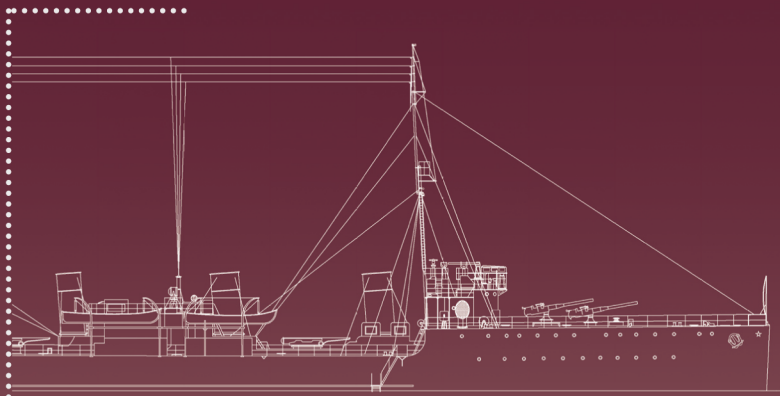




Н. Н. Афонин

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ТИПА

«ИЗЯСЛАВ»





Издается при участии Российского государственного архива
военно-морского флота

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ТИПА «ИЗЯСЛАВ»

Н.Н. Афонин

Содержание:

«Изяслав» и «Автроил» вступают в строй	3
Эскадренный миноносец 35-узловой скорости для Балтийского моря	8
Моонзунд и Ревель.....	36
Под новыми именами «Карл Маркс» и «Калинин»	45

Литература

- Балакин С. Балтийские «новики»: внешние различия // Морская кампания. — 2008. — № 2.
Степанов Ю.Г., Цветков И.Ф. Эскадренный миноносец «Новик». — Л.: Судостроение, 1981.
Исаков И. Рассказы о флоте. — М.: Воениздат МО СССР, 1962.
Коринфский. Эскадренные миноносцы типа «Изяслав». Сведения по корпусу, механизмам и трубопроводам. — Пг., 1917.
Мордвинов Р.Н. Курсом «Авроры». Формирование Советского Военно-Морского Флота и начало его боевой деятельности (ноябрь 1917 — март 1919 гг.). — М.: Воениздат, 1962.
Платонов А.В. Энциклопедия советских надводных кораблей. 1941–1945. — СПб.: Полигон, 2002.
РГАВМФ. Ф. 401, 417, 418, 481, 649, р-441.
Усов В.Ю. Эскадренные миноносцы типа «Изяслав» // Судостроение. — 1984. — №11.
Усов В.Ю. Сражались и «новики»-ветераны // Судостроение. — 1985. — №1.
Чернышев А.А. «Новики». Лучшие эсминцы Российского Императорского флота. — М.: Яуза, Коллекция, «ЭКМО», 2007.
-



Издательство об авторе

Николай Николаевич Афонин родился в 1951 году. В начале 1990-х годов после десяти лет работы на Ленинградском судостроительном заводе им. А.А. Жданова (ныне ОАО СЗ «Северная верфь») он принял непосредственное участие в создании сборника «Гангут» и организации одноименного издательства, главным редактором которого работал до июля 2003 года.

С 1993 года Н.Н. Афонин ведет раздел «История судостроения» в научно-техническом журнале «Судостроение», а со второй половины 2009 года является ответственным редактором научно-производственного сборника «Вестник технологии судостроения и судоремонта».

Н.Н. Афонин — автор вышедших в издательстве «Гангут» в серии «Мидель-шпангоут» монографий «Миноносцы российского флота» (в соавторстве с В.В. Яровым), «Лидер «Ташкент»» и «Миноносец «Сокол» и «соколы»», а также большого числа статей по истории отечественного флота и судостроения, опубликованных в журнале «Судостроение», «Морском историческом сборнике», сборнике «Гангут» и в таких изданиях, как «Морская коллекция» и «Корабли и сражения». Кроме того, под его общей редакцией вышло несколько выпусков серии «Стапель», подготовленных Издательско-торговым домом «ЛеКо».

