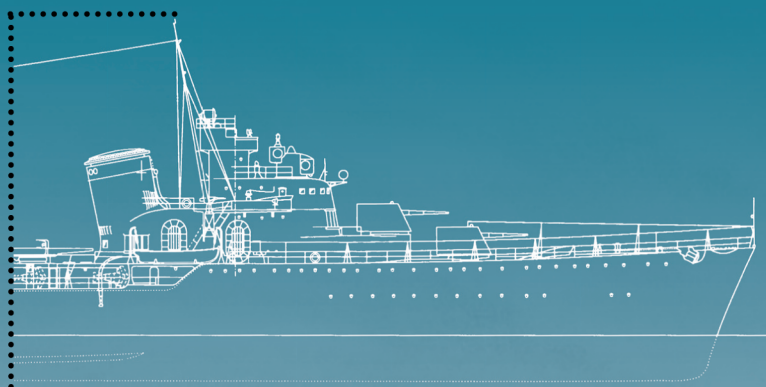




МИДЕЛЬ-
Шпангоут

№ 15 2008



Н.Н. Афонин

ЛИДЕР

«ТАШКЕНТ»





Издается при участии Российского государственного архива
военно-морского флота

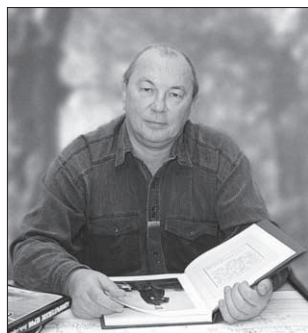
ЛИДЕР «ТАШКЕНТ»

Н.Н. Афонин

Содержание:

Лидеры эскадренных миноносцев в РККФ	3
Иностранная помощь. Итальянцы или французы?	8
«Одеро-Терни-Орландо» получает заказ	11
Проектирование лидера для СССР	14
Постройка и испытания	31
В составе ВМФ СССР.....	39
Первые бои	50
В боях за Севастополь.....	56
2 июля 1942 года.....	65





Об авторе

Николай Николаевич Афонин родился в 1951 году.

В начале 1990-х годов после десяти лет работы на Ленинградском судостроительном заводе им. А.А. Жданова (ныне ОАО «Северная верфь») он принял непосредственное участие в создании сборника «Гангут» и организации одноименного издательства, главным редактором которого работал до июля 2003 года.

С середины 1993 года Н.Н. Афонин ведет раздел «История судостроения» в научно-техническом журнале «Судостроение». Под его редакцией вышла серия монографий «Стапель» в «Издательско-торговом доме «ЛеКо»».

Н.Н. Афонин является автором большого числа статей и монографий по истории отечественного судостроения и флота, опубликованных в журнале «Судостроение», «Морском историческом сборнике», сборнике «Гангут» и брошюрах серий «Стапель», «Морская коллекция», «Корабли и сражения».

Следующий выпуск серии «Мидель-шпангоут» будет посвящена мониторам Амурской флотилии.

Обложка: на 1-й, 2-й и 3-й стор. — лидер эскадренных миноносцев «Ташкент» в различные периоды службы; на 4 стор. — репродукция с картины неизвестного художника «Лидер «Ташкент»» из собрания Центрального военно-морского музея.

Фотографии из собрания автора и архива издательства «Гангут».

Издательство и автор выражают благодарность за помощь при подготовке издания
В.Б. Очередину, А.В. Платонову и А.Л. Сидоренко.

Научно-популярное издание
«Мидель-шпангоут», выпуск 15

Лидер «Ташкент»
Николай Николаевич Афонин

© Н.Н. Афонин, 2008

Директор издательства Ю.А. Жильцов
Коммерческий директор В.М. Хитров
Корректор Т.В. Руксина
Компьютерная верстка,
художественно-графическое оформление
обложки и подготовка иллюстраций
Н.Г. Комова

Подписано в печать 25.10.2008.
Формат 60×84/8.
Гарнитура Arial Narrow. Печать офсетная.
Тираж 500 экз. Изд. № 358.
Лицензия ИД № 04631 от 26.04.2001.
ООО «Издательско-полиграфический комплекс
«Гангут»».
191024, Санкт-Петербург, а/я 71;
(812) 314-18-25, 325-28-21, 336-50-08
E-mail: gangutprint@yandex.ru.
www.gangut.su

