; 12 — рубка беспроволочного телеграфа; 13 — камбузная рубка; 14 — штурманская рубка; 15 — 75-мм орудие; 16 — шпиль; 17 — битенг; 18 — таранное отделение; 19 — цепной ящик; 20 — тросовое отделение; 21 — минный погреб; 22 — кубрик команды; 23 — зарядные части самодвижущихся мин Уайтхеда (торпед); 24 — стеллажи 47-мм патронов; 25 — погреб 75-мм снарядов; 26 — первое котельное отделение; 27 — второе котельное отделение; 28 — машинное отделение; 29 — рулевая машинка; 30 — офицерское отделение; 31 — унтер-офицерские (кондукторские) помещения; 32 — гробной винт; 33 — перо руля; 34 — пулемет; 35 — складная парусиновая шлюпка Бертон; 36 — умывальник команды; 37 — машинный телеграф; 38 — кранцы запасных мин Уайтхеда (торпед); 39 — машинный люк

The destroyers «Gromkiy» and «Gromyashchiy»: а — inboard profile; б — upper deck plan

1 — 47-mm gun Hochkiss type; 2 — ladder hatch; 3 — rack for awning; 4 — torpedo tube; 5 — wardroom skylight; 6 — ventilator; 7 — steering wheel; 8 — compass; 9 — dynamo machine; 10 — foremast; 11 — funnel; 12 — tower of wireless telegraphy; 13 — galley house; 14 — navigators tower; 15 — 75-mm gun; 16 — capstan; 17 — belling; 18 — ram compartment; 19 — chain locker; 20 — rope locker; 21 — mine's (torpedo's) magazine; 22 — crew accommodation; 23 — warhead's of self-propelled mines Whitehead; 24 — magazine for 47-mm cartridges; 25 — ammunition magazine for 75-mm cartridges; 26 — 1st boiler room; 27 — 2nd boiler room; 28 — engine compartment; 29 — steering engine; 30 — officer's compartment; 31 — warrant officer's compartment; 32 — propeller; 33 — rudder; 34 — machine gun; 35 — foldaway lifeboat Bertone's type; 36 — bathroom for crew; 37 — engine order telegraph; 38 — spare Whitehead mine (torpedo); 39 — skylight of engine compartment

соединения крепости, скорости, поворотливости и остойчивости». При этом все «приготовленные к постройке сталь особой выделки и прочие материалы» должны удовлетворять техническим условиям, разработанным МТК в 1898 году. Для соблюдения этого требования в контракте особо оговаривалось, что наблюдающие инженеры «имеют право браковать недоброкачественные материалы и неудовлетворительную работу» и подвергать предприятие штрафам согласно «положению о казенных подрядах».

Длина новых кораблей составляла 64, ширина 6,4 и осадка без кия 1,78 м. Корпуса были клепаными со шпацией 0,533 м, таранный форштевень и ахтерштевень — коваными. Для защиты от коррозии подводная часть и «вообще все низкие части» (шпангоуты, фундаменты под котлы и машины и т. д.) оцинковывались. Для сборки корпусов использовалась мягкая сталь Сименс-Мартена. Толщина наружной обшивки составляла 4–5 мм.