Обложка: на 1-й и 2-й стор. — эскадренный миноносец «Автроил»;
на 3-й и 4-й — эскадренный миноносец «Карл Маркс» в различные годы службы

Автор выражает благодарность С.А. Балакину, А.А. Логинову, В.Б. Очередину и А.Л. Сидоренко
за участие в подборе иллюстративного материала и его подготовке к печати

Фотографии из собрания автора, ЦГАКФД СПб и архива издательства «Гангут», чертежи из фондов РГАВМФ и ЦВММ

Научно-популярное издание
«Мидель-шпангоут», выпуск 20

Николай Николаевич Афонин
**Эскадренные миноносцы
типа «Изяслав»**

© Н.Н. Афонин, 2010

Директор издательства Ю.А. Жильцов
Коммерческий директор В.М. Хитров
Главный редактор Л.А. Кузнецов
Научный редактор Р.В. Кондратенко
Редактор Е.П. Смирнова
Компьютерная верстка, оформление
обложки и подготовка иллюстраций
Н.Г. Комова

Подписано в печать 05.05.2010.
Формат 60×84/8. Бумага мелованная.
Гарнитура Arial Narrow. Печать офсетная.
Тираж 500 экз. Изд. № 386.
ООО «Издательско-полиграфический
комплекс «Гангут».
191024, Санкт-Петербург, а/я 71;
тел.: (812) 336-50-24
e-mail: gangutprint@yandex.ru; www.gangut.su

Типография ООО «А-Принт».
Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16,
офисный центр 2, офис 16,
тел. (812) 325-28-21, 336-50-08
e-mail: info@a-print.spb.ru; www.a-print.spb.ru
Заказ № 77

ISBN 978-5-904180-27-0



Destroyers of the «Iziaslav» type rightfully take their special place among the destroyers built for the Baltic Sea Fleet in accordance with the «intensified shipbuilding 1912–1916» program. Presenting subsequent development of famous «Novik», the first turbine-driven destroyer of the Russian Navy, they carried the most powerful armament in the «Novik»'s family. It consisted of five 102-mm guns and three 450-mm triple torpedo tubes, giving to some naval historians the reasons to consider the ships, in fact, the destroyer leaders though officially at that time there did not exist such class of ships in the pre-revolution Russia and in the world as well

Эскадренные миноносцы типа «Изяслав» —

среди эсминцев, построенных для Балтийского флота по программе «усиленного судостроения 1912—1916 гг.», по праву занимают особое место. Являясь дальнейшим развитием знаменитого «Новика», первого турбинного эскадренного миноносца российского флота, они из всего семейства эсминцев-«новиков» несли наиболее мощное вооружение, состоявшее из пяти 102-мм орудий и трех 450-мм трехтрубных торпедных аппаратов, что позволило некоторым историкам флота считать их, по сути, лидерами эскадренных миноносцев, хотя официально такого класса кораблей не только в дореволюционной России, но и в мире в то время не существовало.

Вступившие в строй в годы Первой мировой войны первые два эсминца этого типа приняли самое активное участие в сражениях с германским флотом осенью 1917 года. Но в годы Гражданской войны судьба развела их в разные стороны. Один со страной прошел трудный путь становления Рабоче-Крестьянского Красного Флота и погиб в начале Великой Отечественной войны, второй закончил свои дни на чужбине в далеких перуанских водах. Третий корабль этого типа, вступивший в строй в конце 20-х годов, погиб в героическом и трагическом Таллинском переходе в августе 1941 года.

«Изяслав» и «Автроил» вступают в строй

6 сентября 1913 года на стапелях Акционерного общества металлургических, механических и судостроительных заводов «Бекер и К^о», расположенных на мысе Цигельскоппель на северо-западной окраине Ревеля (ныне город Таллин, Эстония), приступили к сборке корпусов четырех эскадренных миноносцев. Торжественная закладка кораблей состоялась 27 октября. Им присвоили наименования: главному «Громоносец», трем оставшимся — «Прямислав», «Брячислав» и «Автроил». Первым двум в память фрегатов — участников боев со шведами в этих водах во второй половине XVIII столетия. Наименование третьего «Автроил» также напоминало о славных деяниях российских моряков, захвативших шведский 24-пушечный фрегат «Аф-Тролле» 13 августа 1789 года в сражении при Роченсальме. Последний, пятый, корабль серии унаследовал имя одной из галер того славного для российского флота периода — «Феодор Стратилат» — и его планировали заложить сразу же после спуска головного миноносца, который ожидался не позднее 1 мая 1915 года, и уже через год подготовить к испытаниям.

