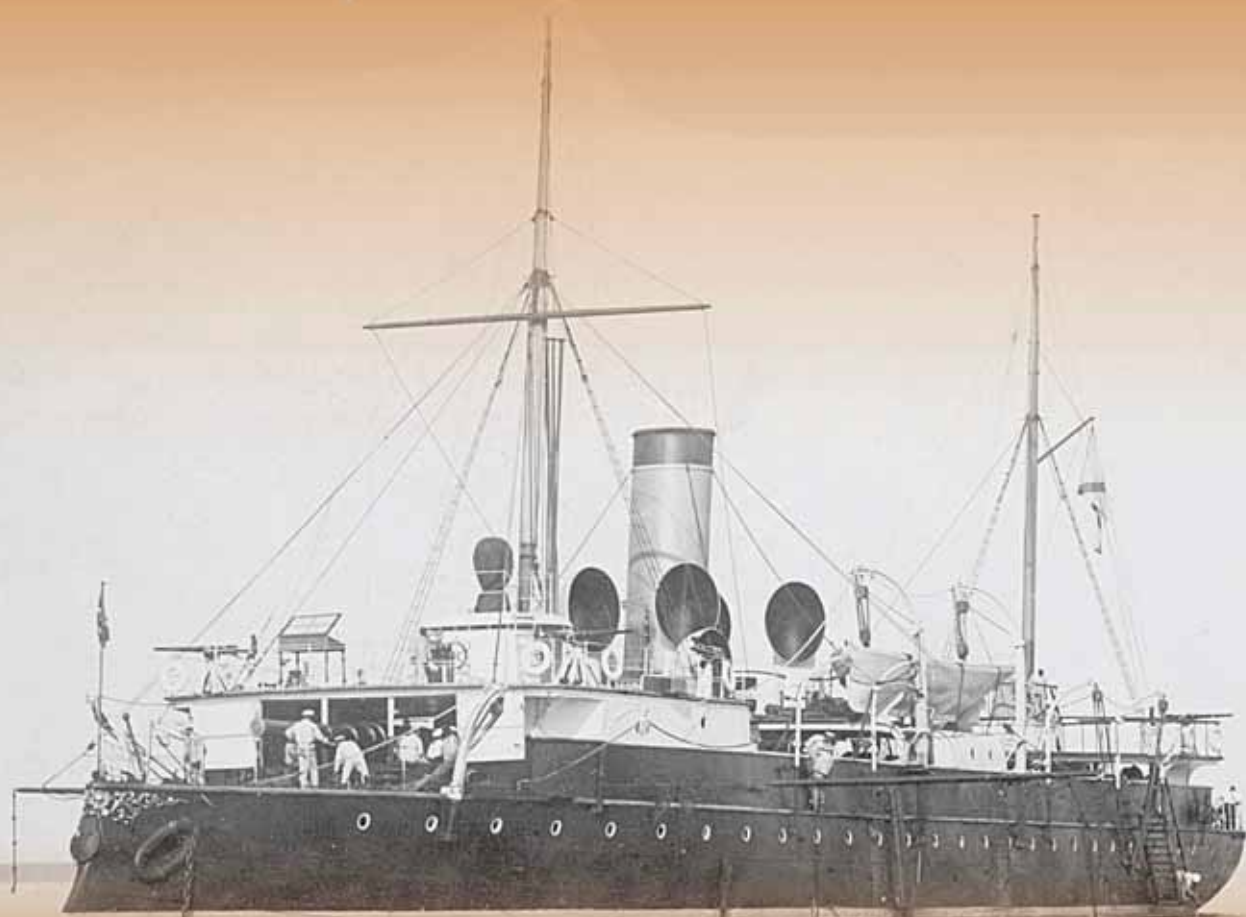
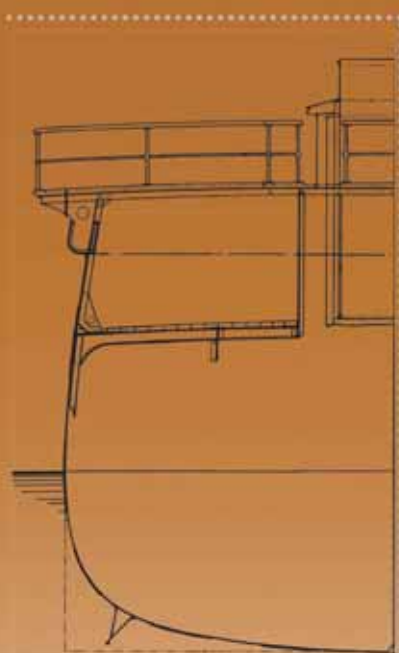




Н.Н. Афонин

Канонерские
лодки типов
«СИВУЧ» и
«ГРОЗЯЩИЙ»