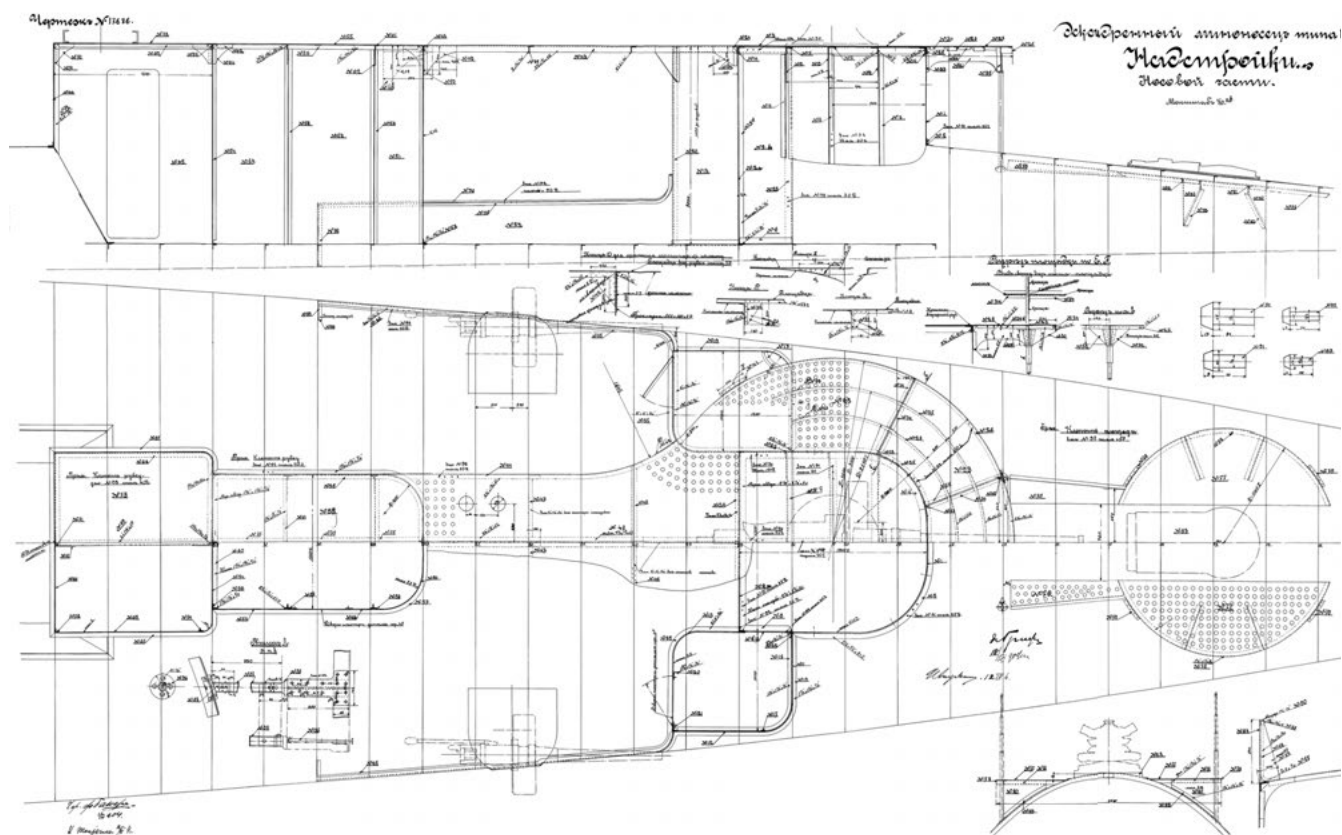
От кованого форштевня до боевой (или, как тогда говорили, — визирной) рубки шла карапасная («черепашья») палуба. Далее от рубки к корме — покатая стальная палуба (толщина 6,5–3,3 мм). Непотопляемость обеспечивали 10 поперечных водонепроницаемых переборок.

При составлении спецификации на новые миноносцы постарались учесть опыт плавания миноносцев 1-й серии (типа «Буйный»), внося в нее ряд изменений. Так, 29 апреля 1903 года на заседании МТК по минному делу было решено на новых кораблях камбуз вынести на верхнюю палубу в специальную рубку. Ее смонтировали между штурманской рубкой и котельным кожухом, понизив при этом высоту штурманской рубки до уровня носовой орудийной платформы, что позволило получить на миноносцах сравнительно просторный ходовой мостик, оборудованный крыльями на пиллерсах. На мостике установили приборы управления кораблем: компас, штурвал, машинный телеграф — и вывели переговорные трубы в машинное и котельное отделения. Туда же на мостик перенесли и прожектор, ранее стоявший на котельном кожухе. Особо подчеркивалось, что леерные стойки на мостике требовалось поставить «толстые, надежные», а стальную штурманскую рубку обшить нетеплопроводным материалом и во избежание вибрации дополнительно подкрепить бакштагами с талрепами.