9 июня следующего, 1914 года «Громоносец» переименовали в «Изяслав» в память

линейного корабля, также участвовавшего в боях со шведским флотом, но, несмотря на это, нередко в технической документации на постройку вся серия проходила как эскадренные миноносцы типа «Громоносец».

Из-за неспособности завода на первых порах самостоятельно справиться с изготовлением как главных и вспомогательных механизмов, так и судового оборудования, для первой пары миноносцев контрактом разрешалось заказать их на стороне. Что и было сделано. Главные турбины решили изготовить в Швейцарии на фирме «Браун — Бовери», вспомогательные механизмы — во Франции на заводе О. Нормана; гребные валы пришлось заказать в Англии, а ряд вспомогательных механизмов — в Германии. Гребные винты брался поставить Балтийский завод, паровые котлы — Франко-русский, клинкетные главные циркуляционные насосы — Невский, якорные и рулевые устройства заказали Ижорскому заводу.

До конца весны 1914 года строительство миноносцев шло относительно благополучно. Посетивший завод 23 апреля председатель комиссии по наблюдению за постройкой кораблей контр-адмирал В.К. Дитерихс даже доложил в Главное управление кораблестроения

*Эскадренный миноносец
«Автроил» сошел на воду
31 декабря 1914 года*

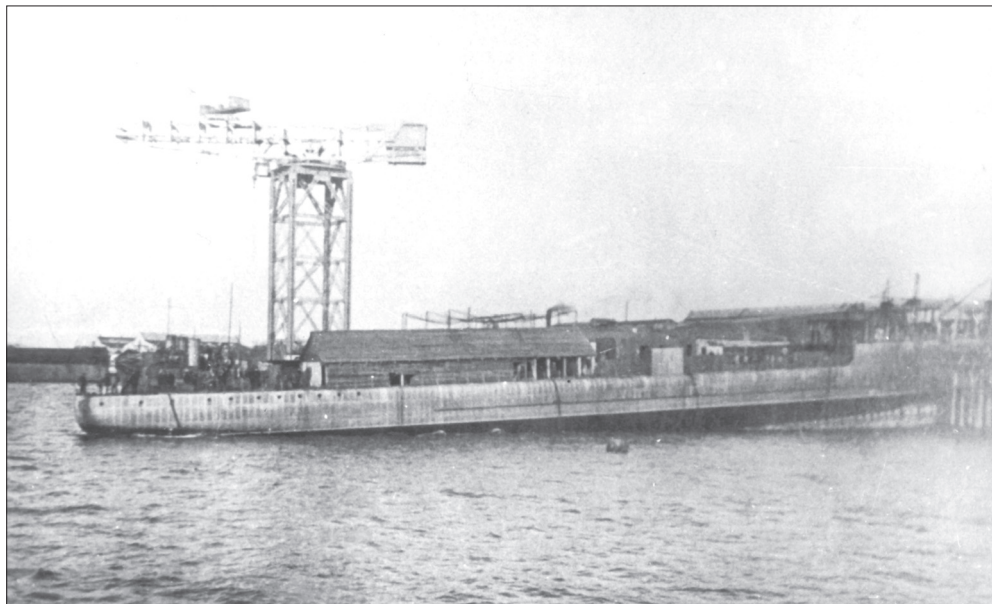
*The destroyer «Avtroil» was launched
on December 31, 1914*