Издается при участии Российского государственного архива
военно-морского флота

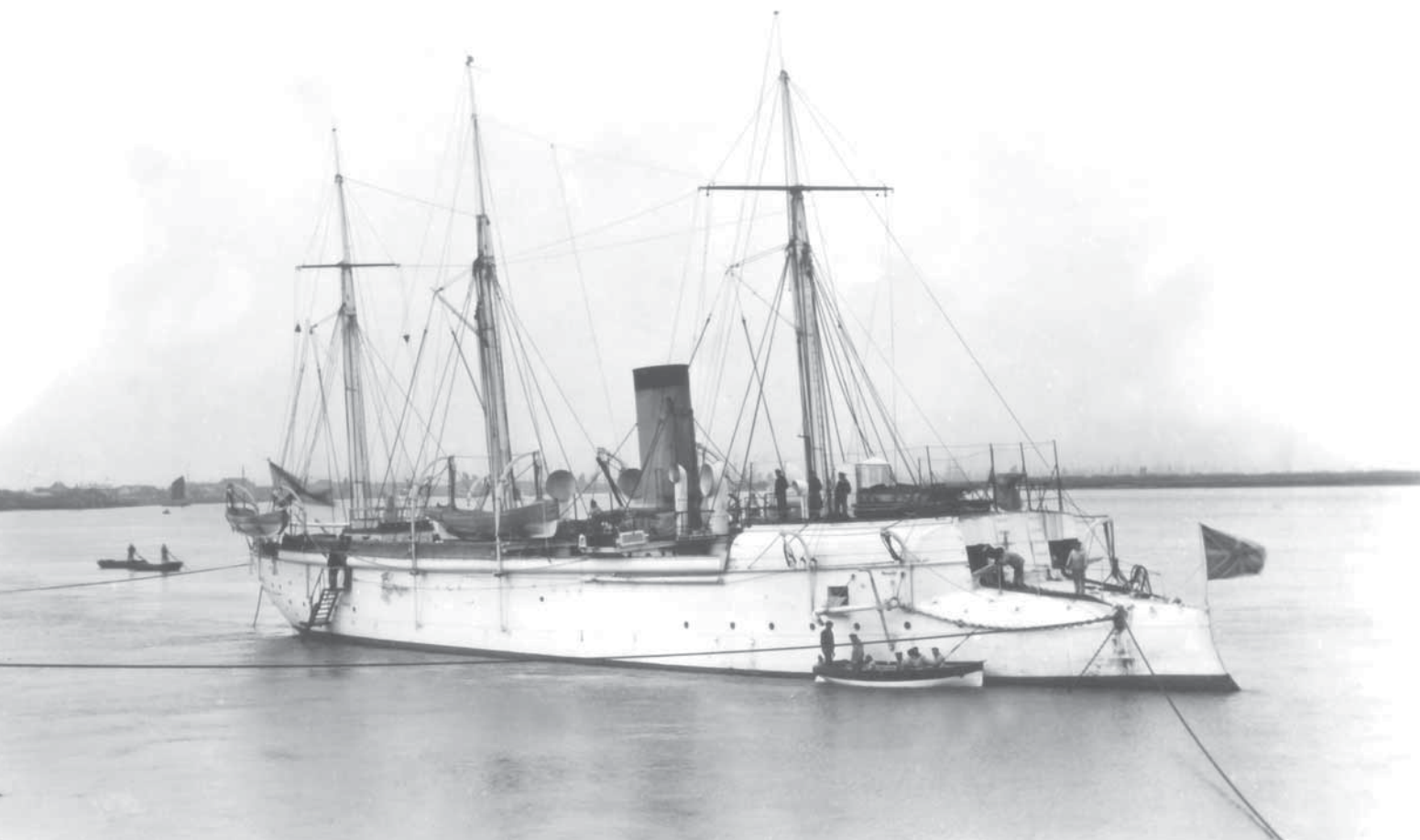
Канонерские лодки типов «СИВУЧ» и «ГРОЗЯЩИЙ»

Н.Н. Афонин

Содержание:

Стальная канонерская лодка для Сибирской флотилии	3
Канонерские лодки «Бобр» и «Сивуч»	13
Полуброненосная канонерская лодка для Балтийского моря	18
Канонерские лодки «Грозный», «Гремящий» и «Отважный»	29
На защите дальневосточных рубежей	37
На Балтике в Первую мировую войну	48





Gunboats «Sivouch» and «Grozhaschiy» types represented the end of evolution from wooden ships the same class built during Crimean War (1853–1856) to the ones made of steel. Experience gained while these ships designed became a base for future developments in this field. «Bobr», «Sivouch», «Gremyashiy» and «Otvazhny» participated combat actions in the Far East in 1904, in her turn «Grozhaschiy» won recognition during WWI (1914–1918) for her service in the Baltic Fleet

Канонерские лодки типов «Сивуч» и «Грозящий» —

завершили переход от деревянных кораблей этого класса времен Крымской войны (1853–1856) к металлическим. Не лишённые ряда существенных недостатков (малая дальность плавания, сосредоточение артиллерийского огня в основном на носовых курсовых углах, что являлось наследием «таранной» тактики), эти корабли тем не менее дали существенный толчок дальнейшему развитию «малых судов с сильным артиллерийским вооружением». Канонерские лодки типа «Грозящий» стали первыми в русском флоте мореходными канонерскими лодками с броневым поясом. Приобретённый при их проектировании опыт стал той базой, на которой проводились дальнейшие разработки в этой области кораблестроения. «Бобр», «Сивуч», «Гремящий» и «Отважный» участвовали в боевых действиях на Дальнем Востоке в 1904 году, а «Грозящий» отличился на Балтике в годы Первой мировой войны 1914–1918 годов.