По бортам в носовой части разместили командные галюны так называемого офицерского образца в отдельных рубках. Примыкая к боевой рубке, они служили своеобразным волноломом, заметно уменьшая попадание

Эскадренный миноносец типа 1903 года. Носовые надстройки. РГАВМФ. Ф. 876. Оп. 88. Д. 319. Публикуется впервые

The destroyer of 1903 type. Fore superstructure. Published the first time. From the Russian State Naval Archives. Published for the first time

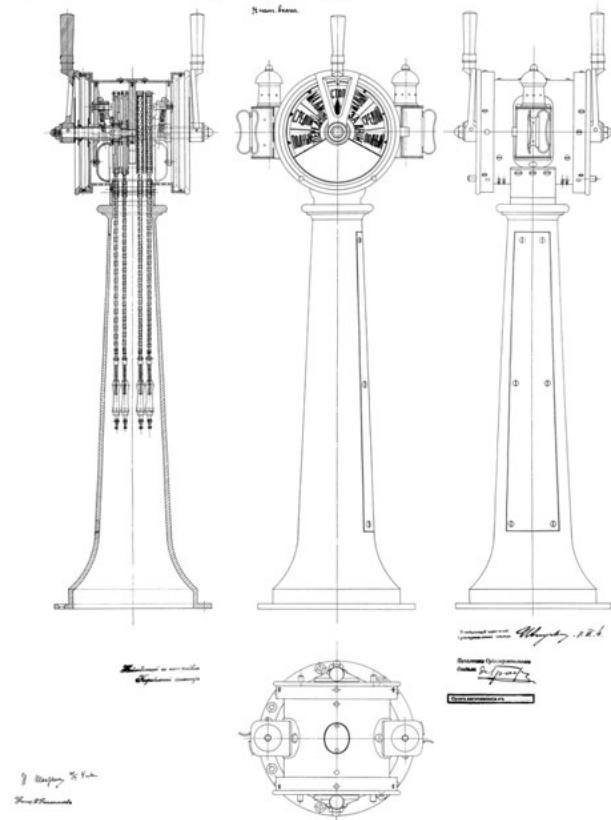


After the end of the Russian-Japanese war, already in the period when the destroyer «Groznyj» as part of the Siberian flotilla, the wings of the fore bridge on the ship significantly expanded for the stern, and the bridge was equipped with a shield and an awning cover, adapting it to swim in inclement weather. New anchor admiralty was added instead of anchor Parker's type

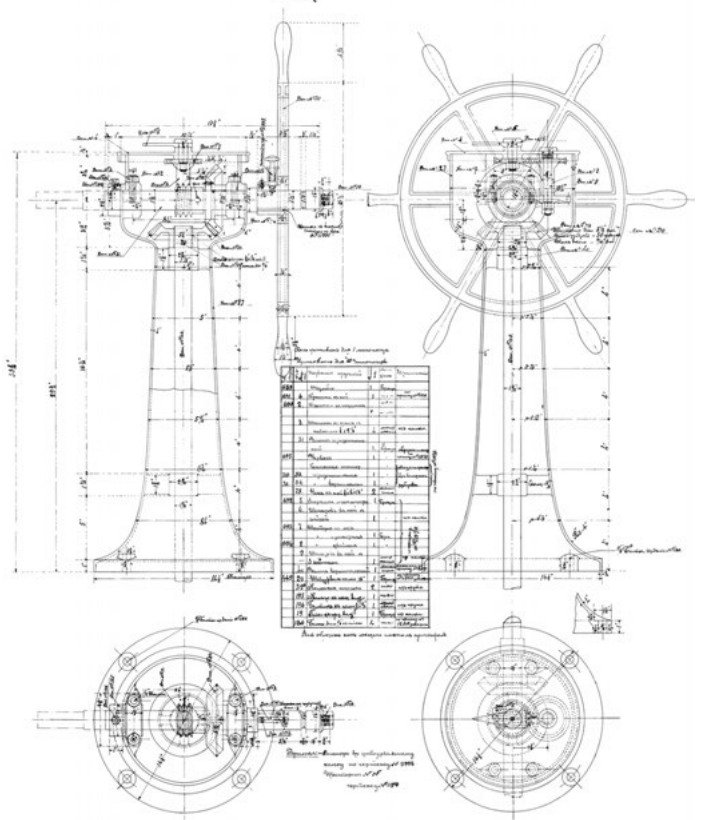




Эскадренный миноносец типа 1903.
Чертёж №17567.
Общий вид телеграфа.