Типография ООО «А-Принт».
Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16,
офисный центр 2, офис 16,
тел. (812) 325-28-21, 336-50-08,
www.a-print.spb.ru

ISBN 5-85875-070-2



«Tashkent» — the name of this leader became a legendary one at the Black Sea Fleet in the years of the Great Patriotic war. The ship went thousands miles in war patrols, actively participated in defending Odessa with the fire support of our troops and antiaircraft cover of the roads. Only during the first year of the war «Tashkent» escorted 17 transports, reinforcing defenders of besieged Sevastopol, supplying them with ammunition and rations, participating in evacuation of wounded and local people

«Ташкент» —

имя этого лидера стало в годы Великой Отечественной войны легендарным на Черноморском флоте. Тысячи огненных миль остались за кормой корабля, который активно участвовал в обороне Одессы, поддерживая своим огнем войска и обеспечивая противовоздушную оборону рейда. Только за первый год войны «Ташкент» отконвоировал 17 транспортов, доставил в осажденный Севастополь большое количество воинов, боеприпасов и продовольствия, принимал участие в эвакуации раненых, местного населения.

Он стал последним надводным кораблем, прорвавшимся в осажденный город, откуда вывез живописную часть буквально спасенной из огня знаменитой панорамы «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.».

До своей гибели в Новороссийске от германских бомб в июле 1942 года лидер только главным калибром провел 100 боевых стрельб, уничтожив шесть неприятельских батарей, и это не считая отражений многочисленных атак самолетов, торпедных катеров.

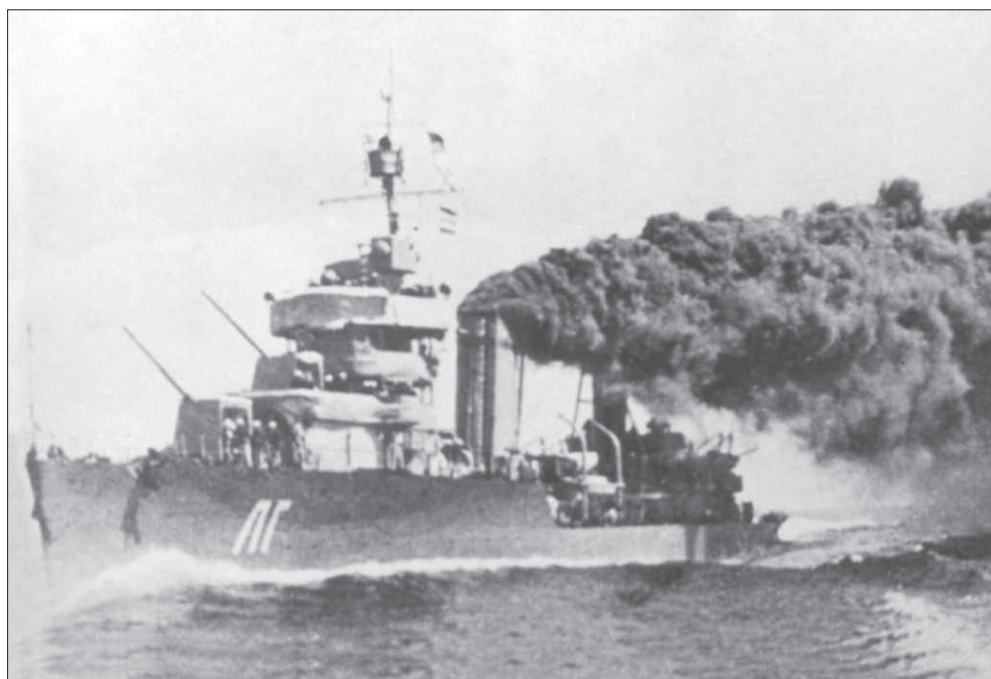
Лидеры эскадренных миноносцев в РККФ

Лидеры эскадренных миноносцев как класс боевых кораблей занимают особое место в истории отечественного кораблестроения.