Стальная канонерская лодка для Сибирской флотилии

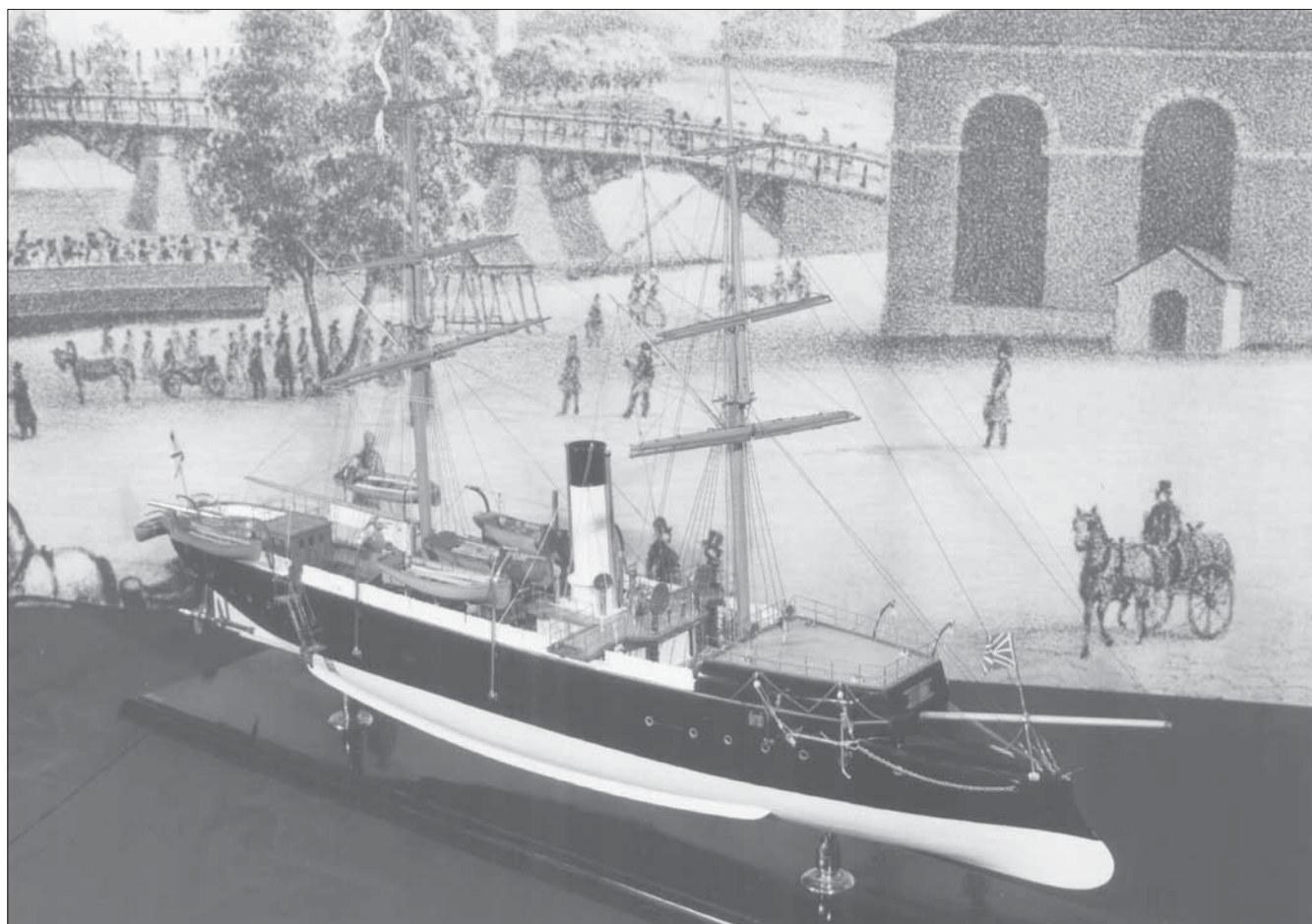
В ходе проработки в 1882 году 20-летней кораблестроительной программы было принято решение строить наряду с броненосными крейсерами «суда с малым углублением и быстроходящие, чтобы отражать неприятеля при нападении на наши берега и порты». В то же время разработка программы совпала с формированием активной морской политики России, в которой наряду с крейсерской доктриной решались и задачи по освоению и охране дальневосточных рубежей. В последнем случае выбор пал на «большие, с сильной артиллерией канонерские лодки с ходом 11 уз», способные не только действовать в прибрежных районах,

но и совершать длительные морские переходы. Одиннадцать таких канонерских лодок предполагалось построить для Балтийского моря, восемь — для Сибирской флотилии.

18 мая 1882 года* управляющий Морским министерством адмирал И.А. Шестаков предложил «поискать образец канонерской ...лодки с погонным орудием, малой осадкой (не более 8 футов), с посредственной скоростью и небольшим запасом угля». Рассмотрев ближайшие заграничные аналоги подобных кораблей и не найдя «образца для подражания», Морской технический комитет (МТК) решил принять за основу проект канонерской лодки, разработанный

*Модель канонерской лодки «Бобр».
Из собрания Центрального
военно-морского музея*