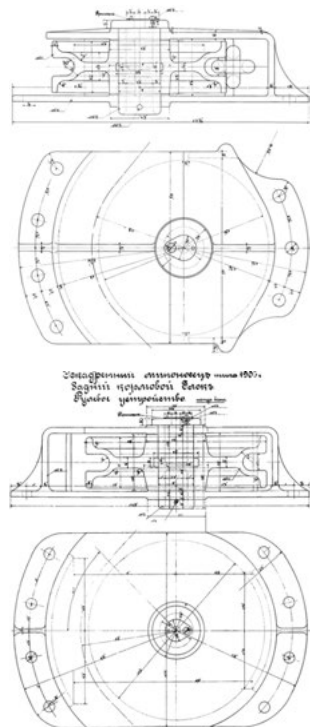


Средний паровой штурвал.
№ 17568

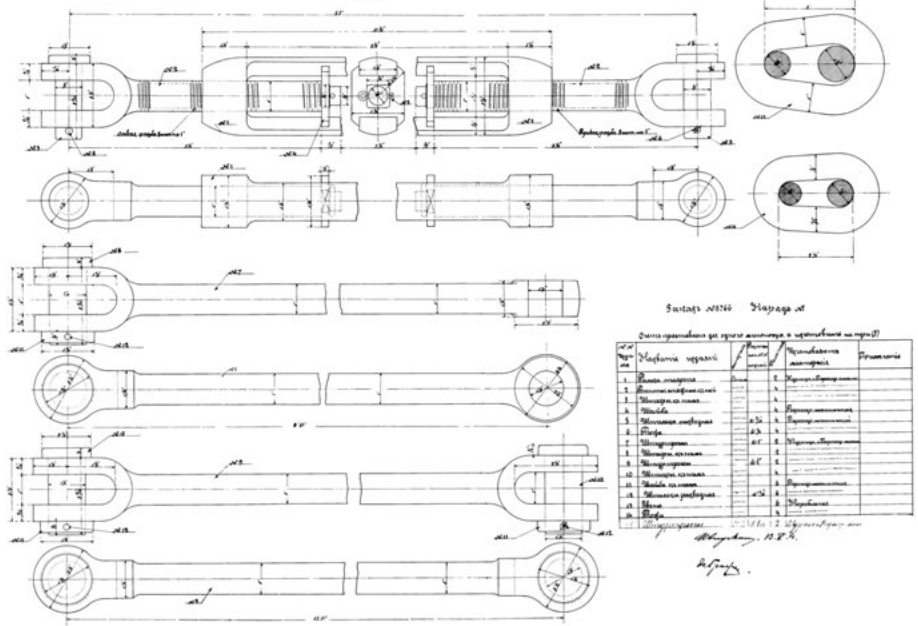


Эскадренный миноносец типа 1903 года. Машинный телеграф и средний паровой штурвал (на носовом мостике). РГАВМФ. Ф. 876. Оп. 88. Д. 639, 74

The destroyer of 1903 type. Engine order telegraph and steering wheel (on the fore bridge). From the Russian State Naval Archives



Эскадренный миноносец типа 1903.
Чертёж №17548.
Паровое и штурвальное.
Видовое устройство
дв.дв.



Эскадренный миноносец типа 1903 года. Рулевое устройство. Слева — задний кормовой и передний угловой блоки. Справа — талрепы и штуртросы

The destroyer of 1903 type. Rudder . Left: Rear and fore aft angular blocks. Right: turnbuckles and conducting cable of steering