Спуск на воду «Брячислава»
состоялся 19 сентября 1915 года

Launching of «Bryachislav» took place
on September 19, 1915



Эскадренный миноносец «Изяслав»
у стенки завода.
Май 1917 года

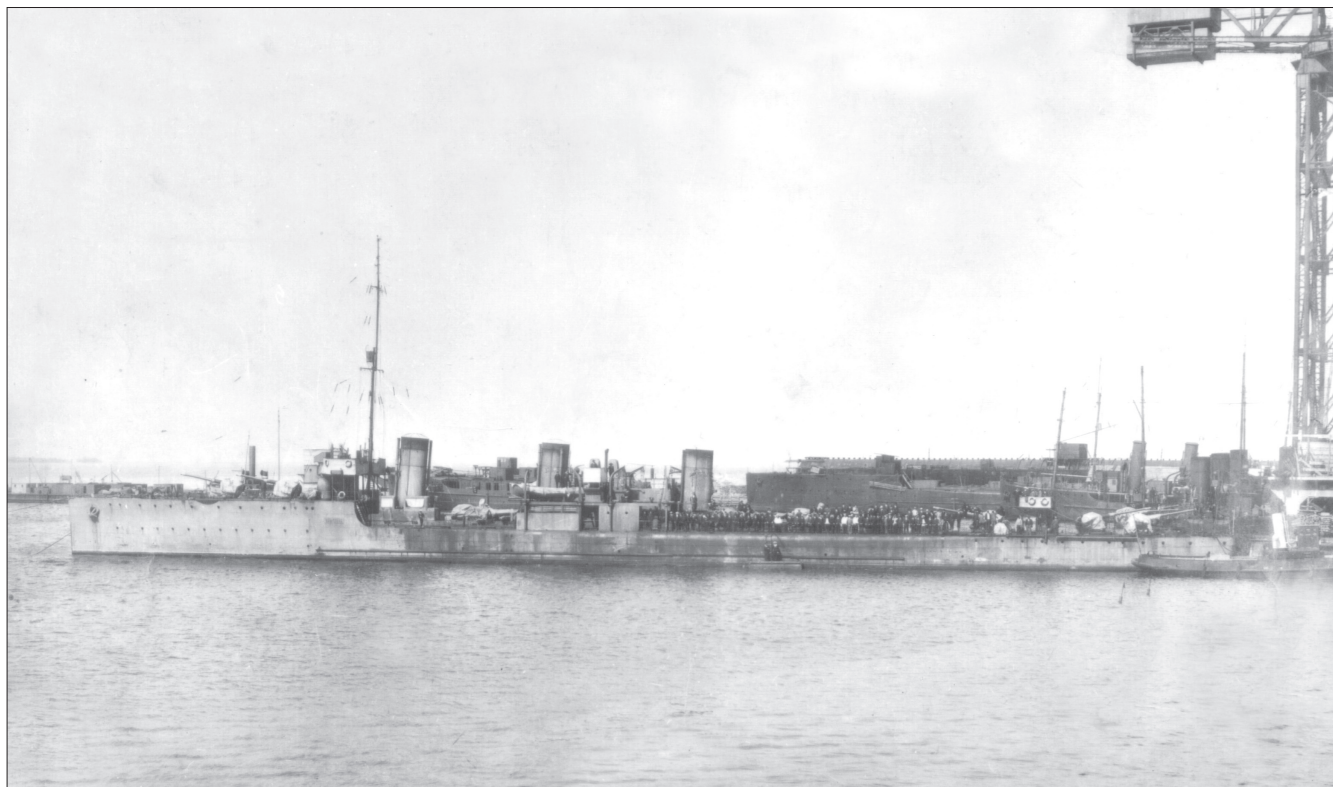
The destroyer «Izyaslav»
at the yard wall.
May 1917

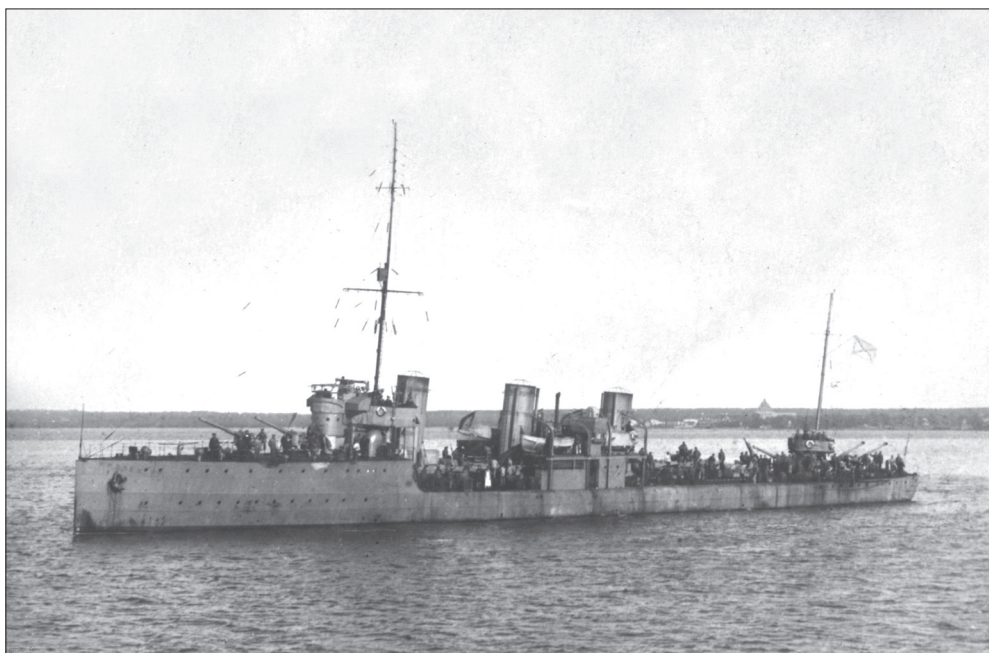
(ГУК) об успешном ходе постройки миноносцев, но уже летом по вине Балтийского и Невского заводов, сорвавших поставку гребных винтов и приемных клинкетов, намеченный на июнь спуск на воду головного миноносца пришлось отложить.