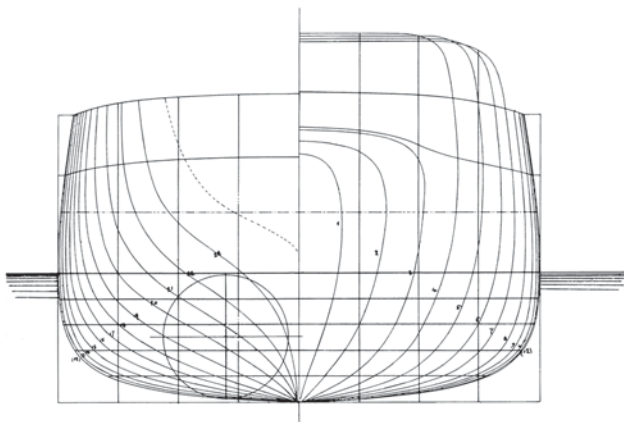
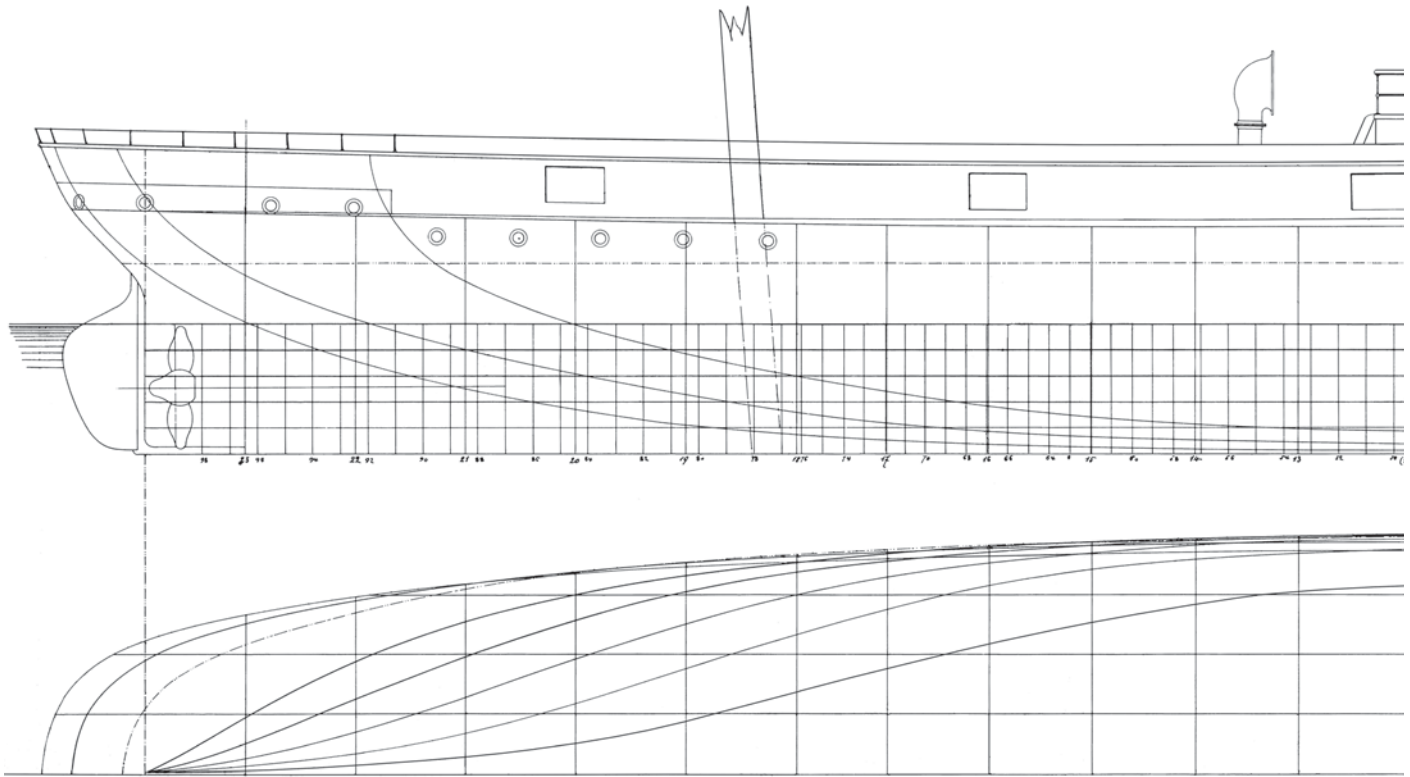
*Model of the gunboat «Bobr».
From the Central Naval Museum
collection*



* Все даты до 1 февраля 1918 года приведены по старому стилю.



Чертеж стальной 2-винтовой канонерской лодки для Сибир



Главная характеристика

Длина по грузовой ватер-линии	167,5 м
Ширина по грузовой ватер-линии	35,4 м
Глубина на ровной воде	9 м
Водоизмещение	
Носовое	458 т
Корпусное	491,5 т
Общее	949,5 т
Патентное	53,8 т
Площадь мидель шпангоута	274,16 кв.м
Площадь грузовой ватер-линии	2745,9 кв.м
Центр ватер-линии от средины в нос	0,6 фт
от грузовой ватер-линии	3,4 фт
Метacentр от центра ватер-линии	11,2 фт
Углубление на 1 метр	11,2 метр

ный заводом «В. Крейтон и К^о» («Wm. Crichton & Co») в Або (сейчас г. Турку, Финляндия). Предназначенная для действия в составе Сибирской флотилии, эта лодка при водоизмещении 508,7 т должна была иметь на вооружении одно 9-дюймовое орудие, пять 9-фунтовых и две скорострельные пушки. Однако уже в апреле 1883 года кораблестроительный отдел МТК переработал проект в расчете на плавание лодки в «Восточном океане».