В начале 1920-х годов командование Рабоче-Крестьянского Красного Флота (РККФ) возлагало определенные надежды на продолжение строительства достаточно хорошо зарекомендовавших себя в годы Первой мировой войны эскадренных миноносцев типа «Новик» (тем более что часть из них были недостроенными, но имели большую степень готовности). Однако реалии того непростого времени так и не дали сбыться этим надеждам. Между тем флоту требовались новые корабли — недорогие, достаточно быстроходные, с сильным торпедно-артиллерийским вооружением по типу появившихся в ходе Первой мировой войны в некоторых иностранных флотах лидеров эскадренных миноносцев. В марте 1925 года Оперативное управление штаба РККФ, исходя из опыта Первой мировой войны и тенденций послевоенного развития легких сил флота, разработало тактические элементы нового, как тогда говорили, большого эсминца водоизмещением около 4000 т. Задаaniem пре-

дусматривалось сильное вооружение из двух трехтрубных торпедных 533–584-мм и четырех 183-мм аппаратов, двух 102–127-мм орудий. Кроме того, «большой эсминец» должен был брать на борт 100 мин заграждения и 20 глубинных бомб. При этом скорость полного хода задавалась 40 уз, дальность плавания экономическим ходом — 3000 миль, осадка — «не более 16 футов» (4,88 м). Кроме средств химической защиты, корабль должен был оборудоваться гидросамолетом с соответствующими устройствами для его подъема на борт с воды. Несмотря на всю нереальность воплощения в металле требований этого задания в Советской России середины 1920-х годов, заложенные в нем идеи получили широкое распространение среди военных моряков и кораблестроителей.

Одним из выразителей этих идей был начальник Технического управления Военно-морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (ТУ ВМС РККА) Н.И. Власьев (здесь и далее по тексту наименования организаций и их аббревиатуры соответствуют написанию в используемом документе). Подробно проана-



Лидер эскадренных миноносцев «Ленинград» (проект 1)

The leader «Leningrad» (Project 1)



Наркомвоенмор К.Е. Ворошилов
в рабочем кабинете на линкоре
«Парижская коммуна».
1927 год

Navy People's Commissar
K.E. Voroshilov in his study on board
the battleship «Parizhskaya
Komuna».
Year 1927



Ю.А. Шиманский

Y.A. Shimansky

Лидер «Харьков» на полном ходу

The leader «Kharkov» at full speed



лизировав развитие и боевое использование миноносцев, он пришел к выводу, что эсминец существующего типа как торпедный корабль себя не оправдал. Прерогатива торпедных атак перешла к торпедным катерам и подводным лодкам, и эсминцы превратились из торпедных кораблей в малые артиллерийские.

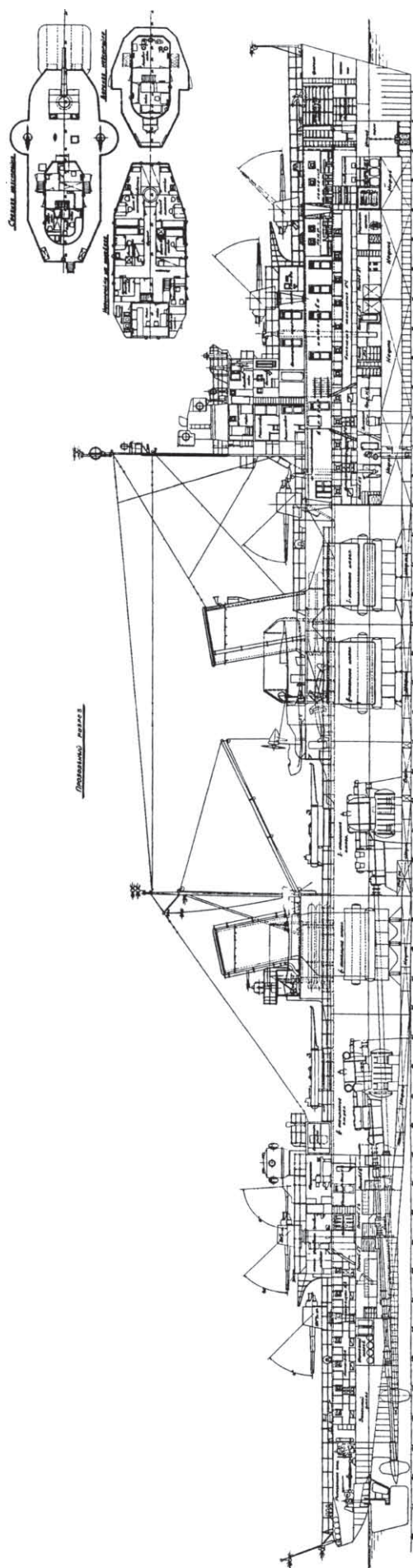
Таким образом, новый эсминец рассматривался уже не только как замена «новикам», но и как лидер для них, а также как дальний разведчик при эскадре, т. е. предназначался для выполнения функций легких крейсеров, на

постройку которых в ближайшее время, учитывая ограниченные возможности судостроительной промышленности тех лет, рассчитывать не приходилось.