С началом Первой мировой войны перестало поступать оборудование не только из Германии, но и из нейтральной Швейцарии. Механизмы же из Франции и Англии пришлось везти окружным путем — через Архангельск.

В связи с военными заказами резко возросла нагрузка и на петроградские заводы.

Наконец в последних числах сентября 1914 года в Ревель доставили гребные валы и винты, что позволило подготовить к спуску на воду головной миноносец «Изяслав». На корабле к этому времени провели испытания корпуса на водо- и нефтенепроницаемость, и после монтажа забортной арматуры и установки гребных валов «Изяслав» 9 ноября в 14 ч 15 мин благополучно сошел на воду.





«Автроил» на ходовых испытаниях. Ревельский рейд, июль 1917 года

«Avtroil» on sea trials. Reval roads, July 1917

Через две недели, 23 ноября, на его месте на освободившемся стапеле заложили пятый миноносец «Феодор Стратилат».

31 декабря завод спустил на воду второй миноносец «Автроил». Запланированные к спуску на воду в том же 1914 году «Прямыслав» и «Брячислав» из-за срыва ряда важных контрагентских поставок застряли на стапелях и сошли на воду первый 27 июня, второй только 19 сентября следующего, 1915 года.

Все лето и осень 1915 года не прекращались работы по достройке «Изяслава». На корабль погрузили паровые котлы, конденсаторы, испарители, почти все вспомогательные механизмы, параллельно пытаясь решить вопрос с поставкой главных турбин. На получение их из Швейцарии (несмотря на их готовность) до конца войны надежд уже не было, и турбины пришлось заказывать на отечественных заводах — Балтийском и Путиловском, а для двух последних миноносцев — американской фирме «Вестингаузен». Неудивительно, что при таком положении дел ГУК трижды переносило сроки готовности кораблей к испытаниям.

К этому времени «ввиду полного истощения ресурсов» завод оказался на грани финансового краха. 31 мая 1916 года он уже под новой вывеской «Акционерное общество северо-западных металлургических, механических и судостроительных заводов» становится казенным предприятием.

В начале июня 1916 года наконец смогли приступить к погрузке на «Изяслав» главных турбин, после чего завершили установку

торпедных аппаратов и 22 июня подняли пар в котле №1.

Завершив 27 сентября швартовные испытания, «Изяслав» 2 октября с приемочной комиссией на борту (она приступила к своей работе еще 17 августа на заключительном этапе достроечных работ) впервые вышел в море, взяв курс на Гельсингфорс, где с 5 по 20 октября на Сандвигском заводе прошел докование, в ходе которого пришлось заменить правый гребной винт, оказавшийся с трещинами.

Через два дня в Гельсингфорс на буксире привели «Автроил» для докового осмотра, но док оказался занят эсминцем «Гавриил», также проходившим испытания. Лишь 6 ноября «Автроил» прибуксировали после докового осмотра обратно в Ревель, где продолжили его достройку.

Напомним, что с конца 1914 года все вступающие в строй эскадренные миноносцы типа «Новик» как на Балтике, так и на Черном море в целях «сохранения турбин и котлов» испытывались по так называемой сокращенной программе военного времени. Программой испытаний (утверждена 19 августа 1916 г. для эскадренных миноносцев типов «Изяслав», «Гавриил» и «Лейтенант Ильин») предписывалось провести два 4-часовых пробега со скоростью 21 и 30 уз и одно 2-часовое испытание при скорости 32 уз. В ходе этих испытаний следовало определить расход топлива, а по их окончании приемочная комиссия была вправе вскрыть и осмотреть те механизмы, работа которых вызвала бы у нее нарекание.