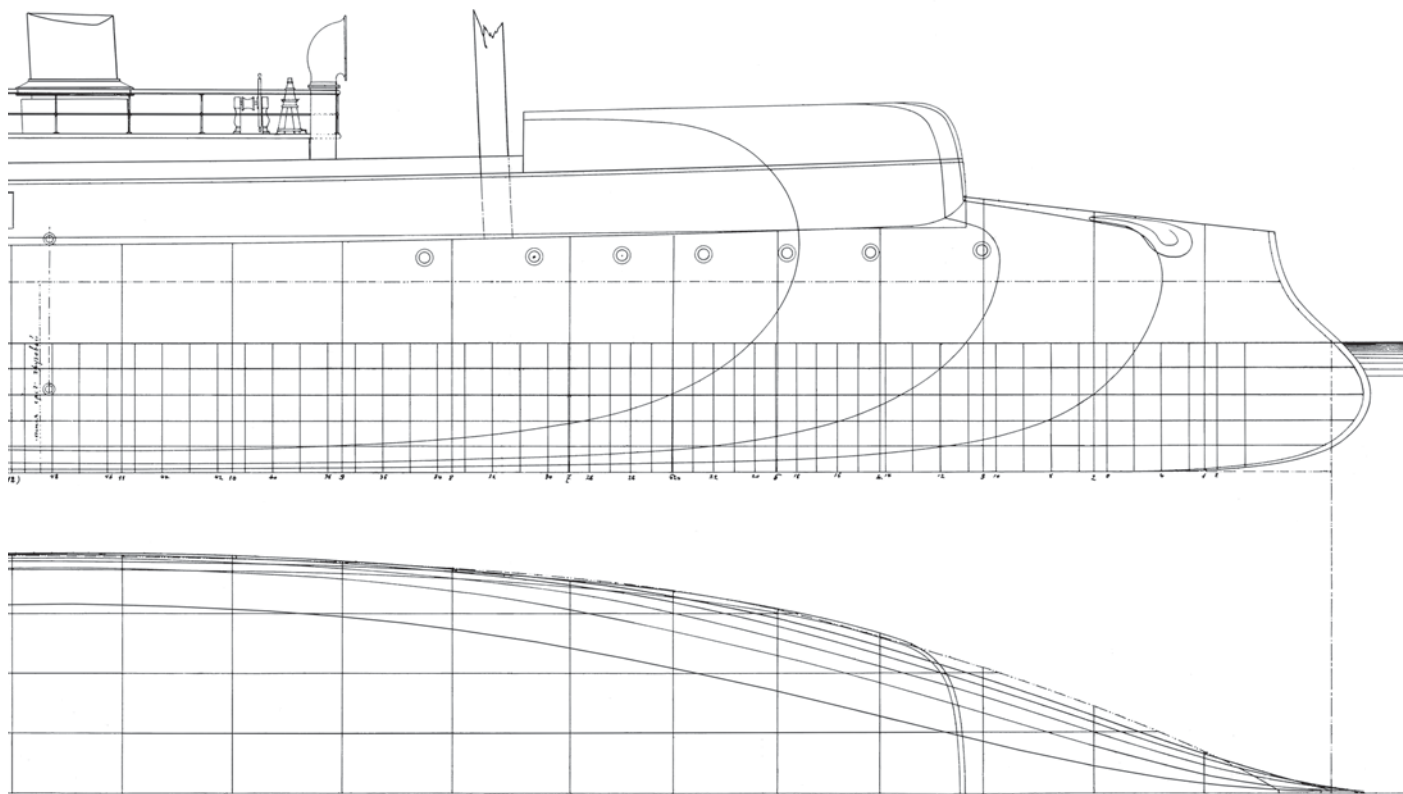
Водоизмещение возросло, для уменьшения качки предусматривались боковые кили, для увеличения автономности — «шхунская парусность».

Одновременно из Швеции, уже имевшей определенный опыт в проектировании и постройке подобных кораблей, получили чертежи и спецификации канонерских лодок «Edda» и «Rota». Рассмотрев их, кораблестроительный и артиллерийский отделы МТК пришли к единому выводу, что по вооружению и мореходным качествам отечественный проект лучше; после доклада от 21 апреля 1883 года из Морского министерства поступило распоряжение «канонерскую лодку для Тихого океана строить по проекту МТК».

Теоретический чертеж канонерской лодки для Сибирской флотилии

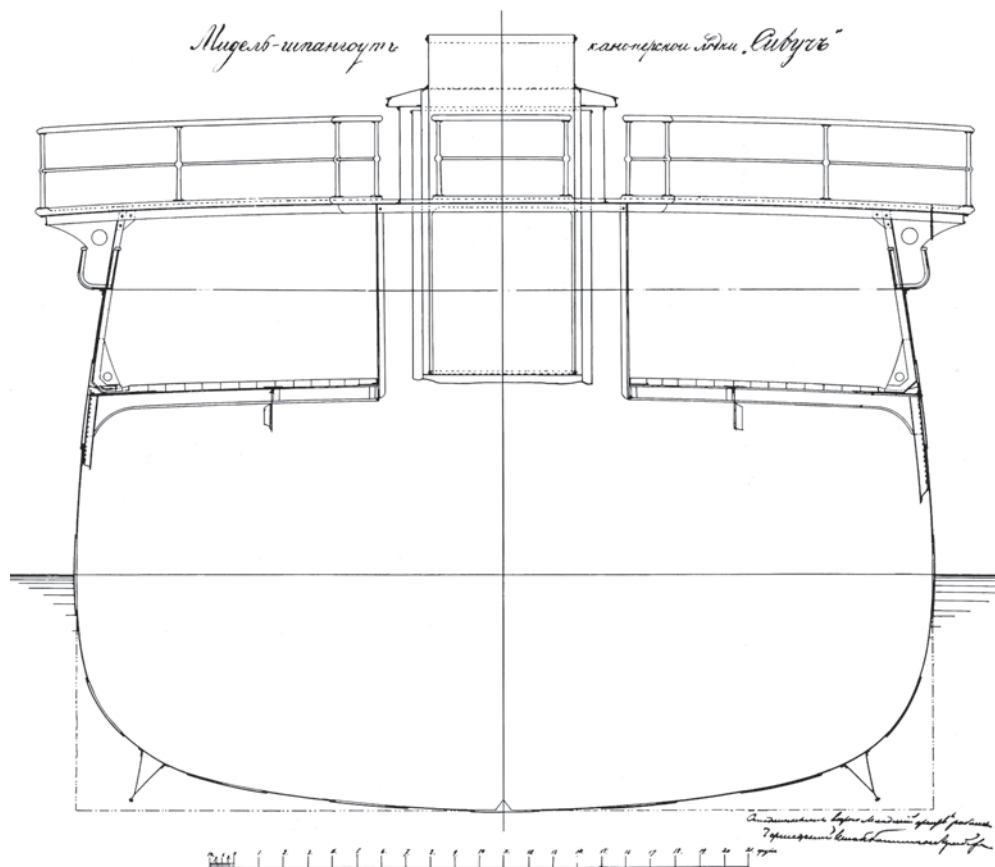
Line drawing of the gunboat for Siberian flotilla