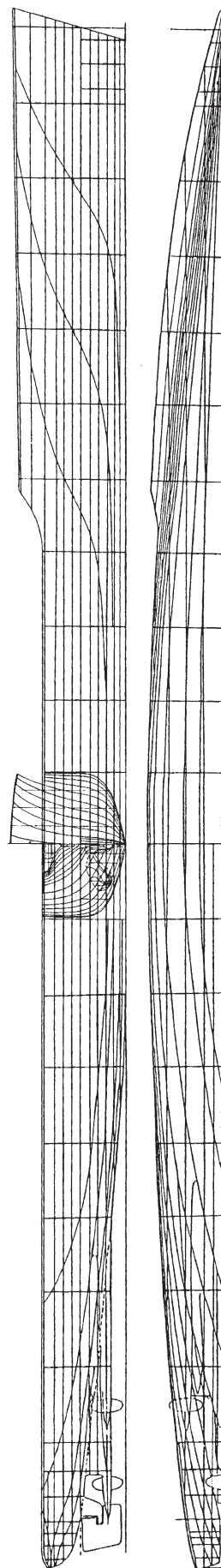
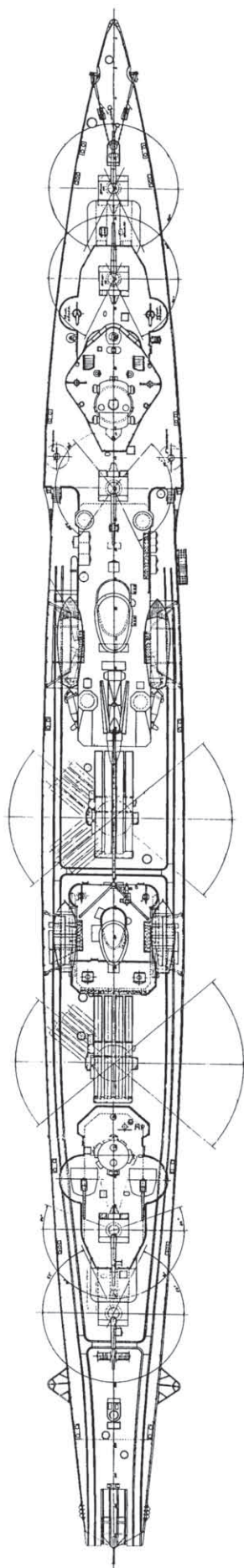
Положение несколько выправилось к концу 1920-х годов, что позволило при корректировке первой судостроительной программы в феврале 1929 года включить в нее постройку трех новых эсминцев для Черного моря (термин «лидер» в официальной переписке до закладки первых кораблей типа «Ленинград» применялся крайне редко). С переводом в конце 1929 — начале 1930 года на Черное море с Балтики единственного крейсера «Профинтерн» командующий Морскими силами Балтийского моря (МСБМ) М.В. Викторов просил наркомвоенмора К.Е. Ворошилова либо вернуть «Профинтерн» на Балтику, либо выделить крейсер из состава Морских сил Черного моря. На усилении МСБМ настаивал и начальник Морских сил (наморси, или НМС) Р.А. Муклевич, обратившийся с этой просьбой в июне 1930 года в Реввоенсовет (РВС) СССР. В декабре того же года РВС постановил пополнить МСБМ разведывательными и боевыми кораблями, в том числе дополнительно построить три эсминца по плану 1928–1933 годов.

Эскизное проектирование новых лидеров велось с мая 1929 по февраль 1930 года в Научно-техническом комитете (НТК) Управления ВМС (УВМС) под руководством выдающегося отечественного кораблестроителя





Вид сверху



Отчетные чертежи лидера эскадренных миноносцев «Ленинград» (проект 1)

The finished drawings of the leader «Leningrad» (Project 1)