ской флотилии со механизмом в 1000 сил



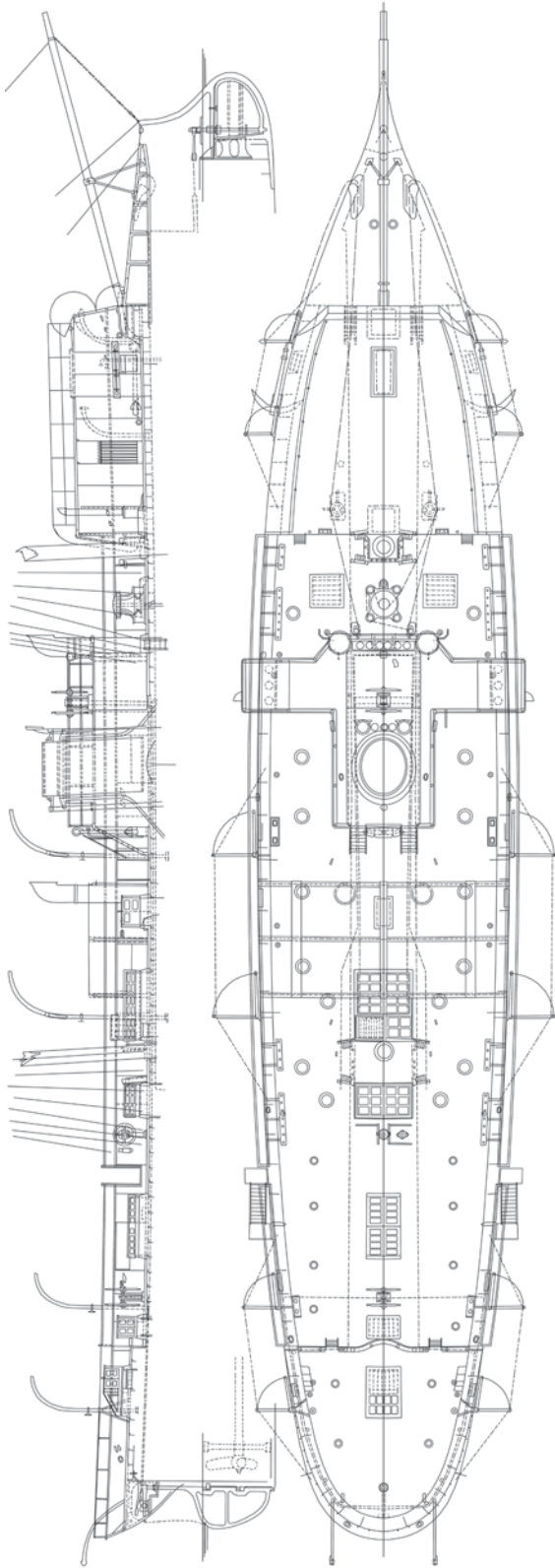
Мидель-шпангоут

канонерской лодки «Сивуч»



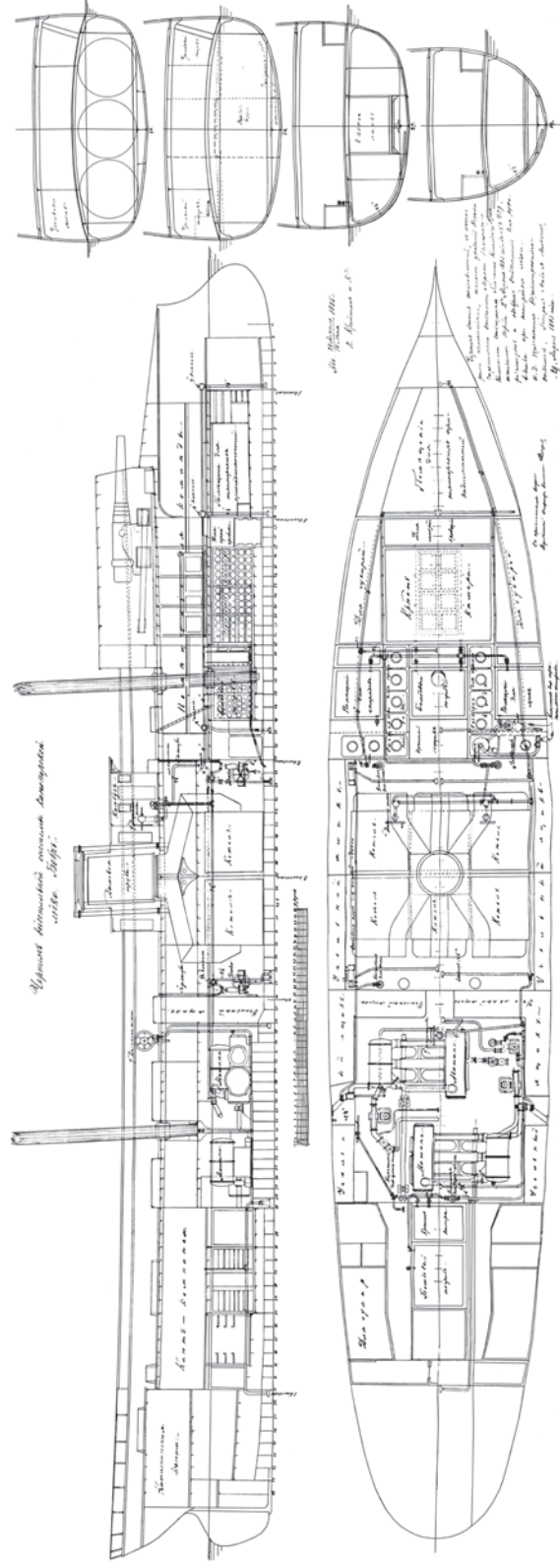
Мидель-шпангоут канонерской лодки «Сивуч»

Main frame of the gunboat «Sivouch»



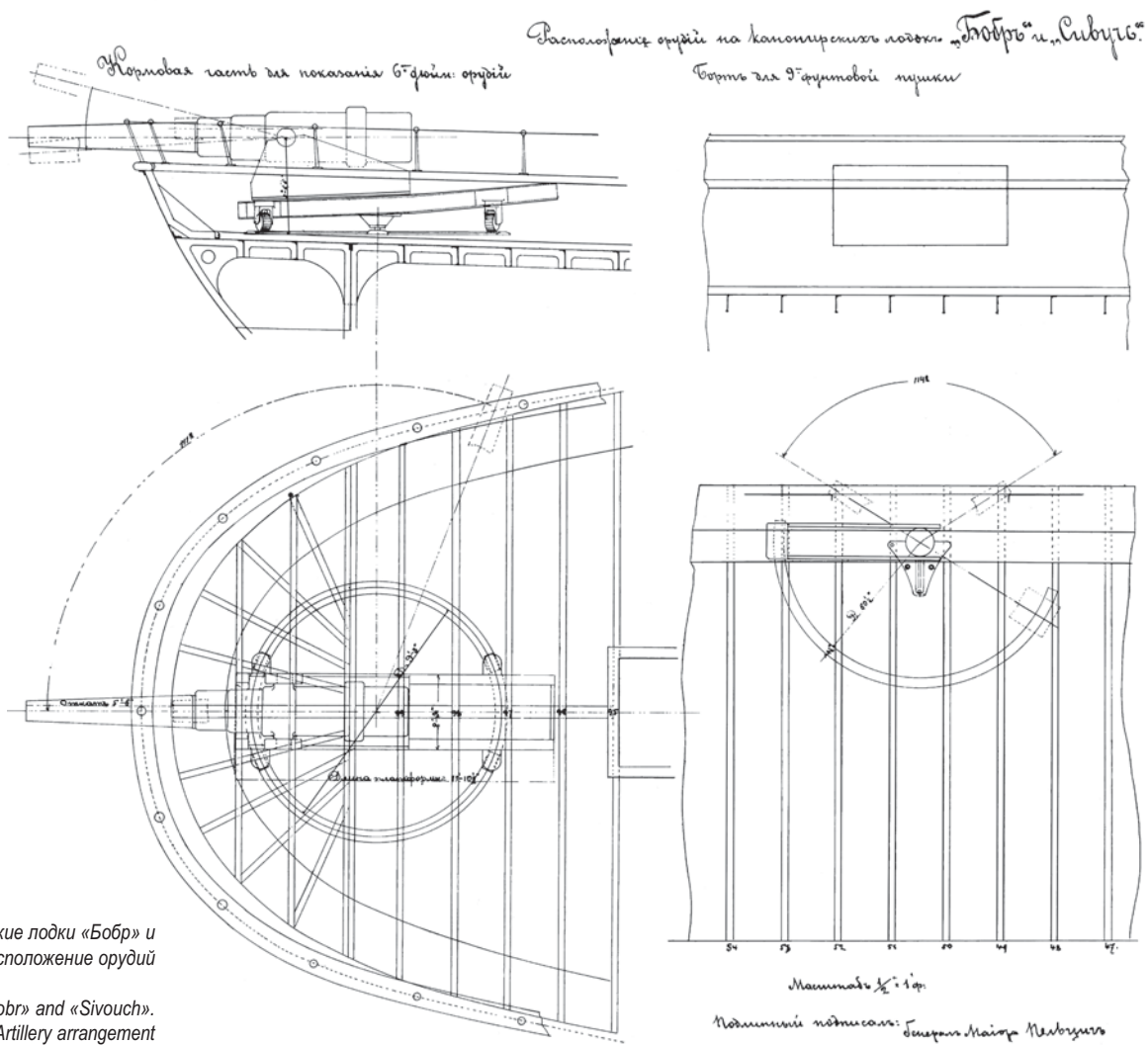
Канонерская лодка «Сивуч». Продольный разрез устройства на верхней палубе

The gunboat «Sivuch». Longitudinal section of upper deck constructions



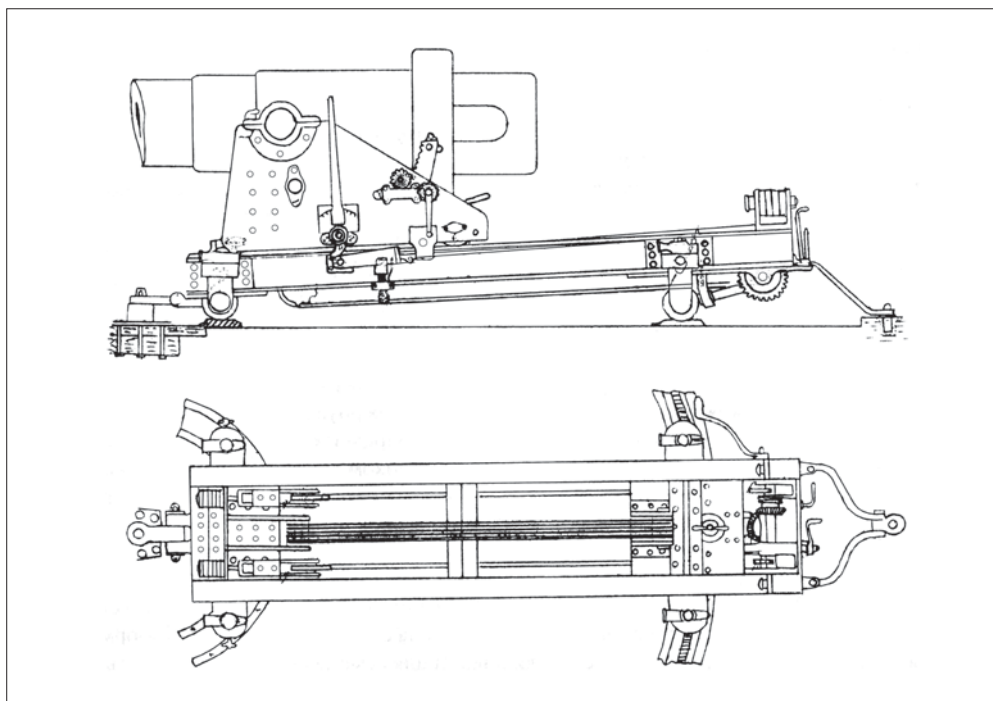
Канонерская лодка «Бобр». Чертеж водоотливной системы

The gunboat «Bobr». Dewatering system plan



Станок Пестича со струнным компрессором под 152-мм орудие длиной 28 калибров

Pestich chassis with string compressor for 152-mm gun, 28 cal.



Издательство об авторе



Николай Николаевич Афонин родился в 1951 году. В начале 1990-х годов после десяти лет работы на Ленинградском судостроительном заводе им. А.А. Жданова (ныне ОАО СЗ «Северная верфь») он принял непосредственное участие в создании сборника «Гангут» и организации одноименного издательства, главным редактором которого работал до июля 2003 года.

С 1993 года Н.Н. Афонин ведет раздел «История судостроения» в научно-техническом журнале «Судостроение», а со второй половины 2009 года является ответственным редактором научно-производственного сборника «Вестник технологии судостроения и судоремонта».

Н.Н. Афонин — автор вышедших в издательстве «Гангут» в серии «Мидель-шпангоут» монографий «Миноноски российского флота» (в соавторстве с В.В. Яровым), «Лидер “Ташкент”», «Миноносец “Сокол” и “соколы”», «Эскадренные миноносцы типа “Изяслав”» и «Французские “торпиллеры” в русском флоте», а также большого числа статей по истории отечественного флота и судостроения, опубликованных в журнале «Судостроение», «Морском историческом сборнике», сборнике «Гангут» и в таких изданиях, как «Морская коллекция» и «Корабли и сражения». Кроме того, под его общей редакцией вышло несколько выпусков серии «Стапель», подготовленных издательско-торговым домом «ЛеКо».

Обложка: на 1-й стор — канонерская лодка «Грозящий»; на 2-й стор. — канонерская лодка «Бобр» в доке китайского города Таку (Дагу). 1900 г.; на 3-й стор. — канонерская лодка «Грозящий»; на 4-й стор. — репродукции с литографий из альбома «Русский флот». 1892 г. Худ. В. Игнациус.
На обороте титула — канонерская лодка «Сивуч»

Фотографии из собраний Н.Н. Афонина, Д.М. Васильева, Д.И. Яшкова и А.Ю. Заикина, чертежи из фондов РГАВМФ и ЦВММ

Автор благодарит за предоставленные материалы и помощь при подготовке рукописи к печати
В.Б. Очередина, А.Л. Сидоренко и В.В. Ярового

Научно-популярное издание
«Мидель-шпангоут», выпуск 23

Николай Николаевич Афонин
**Канонерские лодки
типов «СИБУЧ»
и «ГРОЗЯЩИЙ»**

ISBN 978-5-904-180-2603

© Н.Н. Афонин, 2011

Директор издательства Ю.А. Жильцов
Коммерческий директор В.М. Хитров
Шеф-редактор И.В. Козырь
Главный редактор Л.А. Кузнецов
Научный редактор Р.В. Кондратенко
Редактор Е.П. Смирнова
Компьютерная верстка, оформление
обложки и подготовка иллюстраций
Н.Г. Комова

Подписано в печать 04.02.2011.
Формат 60×84/8. Бумага мелованная.
Гарнитура Arial Narrow. Печать офсетная.
Тираж 500 экз. Изд. № 399.
ООО «Издательско-полиграфический
комплекс “Гангут”».
191024, Санкт-Петербург, а/я 71;
тел.: (812) 336-50-24
e-mail: gangutprint@yandex.ru; www.gangut.su

Типография ООО «А-Принт».
Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16,
офисный центр 2, офис 16,
тел. (812) 325-28-21, 336-50-08
e-mail: info@a-print.spb.ru; www.a-print.spb.ru
Заказ № 198